

PLATFORMA

o učešću delegacije Vlade Crne Gore, koju predvodi ministarka saobraćaja, Maja Vukićević, na „Global Transport Connectivity Forumu 2025“, na poziv predsjednika Republike Turske H.E. Mr. Recepta Tayyipa Erdogana i ministra transporta Republike Turske, Abdulkadira Uraloglua, koji će se održati od 27-29. juna, u Istanbulu, Republika Turska.

I RAZLOZI ZBOG KOJIH SE PREDLAŽE POSJETA

Vlada Crne Gore je, na sjednici održanoj _____ juna 2025. godine razmotrila Predlog Platforme o učešću delegacije Vlade Crne Gore, koju predvodi ministarka saobraćaja, Maja Vukićević, na „Global Transport Connectivity Forumu 2025“, na poziv predsjednika Republike Turske H.E. Mr. Recepta Tayyipa Erdogana i ministra transporta Republike Turske, Abdulkadira Uraloglua, koji će se održati od 27-29. juna, u Istanbulu, Republika Turska.

U eri brze globalizacije i razvijanja ekonomskih pejzaža u kombinaciji sa hitnom potrebom za rješavanjem klimatskih promjena, jačanje globalnog transporta je postao osnovni prioritet za održivi razvoj, ekonomski rast i regionalnu integraciju. Efikasne, niskouglične i dobro povezane transportne mreže nisu neophodne za olakšavanje trgovinskih i investicionih tokova već i za snaženje lanca snabdijevanja, podsticanje socijalne kohezije i obezbjeđivanje socijalne otpornosti na globalne izazove.

Agenda samog foruma odražava svijest naše kolektivne zajednice da kroz dalji razvoj u potpunosti ostvari potencijal globalnih transportnih koridora. Pored unapređenja fizičke povezanosti, diskusije će se fokusirati i na podsticanje održivog razvoja zelene tranzicije i regionalne saradnje na globalnom nivou, a posebno će se fokusirati na to kako razviti bolje integrisane globalne transportne mreže, riješiti nedostatke u infrastrukturi i promovisati saradnju između Vlada, međunarodnih finansijskih institucija i privatnog sektora.

Predstavnici delegacije Vlade Crne Gore aktivno će uzeti učešća kroz otvorene panelarne diskusije u sklopu kojih će se povesti razgovori o globalnoj transportnoj uveznosti, a sam forum će biti dobra prilika da se ministri panelisti osvrnu na stanje u sektoru željezničkog prevoza, predstave domaće infrastrukturne projekte, dešavanja u oblasti pomorskog saobraćaja, te da kroz planirane bilateralne susrete, koje će održati svi ministri, dodatno promovišu otvoren prostor za dalja ulaganja.

Crnogorska željeznica ima značajan potencijal u jačanju otpornosti lanca snabdijevanja, posebno u kontekstu regionalne povezanosti i sigurnog transporta robe. Iako se suočava s infrastrukturnim i organizacionim izazovima, željeznički sistem Crne Gore predstavlja važnu alternativu drumskom transportu, koji je često opterećen gužvama i vremenskim uslovima.

Jedna od ključnih prednosti željeznice jeste mogućnost transporta velikih količina robe uz niže troškove i veću pouzdanost. Linija Bar–Beograd ima strateški značaj jer povezuje luku Bar sa kontinentalnim tržištima, čime omogućava efikasno preusmjeravanje roba u slučaju poremećaja u drugim vidovima saobraćaja. Luka Bar kao početna tačka željezničkog pravca predstavlja snažnu kariku u međunarodnom lancu snabdijevanja, posebno za zemlje bez izlaza na more.

U periodima kriza - poput pandemija, prirodnih nepogoda ili geopolitičkih nestabilnosti - željeznica može igrati ključnu ulogu u obezbjeđivanju kontinuiteta snabdijevanja. Njena nezavisnost od drumskih ruta i mogućnost organizovanja teretnih vozova sa unaprijed definisanim kapacitetima čini je otpornijom na šokove i nepredviđene situacije.

Za dalji razvoj otpornosti lanca snabdijevanja, ključno je investirati u modernizaciju crnogorske željezničke infrastrukture, digitalizaciju logističkih procesa i jačanje intermodalnih čvorišta (željeznica-luka-drumski transport). Time bi Crna Gora dodatno povećala svoj logistički značaj i doprinijela regionalnoj i evropskoj sigurnosti snabdijevanja.

Uz podršku međunarodnih fondova, obezbijeđena su značajna finansijska sredstva za ulaganje u rekonstrukciju i modernizaciju željezničke pruge Bar-Beograd, kao i za izradu projekta remonta pruge PodgoricaTuzi (granica sa Albanijom).

Posljednjom fazom proširenja TEN-T mreže koja obuhvata „Western Balkan-Eastern Mediteran“ transportni koridor, zvanično je uvrštena linija Nikšić-Čapljina, što je korak od izuzetnog značaja za regionalnu povezanost Crne Gore i Bosne i Hercegovine, pa će u budućnosti, osim značaja za kombinovani prevoz tereta, ovaj koridor doprinijeti otpornosti regiona na prekide u tranzitu i omogućiti jačanje lanca snabdijevanja.

Uz infrastrukturne projekte, izmjena regulative koja se odnosi na usvajanje evropske prakse vezane za otvaranje tržišta, bezbjednost i interoperabilnost omogućiće kvalitetniju i efikasniju organizaciju saobraćaja u svim zemljama regiona, što će u krajnjem značajno uticati na ekonomski razvoj.

Ministarstvo saobraćaja ima ključnu ulogu u pripremi i implementaciji svih projekata izgradnje auto puteva i brzih saobraćajnica, a ministarka Vukićević će, u sklopu svog izlaganja predstaviti sve ključne projekte ministarstva.

Crna Gora, kao priobalna zemlja, dijeli zajedničke izazove i potencijale sa drugim priobalnim državama u pogledu razvoja održive pomorske povezanosti. Učešće ministra pomorstva na konferenciji omogućiće razmjenu iskustava, jačanje regionalne saradnje i predstavljanje crnogorskih inicijativa i potreba na međunarodnom nivou.

Naša država, kao dio evropskog koridora Zapadni Balkan – Istočni Mediteran, aktivno učestvuje u realizaciji ključnih infrastrukturnih projekata koji će unaprijediti infrastrukturnu povezanost i doprinijeti ukupnom razvoju zemlje.

Izgradnja auto-puteva i brzih saobraćajnica predstavlja osnovu primarne putne mreže Crne Gore. Ovi moderni putni pravci omogućiće efikasno povezivanje svih dijelova naše zemlje sa ostatkom regiona, stvarajući tako povoljne uslove za dalji razvoj potencijala Crne Gore.

Ovi infrastrukturni projekti ne samo da povezuju teritorijalno, već i otvaraju nove mogućnosti za ekonomsku saradnju i regionalnu integraciju. Kroz unaprijeđenu infrastrukturnu mrežu, Crna Gora postaje važan strateški čvorišni punkt na evropskim i međunarodnim transportnim rutama, čime se dodatno jača njena konkurentnost i atraktivnost za investicije.

Boravak u Republici Turskoj, biće prilika za upoznavanje predstavnika domaćina i drugih zemalja učesnica o aktivnostima novoformiranog Ministarstva javnih radova, sa fokusom na projekte od strateškog značaja. To će biti prilika za ostvarivanje dodatnih kontakata i proširenje saradnje sa zemljom domaćina, kao i zemljama učesnicima.

Takođe, tokom ove posjete održaće se niz bilateralnih sastanaka sa učesnicima gore pomenute konferencije, u cilju razmjene iskustava sa zemljama značajnim za Crnu Goru sa strateškog aspekta i iniciranje novih polja saradnje sa tim zemljama u domenu nadležnosti Ministarstva javnih radova.

Učešće ministarke saobraćaja, Maje Vukićević, koja će predvoditi crnogorsku delegaciju na „Global Transport Connectivity Forumu 2025“, na poziv predsjednika Republike Turske H.E. Mr. Recepta Tayyipa Erdogana i ministra transporta Republike Turske, Abdulkadira Uraloglua, koji će se održati od 26. do 28. juna, u Istanbulu, Republika Turska, predviđeno je u sklopu panelarne sesije pod nazivom **The Role of Railways in Strengthening Supply Chain Resilience.**

Ministar pomorstva Filip Radulović govoriće na panelu pod nazivom **Maritime Connectivity Island and Coastal Nations: Shared opportunities distinct challenges.**

Ministarka javnih radova Majda Adžović će učestvovati na sesiji pod nazivom Cities and corridors - **How global transport networks shape urban future.**

Učešće ministra prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, Slavena Radunovića, privedeno je u sklopu sesije pod nazivom **Strategic connectivity for a resilient Europe.**

Ministri će, u sklopu svojih obraćanja, predstaviti nadležnosti svojih resora, a forum će ujedno biti prilika za uspostavljanje kontakata, jačanje regionalne i međunarodne saradnje, upoznavanje sa aktuelnim trendovima u sferi infrastrukturnog razvoja u sektoru saobraćaja kao i razmjenu iskustava i dobrih praksi u oblasti zelene tranzicije i podsticanja održivog razvoja.

III SASTAV DELEGACIJE

Članovi delegacije Ministarstva saobraćaja su:

- Maja Vukićević, ministarka saobraćaja Vlade Crne Gore;
- Slaven Radunović, ministar prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine Vlade Crne Gore,
- Filip Radulović, ministar pomorstva Vlade Crne Gore,
- Majda Adžović, ministarka javnih radova Vlade Crne Gore,
- Marijana Stanić, državna sekretarka Ministarstva saobraćaja;
- Milena Živanović, državna sekretarka Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine,
- Tijana Milonjić, šefica Kabineta Ministarstva saobraćaja,
- Tamara Gačević, šefica Kabineta Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine,
- Bojan Vučinić, radno angažovan u Ministarstvu pomorstva,
- Anja Ergić, radno angažovana u Ministarstvu javnih radova.

IV TROŠKOVI DELEGACIJE

Troškove smještaja za ministre, kao i troškove smještaja za po jednog saradnika svih ministara snosi organizator, dok troškovi prevoza i dnevnica padaju na teret budžeta Ministarstva saobraćaja, Ministarstva pomorstva, Ministarstva javnih radova i

Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine. Kompletne troškove za sve ostale članove delegacije pokrivaju Ministarstvo saobraćaja, Ministarstvo pomorstva, Ministarstvo javnih radova i Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine.