

Predmet: Informacija o dopuni dnevnog reda Vanredne Skupštine akcionara Crnogorske plovidbe AD Kotor, zakazane za dan 16. jul 2025. godine

Uvaženi,

Brod Kotor koji je u vlasništvu društva Crnogorska plovidba AD Kotor se od 20. juna 2025. godine nalazi u američkoj luci Savana gdje je inicijalno zadržan od Obalske straže SAD-a zbog brojnih nepravilnosti kao i oštećenja na brodu. Iz ovih razloga brod je zadržan kao nesposoban za plovidbu i takvom stanju se još uvijek nalazi. Zbog nemogućnosti pokretanja motora, američke vlasti su naložile da brod neprestano pridržavaju dva remorkera, za koju je potrebu angažovano lokalno društvo Moran, čije fakture u ovom trenutku iznose oko 650 hiljada dolara. Dodatno, lučki i ostali prateći troškovi iznose u ovom trenutku preko 310 hiljada, a svakim danom se još dodatno uvećavaju. Na brodu se nalazi teret čija je procijenjena vrijednost oko 7 miliona dolara. Zbog zadržavanja u Savani brod kasni preko 15 dana sa iskrcajem robe u narednu luku, koja se nalazi u Engleskoj. Zbog navedene činjenice, očekuje se pokretanje naplate brojnih penala prema unajmitelju i njegovim podunajmiteljima, što u ukupnom iznosu može iznositi preko 3 miliona.

Radi naplate svojih potraživanja, advokati društva Moran su pokrenuli postupak hapšenja broda i trenutno sprječavaju njegovo isplavljenje iz luke. Ponavljamo da na današnji dan brod još uvijek nije u plovidbenom stanju. Iako se permanentno radi na otklanjanju svih nedostataka i njegovom osposobljavanju za plovidbu, u ovom trenutku ne možemo sa sigurnošću dati procjenu kada će brod biti sposoban za plovidbu. Ukoliko Vlada kao predstavnik vlasnika ne preduzme konkretne mjere, postoji veliki rizik da će se pristupiti prodaji broda po američkim propisima, što u najgorem scenariju podrazumijeva prinudnu prodaju broda za vrijednost akumuliranih potraživanja. Ovakav scenario bi značio višemilionski gubitak po državnu imovinu.

Situacija sa brodom Kotor direktno negativno utiče i na status drugog broda ove kompanije "21. maj", koji se takođe nalazi u veoma lošem stanju. Kao što je opšte poznato, društvo Crnogorska plovidba AD duguje državi preko 37 miliona Eura i ima svakodnevne probleme da izmiruje obaveze prema svim svojim povjeriocima. Iako smo kao resorno ministarstvo preuzeli niz radnji radi održavanja ovog društva aktivnim, nažalost je nastupila situacija koju je nemoguće kontrolisati i neophodno je pod hitno preduzeti konkretne radnje radi spašavanja imovine kompanije u onoj mjeri u kojoj je to moguće.

Stoga, neophodno je da Vlada kao predstavnik vlasnika preduzme sve neophodne aktivnosti, kako bi se preuzela kontrola nad postupkom prodaje broda i postigla kupoprodajna cijena koja je ostvariva po tržišnim uslovima. Zato smatramo da je jedina održiva odluka da Vlada pristupi otvorenom postupku prodaje broda po tržišnim uslovima, kako bi se brod Kotor oslobodio, namirili svi povjerioci, a ostatak ostvarene vrijednosti od prodaje bio vraćen u državni budžet. U vezi sa navedenim, odbor direktora je sazvao vanrednu skupštinu akcionara za 16. jul, na kojoj će se razmatrati odluka o utvrđivanju založnog prava na brodu Kotor. Imajući u vidu da zaloga sama po sebi ne rješava navedeni problem zbog nesaglasnosti svih povjerilaca, te onda predlažemo da Vlada, a shodno Zakonu o privrednim društvima, dopuni dnevni red na način što će se u okviru dnevnog reda uvrstiti i Odluka o prodaji brodova Kotor i 21. maj. Imajući u vidu prednje, neophodno je ovlastiti Državnog sekretara u Ministarstvu pomorstva gospodina Jovana Ščekića, da na predstojećoj vanrednoj skupštini glasa za usvajanje Odluke o zalozi i Odluke o prodaji.