

INOVIRANA INFORMACIJA

o davanju saglasnosti za potpisivanje Aneksa Finansijskog ugovora između Evropske investicione banke i Željezničke infrastrukture Crne Gore za projekat Željeznica Crne Gore II

Evropska investiciona banka odobrila je 2008. godine petogodišnji aranžman sa Željezničkom infrastrukturom Crne Gore na iznos od 34 miliona eura, čije povlačenje je odobreno u nekoliko tranši.

S tim u vezi, Evropska investiciona banka (EIB) i Željeznica Crne Gore AD (ŽICG), zaključili su, dana 30. septembra 2008. godine, Finansijski ugovor za Projekat „Željeznička infrastruktura II/A“, u iznosu od 7 miliona eura, za koji je Vlada Crne Gore izdala garanciju. Pomenuta prva tranša kredita uspješno je realizovana u cjelosti, kojom je finansiran remont gornjeg stroja pruge na dionici Bijelo Polje - Kruševo – Mijatovo Kolo i elektrifikacija i osiguranje VI i VII kolosijeka u stanici Bijelo Polje.

Druga tranša kredita zaključena je 20. decembra 2011. godine, u iznosu od 7 miliona eura za Projekat „Željeznička infrastruktura II/B“, za koju je Vlada Crne Gore izdala garanciju. Sredstva kredita bila su predviđena za sanaciju sa antikorozivnom zaštitom 16 čeličnih mostova na pruzi Vrbica - Bar. Imajući u vidu da je, zbog poništenja tendera za izradu Glavnog projekta za sanaciju čeličnih mostova na željezničkoj pruzi Vrbica – Bar, i tehničku kontrolu Glavnog projekta, period realizacije projekta bio odložen, javila se potreba za produženjem roka za povlačenje sredstava EIB-a. Shodno tome, Željeznička infrastruktura Crne Gore AD i EIB, potpisali su, dana 15. novembra 2012. godine, Amandman 1 Ugovora, kojim je produžen rok raspoloživosti za 4 godine, od dana potpisivanja Ugovora.

Međutim, navedena sredstva se nijesu koristila u predviđenom periodu i ŽICG i EIB su potpisali, 30. decembra 2014. godine Amandman 2 Ugovora, kojim je rok za povlačenje sredstava produžen na 3. januar 2017. godine. Druga tranša kredita je bila podijeljena na 11 tendera, u cjelosti je ugovorena i ukupna sredstva su povučena.

Shodno tehničkom opisu, koji predstavlja Prilog A Finansijskog ugovora, druga tranša kredita je bila namijenjena za: sanaciju 7 čeličnih mostova, popravku betona za 4 mosta, kupovinu građe za 2 mosta, sanaciju 5 tunela, sanaciju kosina i izgradnju zaštitnih galerija, stabilizaciju odrona, zamjenu šina i sanaciju i proširenje 3 stanične zgrade. Međutim, tokom implementacije ugovora i izvršenih tehničkih pregleda, pokazalo se da određene kategorije radova nijesu prioritet, pa se iz tog razloga pristupilo: izradi Glavnih projekata za sanaciju 16 čeličnih mostova; radovima sanacije na mostovima: Trebaljevo i Morača; hitnim mjerama sanacije 4 čelična mosta: Ljuboviđa, Skrbuša, Tanki rt i Most br. 6. Ostale kategorije radova koje su bile planirane u sklopu kredita Evropske investicione banke (sanaciju tunela, sanacija kosina i izgradnja zaštitnih galerija) finansirane su iz kreditnog aranžmana sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj.

Zbog promjene obima izvedenih radova, ukupna realizovana, odnosno ugovorena vrijednost projekta umanjena je u odnosu na prvobitno ugovoreni iznos kredita (34 miliona eura), pa je shodno tome potrebno izvršiti i izmjene u okviru uvodnih izjava Finansijskog ugovora, koje se odnose na finansijski plan trošenja sredstava.

Naime, prvobitni finansijski okvir definisan kroz Finansijski ugovor (FI 24.600), sekcija 4, odnosno sekcija 2 Finansijskog ugovora (FI 25.980) bio je sljedeći:

Izvor	Iznos (m EUR)
Sopstvena sredstva i zajmovi/kredit	3.0
Evropska banka za rekonstrukciju i razvoj (EBRD)	15.0

Grant po osnovu predpristupnog instrumenta	3.0
Kredit od Banke	34.0
Drugi izvori finansiranja	13.1
UKUPNO	68.1

Amandmanom br. 2 Finansijskog ugovora br. 24.600 i Amandmanom br. 3 Finansijskog ugovora br. 25.980, definisana je izmjena na sljedeći način:

Izvor	Iznos (M Euro)
Sopstvena sredstva i zajmovi/kredit	1.4
EBRD	14.0
Kredit od banke	14.0
UKUPNO	29.4

Drugi razlog za izmjene prvobitno planiranog obima radova, koje su dio pomenutog Finansijskog ugovora, je podijela Željeznice Crne Gore u julu 2008. godine, na dva odvojena privredna društva „Željeznička infrastruktura Crne Gore AD - Podgorica“ i „Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica“. Na ovaj način ŽICG je prestala da kontroliše oko 40% vrijednosti originalnog projekta.

Takođe, sredstva koja su prvobitno bila namijenjena za Projekat Željeznice Crne Gore II, u iznosu od 20 miliona eura, iskorišćena su kroz Projekat Željeznice Crne Gore III. Naime, Željeznička infrastruktura Crne Gore i EIB potpisali su, 20. marta 2017. godine, Finansijski ugovor u iznosu od 20 miliona eura, za realizaciju projekta za rekonstrukciju i unapređenje željezničke infrastrukture, a za koji je Vlada Crne Gore izdala garanciju. Takođe, kroz Zapadnoevropski investicioni okvir, odobrena su bespovratna sredstva u iznosu od 20 miliona eura.

Imajući u vidu da je u zadnjem paragrafu Amandmana navedeno da je potrebno dostaviti potpisane amandmane do 31. oktobra 2017. godine, tražiće se izmjena amandmana u tom dijelu kako bi se datum promijenio na 31. maj 2018. godine.