

Na Amandmane (3) poslanice dr Draginje Vuksanović Stanković, na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama, koji je Vladi dostavila Skupština Crne Gore, Ministarstvo finansija, daje sljedeće

MIŠLJENJE

Predloženim **amandmanom 1** se predviđa brisanje odredbe člana 7 Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama, kojim se propisuje oporezivanje duvanskih proizvoda namijenjenih za udisanje pare bez sagorijevanja. Kako je to predviđeno u obrazloženju amandmana 1, navedeno se predlaže iz razloga što u izazovnom ekonomskom momentu, ne treba povećavati iznose akciza na akcizne proizvode.

U odnosu na predloženi amandman, ukazujemo da je predloženim zakonskim rješenjem izvršeno pored ostalog redefinisane oblasti oporezivanja duvanskih proizvoda namijenjenih za udisanje pare bez sagorijevanja, tečnosti za punjenje elektronskih cigareta kao i novih duvanskih proizvoda koji se mogu naći na tržištu Crne Gore. Naime, u konkretnom se ne radi o značajnijem povećanju visine poreza već, kada su u pitanju bezdimni duvanski proizvodi, usaglašavanje nivoa akcize koja će doprinijeti stabilnosti tržišta i regionalnoj usklađenosti visine akcize za navedeni proizvod. Takođe, visina akcize na bezdimne duvanske proizvode bi, prema predloženom rješenju za do tri puta bila manja, od minimalnog obračuna akcize na cigarete.

Imajući u vidu prethodno navedeno, ističemo da predloženi amandman ne treba prihvatiti.

Predloženim **amandmanom 2** se predviđa pravo na oslobođenje od plaćanja akcize za goriva koja se upotrebljavaju u drumskom linijskom saobraćaju. Naime, kako je to navedeno u obrazloženju predloženog amandmana, na ovaj način bi se stimulisalo poslovanje kompanija koje se bave linijskim drumskim prevozom, posebno imajući u vidu što je poslovanje ovih kompanija usljed naglog skoka goriva, dovedeno na ivicu rentabilnosti.

Imajući u vidu da se predlaže proširenje obuhvata mineralnih ulja za namjene za koje se ne plaća akciza i da pored važećeg rješenja koje ovu mogućnost predviđa za oblast vazdušnog i pomorskog saobraćaja, budu obuhvaćeni i privredni subjekti u drumskom linijskom saobraćaju koji obavljaju javni prevoz putnika, u odnosu na predloženo ukazujemo da navedena mogućnost nije predviđena Direktivom 2003/96/EZ o oporezivanju energenata i električne energije.

Imajući u vidu prethodno navedeno, ističemo da predloženi amandman ne treba prihvatiti.

Predloženim **amandmanom 3** se predviđa izmjena člana 30 Zakona, kojim bi se za grupu 49.31 (gradski i prigradski prevoz putnika) i grupu 49.39 (prevoz putnika u kopnenom saobraćaju, redovni autobuski međumjesni prevoz), umjesto propisanog prava na povraćaj dijela plaćene akcize u iznosu do 7% ostvarenog prometa po tom osnovu, omogućilo pravo na povraćaj u iznosu od 100% po litru utrošenog euro dizela.

U odnosu na predloženo, ukazujemo da je pravo na povraćaj dijela plaćene akcize u oblasti saobraćaja, na ovaj način omogućeno od 2017. godine. Naime, važeće zakonsko rješenje daje mogućnost nadležnom carinskom organu veći nivo kontrole kao i ograničavanje prava na povraćaj u slučaju nepodnošenja odgovarajućih dokaza (dokaz o registraciji za obavljanje djelatnosti za koju se traži povraćaj, dokaz o prihodima

prijavljenim poreskom organu za prethodnu godinu, dokaz o izmirenim poreskim i carinskim obavezama, podatak o ostvarenom prometu po osnovu koga se traži povraćaj...). Takođe, odredbama Direktive Savjeta 2003/96/EZ od 27. oktobra 2003. o restrukturiranju oblasti Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije, je predviđeno da države članice mogu uz poresku kontrolu primjenjivati snižene stope poreza i uslučaju njihove upotrebe za lokalni javni putnički prijevoz (uključujući taksije), skupljanje otpada, oružane snage i javnu upravu, invalide, sanitetska vozila.