



**Projekat: Izgradnja auto-puta Bar-Boljare,  
dionica Smokovac-Uvač-Mateševo**

---

**IZVJEŠTAJ O STATUSU I DINAMICI PROJEKTA**

**09.11.2021.-16.11.2021.**

---



**novembar 2021. godine**



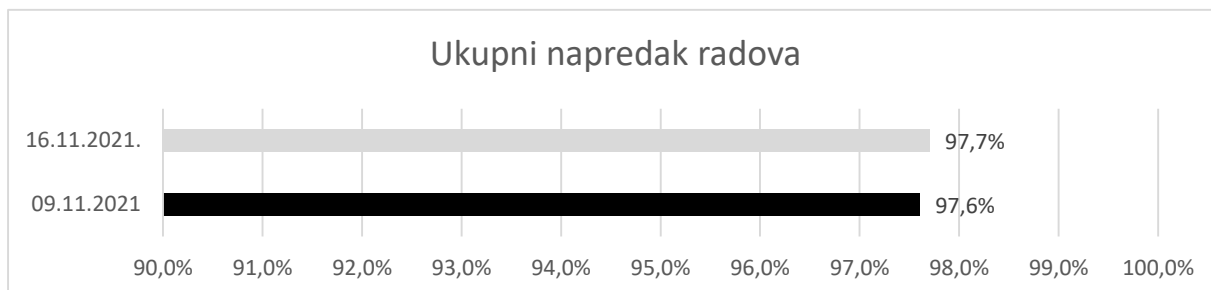
Sadržaj:

1	NAPREDOVANJE RADOVA .....	3
1.1	NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU.....	3
1.1.1	Mostovi .....	3
1.1.2	Tuneli.....	4
1.1.3	Otvorena trasa.....	4
1.1.4	Asfalt na auto-putu .....	5
1.1.5	Elektro-mašinske instalacije i oprema .....	9
1.1.6	Baza za održavanje Pelev Brijeg.....	9
1.1.7	Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo.....	9
1.1.8	Zaštita životne sredine.....	9
1.2	NAKNADNI RADOVI.....	10
1.2.1	Prilog 3 -petlja Smokovac .....	10
1.2.2	Prilog 4 – Sistem za Vodosnabdijevanje.....	10
1.2.3	Prilog 5 –izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica.....	10
2	RESURSI.....	10
3	FINANSIJSKI STATUS.....	11
3.1	Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru.....	11
3.2	Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5.....	11



## 1 NAPREDOVANJE RADOVA

### 1.1 NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU



#### 1.1.1 Mostovi

Izvođač je završio sve radove na rasponskim konstrukcijama na mostovima. U toku su radovi na izradi zaštitnih ograda, asfalterški radovi, radovi na ugradnji opreme mostova i radovi na uređenju terena, nakon čega će se vršiti ispitivanje mostova probnim opterećenjem.

Detaljan status radova na izgradnji potpornih zidova dat je u narednoj tabeli:

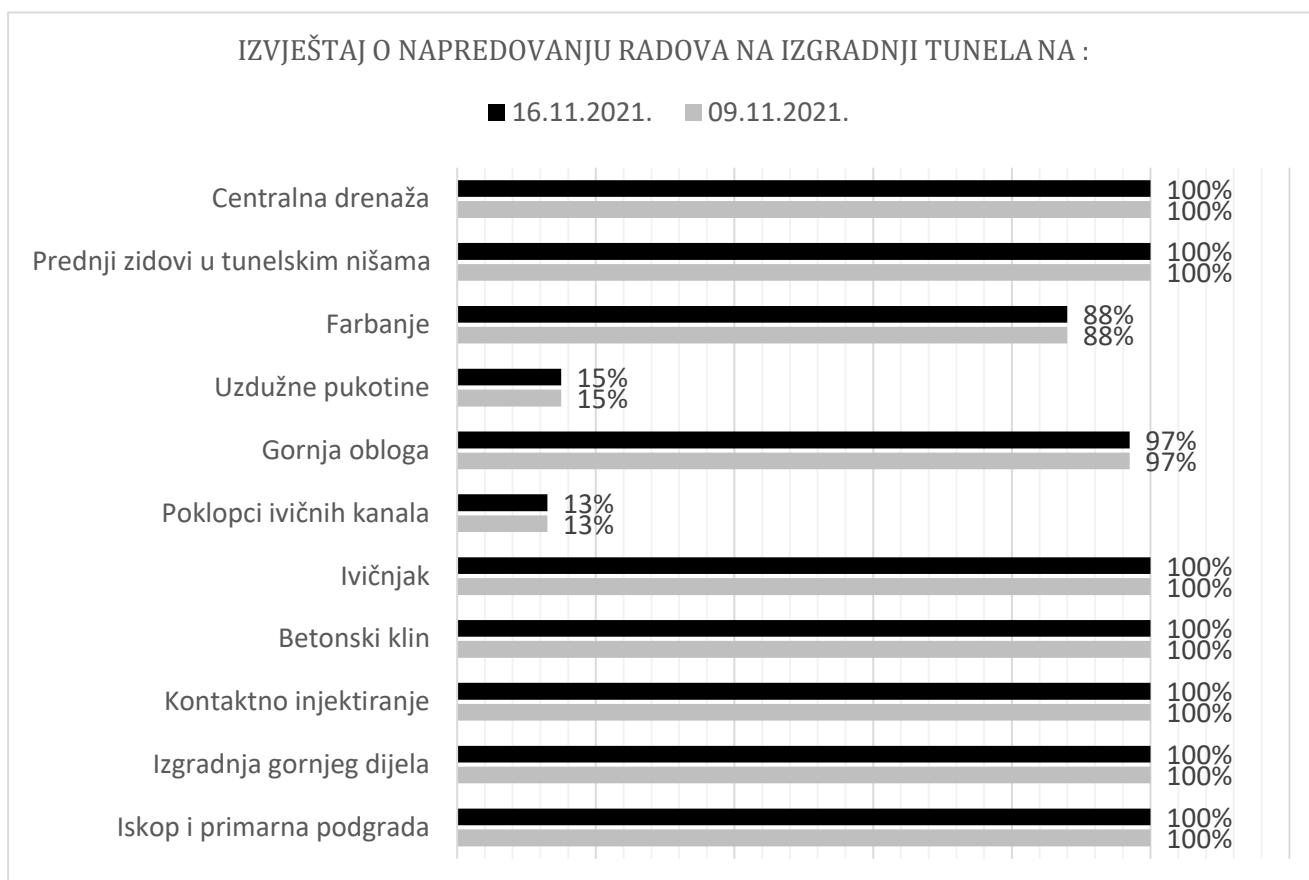
Potporni zidovi						Dužina (m)	Realizov.	(%)
1	Sekcija 1	/	/	/	/	488	488	100
2	Sekcija 2	/	/	/	/	936	936	100
3	Sekcija 3	/	/	/	/	2774	2744	99
4	Sekcija 4	/	/	/	/	2969	2914	98

MOST	Ograda mosta	Hidroizolacija	Asfalt	Instalacije	Ispitivanje probnim opt.	Uređenje terena ispod
0	SMOKOVAC					
1	GORNJE MRKE					
2	MORAČICA					
3	ĐURICEV LAZ					
4	RATKOV LAZ					
5	LUTOVO					
6	SUVOVARA					
7	KRKOR					
8	MISTICA					
9	ZAGRAĐE					
28	PODOVI					
10	ČE STOGAZ					
11	UVAC 1					
12	UVAC 2					
13	UVAC 3					
14	UVAC 4					
15	PAJKOV VIR					
16	PRESLO					
17	JABUKA					
18	TARA 1					
19	TARA 2					

	Završeno
	U toku
	Nije rađeno



## 1.1.2 Tuneli



## 1.1.3 Otvorena trasa

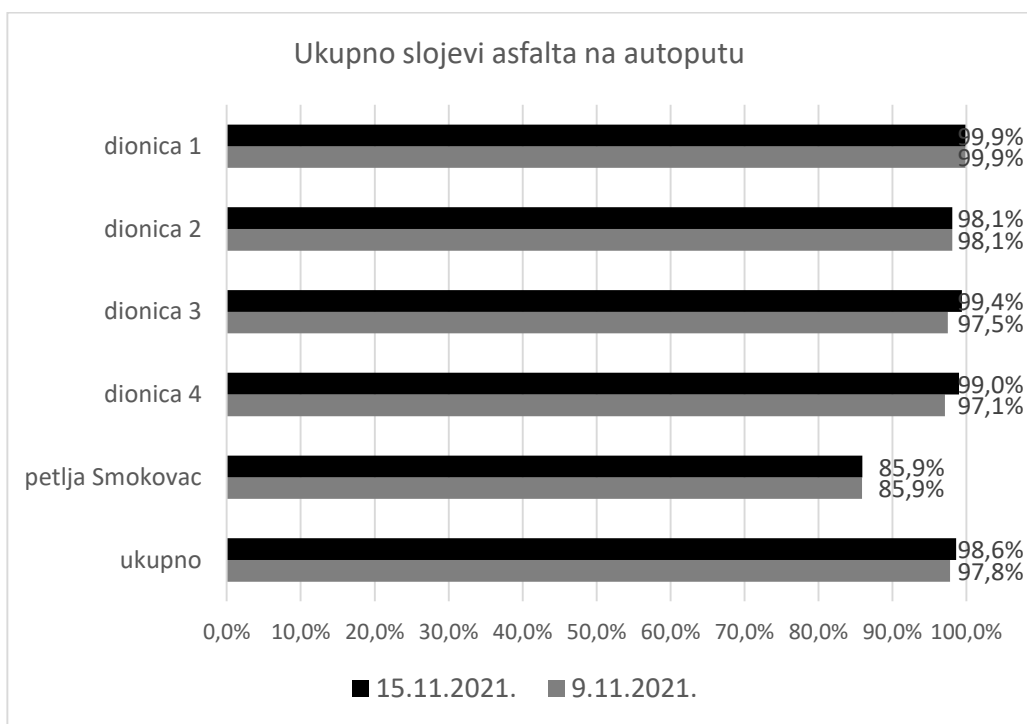
Na osnovu prethodnih izvještaja Inženjera, procjenjuje se da je do sada, ukupno na otvorenoj trasi izvedeno oko **98.2%** radova, koji podrazumijevaju radove na iskopu, nasipima, zidovima od armirane zemlje, zaštiti kosina, kolovoznoj konstrukciji itd.

Procenat izvedenih zemljanih radova na otvorenoj trasi (iskopi, nasipi, zidovi od armirane zemlje) je oko 99%.

Zidovi od armirane zemlje, kao posebna vrsta potpornih konstrukcija koje su rađene na trasi autoputa i rampama petlji, su završeni u cjelosti.



### 1.1.4 Asfalt na auto-putu



### Asfalt na trasi autoputa

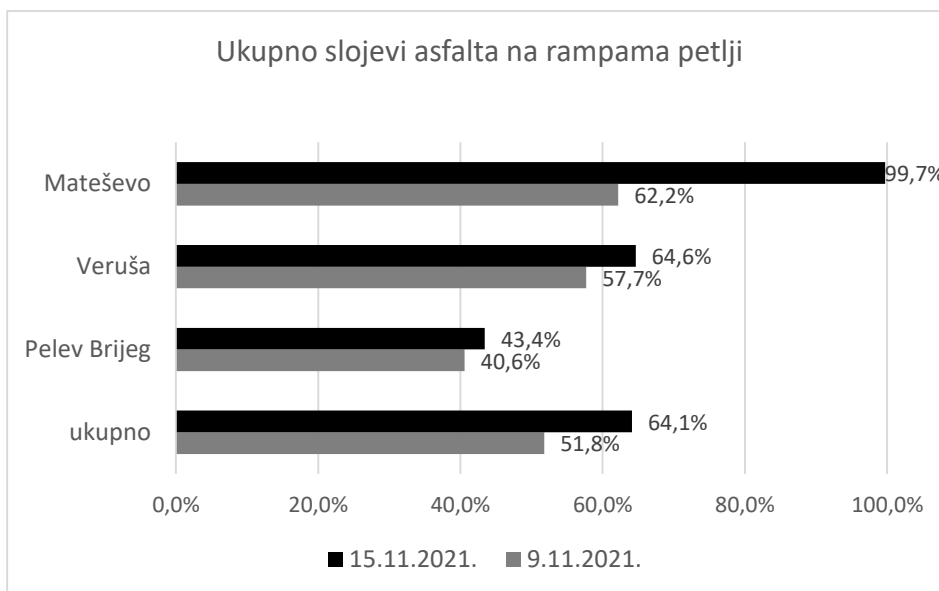
Dionica	2.11.2021. – 8.11.2021.				2.11.2021. – 15.11.2021.				Izvedeno u ovom periodu			
	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	AB16s (m)	SMA (m)	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	AB16s (m)	SMA (m)	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	B16s (m)	SMA (m)
1	19869	19869	2525	22306	19869	19869	2525	22306	-	-	-	-
2	21215	21177	1691	22153	21215	21177	1691	22153	-	-	-	-
3	15784	15350	1864	17022	15834	15659	1864	17625	50	309	-	603
4	11541,7	11488,3	6121,8	16870,9	11575,7	11553,2	6121,8	17677,1	34	64,9	-	806,2
Petlja Smokovac	2560,7	2560,7	302	1903,7	2560,7	2560,7	302	1903,7	-	-	-	-
<b>Ukupno</b>	<b>70970,4</b>	<b>70445</b>	<b>12503,8</b>	<b>80255,6</b>	<b>71054,4</b>	<b>70818,9</b>	<b>12503,8</b>	<b>81664,8</b>	<b>84</b>	<b>373,9</b>	<b>-</b>	<b>1409,2</b>

### Stepen gotovosti asfaltnih slojeva po dionicama i vrstama slojeva – presjek stanja 15.11.2021.

Dionica	Procenat izvedenih radova 1.sloj BNS	Procenat izvedenih radova 2.sloj BNS	Procenat izvedenih radova AB16s	Procenat izvedenih radova SMA	Ukupan procenat radova na asfaltu po dionicama
1	100	100	100	99,6	99,9
2	99,2	99,1	100	96	98,1
3	99,9	98,8	100	99,5	99,4
4	98,8	98,6	100	99,1	99
Petlja Smokovac	97	97	100	64,7	85,9
<b>UKUPNO</b>	<b>99,4</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>	<b>99,3</b>	<b>98,6</b>



U toku ovog izvještajnog perioda rađeno je na rampama petlji Pelev Brijeg, Veruša i Mateševo.



#### Asfalt na rampama petlji

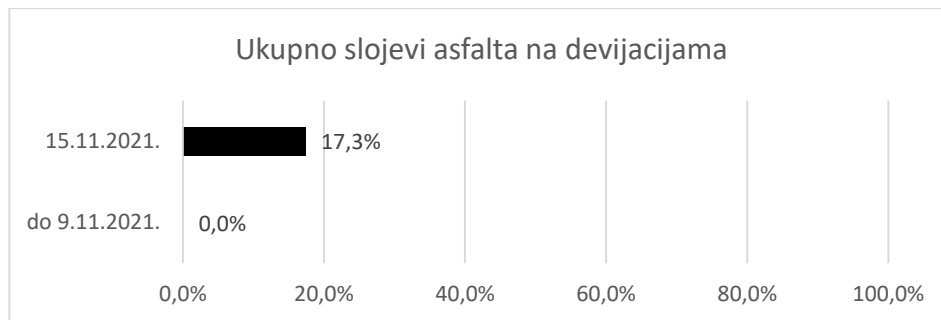
petlja	1.11.2021.. – 8.11.2021.				9.11.2021.. – 15.11.2021.				Izvedeno u ovom periodu			
	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	AB16s (m)	SMA (m)	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	AB16s (m)	SMA (m)	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	B16s (m)	SMA (m)
Pelev Brijeg	1443.3	1443.3	-	-	1443.3	1443.3	200	-	-	-	200	-
Veruša	941.9	941.9	775	1027.1	965.66	941.9	775	1446.2	23.7	-	-	419.1
Mateševo	1148.1	1148.1	210	-	1198,7	1198.7	210	1408.7	50.6	50.6	-	1408,7
<b>UKUPNO</b>	<b>3533.3</b>	<b>3533.3</b>	<b>985</b>	<b>1027.1</b>	<b>3607.6</b>	<b>3583.9</b>	<b>1185</b>	<b>2854.9</b>	<b>74.3</b>	<b>50.6</b>	<b>200</b>	<b>1827.8</b>

Stepen gotovosti asfaltnih slojeva po dionicama i vrstama slojeva – presjek stanja 15.11.2021.

Dionica	Procenat izvedenih radova 1.sloj BNS	Procenat izvedenih radova 2.sloj BNS	Procenat izvedenih radova AB16s	Procenat izvedenih radova SMA	Ukupan procenat radova na asfaltu po dionicama
Pelev Brijeg	64.6	64.6	100	-	43,4
Veruša	59.9	58.4	100	60.6	64.6
Mateševo	99.7	99.7	100	99.7	99.7
<b>UKUPNO</b>	<b>71.4</b>	<b>71</b>	<b>100</b>	<b>45.8</b>	<b>64.1</b>



U toku ovog izvještajnog perioda rađeno je na rampama ugradnji slojeva asfalta na devijacijama na dijelu 1.



#### Asfalt na devijacijama

Devijacije	1.sloj BNS (m)	AB16s (m)	AB11 (m)	Ukupna dužina
<b>UKUPNO</b>	<b>1604.5</b>	<b>104</b>	<b>1213</b>	<b>2921.5</b>

Stepen gotovosti asfaltnih slojeva na devijacijama po vrstama slojeva – presjek stanja 15.11.2021.

Devijacije	Procenat izvedenih radova 1.sloj BNS	Procenat izvedenih radova AB16s	Procenat izvedenih radova AB11	Ukupan procenat radova na asfaltu
<b>UKUPNO</b>	<b>19.3</b>	<b>100</b>	<b>14.4</b>	<b>17.3</b>

U toku ovog izvještajnog perioda, zbog povoljnih vremenskih uslova, izvedeno je ukupno oko 6.9 km asfaltnih slojeva. Rađeno je na ugradnji slojeva BNS na preostalim kratkim potezima na djelovima 3 i 4. Posmatrano pojedinačno po vrstama asfalta, najveći obim radova izveden je na na habajućem sloju SMA u ukupnoj dužini od 3.2 km, dominantno na djelovima 3 i 4, na trasi i na petljama.

Na dijelu 1, rađeno je na devijacijama lokalnih puteva koje su izmještane zbog potreba autoputa. Ugrađena su oba sloja asfalta na devijacijama Bratonžići Pavličići 1 i Bratonžići Pavličići 2. Nastavljeni su radovi na ugradnji i ispitivanju tampona na devijacijama Bratonožićke Njive 1 i Bratonožićke Njive 2.

Na dijelu 2 nastavljeni su radovi na odmorištu Pelev Brijeg. Ispitivana je posteljica i pripreman tampon na na dijelu iza tunela Vjeternik u desnoj traci.

Na dijelu 3, rađeno je u na preostalim djelovima na ugradnji oba sloja BNS-a. Pripreman je tampon od materijala 0-31.5 na kratkim nezavršenim potezima. Stepem gotovosti tampona je oko 99.9%. Ugrađivan je habajući sloj SMA na kratkim preostalim potezima, Završen je habajući sloj na mostu Zagrađe.

Na dijelu 4 nastavljeni su radovi na izgradnji preostalih djelova kolovozne konstrukcije. Rađeno je i na pripremi tampona, tako da je stepem gotovosti tampona oko 98.8%. Ugrađivan je drugi sloj BNS na kratkim preostalim potezima. Nastavljeno je sa radovima na ugradnji habajućeg sloja SMA na preostalim djelovima trase i na petlji Mateševo.



Laboratorija namijenjena super kontroli izvedenih radova (ABG TEST d.o.o. Podgorica), angažovana od strane Upravljača projektom, bila je angažovana na sljedećim pozicijama:

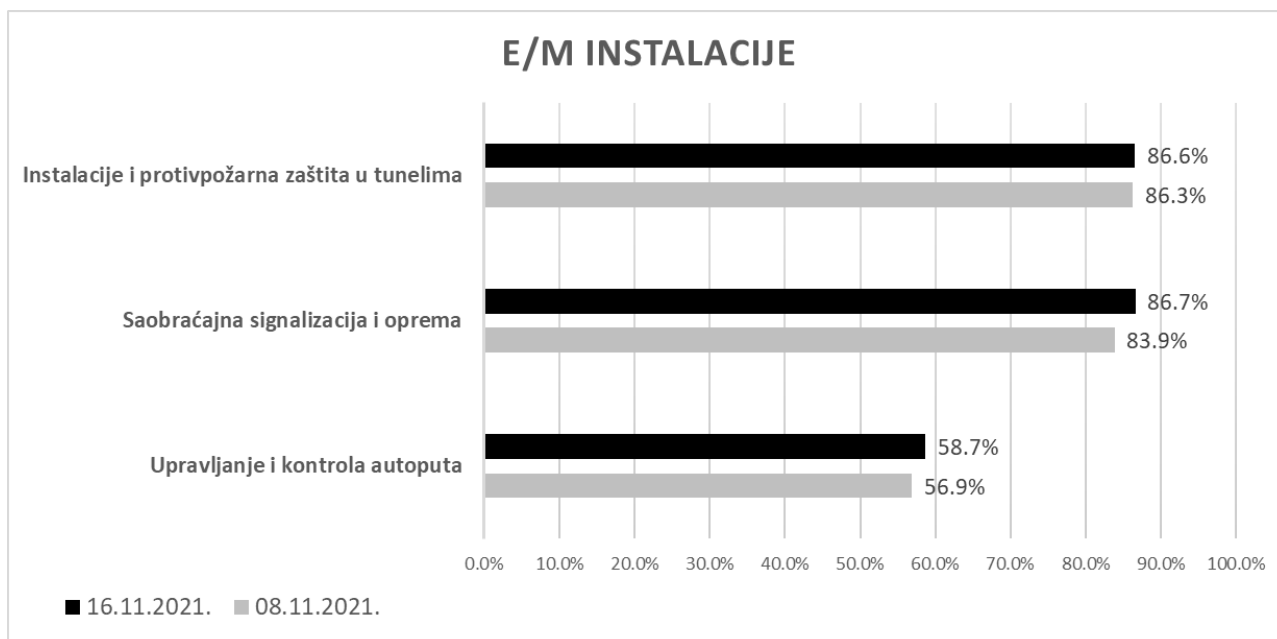
1. Na poddionici 2.1 most Preljubovica 2, ugradnja AB16, uzorkovanje mase iz sloja;
2. Na poddionici 2.2 most pelev Brijeg, ugradnja AB16, uzorkovanje mase iz sloja;
3. Na poddionici 1.4 ispitivanje tampona na devijaciji Pavličići 1;
4. Na poddionici 1.4 ispitivanje tampona na devijaciji Pavličići 2;
5. Na poddionici 4.4.1, ugradnja sloja SMA na rampi 1 petlje Mateševo, uzorkovanje mase iz sloja;
6. Na poddionici 4.4.1, ugradnja sloja SMA na rampi 3 petlje Mateševo, uzorkovanje mase iz sloja;
7. Na poddionici 2.1 most Preljubovica 2, uzimanje kernova iz sloja AB16;
8. Na poddionici 2.2 most Pelev Brijeg, uzimanje kernova iz sloja AB16;
9. Na poddionici 3.1 ispitivanje tampona 0-31.5mm na naplatnoj rampi Veruša;
10. Na poddionici 4.4.1, provjera ravnosti i kernovi iz sloja SMA na rampi 1 petlje Mateševo;
11. Na poddionici 4.4.1, provjera ravnosti i kernovi iz sloja SMA na rampi 3 petlje Mateševo;
12. Na poddionici 4.1, ugradnja sloja SMA na km 35+285-35+439 lijevo, uzorkovanje mase iz sloja;
13. Na poddionici 4.4.1, ugradnja sloja SMA Petlja Mateševo, rampa 5 na km 0+003-0+274, uzorkovanje mase iz sloja;
14. Uzorkovanje pijeska, agregata, filera i bitumena na Bazi Mrke za sloj SMA;
15. Na poddionici 3.1, na petlji Veruša ugradnja sloja SMA na rampi 1 na km 0+178 – km 0+342, uzorkovanje mase iz sloja;
16. Na poddionici 3.1, na petlji Veruša ugradnja sloja SMA na rampi 2 km 0+87 – km 0+317, uzorkovanje mase iz sloja;
17. Na poddionici 3.3, ugradnja sloja SMA na mostu Zagrađe lijevo, uzorkovanje mase iz sloja;
18. Na poddionici 4.1, provjera ravnosti i kernovi iz sloja SMA na km 35+285-35+439 lijevo;
19. Na poddionici 4.4.1, Petlja Mateševo, provjera ravnosti i kernovi iz sloja SMA rampa 5 na km 0+003-+0+274;
20. Na poddionici 1.4, ispitivanje tampona na devijaciji Bratonožićke njive 1;
21. Na poddionici 1.4 Devijacija Bratonožići Pavličići 1 ugradnja habajućeg sloja AB11 na km 0+000 – km 1+135 uzorkovanje mase iz sloja;
22. Na poddionici 1.4 Devijacija Bratonožićke njive 1 na km 0+000 – km 0+391 – ugradnja 1. sloja BNS, uzorkovanje mase iz sloja;
23. Na poddionici 2.3, uzorkovanje materijala za tampon na km 22+570 – km 22+750, za provjeru granulometrijskog sastava;
24. Na poddionici 2.2, uzorkovanje materijala za tampon na veznom putu na km 0+221 za provjeru granulometrijskog sastava;





### 1.1.5 Elektro-mašinske instalacije i oprema

Prikaz napretka radova na izgradnji E/M instalacija na osnovu izvještaja Inženjera:



### 1.1.6 Baza za održavanje Pelev Brijeg

Na lokaciji Pelev Brijeg smještena je Baza za održavanje dionice autoputa Smokovac – Mateševo. Baza za održavanje zauzima površinu od cca 27 000 m<sup>2</sup>. Bruto površina svih objekata iznosi cca 6 300 m<sup>2</sup>.

Status izvedenosti radova na objektima na Bazi za održavanje je oko 95%.

### 1.1.7 Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo

Status izvedenosti radova na objektima Naplatnih rampi Smokovac, Pelev Brijeg i Mateševo je oko 95%, dok je status izvedenosti radova na objektima Naplatne rampe Veruša oko 85%.

### 1.1.8 Zaštita životne sredine

Izvode se radovi na projektu regulacije rijeke Tare u okviru poddionice 4.4.1 (sekcija 4). Projekat regulacije rijeke Tare izvodi se na sektoru petlje Mateševo od Rampe 1 do Rampe 5 kao i uzvodno i nizvodno potrebno za uklapanje u prirodno korito. Dužina toka regulisanog korita po osnovi iznosi 1,331.27 m.

Stanje izvedenih radova je sledeće:

- 1) Formirano je dno korita, na stacionaži KO+000 –KO+300, i na KO+436 – KO+668, lijeva polovina dna korita.
- 2) Izvedena je lijeva kosina korita rijeke Tare na stacionaži KO+000 - KO+197.
- 3) Donji dio nasipa (part 1) na lijevoj strani, izveden je na stacionaži KO+197 – KO+430; KO+436 – KO+732 i na desnoj strani na KO+360 – KO+420 i na KO+449 – KO+500.
- 4) Završen je gornji dio nasipa (part 3) na stacionaži KO+436 – KO+505, lijeva strana.



- 5) Odobreni su temelji za izradu kamene obloge, lijeva strana, na stacionaži KO+197 – KO+380; KO+436 -KO+505; KO+595-KO+668 i na desnoj strani na KO+360 – KO+420 i na KO+449 – KO+500
- 6) Kamena obloga je odobrena na stacionaži KO+197– KO+360 i na KO+449 – KO+505, lijeva strana, i na desnoj strani na stacionaži KO+360 - KO+420 i od KO+449 - KO+500.
- 7) Izvršeno je uzorkovanje nove deponije (1150 m<sup>3</sup>) rječnog, šljunčanog materijala za izradu nasipa za dobijanje MAR – a, ispitivanje još nije završeno.

## 1.2 NAKNADNI RADOVI

### 1.2.1 Prilog 3 -petlja Smokovac

Prema raspoloživim izvještajima Inženjera, do sada je izvedeno oko **98,2%** radova. U ovom izvještajnom periodu, nastavilo se sa radovima na poziciji naplatne rampe.

### 1.2.2 Prilog 4 – Sistem za Vodosnabdijevanje

Prema izvještaju Izvođača do sada je realizovano 99,38% radova iz Priloga 4.

### 1.2.3 Prilog 5 –izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica

Prema podacima o statusu izvedenih radova koje Izvođač dostavlja Inženjeru, završeno je cca 95 % šahti i 98 % cijevi. Procjenat radova odobrenih od strane Inženjera i predatih dionica Izvođaču TNEE je na nivou cca 67 %.

Dana 11.11.2021. godine izvršen obilazak trase 20 kV kablovske kanalizacije predstavnika MKI, Izvođača, Inženjera, Izvođača TNEE, Monteputa i UP. Obilazak izvršen radi sagledavanja situacije na terenu i ukazivanja na aktivnosti koje je potrebno preduzeti za prevazilaženje problema konstatovanih od strane Inženjera u prethodnom periodu, a vezano za sanaciju oštećene kablovske kanalizacije od strane CRBC-a i unapređenje dinamike radova kako bi se stvorili uslovi za postavljanje kablova na spornim dionicama.

## 2 RESURSI

ORGANIZACIONA JEDINICA	UKUPNO	KINESKI DRŽAVLJANI			DRUGIH DRŽAVLJANSTAVA		
	(MEĐUZBIR 1+2)	MEĐUZBIR 1	RUKOVO-DIOCI	RADNICI	MEĐUZBIR 2	CRBC	PODIZVOĐA ČI
DIONICA 1	51	15	9	6	36	4	32
DIONICA 2	90	35	7	28	55	5	50
DIONICA 3	205	86	22	64	119	16	105
DIONICA 4	344	102	29	73	242	21	221
DIONICA 5	170	123	30	93	47	9	38
Asfaltni radovi	105	0	UKLJUČEN I U DIONICE	0	105	0	105
GLAVNA KANCELARIJA	57	25	25	0	32	32	0
Petlja Smokovac	18	0	UKLJUČEN O U GLAVNU KANCELAR IJU	0	18	0	18
PROJEKTNI ODSJEK 1	3	2	2	0	1	1	0



PROJEKTNI ODSJEK 2	4	0	0	0	4	4	0
<b>SVEUKUPNO</b>	<b>1047</b>	<b>388</b>	<b>124</b>	<b>264</b>	<b>659</b>	<b>90</b>	<b>569</b>

### 3 FINANSIJSKI STATUS

#### 3.1 Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru

Struktura isplate sredstava Izvođaču na dan 01.11.2021. godine data je u tabeli koja slijedi.

#	Opis	Iznos (EUR)	%	Ukupna isplata iz Budgeta CG u EUR (15%)	Ukupna isplata iz kredita u USD (85%) 1EUR=\$1,3718
<b>A</b>	<b>Ukupna Vrijednost Ugovora</b>	<b>809,577,356.14 €</b>		<b>121,436,603.42 €</b>	<b>\$943,991,500.00</b>
<b>B</b>	<b>Preostalo da se vrati avans (1-2)</b>	<b>50,710,267.08 €</b>	<b>31.32%</b>	<b>7,606,540.06 €</b>	<b>\$59,129,692.72</b>
1	Isplaćeni avans	161,915,471.23 €	20.00%		
2	Amortizacija avansnog plaćanja	111,205,204.15 €	68.68%		
<b>C</b>	<b>Ukupna vrijednost odobrenih Izvedenih Radova</b>	<b>717,941,491.96 €</b>	<b>88.68%</b>	<b>107,691,223.79 €</b>	<b>\$837,141,317.87</b>
<b>D</b>	<b>Garantni depozit (5% od C)</b>	<b>35,897,074.60 €</b>	<b>4.43%</b>	<b>5,384,561.19 €</b>	<b>\$41,857,065.89</b>
<b>E</b>	<b>Ostalo</b>	<b>8,793,957.75 €</b>		<b>1,319,093.66 €</b>	<b>\$10,254,018.55</b>
3	Neusaglašenost (Zadržavanja)	3,390,000.00 €			
4	Odbici	5,403,957.75 €			
<b>F</b>	<b>Ukupno isplaćeno Izvođaču (1-2+C-D-E)</b>	<b>723,960,726.70 €</b>	<b>89.42%</b>	<b>100,987,568.94 €</b>	<b>\$785,030,233.43</b>
<b>G</b>	<b>Preostalo da se isplati (A-F)</b>	<b>85,616,629.44 €</b>	<b>10.58%</b>	<b>12,842,494.42 €</b>	<b>\$99,831,573.85</b>

U skladu sa Ugovoru o projektovanju i izgradnji, Izvođaču je na dan 01.11.2021. godine ukupno isplaćeno **723,960,726.70 €€ (89,42%.)**

Po osnovu **avansa** je isplaćeno **20%** od ukupno ugovorene sume odnosno **161.915.471,22€**, od kojeg je vraćeno **111.205.204,15€ (68,68%.)**.

#### 3.2 Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5

OPIS	ANEX 3- Petlja Smokova	ANEX 4- Vodostadbijevanje	ANEX 5- Trajno napajanje
<b>I Isplaćeni AVANS</b>	<b>6,091,313.80 €</b>	<b>4,261,029.30 €</b>	<b>966,000.00 €</b>
<b>II Ukupno isplaćeno po situacijama</b>	<b>20,019,207.34 €</b>	<b>5,225,189.28 €</b>	<b>1,668,737.93 €</b>
Plaćanja Izvođača- izvedeni Radovi	26,423,398.40 €	7,234,664.28 €	2,728,911.31 €
Garantni depozit	-1,321,169.92 €	-361,733.21 €	-136,445.57 €
Amortizacija avansnog plaćanja	-5,083,021.15 €	-1,647,741.78 €	-440,727.83 €
Neusaglašenost (Zadržavanja)	0.00 €	0.00 €	0.00 €
Odbici	0.00 €	0.00 €	0.00 €
<b>III UKUPNO isplaćeno Izvođaču (I+II)</b>	<b>26,110,521.14 €</b>	<b>9,486,218.58 €</b>	<b>2,634,737.93 €</b>
Ukupno isplaćeno do sad u %	<b>85.73%</b>	<b>66.79%</b>	<b>54.55%</b>
Ukupna Vrijednost Ugovora	<b>30,456,569.00 €</b>	<b>14,203,431.00 €</b>	<b>4,830,000.00 €</b>
Preostalo da se isplati	<b>-4,346,047.86 €</b>	<b>-4,717,212.42 €</b>	<b>-2,195,262.07 €</b>
Preostalo da se isplati u %	<b>-14.27%</b>	<b>-33.21%</b>	<b>-45.45%</b>