



**VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA**

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI AKCIONOG PLANA STRATEGIJE RAZVOJA SAOBRAĆAJA 2019-2035

ZA PERIOD 2019-2020

Podgorica, 2021.

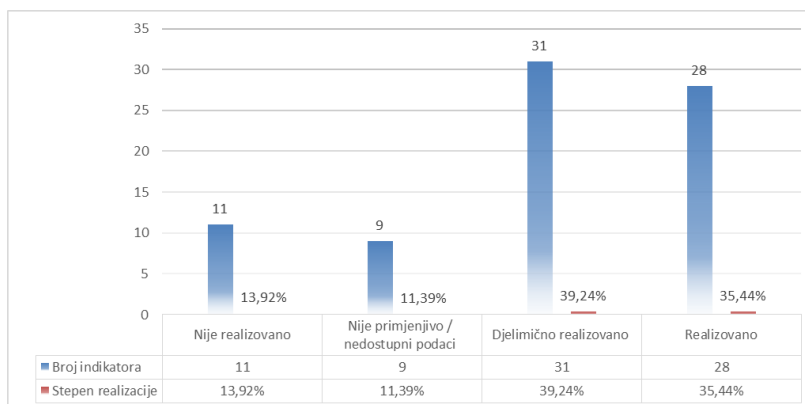
I UVODNI REZIME

Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore (SRS) u periodu 2019-2035. godine, kao krovni nacionalni strateški dokument za saobraćajnu politiku, utvrđuje stanje u različitim oblastima saobraćaja, definiše infrastrukturne, organizacione i operativne ciljeve razvoja saobraćajnog sistema, koji se realizuju kroz oročene i dugoročne planove implementacije. SRS postavlja planove za unapređenje ekonomskog razvoja, efikasnosti, sigurnosti, povezanosti i ekološke održivosti saobraćajnog sistema zemlje, obezbjeđujući istovremeno integraciju sektora saobraćaja i kompletiranje procesa usaglašavanja regulatornog okvira sektora saobraćaja sa pravnom tekovinom EU, te ekološkim i bezbjedonosnim standardima i obavezama, sa posebnim akcentom na implementaciju TEN-T smjernica i standarda.

Akcionim planom za period 2019. – 2020. godina Strategije razvoja saobraćaja 2019. – 2035. godina detaljno su razrađeni definisani visoki/strateški ciljevi iz kojih su izvedeni specifični/operativni ciljevi razvoja saobraćaja, a za koje su utvrđeni indikatori učinka i ciljne vrijednosti, pri čemu je za baznu utvrđena 2018. godina. Za svaki od ciljeva utvrđenih odnosnim strateškim dokumentom, definisane su konkretne mjere/aktivnosti koje su trebale biti realizovane u periodu 2019. – 2020. godina. Za utvrđene mjere/aktivnosti Akcionim planom su definisani pokazatelji efekata, tj. indikatori rezultata za period 2019. – 2020. godina, institucije nadležne za implementaciju utvrđenih mjera, datum početka i planirani datum završetka mjere/aktivnosti, sredstva planirana za sprovođenje mjere/aktivnosti, kao i izvori finansiranja. Realizacija pojedinih indikatora je vrednovana na sljedeći način: (i) Nije realizovano; (ii) Nije primjenjivo / Nedostupni podaci; (iii) Djelimično realizovano i (iv) Realizovano. Strategijom razvoja saobraćaja 2019-2035, odnosno Akcionim planom za vremenski horizont 2019-2020 su postavljena 4 visoka/strateška cilja, koja su razrađena kroz 34 specifična/operativna cilja, čija realizacija je planirana kroz realizaciju 66 mjera/aktivnosti koje su ocijenjivane kroz stepen realizacije ukupno 79 indikatora rezultata.

R. br.	OPIS	VRIJEDNOST
1.	Visoki/strateški ciljevi	4
2.	Specifični/operativni ciljevi	34
3.	Mjera/Aktivnost	66
4.	Indikator	79

Tabela 1: Pregled strukture Akcionog plana 2019-2020



Grafik 1: Pregled realizacije Akcionog plana 2019-2020

U izvještajnom periodu na koji se odnosi Akcioni plan, 2019-2020. godina, kao dominantna karakteristika koja je određivala i životne i poslovne okolnosti i time uticala na stepen realizacije, ističe se pojava pandemije Covid-19, i to ubrzo po usvajanju Strategije i Akcionog plana. U izvještajnom periodu takođe je došlo do izražene fluktuacije kadrova i redefinisanja organizacione strukture i preraspodjele nadležnosti na nivou Vlade.

Izvještajni period karakteriše i uspostavljanje svih upravljačkih i operativnih struktura na nivou Transportne zajednice Jugoistočne Evrope, i aktivno učešće Crne Gore u istima. U izvještajnom periodu je takođe došlo i do usvajanja više akcionih planova na nivou Transportne zajednica (putevi, bezbjednost na putevima, željeznica, olakšavanje međugraničnih prelaza), čijoj implementaciji je Crna Gora posvećena. I pored pomenutih okolnosti koje su uticale na usporavanje realizacije pojedinih mjera/aktivnosti, u izvještajnom periodu kontinuirano su ulagani napori u vezi sa nastavkom realizacije već započetih projekata, dok su istovremeno započinjane aktivnosti na (re)definisanju prioriteta realizacije, te sagledavanju mogućih alternativnih izvora finansiranja, a poseban akcenat na kraju izvještajnog perioda se stavlja na stvaranje preduslova za korištenje mogućnosti koje pruža Ekonomski i investicioni plan Evropske komisije za Zapadni Balkan od 6. oktobra 2020. godine.

Uz (re)definisanje prioriteta realizacije kapitalnih projekata i unapređanja koordinacije aktivnosti u pripremljivoj fazi njihove realizacije, prepoznat je značaj preraspodjele nadležnosti u upravljanju u sektoru saobraćaja, uz jačanje administrativnih kapaciteta i unapređenje poslovanja preduzeća u većinskom državnom vlasništvu, zbog čega je formirana i posebna organizaciona jedinica u okviru resornog Ministarstva kapitalnih investicija (kao pravnog sljedbenika Ministarstva saobraćaja i pomorstva) čiji je cilj da permanentnim nadzorom i saradnjom sa upravljačkim timovima kompanija, u većinskom državnom vlasništvu, iz oblasti saobraćaja, poboljša efikasnost njihovog poslovanja. Pokrenute su aktivnosti u cilju sagledavanja mogućnosti adekvatne valorizacije potencijala Luke Bar i aerodroma Crne Gore, dok je u fokusu bila transformacija avio kompanije "Montenegro Airlines" i formiranje novog avio prevoznika "ToMontenegro". U izvještajnom periodu napori su bili usmjereni i na pripremu za usvajanje novih propisa (Zakon o putevima, Zakon o bezbjednosti i interoperabilnosti u željeznici, Zakon o željeznici, Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe, itd.), pri čemu su rezultati ograničeni, uglavnom zbog brojnih i dugih administrativnih procedura i potrebe usaglašavanja predloženih rješenja sa Evropskom komisijom. Ograničeni rezultati su ostvareni i u vezi sa pripremom odgovarajućih ITS strategija za pojedine vidove saobraćaja. Nije razvijena nacionalna ITS strategija za sve vidove saobraćaja, već se krenulo sa pripremom ITS strategija za pojedine vidove saobraćaja (drumski saobraćaj), dok okosnicu razvoja ITS u pomorskom saobraćaju predstavlja kompletiranje II faze VTMISS, čija realizacija je nastavljena.

Kao jedan od ključnih izazova ispoljenih u prethodnom periodu, izdvaja se nedostatak značajnih finansijskih sredstava za realizaciju planiranih (započetih) projekata (mjera / aktivnosti), te potreba bolje koordinacije između mogućih izvora potrebnih finansijskih sredstava. Ispoljeni izazov predstavlja i srednjoročno strateško planiranje i sa tim povezana međuinstitucionalna koordinacija i uspostavljanje odgovarajućih sistemskih evidencija i e-baza, zbog čega u narednom periodu treba posebnu pažnju posvetiti unapređenju strateškog planiranja i upravljanju javnim investicijama, jačanju administrativnih kapaciteta i razvoju e-rješenja, kako bi se sveukupno proces koordinacije podigao na viši nivo, i time omogućilo ostvarenje ciljeva na efikasan i efektivan način.

Na kraju, kao ključni izazov, kome se u narednom periodu mora posvetiti posebna pažnja, jeste sveukupno sagledavanje položaja Crne Gore u odnosu na ispoljene globalne/EU i regionalne trendove kada je riječ o lancima snabdijevanja, da bi se u sljedećem koraku podstakao razvoj intermodalnih transportnih rješenja, jer se Crne Gora mora (re)pozicionirati i postati atraktivnija sa ciljem da obim, struktura i intezitet saobraćajnih tokova budu u značajnoj mjeri drugačiji (povoljniji) u poređenju sa trenutnim stanjem, odnosno sa ciljem da se podstakne održivost saobraćajnog sistema Crne Gore, doprinoseći pri tome i boljem iskorištavanju komparativnih prednosti kojima raspolaže.

Realizacija sprovođenja mjera/aktivnosti je naravno uslovila i određene utroške, kako je to i prikazano u Tabeli 2, uz napomenu da nije moguće razdvojiti jasno po izvorima sredstava, već su prikazani sumarni iznosi po ciljevima.

		SPECIFIČNI CILJEVI (mil. €) ¹															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
STRATEŠKI CILJEVI	EKONOMSKO BLAGOSTANJE	PLANIRANO	364,39	17,01	0,00	0,00	0,00	1,20	0,45	0,08	0,07	0,20	1,31	0,09	1,73	0,00	
		UTROŠENO	226,60	51,70	64,00	0,00	0,00	1,20	0,35	0,05	0,04	0,00	1,29	0,00	0,00	0,00	
	DOSTUPNOST, IZVOĐENJE OPERACIJA I KVALITET USLUGA	PLANIRANO	197,70	42,00	9,60	0,00	0,00	29,83	0,00								
		UTROŠENO	225,80	28,20	0,04	0,00	0,00	28,90	0,00								
	SIGURNOST I BEZBJEDNOST	PLANIRANO	0,04	195,70	29,10	305,69	0,11										
		UTROŠENO	0,00	107,16	28,90	0,00	0,00										
	INTEGRACIJA U EU	PLANIRANO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	1,03	0,00							
		UTROŠENO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,14	0,00	0,00							

Tabela 2: Pregled planiranih i utrošenih sredstava po ciljevima

¹ Tamo gdje nije bilo moguće planirati sredstva, ili su podaci o utrošcima nedostupni, takođe je navedena 0.

II INFORMACIJA O NAPRETKU POSTIZANJA OPERATIVNIH CILJEVA

Opšti pregled

Ključna karakteristika izvještajnog perioda je usvajanje nove Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore za vremenski okvir 2019-2035, kada je istovremeno i usvojen prvi Akcioni plan i to za vremenski okvir za 2019-2020. godinu.

U Izvještaju Evropske komisije (EK) za 2020. godinu je navedeno da nije bilo daljeg usklađivanja sa pravnim tekovinama EU u vezi sa ljetnjim aranžmanima, obavezama javnih usluga, procedurama i kriterijumima za dodjelu ugovora o javnim uslugama u drumskom, željezničkom i pomorskom saobraćaju i da postoji potreba za povećanjem administrativnih kapaciteta i koordinacije u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva (pravni nasljednik Ministarstvo kapitalnih investicija). Navodi se da je Komisija za istraživanje nesreća u pomorskom, željezničkom i vazdušnom saobraćaju nastavila da radi u skladu sa svojim mandatom, ali da je potrebno ojačati njenu operativnu i finansijsku održivost. Crna Gora je nastavlja da aktivno učestvuje u Strategiji EU za razvoj Dunavskog regiona (EUSDR), kao i u Strategiji EU za Jadransko-jonski region (EUSAIR).

Što se tiče drumskog saobraćaja, u novembru 2019. godine usvojene su izmjene Zakona o drumskom saobraćaju, koje su dodatno pojačale inspekcije taksista. Izmjene i dopune Zakona o ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju tek treba da budu usvojene. Crna Gora primjenjuje digitalne tahografe, ali još nije usklađena sa pravnim tekovinama EU o pametnim tahografima. Novi Zakon o putevima je usvojen i stupio na snagu u avgustu 2020. godine. Izmjene i dopune Zakona o prevozu opasnih materija još nisu usvojene, a nacionalno tijelo za kontrolu prevoza opasnog tereta još uvek nije formirano. Sve prethodno navedeno se odnosi na izvještajni period koji obuhvata 2019-2020. godinu.

U Izvještaju EK se navodi da je potrebno uložiti više napora da se zakonodavstvo uskladi sa pravnim tekovinama EU i da se ono sprovede. U novembru 2019. godine usvojen je Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima, koji omogućava dalje usklađivanje sa pravnim tekovinama o bezbjednosti na putevima, kao i unapređenje sprovođenja bezbjednosti na putevima i uvođenje prilagođavanja kaznene politike. U septembru 2019. Vlada je usvojila dvogodišnji program za unapređenje bezbjednosti na putevima za period 2020-2022. Cilj je da se dodatno smanji broj poginulih na putevima, koji je i dalje znatno iznad prosjeka EU. Prema nedavno završenoj procjeni bezbjednosti na putevima sprovedenoj u skladu sa Direktivom 2008/96/EC, 55% ispitanih puteva dobilo je najgoru ocjenu i označeno je kao putevi sa najmanje bezbjednim performansama. Tekući program rekonstrukcije državnih puteva 2019-2022 ima potencijal da preduzme važne korake ka poboljšanju evidencije o bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori.

U željezničkom saobraćaju tek treba da se usvoji novi Zakon o željeznici. U 2019. godini Direkcija za železnice je reorganizovana u Upravu za željeznice i sada funkcioniše kao samostalni organ uprave. Međutim, regulatorni zadaci još uvijek treba da budu posebno navedeni u novoplaniranom Zakonu o željeznici. Potrebni su dalji napori da se poboljšaju njeni administrativni kapaciteti i obučeni osoblje. Javni prevoz i poštovanje prava putnika ostaju zabrinutost. Implementaciono zakonodavstvo za

interoperabilnost željezničkih sistema u skladu sa EU *acquis-em* izmijenjeno je u novembru 2019. godine, donoseći nove tehničke specifikacije o bezbjednosti u željezničkim tunelima. Metodologiju za naknade za pristup pruži treba ažurirati. Usluge željezničkog prevoza putnika i tereta su liberalizovane na domaćem nivou, ali su potrebni dalji naponi da se obezbijedi potpuno otvaranje željezničkog tržišta. Potrebno je izraditi održive i racionalizovane planove za rekonstrukciju i održavanje željezničke infrastrukture. Crna Gora je u novembru 2019. godine potpisala Deklaraciju o evropskoj bezbjednosnoj kulturi željeznice, koja ima za cilj podizanje svijesti i promovisanje pozitivne bezbjednosne kulture.

Što se tiče pomorskog saobraćaja, nije postignut dalji napredak u postizanju statusa punopravnog člana Pariskog memoranduma o razumijevanju. Sprovođenje Jedininstvenog nacionalnog pomorskog prozora (National Maritime Single Window - NMSW) se odvija bez problema. Nadogradnja i proširenje postojećeg sistema praćenja i informisanja saobraćaja plovila je u pripremi i odvija se takođe bez poteškoća. Sprovođenje VTMISS II i NMSW je planirano kroz IPA II, godišnji nacionalni program za 2017. godinu (CAP 2017). Tokom prve faze projekta instalirana je VTMISS senzorska oprema (radar, VHF primopredajnici, radio goniometri, AIS oprema, meteorološke radio veze, dizel generatori) na lokacijama Mavrijan (Ulcinj), Crni Rt (Bar) i Obosnik (Herceg Novi) dok je na obalnoj stanici Dobre vode instalirana serverska oprema. Druga faza VTMISS projekta obuhvatiće nedostajuće senzore (kamere) na lokacijama na kojima je instalirana VTMISS oprema iz faze I projekta (Mavrijan, Crni Rt i Obosnik), kao i nova oprema koja će biti instalirana na lokacijama u Boki Kotorskoj (radari, kamere i radio veze) i Skadarsko jezero (radar, kamere, VHF predajnici i radio veze). Zakon o pravima putnika u pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi Skupština Crne Gore je usvojila 16. jula 2020. godine. Zakon je objavljen u "Službenom listu CG", br. 76/2020 od 28.7.2020. godine, a stupio je na snagu 5.8.2020. godine. Zakon uređuje prava putnika u pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi u slučaju otkazivanja i kašnjenja putovanja u polasku i dolasku u mjesto odredišta. Regulatorna (EU) br. 1177/2010 o pravima putnika kada putuju morem ili unutrašnjim plovnim putevima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 2006/2004 je u potpunosti transponovana kroz ovaj zakon. I pored opadanja saobraćaja, Vlada je odlučila da realizuje drugu koncesiju za usluge pilotaže u luci Bar. U Izvještaju EK je istaknuto da će svaka nova aktivnost morati da ima za cilj poboljšanje efikasnosti u lukama i da se sprovodi uzimajući u obzir bezbjednost na moru i zaštitu morskog okruženja. Crnoj Gori je takođe preporučeno da se uskladi sa *acquis-em* o lukama i usvoji zakonodavstvo na osnovu Direktive o lučkim uslugama 2017/352. Donošenje novog Zakona o lukama je planirano za 2021. godinu. Nije postignut napredak u usklađivanju sa relevantnim pravnim tekovinama EU o transportu unutrašnjim plovnim putevima. Donošenje Zakona o unutrašnjoj plovidbi je planirano za 2021. godinu. Crna Gora nije usvojila Zakon o trgovačkom pomorstvu, i njegovo usvajanje nije planirano u skorijem roku. Potrebni su dalji naponi da se modernizuje i proširi infrastruktura u saobraćaju na unutrašnjim plovnim putevima i da se obezbijedi odgovarajući nivo plovnosti i bezbjedne plovidbe.

Što se tiče avio saobraćaja, izmjene i dopune Zakona o vazdušnom saobraćaju, koje bi trebalo da obezbijede dalje usklađivanje sa pravnim tekovinama EU o zajedničkim pravilima za obavljanje vazdušnih usluga, su usvojene i objavljene u Službenom listu Crne Gore od 06.08.2020. godine. Nove izmjene će biti od ključnog značaja za uspješan završetak prve prelazne faze Evropskog zajedničkog vazdušnog prostora i Jedininstvenog evropskog neba. Tenderska procedura za 30-godišnje koncesije tivatskog i podgoričkog aerodroma, pokrenuta u oktobru 2019. godine, još je u toku. U Izvještaju EK se ističe da će procedura morati da bude u potpunosti u skladu sa pravilima o državnoj pomoći. Zakon kojim se Montenegro Airlines-u odobrava 155.000.000 eura državnog finansiranja usvojen je bez

prethodne odluke organa državne pomoći, iako je to predviđeno nacionalnim zakonodavstvom i Sporazumom o stabilizaciji i pridruživanju. Izvještaj prepoznaje da Crna Gora još nije izvršila plaćanja po osnovu ovog zakona. Usvajanje nekoliko pravilnika omogućilo je dalje usklađivanje u oblasti bezbjednosti vazdušnog saobraćaja i operacija vazdušnog saobraćaja.

Što se tiče kombinovanog transporta, nova Strategija daje prioritet ulaganjima u glavne intermodalne terminale. Zakon o kombinovanom transportu tereta iz 2014. ostaje glavni pravni okvir, ali su i dalje potrebni značajni naponi na implementaciji i sprovođenju, posebno na podsticajima za učesnike u saobraćaju i uspostavljanju intermodalnih terminala.

Tokom 2019. i 2020. godine za proširenje gatova i obale Luke Bar je samo pripremana tehnička dokumentacija: Geotehnički elaborat za produžetak obale Volujica, Geodetski snimak za produžetak obale Volujica, Glavni projekat produžetka obale Volujica. Pod terminom manipulacije teretom misli se na sve manipulacije sa teretom, a ne samo brodski pretovar, pa je u toku 2018. procesuirano 2.026.513 t, u 2019. godini 2.452.594 t što je rast od 21% u odnosu na 2018. godinu i u 2020. godini 2.740.007 t što je rast od 11,7% u odnosu na 2019. godinu. Brodski pretovar u 2019. je iznosio 1.562.004 t i bio je veći za približno 13%, dok je u 2020. godini iznosio 1.645.542 t i bio je veći za približno 5,3% u odnosu na 2019. godinu. U 2019. godini u Luci Bar ostvareni su prihodi od 9.140.189 € i veći su za 1% u odnosu na 2018. godinu 9.085.414 €, a u 2020. godini ostvareni su prihodi od 10.283.597 € što znači rast od 12,5% u odnosu na 2019. godinu.

Kada je riječ o saobraćajnim nezgodama, tokom 2014. godine, Uprava policije evidentirala je ukupno 5.531 saobraćajnu nezgodu, a tokom 2019. godine, evidentirano je 6.210 što predstavlja povećanje od 12,3%. U toku 2020. godine, na putevima u Crnoj Gori registrovane su ukupno 4.592 saobraćajne nezgode, što je u odnosu na 2019. godinu manje za 1.618 saobraćajnih nezgoda ili za 26,1 %. Tokom 2014. godine, Uprava policije evidentirala je ukupno 56 saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima, a tokom 2019. godine, evidentirano je 45 saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima, što predstavlja smanjenje od oko 20%. Saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodom u 2020. godini bilo je 42, u odnosu na 2019. godinu (45) manje za tri saobraćajne nezgode, ili za 6,7 %.

Značaj i potreba reformi saobraćajnog tržišta prepoznata je i kroz Program ekonomskih reformi. Iz ocjene EK PER-a 2020-2022, se navodi da se Crna Gora ohrabruje da primijeni sve aspekte višegodišnjeg Akcionog plana regionalnog ekonomskog područja (REA MAP). Poboljšana povezanost sa susjednim zemljama u saobraćaju i energetici olakšaće pristup regionalnim tržištima, kako se navodi u pomenutoj Ocjeni PER-a. U ocjenama PER-a 2020-2022 se konstatuje i da dugoročni održivi ekonomski razvoj Crne Gore bi imao velike koristi od daljeg razvoja i poboljšanja saobraćajne infrastrukture i od obezbjeđivanja dobre veze sa evropskim saobraćajnim koridorima. Geografska situacija zemlje čini bolje saobraćajne veze sa širom regionom i ostatkom Evrope posebno važnim. U izvještaju Svjetskog ekonomskog foruma o globalnoj konkurentnosti za 2018. godinu Crna Gora se kotira veoma nisko po putnoj, avio i brodskoj povezanosti. Na saobraćajne usluge otpada 4,1% bruto dodate vrijednosti (GVA) u 2017. godini (ispod prosjeka EU) i obezbijedile su zaposlenje za 5,3% radne snage. Broj smrtnih slučajeva u saobraćajnim nesrećama (na milion stanovnika) je gotovo dva puta veći od prosjeka EU i povećava se. Postoji spor napredak na unapređenju i modernizaciji dionica putnih i željezničkih mreža, ali je dovoljno finansiranje sadašnjeg održavanja željezničkih i putnih mreža i dalje problem. Dalji koraci su takođe potrebni na otvaranju željezničkog tržišta za konkurenciju. Finansiranje od države je uglavnom fokusirano na izgradnju auto-puta Bar-Boljare, ali

radovi na prioritetnoj dionici kasne. Predstojeći tender za koncesiju i održavanje i modernizaciju dva glavna aerodroma ima za cilj da u bliskoj budućnosti riješi pitanje ograničene dostupnosti putem vazdušnog saobraćaja kako se navodi u pomenutoj Ocjeni PER-a. Efikasnost postupaka prelaska granica (i carine) su povezane oblasti gdje su potrebna poboljšanja.

Sve prethodno navedene sugestije predstavljaju korisne preporuke za nastupajuće periode, i njihovoj implementaciji su aktivno posvećene sve organizacione jedinice Ministarstva, kao krovne institucije nadležne za oblast saobraćajne politike. U početnom periodu, nakon usvajanja Strategije razvoja saobraćaja 2019-2035, postojalo je Koordinaciono tijelo za praćenje realizacije Strategije, za koje je praksa pokazala da nije neophodno da postoji, jer je realizacija svih mjera/aktivnosti u nadležnosti pojedinih organizacionih jedinica, za pojedine vidove saobraćaja, koje su posvećeno pristupile realizaciji svih obaveza koje proizilaze u vezi sa punom implementacijom Strategije razvoja saobraćaja 2019-2035, i koordinisalo pristupile pripremi ovog Izvještaja o realizaciji Akcionog plana 2019-2020.

Napredak u ostvarenju ciljeva

Napredak u ostvarenju ciljeva je prikazan u Tabeli 3 i Tabeli 4, uz napomenu da je realizacija određenih aktivnosti odložena, kako je i prikazano u nastavku, zbog dinamike realizacije koja je bila sporija u odnosu na očekivanu/planiranu, koordinacije većeg brojeg zainteresovanih strana u pandemijskim uslovima rada i obezbjeđenja potrebnih finansijskih sredstava.

OPIS	STRATEŠKI	STRATEŠKI	STRATEŠKI	STRATEŠKI	UKUPNO	
	CILJ 1	CILJ 2	CILJ 3	CILJ 4		
Nije realizovano	3	6	1	1	11	13.92%
Nije primjenjivo / nedostupni podaci	2	4	3	0	9	11.39%
Djelimično realizovano	14	4	5	8	31	39.24%
Realizovano	15	3	5	5	28	35.44%
UKUPNO	34	17	14	14	79	100.00%
	43.04%	21.52%	17.72%	17.72%	100.00%	

Tabela 3: Napredak u ostvarenju ciljeva



STRATEŠKI CIJLJ	SPECIFIČNI CIJLJ	MJERA	INDIKATOR REZULTATA	STATUS REALIZACIJE	NOVI ROK ZA REALIZACIJU								
1. Ekonomsko blagostanje	1. Završiti sve infrastrukturne projekte obuhvaćene SPP (Jedinstvena lista prioriteta infrastrukturnih projekata)	a. Programiranje i praćenje realizacije Jedinstvene liste prioriteta infrastrukturnih projekata za ciljne godine 2025. i 2035.	Izgrađeno 41 km autoputeva	Djelimično realizovano	2021.								
			Rekonstruisano 7 km željezničke pruge	Realizovano	-								
			Prosječna brzina na prugama povećana sa 60 na 75 km/h	Realizovano	-								
		b. Nastaviti i usmjeravati aktivnosti prema okončanju realizacije projekata uvrštenih u SPP	Stepen zrelosti projekata u odnosu na realizovani nivo projektne dokumentacije:	1. Autoput Bar-Boljare 2b (parcijalno) 2. Brza saobraćajnica / JJA 2b (parcijalno) i 1a (parcijalno) 3. Željeznička pruga Bar-Vrbnica 1a (parcijalno) 4. VTMIS II 1a	Djelimično realizovano	2022.							
	c. Uskladiti i koordinisati projektne aktivnosti i programiranje sa istima susjednih zemalja						Broj potpisanih sporazuma sa susjednim zemljama - 3	Djelimično realizovano	2022.				
										2. Obezbijediti dobru upravu i upravljačku strukturu tokom cijelog životnog ciklusa autoputeva i željeznice	a. Uvođenje opšteg upravljanja kvalitetom u saobraćajne sisteme i usluge	Nivo investicija u održavanje putne infrastrukture 8-10 mil. € godišnje	Realizovano
		Nivo investicija u održavanje željezničke infrastrukture 6-7 mil. € godišnje										Realizovano	-
	b. Obuka osoblja u oblasti upravljanja saobraćajnom infrastrukturom	Broj zaposlenih po ugovorima na neodređeno u jedinicama za upravljanje (PMUs) i implementaciju (PIUs) koji su obučeni za rad na projektima 58 (+3)	Djelimično realizovano	Kontinuirana aktivnost									
					3. Uskladiti željeznicu sa zahtjevima interoperabilnosti	a. Uvođenje Evropskog sistema upravljanja željezničkim saobraćajem (ERTMS) u željezničku mrežu	Nivo zrelosti projekta primjene odgovarajućih tehnologija za signalizaciju i bezbjednost 1a (parcijalno)	Realizovano	-				
	Nivo uspostavljanja pravne regulative u ovoj oblasti - III paket	Djelimično realizovano	2021.										

			iz interoperabilnosti i bezbjednosti transponovan		
		b. Povećati dužinu mimoilaznica određenih stanica na 740 m	Nije primjenjivo	Nije primljenjivo / Nedostupni podaci	-
4. Smanjiti vrijeme prelaska granice	a. Dodatne kontrolne kabine na drumskim graničnim prelazima	Povećan broj kabina na drumskim graničnim prelazima	Djelimično realizovano.	Kontinuirana aktivnost	
	b. Uspostaviti postupke na graničnim prelazima u saradnji sa susjednim zemljama	Skraćeno vrijeme zadržavanja na drumskim graničnim prelazima	Nije primljenjivo / Nedostupni podaci	-	
5. Obezbeđenje alternativnih izvora finansiranja za transportne investicije	a. Uvođenje novih izvora finansiranja i igrača na tržište, mahom kroz neki oblik koncesija	Zaključen jedan ugovor o koncesiji	Djelimično realizovano	Aktivnost u toku.	
		Zaključen jedan ugovor o JPP	Nije realizovano	Nije moguće predvidjeti novi realni rok za realizaciju.	
6. Unaprijeđenje planiranja i raspodjele sredstava i ostvarivanje efikasnosti u operacijama drumskog saobraćaja	a. Razvoj sistema za upravljanje sredstvima	Broj novih uspostavljenih sistema za upravljanje sredstvima: unapređena baza podataka o putevima	Realizovano	-	
7. Unapređenje efikasnosti u operacijama, troškovima održavanja i raspodjeli budžeta u cilju promovisanja strateški prihvatljivijih projekata u oblasti saobraćaja	a. Promovisanje alternativnih vrsta goriva i elektromobilnosti	Izrađena Studija uvođenja alternativnih vrsta goriva u javnom prevozu putnika	Realizovano	-	
	b. Promovisanje zamjene / obnove voznog parka u drumskom saobraćaju	Procenat povećanja obnovljenog voznog parka u drumskom saobraćaju (javni prevoz) – 5%	Realizovano	-	
	c. Uspostavljanje unutrašnjih plovnih puteva	Izrada Zakona o unutrašnjim plovnim putevima (parcijalno)	Djelimično realizovano	2022.	
8. Ukidanje barijera u željezničkom saobraćaju	a. Usvajanje i primjena preostalih propisa EU	Stepen usklađenosti propisa sa legislativom EU - III paket transponovan	Djelimično realizovan	2022.	
	b. Olakšice za dolazak novih igrača na tržište željezničkih usluga	Broj novih operatera na željeznici +1	Realizovano	-	
		Učešće željeznice u ukupnom saobraćaju povećano +5%	Djelimično realizovano	Kontinuirana aktivnost	
9. Unaprijediti povezanost luke Bar	a. Unaprijeđenje željezničkih priključaka sa lukom Bar	Broj novih operatera za priključak sa Lukom Bar	Realizovano	-	

		b. Proširenje gatova i putničkog terminala u luci Bar	Povećanje stepena procesuiranog tereta +3%	Realizovano	-	
		c. Bolja valorizacija određenih lučkih usluga	Povećanje poslovnih prihoda Luke Bar +3%	Nije realizovano	Kontinuirana aktivnost	
		d. Valorizacija luke Bar kao nove destinacije za krstarenje (Port of Adria doprinos)	Broj novih uplovljenja +4	Realizovano	-	
	10. Povećati podršku za drumski prevoz tereta u službi intermodalnosti	a. Uvođenje usluga ITS usmjerenih na drumski prevoz tereta	Urađena studija za razvoj i sprovođenje ITS za Crnu Goru	Nije realizovano	2022.	
	11. Stvaranje uslova za koordinaciju između relevantnih subjekata u transportu	a. Proširenje e-Uprave	Unaprijeđena Baza podataka puteva	Realizovano	-	
		b. Razvoj sistema za praćenje i prikupljanje podataka u sektoru saobraćaja	Uspostavljanje Stalnog sekretarijata Transportne zajednice	Realizovano	-	
	12. Inoviranje strukture i organa upravljanja sektora saobraćaja	a. Usvajanje i primjena preostalog zakonodavstva EU i kompletiranje podzakonske regulative	Ispunjenje mjerila za zatvaranje pregovaračkog poglavlja 14 i 21	Djelimično realizovano	Kontinuirana aktivnost	
		b. Uspostavljanje tijela za regulatorne poslove na željeznici	Formirana Uprave za željeznice	Djelimično realizovano	2021.	
	13. Reorganizacija nadležnosti u upravljanju u sektoru saobraćaja	a. Preraspodjela nadležnosti u upravljanju u sektoru saobraćaja	Broj novouspostavljenih nezavisnih tijela koja funkcionišu u sektoru saobraćaja +2	Djelimično realizovano	2021.	
	14. Bolja valorizacija transportnih subjekata u sektoru vazdušnog saobraćaja	a. Reorganizacija ili privatizacija aviokompanije Montenegro Airlines	Povećan obim putničkog saobraćaja +2,7% (zbirno)	Realizovano	-	
		b. Priprema plana za davanje koncesije za Aerodrome Crne Gore (Podgorica i Tivat)	Potpisan Ugovor o koncesiji za aerodrome Podgorica i Tivat	Djelimično realizovano	2022.	
	2. Dostupnost, izvođenje operacija i kvalitet usluga	1. Održavati adekvatan nivo usluge na državnoj putnoj mreži	a. Rekonstrukcija dionica državnih puteva (na pravcu PG – granica sa R. Srbijom)	Rekonstruisano km državnih puteva: 128 km (magistralni) 41 km (autoput)	Realizovano	-
			b. Unapređenje putne infrastrukture do destinacija za odmor i rekreaciju (skijališta i primorska odmarališta)	Održavanje i rekonstrukcija puteva / obnovljeno puteva ili pristupnih puteva: 30 km	Realizovano	-
			c. Planirati i obavljati efikasne usluge međugradskog javnog prevoza prilagođene potrebama putnika	Realizovan broj putovanja javnim prevozom: +1%-2%	Nije realizovano	Nije primjenjivo
2. Završiti remont	a. Unaprijediti prugu kroz realizaciju	1. Obim investicija u ŽICG: 10,5 mil.	Djelimično realizovano	2021.		

	željezničke mreže i unaprijediti željezničku infrastrukturu u skladu sa standardima TEN-T i unaprijediti željeznički prevoz	planiranih remonta željezničke mreže i unaprijediti željeznički prevoz	€ godišnje 2. Obim investicija u željezničkom prevozu: 10,5 mil. € godišnje		
3.	Revitalizacija i/ili rekonstrukcija saobraćajne infrastrukture pomorskog saobraćaja	a. Povećanje pretovara generalnog tereta i kontejnera dobijanjem statusa pretovarne luke – transshipment luka	Obim pretovara generalnog tereta i kontejnera u Port of Adria: +13% u 2019. +25% u 2020.	Nije realizovano	Kontinuirana aktivnost
		b. Proširivanje kapaciteta za pretovar i skladištenje suvih rasutih tereta na sjevernoj padini brda Volujica	Obim pretovara suvih rasutih tereta u Luci Bar: +30% po završetku projekta	Nije realizovano	Kontinuirana aktivnost
		c. Povećanje pretovara tečnih i rasutih tereta	Obim pretovara tečnih tereta u Luci Bar: +5% u 2019. +5% u 2020.	Djelimično realizovano	Kontinuirana aktivnost
4.	Utvrđiti mogućnosti i potrebe za revitalizacijom i/ili rekonstrukcijom saobraćajne infrastrukture vazdušnog saobraćaja	a. Valorizacija drugih aerodroma u Crnoj Gori (osim Podgorice i Tivta)	Urađena Studija i/ili Biznis plan za aerodrom Berane	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	Nije primjenjivo
5.	Ojačati kreiranje efikasnog integrisanog sistema prevoza kroz intermodalnost	a. Izrada studije intermodalnosti	Studija o intermodalnosti odrađena	Nije realizovano	2022.
		b. Uspostavljanje intermodalnih stanica u Podgorici i Bijelom Polju	Stepen izgradnje intermodalnih stanica	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	2023.
		c. Promovisanje i podrška intermodalnim sporazumima	Broj postignutih intermodalnih sporazuma	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	2023.
6.	Primjena tehnologija ITS u sektoru drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja	a. Ugradnja opreme ITS u osnovnu (obavezno) putnu mrežu i odabrane djelove mreže državnih puteva	Stepen pokrivenosti putne mreže CG opremom ITS: 2,5%	Nije realizovano	2021.
		b. Postavljanje sistema za mjerenje osovinskog opterećenja vozila u pokretu	Donešen Plan za postavljanje sistema za mjerenje osovinskog opterećenja vozila	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	Nije primjenjivo
		c. Okončanje aktivnosti na realizaciji sistema za upravljanje i nadzor pomorskim saobraćajem (VTMIS)	Započeto sprovođenje aktivnosti na primjeni VTMIS II – priprema tehničkih specifikacija i tenderske	Djelimično realizovano	2021.

			dokumentacije		
		d. Priprema studija za razvoj i sprovođenje ITS	Urađena studija za razvoj i sprovođenje ITS za Crnu Goru	Djelimično realizovano	2022.
		e. Pronalaženje instrumenata finansiranja za primjenu ITS	Obezbijedena 2 nova instrumenta finansiranja za primjenu ITS: Connecta, IPA 2019.	Nije realizovano	2022.
	7. Smanjiti vrijeme prelaska granice	a. Uspostaviti postupke na graničnim prelazima u saradnji sa susjednim zemljama	Broj potpisanih sporazuma koji utiču na postupke na graničnim prelazima: +2	Realizovano	-
3. Sigurnost i bezbjednost	1. Poboljšati bezbjednost saobraćaja na državnoj putnoj mreži	a. Planirati aktivnosti inspekcije i aktivnosti provjere bezbjednosti saobraćaja na putevima	Donešen Plan aktivnosti inspekcije i aktivnosti provjere bezbjednosti saobraćaja na putevima	Realizovano	-
		b. Unaprijediti nadzor bezbjednosti saobraćaja na putevima i sistematično sprovođenje zakona o saobraćaju	Broj obavljenih inspekcija vezanih za nadzor bezbjednosti: 7.525 za 2018. +2%-3% za 2019. +2%-3% za 2020.	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	Nije primjenjivo
	2. Održavati adekvatan nivo usluge na državnoj putnoj mreži	a. Završetak planiranih projekata rekonstrukcije puteva (2017-2019)	Smanjenje broja saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodom na putevima: -20% (SEETO 2014. bazna godina)	Djelimično realizovano	Kontinuirana aktivnost
		b. Unapređenje signalizacije i opreme puta na glavnim putevima	Kontinuirano praćenje zamjene signalizacije i opreme puta na glavnim putevima kroz višegodišnji Ugovor o redovnom održavanju (realizovano / djelimično realizovano / nije realizovano)	Realizovano	-
	3. Primjena tehnologija ITS u sektoru drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja	a. Ugradnja opreme ITS u osnovnu (obavezno) putnu mrežu i odabrane djelove mreže državnih puteva	Integrisan RSA kroz projektnu dokumentaciju	Realizovano	-
		b. Postavljanje sistema za mjerenje osovinskog opterećenja vozila	Stepen pokrivenosti putne mreže CG sistemima za mjerenje osovinskog opterećenja vozila	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	Nije primjenjivo
		c. Okončanje aktivnosti na realizaciji sistema za upravljanje i nadzor pomorskim saobraćajem (VTMIS)	Započeto sprovođenje aktivnosti na primjeni VTMIS II – priprema tehničkih specifikacija i dokumentacije	Djelimično realizovano	2021.
		d. Priprema studija za razvoj i sprovođenje ITS	Urađena studija za razvoj i sprovođenje ITS za Crnu Goru	Nije realizovano	2022.

	4. Završiti sve infrastrukturne projekte obuhvaćene SPP (Jedinstvena lista prioriternih infrastrukturnih projekata)	a. Programiranje i praćenje realizacije Jedinstvene liste prioriternih infrastrukturnih projekata za ciljne godine 2025. i 2035.	EU i nacionalni standardi vezani za sigurnost i bezbjednost uvršteni u projektnu dokumentaciju	Djelimično realizovano	Kontinuirana aktivnost
		b. Nastaviti i usmjeravati aktivnosti prema okončanju realizacije projekata uvrštenih u SPP	Integrisan RSA kroz projektnu dokumentaciju	Realizovano	-
		c. Uskladiti i koordinisati projektne aktivnosti i programiranje sa istima susjednih zemalja	Broj potpisanih sporazuma sa susjednim zemljama: 3	Djelimično realizovano	2022.
	5. Obezbijediti dobru upravu i upravljačku strukturu tokom cijelog životnog ciklusa autoputeva	a. Uvođenje opšteg upravljanja kvalitetom u saobraćajne sisteme i usluge	Primjena Ugovora o uspostavljanju Transportne zajednice u dijelu Direktive 1316/2013 vezano za autoputeve i željeznicu (paketi mekih SEETO mjera realizovan / djelimično realizovan / nije realizovan)	Djelimično realizovano	Kontinuirana aktivnost
		b. Obuka osoblja u oblasti upravljanja saobraćajnom infrastrukturom	SEETO smjernice za obuku osoblja u oblasti inspekcije bezbjednosti na putevima (nije realizovano / djelimično realizovano / realizovano)	Realizovano	-
			Broj sertifikovanih inspektora za bezbjednost na putevima	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	2022.
4. Integracija u EU	1. Primjena tehnologija ITS u sektoru drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja	a. Pokrivenost ITS opremom u sektorima drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja	Usvojen Zakon o putevima i prenesena ITS direktiva (2010/40/EU)	Djelimično realizovano	2021.
			Usvojene izmjene i dopune Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe	Djelimično realizovano	2021.
			Usvojen Zakon o bezbjednosti i interoperabilnosti i paket III transponovan (vezano za ERTMS)	Realizovano	-
	2. Ojačati kreiranje efikasnog integrisanog sistema prevoza kroz intermodalnost	a. Izrada studije intermodalnosti	Studija o intermodalnosti odrađena	Nije realizovano	2022.
	3. Uskladiti željeznicu sa zahtjevima interoperabilnosti	a. Uvođenje Evropskog sistema upravljanja željezničkim saobraćajem (ERTMS) u željezničku mrežu	Direktiva 797/2016 za interoperabilnost i ERTMS transponovana	Djelimično realizovano	Kontinuirana aktivnost
	4. Ukidanje barijera u željezničkom	a. Usvajanje i primjena preostalih propisa EU	Zakon o željeznici usvojen – 34/2012 Direktiva vezana za	Djelimično realizovano	2021.

	saobraćaju		jedinstveno Evropsko tržište transponovana Zakon o bezbjednosti i interoperabilnosti u željezničkom saobraćaju usvojen		
	5. Inoviranje strukture i organa upravljanja sektora saobraćaja	a. Usvajanje i primjena preostalog zakonodavstva EU i kompletiranje podzakonske regulative	Strategija razvoja saobraćaja usvojena	Realizovano	-
			Primjena Ugovora o uspostavljanju Transportne zajednice	Realizovano	-
	6. Preraspodjela nadležnosti u upravljanju u sektoru saobraćaja	a. Preraspodjela nadležnosti u okviru jednog ministarstva	Usvojena Strategija razvoja saobraćaja	Realizovano	-
			Uspostavljen stalni Sekretariat Transportne zajednice po Ugovoru o osnivanju Transportne zajednice	Realizovano	-
	7. Unaprijeđenje planiranja i raspodjele sredstava i ostvarivanje efikasnosti u operacijama, troškovima održavanja i raspodjeli budžeta	a. Razvoj sistema za upravljanje sredstvima	Uspostavljen višegodišnji (4-5 godina) program za održavanje puteva (procjena utroška sredstava 1-1,5% za razvoj sistema za upravljanje sredstvima)	Djelimično realizovano	2021.
			Uspostavljen 5-godišnji program za održavanje željeznice i ugovor sa upravljačem željezničke infrastrukture na 5 godina (procjena utroška sredstava 1-1,5% za razvoj sistema za upravljanje sredstvima)	Djelimično realizovano	2023.
	8. Povećati podršku za drumski prevoz tereta u službi intermodalnosti	a. Uvođenje usluga ITS usmjerenih na drumski prevoz tereta	Uspostavljen višegodišnji (4-5 godina) program za održavanje puteva (procjena utroška sredstava 1-1,5% za razvoj sistema za upravljanje sredstvima).	Djelimično realizovano	2021.
			Uspostavljen 5-godišnji program za održavanje željeznice i ugovor sa upravljačem željezničke infrastrukture na 5 godina (procjena utroška sredstava 1-1,5% za razvoj sistema za upravljanje sredstvima).	Djelimično realizovano	2023.

Tabela 4: Napredak u ostvarenju ciljeva



III TABELA ZA IZVJEŠTAVANJE



IV PREPORUKE ZA NAREDNI PERIOD SPROVOĐENJA

Usklađivanje SRS sa ključnim nacionalnim strateškim dokumentima, kako prilikom izrade, tako i tokom predstojećeg procesa sprovođenja, od suštinskog značaja je za uspjeh procesa implementacije, te mogućnost doprinosa ekonomskom i ukupnom društvenom razvoju Crne Gore, zbog čega će se u predstojećem periodu posvetiti posebna pažnja usklađivanju obaveza sa akcionim planovima usvojenim od strane Transportne zajednice Jugoistočne Evrope, kao i implementaciji preporuka OECD analize konkurentnosti u Jugoistočnoj Evropi (završenoj krajem 2020. godine), koje između ostaloga sugerišu na potrebu jasno definisane transportne vizije, uspostavljanje sistema za upravljanje imovinom, poboljšanje sistema za upravljanje projektima, kao i bezbjednosti na putevima, te razvoj i implementaciju integrisanih logističkih strategija koje mogu promovisati koridorski pristup i intermodalna rešenja.

Realizacija akcionog plana doprinijela je prepoznavanju potrebe systemske reorganizacije i veće koordinacije aktivnosti kako bi se ubrzao proces harmonizacije propisa, ali i realizacija kapitalnih infrastrukturnih projekata. Harmonizacija propisa je neophodna kako bi se povećao kvalitet usluga, koji uz kvalitetnu realizaciju infrastrukturnih projekata koji omogućavaju bolje regionalnu povezanost, treća da poveća atraktivnost Crne Gore za privlačenje robnih i putničkih troškova. Neodgovarajuće (strateško) planiranje otežava i definisanje indikatora za praćenje realizacije, zbog čega je sugerisano da Ministarstvo kapitalnih investicija 5 indikatora (6,33%) i/ili mjere/aktivnosti sa njima povezane, kroz buduće akcione planove redefiniše, kako bi bili relevantni, mjerljivi i u većoj korelaciji sa definisanom mjerom/aktivnošću. Preporuke / sugestije Ministarstvu kapitalnih investicija po pojedinim indikatorima date su u Tabelama za izvještavanje.

Očekuje se da najveći dio definisanih mjera/aktivnosti 19,7% (tj. njih 13) bude realizovano uz odlaganje tokom 2021. godine, i isto toliko (19,7%) do kraja 2022. godine, dok se 6,06% (tj. njih 4) planira da bude završeno tokom 2023. godine, a 18,18% (tj. njih 12) su kontinuirane aktivnosti. U najvećem broju slučajeva radi o ranije započetim aktivnostima, čiji završetak se odlaže, što upućuje na zaključak za pojednostavljenje administrativnih procedura, potrebu unapređenja systemskih evidencija i e-baza koje će pokriti sve faze realizacije, uz osigurano prisustvo visoko obučenog kadra.

Potrebno je nastaviti sa unapređenjem sistema strateškog planiranja i jačanja administrativnih kapaciteta, pa se uvažavajući sve izazove realizacije u prethodnom periodu, o čemu je bilo više riječi u poglavlju II, preporučuje resornom Ministarstvu da bude posvećeno:

- ostvarivanju veće koordinacije prilikom planiranja i izbora investicija za realizaciju u cilju dostizanja kompaktnog saobraćajnog sistema primjerenog zahtjevima savremenog korisnika, uz otklanjanje uskih grla, smanjenje potrošnje goriva i cijene saobraćajne usluge i uz sve veće poštovanje principa „just in time“, što će doprinijeti podizanju nivoa konkurentnosti;
- kontinuiranom sprovođenju aktivnosti u cilju jačanja i unapređenja institucija i

administrativnih kapaciteta, nadzora nad sprovođenjem propisa i vršenjem procjene uticaja propisa u okviru procesa pristupanja Evropskoj uniji;

- kontinuiranoj analizi tržišta i aktivnostima na iskorišćavanju potencijala geostrateškog položaja Crne Gore za privlačenje tranzitnih saobraćajnih tokova;
- preuzima aktivnosti na privlačenju i usklađivanju stranih direktnih investicija sa javnim interesom, cijeneći ekonomsku opravdanost investicija, efikasan transfer znanja i tehnologija, uticaj na životnu sredinu, očuvanje fiskalne stabilnosti;
- uvođenju jedinstvene baze podataka, menadžment informacionog sistema i procedura za strateško upravljanje;
- unapređenju prostornog planiranja uz maksimalno uvažavanje zahtjeva za očuvanjem zaštite životne sredine, prirodnog i kulturnog nasleđa.

STRATEŠKI CILJ 1:		Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije						
Operativni cilj 1:		Završiti sve infrastrukturne projekte obuhvaćene SPP (Jedinstvenom listom prioriternih infrastrukturnih projekata)						
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)	Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)					
Izgrađeno autoputeva km	0 km 2018. godina	80-100 km 2027. godina	278 km 2035. godina					
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)	Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)					
Rekonstruisano željezničke pruge km	120 km 2018. godina	167 km 2027. godina	kompletiranje remonta se očekuje 2027. 2035. godina					
Indikator učinka 3.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)	Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)					
Povećanje prosječne brzine na prugama	50-80 km/h 2018. godina	70-100 km/h 2027. godina	80-120 km/h 2035. godina					
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka	
Programiranje i praćenje realizacije Jedinstvene liste prioriternih infrastrukturnih projekata za ciljne godine 2025. i 2035.	1. Izgrađeno 41 km autoputeva	Vlada CG, Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja, Monteput, Uprava za željeznice, ŽICG, Uprava za pomorstvo i lučke poslove	2020.	1. Djelimično realizovano	330,2 mil. € / 46 mil. € (+150,8 mil. €)	1. Novi rok 2021. godina. Do kraja 2020. godine realizovano oko 92% radova na dionici Smokovac – Mateševo autoputa Bar-Boljare, dugoj 42,5 km. U toku 2019. godine Izvođaču radova je plaćeno 150,8 miliona eura, a za radove izvedene u toku 2020. godine (zaključno sa radovima izvedenim u novembru 2020. godine), 46 miliona eura.	Nastaviti sa realizacijom projekta uz punu primjenu svih ugovornih mehanizama, uz poštovanje svih primjenjivih pravila, procedura i standarda.	
	2. Rekonstruisano 7 km željezničke pruge		2020.	2. Realizovano	6 mil. € / 5,8 mil. €	2. U periodu 2019. – 2020. godine, u potpunosti je realizovana rekonstrukcija 7 km željezničke pruge. Za ovu namjenu utrošeno je 5,8 miliona eura.	Preduzimati aktivnosti u cilju stvaranja preduslova za punu rekonstrukciju željezničke pruge, uz poštovanje svih primjenjivih pravila, procedura i standarda.	
	3. Prosječna brzina na prugama povećana sa 60 na 75 km/h		2020.	3. Realizovano	6 mil. € / 5,8 mil. €	3. Prosječna brzina na prugama povećana je sa 50 na 75 km/h, na rekonstruisanih 7 km željezničke pruge.	Preduzimati aktivnosti u cilju stvaranja preduslova za punu rekonstrukciju željezničke	

							pruge, uz poštovanje svih primjenjivih pravila, procedura i standarda.
Nastaviti i usmjeravati aktivnosti prema okončanju realizacije projekata uvrštenih u SPP	<p>Stepen zrelosti projekata u odnosu na realizovani nivo projektne dokumentacije:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Autoput Bar-Boljare 2b (parcijalno) 2. Brza saobraćajnica / JJA 2b (parcijalno) i 1a (parcijalno) 3. Željeznička pruga Bar-Vrbnica 1a (parcijalno) 4. VTMIS II 1a 		2020.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Djelimično realizovano 2. Djelimično realizovano 3. Djelimično realizovano 4. Djelimično realizovano 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 6,79 mil. € / Realizacija u toku i shodno metodologiji izrade realizovani budžet Korisnik sredstava može znati tek na kraju realizacije. 2. 7,5 mil. € / Realizacija u toku i shodno WBIF metodologiji izrade realizovani budžet Korisnik sredstava može znati tek na kraju realizacije. 3. 10 mil. € / 10,3 mil. € (+ 9,8 mil. €) 4. 3,9 mil. € / 3,9 mil. € 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Novi rok je 2022. godina. Za nastavak autoputa Bar – Boljare obezbijeđeno je 6,79 miliona eura bespovratnih sredstava od strane Investicionog okvira za Zapadni Balkan (Western Balkans Investment Framework – WBIF) ¹ za pripremu Idejnih projekata i Elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu i društvo i to za dionice Mateševo – Andrijevića i Smokovac-Farmacija, kao i za Studiju izvodljivosti za čitav autoput Bar – Boljare uključujući cost-benefit analizu. Izrada pomenute dokumentacije je u toku i završetak se očekuje u prvoj polovini 2022. godine. 2. Novi rok je 2022. godina. Kada je riječ o Brzoj saobraćajnici duž crnogorskog primorja u zoni Jadransko-jonskog koridora u 2018. godini („Blue Highway“), usvojen je Prostorni plan posebne namjene obalnog područja, kojim se tretira i Brza saobraćajnica duž crnogorskog primorja (ista se može tretirati i kao primorska varijanta Jadransko-jonskog autoputa). Pored tehničke dokumentacije koja je pripremljena ranije, od strane Investicionog okvira 	Nastaviti sa svim aktivnostima.

¹ Western Balkans Investment Framework - WBIF

					<p>za Zapadni Balkan je obezbijeđeno 2,5 miliona eura bespovratnih sredstava za pripremu Idejnog projekta i Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i društvo za obilaznicu oko Budve, čiji završetak se očekuje u prvo polovini 2022. godine². Za kofinansiranje izgradnje obilaznice oko Budve obezbijeđeno je i 42 miliona EUR-a, čija realizacija tek predstoji.</p> <p>3. Do sada je rekonstruisano 52% čitave pruge, i novi rok je teško predviđjeti jer se radi o kontinuiranoj aktivnosti čiji tempo realizacije zavisi prije svega od obezbjeđenja potrebnih finansijskih sredstava. Za projekat modernizacije željezničke pruge Bar – Vrbnica, u 2019. godini investirano je 9,8 miliona eura. Planirani izdatak za 2020. godinu je bio 14,3 miliona eura, dok je realizovano 10,3 miliona eura.</p> <p>4. Novi rok je 2021. godina. Trenutno je u toku priprema tenderske dokumentacije i proces pokretanja tenderskih procedura za ugovore koji se odnose na pripremu tehničkih specifikacija i ostale dokumentacije, zahvaljujući čemu će se sprovesti VTMIS II. U periodu 2019. – 2020.</p>	
--	--	--	--	--	--	--

² Priprema Glavnog projekta sa pratećom dokumentacijom za centralni segment ove dionice od strane Donatora je stopirana u martu 2021. godine zbog uslovljanja iz Prostornog plana posebne namjene obalnog područja (koji je usvojen nakon apliciranja prema Investicionom okviru za Zapadni Balkan) koja se odnose na analizu alternativnih koridora sjeverne i južne pod-dionice obilaznice oko Budve, zbog kojih na ovom nivou zrelosti projekta i nije moguće potvrditi konačnu trasu po kojoj će se graditi obilaznica oko Budve, već je potrebna dodatna analiza kroz izradu projektne dokumentacije kojom će se analizirati alternativni koridori preko Luštice i Paštrovačke gore i u vezi sa čim su preduzete aktivnosti za izradu Idejnih rješenja pomenutih alternativnih koridora sjeverne i južne pod-dionice obilaznice oko Budve, a što će biti finansirano od strane „Monte-puta“ d.o.o. Podgorica.

						god., do sada, nijesu utrošena sredstva. Početak realizacije sredstava se očekuje tokom 2021. godine.	
Uskladiti i koordinisati projektne aktivnosti i programiranje sa istima susjednih zemalja	Broj potpisanih sporazuma sa susjednim zemljama - 3	Vlada CG, Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja, Monteput, Uprava za željeznice, ŽICG, Uprava za pomorstvo i lučke poslove	2020.	Djelimično realizovano	Planirana / Utrošena sredstva buće zavisno od propozicija sporazuma.	Novi rok je 2022. godina. Pokrenute su aktivnosti u vezi sa zaključivanjem Sporazuma o utvrđivanju kontaktne tačke između Crne Gore i Srbije na projektu autoputa Bar-Beograd (SEETO putni pravac 4), koji bi trebao da bude potpisan u toku 2021. godine. Tekst pomenutog Sporazuma je usaglašen i predstoji usaglašavanje tehničkog dijela Sporazuma. Takođe je bilo inicijativa prema svim susjednim zemljama u vezi sa potpisivanjem odgovarajućih memoranduma o razumijevanju i saradnji o unapređenju saradnje na realizaciji infrastrukturnih projekata, čija realizacija je odložena zbog rada u globalno izraženim posljedicama pandemije Covid-19.	Nastaviti sa aktivnostima u cilju zaključivanja Sporazuma o utvrđivanju kontaktne tačke između Crne Gore i Srbije na projektu autoputa Bar-Beograd (SEETO putni pravac 4), uz istovremeno inteziviranje regionalne saradnje.

STRATEŠKI CILJ 1:		Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije					
Operativni cilj 2:		Obezbijediti dobru upravu i upravljačku strukturu tokom cijelog životnog ciklusa autoputeva i željeznice					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Nivo investicija u održavanje putne i željezničke infrastrukture	Putna infrastruktura: 8 – 10 mil. € godišnje Željeznička infrastruktura: 6 – 7 mil. € godišnje 2018. godina	Putna infrastruktura: 15 mil. € godišnje Željeznička infrastruktura: 10 mil. € godišnje 2027. godina		Procjena će biti data kroz buduće Akcione planove nakon 2020. godine 2035. godina			
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Broj zaposlenih po ugovorima na neodređeno u jedinicama za upravljanje (PMUs) i implementaciju (PIUs)	Putevi: PIU – 4, DICEUF – 5, PMU Monteput – 40 Željeznica: ŽICG - 5 2018. godina	Putevi: PIU – 6, DICEUF – 7, PMU Monteput – 40 Željeznica: ŽICG - 10 2027. godina		Procjena će biti data kroz buduće Akcione planove nakon 2020. godine 2035. godina			
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Uvođenje opšteg upravljanja kvalitetom u saobraćajne sisteme i usluge	1. Nivo investicija u održavanje putne infrastrukture 8-10 mil. € godišnje	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj, Monteput, Uprava za željeznice, ŽICG	2020.	1. Realizovano	8-10 mil. € godišnje / 18,7 mil. € (+12,9 mil. €)	Kontinuirana aktivnost. U redovno održavanje magistralnih i regionalnih puteva u 2019. godini je uloženo 8,3 miliona eura, i u 2020. godini 9,8 miliona eura. U investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva u 2019. godini je uloženo 1,8 miliona eura, i u 2020. godini 6 miliona eura. U investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva u 2019. godini je uloženo 2,8 miliona eura, i u 2020. godini 2,9 miliona eura.	1. Nastaviti sa ulaganjem u održavanje putne mreže. 2. Uskladiti aktivnost sa Akcionim planom Transportne zajednice Jugoistočne Evrope za oblast puteva.
	2. Nivo investicija u održavanje željezničke infrastrukture 6-7 mil. € godišnje		2020.	2. Realizovano	6-7 mil. € godišnje / 10,3 mil. € (+9,8 mil. €)		

					miliona eura.	zajednice Jugoistočne Evrope za oblast željeznice.
Obuka osoblja u oblasti upravljanja saobraćajnom infrastrukturom	Broj zaposlenih po ugovorima na neodređeno u jedinicama za upravljanje (PMUs) i implementaciju (PIUs) koji su obučeni za rad na projektima 58 (+3)		2020.	Djelimično realizovano	0,006 mil. € / Nije precizno mjerljivo u izvještajnom periodu, ali je pretpostavka da su planirana sredstva i utrošena s obzirom da su i na početku izvještajnog perioda bili angažovani pojedini službenici na osnovu kojih su i planirana sredstva i nije bilo značajnijih fluktuacija.	<p>Kontinuirana aktivnost. Evropska unija je Zajedničkom pozicijom definisala tri završna mjerila, koja je potrebno ispuniti u cilju privremenog zatvaranja pregovaračkog poglavlja 21 – Trans-evropske mreže. Treće mjerilo naglašava da je neophodno da Crna Gora razvija institucionalne i administrativne kapacitete koji su potrebni, kako bi se preuzele odgovornosti koje proizilaze iz Regulative 1316/2013 o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Evrope, tj. da je potrebno zaposliti službenike i sprovesti adekvatne obuke. Tokom juna i jula 2020. godine dobijena je saglasnost za zapošljavanje dva službenika u tadašnjem Direktoratu za međunarodnu saradnju i EU fondove u okviru tadašnjeg Ministarstva saobraćaja i pomorstva (čiji pravni sljedbenik je Ministarstvo kapitalnih investicija), kao dio obaveze jačanja administrativnih kapaciteta za praćenje Instrumenta za povezivanje Evrope (CEF) i indikativno</p> <p>1. Indikator nije relevantan za navedenu aktivnost, jer broj angažovanog osoblja ne mora biti i garant kvalitetnog uspostavljenog sistema upravljanja i izbora referentnog i kvalitetnog osoblja. Indikator treba nastojati da se koriguje.</p> <p>2. Takođe, planirana sredstva nisu realno prikazana s obzirom na planiranih 58 (+3) angažovanih lica, pa je nedovoljno jasno na koji način treba i mjeriti utrošena sredstva.</p>

					<p>proširenje Glavne trans-evropske mreže (TEN-T). Zapošljavanjem dva pomenuta službenika obaveza koja se odnosila na jačanje administrativnih kapaciteta, u ovom segmentu, je realizovana. Takođe treba imati u vidu da shodno uobičajenim procedurama u vezi sa kreditnim zaduživanjem kod investicionih banaka, i u skladu sa dobrom međunarodnom praksom, u vezi sa realizacijom projekata iz domena putne i željezničke infrastrukture postoje formirane jedinice za implementaciju projekata, dok funkcija upravljača projektima pripada pojedinim organima uprave u skladu sa njihovom definisanom nadležnošću po Uredbi o organizaciji i načinu rada državne uprave, uz potrebu za daljim, kontinuiranim, jačanjem administrativnih kapaciteta.</p>	
--	--	--	--	--	---	--

STRATEŠKI CILJ 1:		Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije						
Operativni cilj 3:		Uskladiti željeznicu sa zahtjevima interoperabilnosti						
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)				
Broj teretnih vozova	1.300 2018. godina	+10% 2027. godina		+20% 2035. godina				
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)				
Obim željezničkog teretnog saobraćaja	950.000 2018. godina	+10% 2027. godina		+20% 2035. godina				
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka	
Uvođenje Evropskog sistema upravljanja željezničkim saobraćajem (ERTMS) u željezničku mrežu	1. Nivo zrelosti projekta primjene odgovarajućih tehnologija za signalizaciju i bezbjednost 1a (parcijalno)	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za željeznice, ŽICG, Montecargo	2020.	1. Relizovano	Određiće se u skladu sa dinamikom projekta. / 64 mil. € koliko je koštao Glavni projekat nove signalizacije.	Glavni projekat nove signalizacije je urađen. Uz podršku Transportne zajednice Jugoistočne Evrope pokreću se aktivnosti na izradi ITS strategije za željeznicu, očekujući da ista može biti završena do kraja 2022. godine.	Nastaviti sa aktivnostima u cilju izrade ITS strategije za željeznicu.	
	2. Nivo uspostavljanja pravne regulative u ovoj oblasti - III paket iz interoperabilnosti i bezbjednosti transponovan		2020.	2. Djelimično realizovano	Određiće se u skladu sa dinamikom projekta. / Nije bilo izdvajanja posebnih sredstava za ovu namjenu.	Nacrt Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti prošao javnu raspravu i Sekretarijat za zakonodavstvo, usklađen je sa III paketom, dok je usvajanje predviđeno u drugoj polovini 2021. godine kada će se i dopuniti sa IV željezničkim paketom EK uz pomoć konsultanata.	Intezivirati aktivnosti do usvajanja novog Zakona o željeznici.	
Povećati dužinu mimoilaznica određenih stanica na 740 m	Nije primjenjivo		2020.	Nije primljenjivo / Nedostupni podaci	Nije primjenjivo.	Nije primjenjivo. Ova mjera se nalazi u Akcinom planu, jer je zahtijevana EU regulativom, a neprimjenjiva je jer iziskuje troškove koji bi daleko prevazišli dosadašnja ulaganja, s tim da u većini stanica nije ni moguća, jer bi značila proširenje staničnog reona u gradska područja ili prema sjeveru i dovela do nesrazmjerno visokih troškova gradnje stanica u složenim terenskim uslovima.	-	

STRATEŠKI CILJ 1:		Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije					
Operativni cilj 4:		Smanjiti vrijeme prelaska granice					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Broj kabina na drumskim graničnim prelazima	Broj graničnih prelaza 38 2018. godina	Ciljna vrijednost će biti data u okviru izvještajnih perioda 2027. godina			Projekcija će biti data u okviru izvještajnih perioda 2035. godina		
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Prosječno vrijeme zadržavanja na drumskim graničnim prelazima	10-30 min. 2018. godina	Ciljna vrijednost će biti data u okviru izvještajnih perioda 2027. godina			Projekcija će biti data u okviru izvještajnih perioda 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Dodatne kontrolne kabine na drumskim graničnim prelazima	Povećan broj kabina na drumskim graničnim prelazima	Ministarstvo kapitalnih investicija, MUP, Uprava policije	2020.	Djelimično relizovano.	Nije primjenjivo.	Kontinuirana aktivnost u vezi sa unapređenjem graničnih prelaza. Tokom 2019. godine nije bilo aktivnosti. Korišćenjem sredstava iz Sektorske budžetske podrške do sada je značajno unaprijeđena materijalna baza granične policije Crne Gore. Dana 20. oktobra 2020. godine, otvoren je novoizgrađeni zajednički granični prelaz „Vraćenovići – Deleuša“ na putnom pravcu Nikšić – Bileća. Zajednički granični prelaz ima po tri trake u svakom smjeru sa 12 kabina plus po jednu traku za kamione sa tri kabine, na svakoj strani je carinska kontrola, a policijska kontrola je zajednička. Tokom oktobra 2020. godine započeta je i izgradnja novog graničnog prelaza „Ranče“, na putnom pravcu Pljevlja – Prijepolje.	Aktivno učešće i podrška implementaciji Akcionih planova Transportne zajednice Jugoistočne Evrope koji se odnose na olakšavanje međugraničnih prelaza.
Uspostaviti postupke na graničnim prelazima u saradnji sa susjednim zemljama	Skraćeno vrijeme zadržavanja na drumskim graničnim prelazima		2020.	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	Sredstva će biti definisana u odnosu na potrebe potpisanog sporazuma.	Kontinuirana aktivnost. Prosječno vrijeme zadržavanja ulaz/izlaz na crnogorskim graničnim prelazima u drugoj polovini 2020. godine je iznosilo: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dobrakovo/Gostun 50/65 minuta, ▪ Luka Bar 20/20 minuta, ▪ Kula/Kula 25/30 minuta, ▪ Ilino brdo/ Klobuk 45/75 	Aktivno učešće i podrška implementaciji Akcionih planova Transportne zajednice Jugoistočne Evrope koji se odnose na olakšavanje međugraničnih prelaza.

					<p>minuta, i</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Božaj/ Hani i Hotit 25/40 minuta. <p>Kako je vrijeme zadržavanja na graničnim prelazima počelo da se prati od strane Stalnog sekretarijata Transportne zajednice Jugoistočne Evrope u 2020. godini, ocjena stanja na bazi dostupnih informacija o skraćenom vremenu zadržavanja biće moguća tek u narednom izvještajnom periodu. Dana 20. oktobra 2020. godine, otvoren je novoizgrađeni zajednički granični prelaz „Vraćenovići – Deleuša“ na putnom pravcu Nikšić (Crna Gora) – Bileća (Bosna i Hercegovina). Tokom oktobra 2020. godine započeta je i izgradnja novog graničnog prelaza „Ranče“, na putnom pravcu Pljevlja (Crna Gora) – Prijepolje (Srbija).</p>	
--	--	--	--	--	---	--

STRATEŠKI CILJ 1:		Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije					
Operativni cilj 5:		Obezbeđenje alternativnih izvora finansiranja za transportne investicije					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Zaključivanje ugovora o koncesiji	1 2018. godina	2 2027. godina			4 2035. godina		
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Zaključivanje ugovora o JPP	0 2018. godina	2 2027. godina			4 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Uvođenje novih izvora finansiranja i igrača na tržište, kroz neki oblik koncesija ili JPP	1. Zaključen jedan ugovor o koncesiji	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo finansija i socijalnog straranja	2020.	1. Djelimično realizovano	Odrediće se u skladu sa ugovorima.	Aktivnost u toku. Tenderski postupak za davanje Aerodroma CG na koncesiju je u toku. Predkvalifikaciona faza je završena 15. januara 2020. godine. Usljed pandemije virusa COVID-19, kada situacija to dozvoli, nastaviće se sa II fazom tenderskog postupka.	-
	2. Zaključen jedan ugovor o JPP			2. Nije realizovano	Odrediće se u skladu sa ugovorima.	Nije moguće predvidjeti novi realni rok za realizaciju, jer i sama priprema za realizaciju ugovora o JPP zahtijeva višegodišnju pripremu. U periodu 2019. – 2020. godine nije zaključen nijedan ugovor o javno-privatnom partnerstvu. Novi Zakon o javno-privatnom partnerstvu stupio je na snagu 4. januara 2020. godine, a počeo da se primjenjuje nakon isteka šest mjeseci od dana njegovog stupanja na snagu.	Definisati listu projekata koji se mogu realizovati po nekom od modela javno-privatnog partnerstva.

STRATEŠKI CILJ 1:		Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije					
Operativni cilj 6:		Unapređenje planiranja i raspodjele sredstava i ostvarivanje efikasnosti u operacijama drumskog saobraćaja					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Primijenjeni nivo metodologije za planiranje i raspodjelu sredstava (rang: nizak, srednji, visok, napredni)	srednji 2018. godina	visok 2027. godina			napredni 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Razvoj sistema za upravljanje sredstvima	Broj novih uspostavljenih sistema za upravljanje sredstvima: unapređena baza podataka o putevima	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj	2020.	Realizovano	1,2 mil. eura / 1,2 mil. eura	U periodu 2019. – 2020. godine, unapređenje Baze podataka puteva je u potpunosti realizovano.	<p>1 Aktivna podrška uspostavljanju e-baze podataka na nivou Transportne zajednice Jugoistočne Evrope TODIS.</p> <p>2 Implementacija Akcionog plana Transportne zajednice Jugoistočne Evrope za oblast puteva, koji između ostaloga podrazumijeva implementiran Road Asset Management System (RAMS) za puteve.</p>

STRATEŠKI CILJ 1:		Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije						
Operativni cilj 7:		Unapređenje efikasnosti u operacijama, troškovima održavanja i raspodjeli budžeta u cilju promovisanja strateški prihvatljivijih projekata u oblasti saobraćaja						
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Učešće prevoza sa alternativnom vrstom goriva	0% 2018. godina	+10% 2027. godina			+20% 2035. godina			
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka	
Promovisanje alternativnih vrsta goriva i elektromobilnosti	Izrađena Studija uvođenja alternativnih vrsta goriva u javnom prevozu putnika	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, MUP, Uprava policije, Ministarstvo ekonomskog razvoja, preduzeća u oblasti saobraćaja	2020.	Realizovano	0,35 mil. € / 0,35 mil. €	U okviru IPA projekta "Razvoj održivog korišćenja energije" u saradnji sa relevantnim subjektima u Crnoj Gori pripremljeni su određeni podlozi i analize vezane za unapređenje energetske efikasnosti u sektoru transporta i opravdanost korišćenja obnovljivih izvora energije (Studija o mogućnosti uvođenja alternativnih goriva u sektor saobraćaja u Crnoj Gori i Studija o potencijalima energetske efikasnosti u sektoru transporta). Takođe, pripremljen je i Akcioni plan sa predlogom ključnih aktivnosti koje je potrebno realizovati u narednom periodu, a za koje su prepoznati nosioci i okvirna finansijska sredstva. Imajući u vidu navedeno ne planira se izrada Studije uvođenja alternativnih vrsta goriva u javnom prevozu putnika kao posebnog dokumenta, ali je potrebno animirati donatorsku zajednicu i odgovorne subjekte na državnom i lokalnom nivou, po pitanju aktuelizacije predmetne teme.	1. Animirati donatorsku zajednicu i odgovorne subjekte na državnom i lokalnom nivou, po pitanju aktuelizacije predmetne teme. 2. Preduzimati aktivnosti vezano za implementaciju Akcionog plana Zelene Agende za Zapadni Balkan.	
Promovisanje zamjene / obnove voznog parka u drumskom saobraćaju	Procenat povećanja obnovljenog voznog parka u drumskom saobraćaju (javni prevoz) – 5%		2020.	Realizovano	Nisu potrebna dodatna sredstva za finansiranje ove aktivnosti.	U 2020. godini izdato 149 novih izvoda licence za vozila koja se koriste za javni prevoz putnika u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Shodno navedenom broju možemo zaključiti da je procenat povećanja obnovljenog voznog parka veći od 5%, imajući u vidu da ima ukupno licenciranih 920 autobusa.	-	

<p>Uspostavljanje unutrašnjih plovnih puteva</p>	<p>Izrada Zakona o unutrašnjim plovnim putevima (parcijalno)</p>		<p>2020.</p>	<p>Djelimično realizovano</p>	<p>0,1 mil. € / nije još moguće precizno definisati.</p>	<p>Novi rok je 2022. godina. Ugovor za projekat "Tehnička podrška u jačanju kapaciteta i usklađivanju nacionalnog zakonodavstva sa EU legislativom u sektoru transporta", putem kojeg će se pripremiti Zakon, potpisan je 20. novembra 2019. godine – ukupna vrijednost 3,7 miliona eura. Aktivnosti na pripremi Zakona su započete krajem 2020. godine i nastavljene u 2021. godine.</p>	<p>Nastaviti sa pripremom Zakona o unutrašnjim plovnim putevima.</p>
--	--	--	--------------	-------------------------------	--	---	--

STRATEŠKI CILJ 1:		Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije					
Operativni cilj 8:		Ukidanje barijera u željezničkom saobraćaju					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Stepen usklađenosti propisa sa legislativom EU (paketi za željeznicu)	II paket transponovan 2018. godina	II i IV paket transponovan 2027. godina			Utvrđiti u budućem periodu 2035. godina		
Indikator učinka 2.	I Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Broj novih operatera na željeznici	2 2018. godina	4 2018. godina			6 2018. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Usvajanje i primjena preostalih propisa EU	Stepen usklađenosti propisa sa legislativom EU - III paket transponovan	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za željeznice, preduzeća u oblasti saobraćaja	2020.	Djelimično realizovan	0,08 mil. € / 0,05 mil. €	Novi rok je 2022. godina. Nacrt Zakona o bezbjednosti interoperabilnosti je prošao javnu raspravu i Sekretarijat za zakonodavstvo. Kompletiranje III paketa je realizovano u 2020. godini, dok će se usklađivanje sa IV željezničkim paketom EK realizovati sa konsultantima u drugoj polovini 2021. godine.	Nastaviti sa započetim aktivnostima.
Olakšice za dolazak novih igrača na tržište željezničkih usluga	1. Broj novih operatera na željeznici +1		2020.	Realizovano	Nisu potrebna dodatna sredstva za finansiranje ove aktivnosti.	Licenca za prvog privatnog operatera u teretnom saobraćaju je izdata u maju 2020. godine, a sertifikat o bezbjednosti u avgustu tako da sada zvanično postoji prvi privatni operater i to je firma „16. februar“ iz Podgorice. Privatni operater nije počeo operativno da radi zbog slabe ekonomske aktivnosti njegovih klijenata.	-
	2. Učešće željeznice u ukupnom saobraćaju povećano +5%		2020.	Djelimično realizovano	Nisu potrebna dodatna sredstva za finansiranje ove aktivnosti.	Kontinuirana aktivnost za povećanje učešća željeznice. Što se tiče učešća željeznice u ukupnom saobraćaju, teško je u ovom momentu govoriti o rastu u pandemijskim uslovima rada. Teretni saobraćaj u 2020. godini nije opao u odnosu na 2019. godinu, dok putnički saobraćaj zbog prekida saobraćaja ima manji obim prevoza i do 50%.	-

STRATEŠKI CILJ 1:		Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije					
Operativni cilj 9:		Unaprijediti povezanost Luke Bar					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Povećanje kapaciteta Luke Bar	2,7 mil. tona 2018. godina	+10% 2027. godina		+20% 2035. godina			
Indikator učinka 2.	I Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Poslovni prihodi Luke Bar	10 mil. € 2018. godina	+10% 2027. godina		+20% 2035. godina			
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Unapređenje željezničkih priključaka sa Lukom Bar	Broj novih operatera za priključak sa Lukom Bar	Ministarstvo kapitalnih investicija, ŽICG, Luka Bar, Port of Adria	2020.	Realizovano	Nisu potrebna dodatna sredstva za finansiranje ove aktivnosti.	U prvom kvartalu 2020. godine uspostavljen redovan nedjeljni kontejnerski blok voz na relaciji Bar-Beograd-Bar.	-
Proširenje gatova i putničkog terminala u Luci Bar	Povećanje stepena procesuiranog tereta +3%		2020.	Realizovano	0,065 mil. € / 0.039 mil. €	Tokom 2019. i 2020. godine u proširenje gatova i obale za 2019. i 2020. godinu je pripremana samo tehnička dokumentacija: Geotehnički elaborat za produžetak obale Volujica, Geodetski snimak za produžetak obale Volujica. Pod terminom manipulacije teretom misli se na sve manipulacije sa teretom, a ne samo brodski pretovar. U toku 2018. procesuirano je 2.026.513 t, u 2019. godini 2.452.594 t što je rast od 21% u odnosu na 2018. godinu i u 2020. godini 2.740.007 t što je rast od 11,7% u odnosu na 2019. godinu. Brodski pretovar u 2019. je iznosio 1.562.004 t i bio je veći za približno 13%, dok je u 2020. godini iznosio 1.645.542 t i bio je veći za približno 5,3% u odnosu na 2019. godinu.	Izvršiti analizu poslovanja i pripremiti biznis plan preduzeća za srednjoročni period.
Bolja valorizacija određenih lučkih usluga	Povećanje poslovnih prihoda Luke Bar +3%		2020.	Nije realizovano	Nisu potrebna dodatna sredstva za finansiranje ove aktivnosti.	Kontinuirana aktivnost. U 2019. godini ostvareni su prihodi od 9.140.189 € i veći su za 1% u odnosu na 2018. godinu 9.085.414 €, a u 2020. godini ostvareni su prihodi od 10.283.597 € što znači rast od 12,5% u odnosu na 2019. godinu.	Izvršiti analizu poslovanja i pripremiti biznis plan preduzeća za srednjoročni period.
Valorizacija Luke Bar kao nove destinacije za krstarenje (Port of Adria doprinos)	Broj novih uplovljenja +4		2020.	Realizovano	Nisu potrebna dodatna sredstva za finansiranje ove aktivnosti.	U toku 2019. godine je bilo 16 novih uplovljavanja kruzera. U 2020. godini zbog pandemije virusa COVID-19 nije bilo uplovljavanja kruzera.	-

STRATEŠKI CILJ 1:		Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije					
Operativni cilj 10:		Povećati podršku za drumski prevoz tereta u službi intermodalnosti					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Učešće drumskog prevoza u službi povezivanja intermodalnih terminala (gdje je dostupnost terminalima nemoguće uspostaviti drugim vidovima saobraćaja)	50% 2018. godina	-20% 2027. godina		-10% 2035. godina			
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Uvođenje usluga ITS usmjerenih na drumski prevoz tereta	Urađena studija za razvoj i sprovođenje ITS za Crnu Goru	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Uprava policije, granične službe	2020.	Nije realizovano	0,2 mil. € / Nije bilo realizacije.	Tehnička podrška Evropske komisije za povezivanje Zapadnog Balkana - ConnectA odobrena je u dijelu realizacije reformske mjere koja tretira pitanje inteligentnih transportnih sistema kroz ConnectA projekat "Strateški okvir za implementaciju ITS-a na TEN-T Glavnoj/Sveobuhvatnoj mreži na WB6". Opšti cilj projekta jeste da se obezbijedi strateški okvir za primjenu ITS (ERTMS, ITS, RIS, VTMS, e-transport) i IT sistema (e-dokumenti, interfejsi itd.) na regionalnom nivou, kroz definisane akcione planove za svaki mod i mjesta njihovog susretanja, kao i pružanje podrške i preporuka regionalnim učesnicima za razvoj sopstvenog strateškog okvira. U februaru 2019. godine, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva uputilo je aplikaciju ConnectA konsultantima za pripremu nacionalne Strategije inteligentnih transportnih sistema, budući da je od strane ITS ConnectA konsultanata dobijena informacija da postoji mogućnost da se takav projekat realizuje kroz ConnectA ITS pod-projekat. U isto vrijeme, kako bi se obezbijedilo uspostavljanje strateškog okvira, za slučaj da aplikacija iz ConnectA podrške bude odbijena, Godišnjim akcionim programom IPA 2019, planirana je aktivnost "ITS Studija" kojom bi se utvrdili glavni nedostaci postojećeg sistema. U skladu sa akcionim dokumentom 2019 IPA II programa, predviđena je aktivnost izrade nacionalne ITS studije. Bitno je naglasiti da je akcionim dokumentom za 2019. godinu odobren od	Nastaviti aktivnosti vezano za pripremu nacionalnih strateških ITS dokumenata .

					<p>strane Evropske komisije, kao i da je krajem 2019. godine EU potpisala finansijski sporazum, čime je zvanično odobreno finansiranje, između ostalog i ove aktivnosti. Vlada Crne Gore planirala je potpisivanje ovog finansijskog sporazuma sredinom 2020. god. Međutim, zbog pojave pandemije korona virusa, sve aktivnosti vezane za program IPA II, između ostalog i akcioni dokument za 2019. god., su suspendovane i sredstva su usmjerena na donacije za oporavak od COVID krize. Sugestije Evropske komisije su dalje bile da se odobrene aktivnosti ponovo predlože kroz IPA III program. U međuvremenu preduzete su aktivnosti u vezi sa izradom nacionalne ITS strategije za puteve, kao i za željeznicu. Završetak strateškog dokumenta za puteve se očekuje do kraja 2021. godine, a za željeznicu do kraja 2022. godine.</p>	
--	--	--	--	--	--	--

STRATEŠKI CILJ 1:		Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije					
Operativni cilj 11:		Stvaranje uslova za koordinaciju između relevantnih subjekata u transportu					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Uspostavljanje Transportne zajednice i primjena Ugovora	Nije primjenjivo 2018. godina	Prvi prelazni period za CG završen iz Ugovora o uspostavljanju Transportne zajednice 2027. godina			Drugi prelazni period za CG završen iz Ugovora o uspostavljanju Transportne zajednice 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Proširenje e-Uprave	Unaprijeđena Baza podataka puteva	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj	2020.	Realizovano	1,2 mil. € / 1,2 mil. €	U periodu 2019. – 2020. godine, unaprijeđenje Baze podataka puteva je u potpunosti realizovano. Implementacija Baze podataka puteva se sprovodi od strane Uprave za saobraćaj, koja je od 1. januara 2019. godine samostalni organ. Takođe, od strane Stalnog sekretarijata Transportne zajednice pokrenute su aktivnosti za izradu e-baze podataka za sve vidove saobraćaja za sve zemlje potpisnice Ugovora o osnivanju Transportne zajednice Jugoistočne Evrope.	Aktivna podrška uspostavljanju e-baze na nivou Transportne zajednice Jugoistočne Evrope - TODIS.
Razvoj sistema za praćenje i prikupljanje podataka u sektoru saobraćaja	Uspostavljanje Stalnog sekretarijata Transportne zajednice		2020.	Realizovano	0,108 mil. € / 0,086 mil. €		

STRATEŠKI CILJ 1:		Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije					
Operativni cilj 12:		Inoviranje strukture i organa upravljanja u sektoru saobraćaja					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Stepen usaglašenosti zakonodavstva sa regulativom EU (ispunjenje mjerila sa PP 14 i PP 21)	7 2018. godina	0 2027. godina		0 2035. godina			
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Usvajanje i primjena preostalog zakonodavstva EU i kompletiranje podzakonske regulative	Ispunjenje mjerila za zatvaranje pregovaračkog poglavlja 14 i 21	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo vanjskih poslova, Kancelarija za evropske integracije	2020.	Djelimično realizovano	0,06 mil. € / Nije precizno mjerljivo u izvještajnom periodu, posebno zato što se najveći dio propisa priprema od strane zaposlenih u sklopu redovnih radnih aktivnosti.	Kontinuirana aktivnost. Od ukupno 13 obaveza iz strateškog okvira koje su planirane za 2019. i 2020. god. realizovano je 7 (53,84%), usvajanjem Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035., Akcionog plana za sprovođenje Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore za period 2019-2020. god., Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2020-2024) sa Akcionim planom za 2020. godinu, Akcionog plana za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019) za 2019. godinu, Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2019. godinu, sa Izvještajem o realizaciji Plana za 2018. godinu, Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2019. godinu, sa Izvještajem o realizaciji Plana za 2018. godinu i Nacionalnog programa o izmjenama i dopunama Nacionalnog programa sigurnosti vazdušnog saobraćaja. Od ukupno 41 obaveze iz zakonodavnog okvira koje su planirane za 2019. i 2020. realizovano je 11 (26,83%) i to: Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Pravilnik o kočnim uređajima željezničkih vozila, Pravilnik o uslovima koje moraju da ispunjavaju žičare za prevoz lica, Zakon o putevima, Zakon o vazdušnom saobraćaju, Pravilnik o uslovima, načinu rada i vršenju kontrole rada	1. Nastaviti aktivnosti na ispunjavanju završnih mjerila. 2. Organizovati sastanak sa Evropskom komisijom u vezi konačnog utvrđivanja završnih mjerila za PP 21.

						<p>priznate organizacije, Pravilnik o sadržaju plana i procjene bezbjednosne zaštite brodova, Zakon o pravima putnika u pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi, Zakon o izmjenama i dopunama zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, Pravilnik o dopunama Pravilnika o interoperabilnosti evropske mreže za upravljanje vazdušnim saobraćajem i poboljšanju efikasnosti i održivosti evropskog vazduhoplovnog sistema, Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o certifikaciji plovidbenosti i ekološkoj certifikaciji vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija.</p>	
Uspostavljanje tijela za regulatorne poslove na željeznici	Formirana Uprave za željeznice		2020.	Djelimično realizovano	0,03 mil. € / Nije precizno mjerljivo u izvještajnom periodu, posebno zato što se najveći dio propisa priprema od strane zaposlenih službenika u sklopu redovnih radnih aktivnosti.	Prva faza je realizovana kroz izdavanje Uprave za željeznice kao samostalnog organa od 1. januara 2019. godine, koja je prije toga bila organ u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva. Druga faza će se realizovati u 2021. godini usvajanjem novog Zakona o željeznici, a Uprava za željeznice i sada ima stepen nezavisnosti koji je dovoljan da sve poslove regulatora obavlja na nezavisan način.	Nastaviti aktivnosti u vezi sa usvajanjem Zakona o željeznici.

STRATEŠKI CILJ 1:		Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije					
Operativni cilj 13:		Reorganizacija u sektoru saobraćaja					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Broj nezavisnih tijela u sektoru saobraćaja	2 2018. godina	5 2027. godina			6 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Preraspodjela nadležnosti u sektoru saobraćaja	Broj novouspostavljenih nezavisnih tijela koja funkcionišu u sektoru saobraćaja +2	Ministarstvo kapitalnih investicija	2020.	Djelimično realizovano	1,73 mil. € / Nije precizno mjerljivo u izvještajnom periodu, posebno zato što se najveći dio propisa priprema od strane zaposlenih u sklopu redovnih radnih aktivnosti.	U 2019. godini je formirana Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama kao samostalni, operativni organ van (tadašnjeg) Ministarstva saobraćaja i pomorstva. Takođe, Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je prepoznata kao samostalni organ i u posljednjim izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl. list CG“, br. 71/20) koje su stupile na snagu 7. avgusta 2020. godine. Predmetnim izmjenama i dopunama Zakona po prvi put su prepoznati i PSC inspektori koji će se u budućnosti isključivo baviti inspekcijskim nadzorom stranih brodova u lukama Crne Gore, a u skladu sa Pariskim Memorandumom. Formiranje Uprave za željeznicu je u toku, prva faza je realizovana, kroz izdvajanje Uprave iz Ministarstva saobraćaja i pomorstva koja je izmjenama Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave od 1. januara 2019. godine samostalni organ uprave. Druga faza će se realizovati nakon donošenja Zakona o željeznici, kako se očekuje do kraja 2021. godine.	-

STRATEŠKI CILJ 1: Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije							
Operativni cilj 14: Bolja valorizacija transportnih subjekata u vazdušnom saobraćaju							
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Obim vazdušnog saobraćaja	1,9 miliona (putnički) 2018. godina	+40% 2027. godina			+70% 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Reorganizacija ili privatizacija aviokompanije Montenegro Airlines	Povećan obim putničkog saobraćaja +2,7% (zbirno)	Ministarstvo kapitalnih investicija, Montenegro Airlines, Aerodromi CG	2020.	Realizovano	Određiće se na osnovu Odluke Vlade CG o poslovanju MA.	Novi rok za mjeru je 2021. godina. Lex specialis za Montenegro Airlines donijet je u decembru 2019. godine i objavljen u Službenom listu br. 74/19 od 30.12.2019. godine. Shodno dogovoru predstavnika Vlade Crne Gore i Evropske komisije, njegova primjena je odložena jer je dodatnu analizu za Montenegro Airlines radila konsultantska kuća Deloitte. Zakon, kao i draft verzija analize od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva su dostavljeni Agenciji za zaštitu konkurencije 26.05.2020. godine na davanje mišljenja. Kompanija je prestala sa operacijama 26.12.2020. godine, a uveden je stečaj 28.04.2021. godine, da bi se istovremeno pokrenuo postupak formiranja nove avio kompanije.	-
Priprema plana za davanje koncesije za aerodrome Crne Gore (Podgorica i Tivat)	Potpisan Ugovor o koncesiji za aerodrome Podgorica i Tivat		2020.	Djelimično realizovano	Biće precizirano po potpisivanju Ugovora o koncesiji.	Novi rok je 2022. godina. Tenderski postupak za davanje Aerodroma CG pod koncesiju je u toku. Usvojen koncesioni akt i Nacrt Ugovora o koncesiji 25.07.2019. godine. Predkvalifikaciona faza je završena 15. januara 2020. godine. Planiran je nastavak postupka – II faza tenderskog postupka, kada situacija vazana za pandemiju COVID-19 to dozvoli. Vlada treba da donese konačnu odluku da li će nastavljati sa istim procesom.	Definisati stav vezano za nastavak realizacije koncesije aerodroma.

STRATEŠKI CILJ 2:		Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga: obezbjeđenje najveće moguće dostupnosti, ponude kvalitetnih usluga u transportu i održavanje adekvatnog nivoa usluge u obavljanju operacija, kako u cjelini, tako i u dijelu zasebnih elemenata sistema					
Operativni cilj 1:		Održavati adekvatan nivo usluge na državnoj putnoj mreži					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Rekonstruisano km dionica državnih puteva	58,6 km (magistralni) + 0 km (autoput) 2018. godina	200 km (magistralni) + 80-100 km (autoput) 2027. godina			400 km (magistralni) + 278 km (autoput) 2035. godina		
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Smanjeno vrijeme putovanja u putničkom drumskom saobraćaju (na pravcu PG – granica sa R. Srbijom)	240 min. 2018. godina	180 min. 2027. godina			150 min. 2035. godina		
Indikator učinka 3.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Realizovan broj putovanja javnim prevozom	1,8 mil. 2018. godina	+5% 2027. godina			+10% 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Rekonstrukcija dionica državnih puteva (na pravcu PG – granica sa R. Srbijom)	Rekonstruisano km državnih puteva: 128 km (magistralni) 41 km (autoput)	Ministarstvo kapitalnih investicija, preduzeća iz oblasti javnog prevoza putnika	2020.	Realizovano	195,7 mil. € / 214,9 mil. €	Kontinuirana aktivnost. Tokom 2019. i 2020. godine, preduzimane su aktivnosti na: 1. Rekonstrukciji putnog pravca Danilovgrad-Nikšić-Šavnik-Žabljak-Pljevlja-Jabuka (dionica Podgorica-Danilovgrad i dionica Pljevlja-Jabuka ukupne dužine 27,8 km) – rok za realizaciju je 2022. godina, 2. Rekonstrukciji putnog pravca Podgorica-Kolašin-Mojkovac-Ribarevina-Bijelo Polje-Dobrakovo (dionica Ribarevine-Bijelo Polje u dužini od 3,5 km) – rok za realizaciju je 2022. godina, 3. Rekonstrukciji putnog pravca Podgorica-Kolašin-Mojkovac-Ribarevina-Berane-Rožaje-Špiljani (obilaznica Rožaje i dionica Rožaje-Špiljani ukupne dužine 22,6 km) – rok za realizaciju je 2023. godina.	1. Nastaviti sa unapređenjem stanja mreže državnih puteva na svim putnim pravcima. 2. Intezivirati ekonomsko-diplomatske aktivnosti u cilju privlačenja robnih i putničkih tokova preko Crne Gore. 3. Izvršiti prioritizaciju projekata za realizaciju.

						U toku 2019. i 2020. godine nastavljene su i aktivnosti na izgradnji prve dionice autoputa Bar-Boljare. Posmatrano u odnosu na stepen realizacije budžeta (od čega se najveći dio odnosi na realizaciju projekta autoputa 196,7 mil. €, a manji 18,2 mil. € na magistralne puteve) u odnosu na planirani, može se konstatovati da je mjera realizovana.	
Unapređenje putne infrastrukture do destinacija za odmor i rekreaciju (skijališta i primorska odmarališta)	Održavanje i rekonstrukcija puteva / obnovljeno puteva ili pristupnih puteva: 30 km		2020.	Realizovano	2. mil. € / 10,9 mil. €	U toku je rekonstrukcija puta Lubnice-Jezerine u dužini od 14,4 km na kojoj je planirana izgradnja novog tunela u dužini od 2,8 km. Takođe, u toku je rekonstrukcija puta Mojkovac-Vragodo u dužini 7,50 km. Rok za realizaciju oba projekta je 2022. godina, ali posmatrano po stepenu realizacije budžeta u odnosu na planirani, može se konstatovati da je mjera realizovana.	-
Planirati i obavljati efikasne usluge međugradskog javnog prevoza prilagođene potrebama putnika	Realizovan broj putovanja javnim prevozom: +1%-2%		2020.	Nije realizovano	Nije primjenjivo	Kontinuirana aktivnost. Krajem 2020. godine je završena Studija unapređenja međugradskog javnog prevoza putnika. U 2017. godini evidentirano je 114.196.000 putničkih km u drumskom saobraćaju, u 2018. godini 115.333.000 putničkih km, u 2019. godini 114.223.000 putničkih km i u 2020. godini 29.588.000 putničkih km, što je u odnosu na 2019. godinu pad od 64,9 %.	Nastaviti sa aktivnostima u cilju unapređenja međugradске povezanosti.

STRATEŠKI CILJ 2:		Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga: obezbjeđenje najveće moguće dostupnosti, ponude kvalitetnih usluga u transportu i održavanje adekvatnog nivoa usluge u obavljanju operacija, kako i u cjelini, tako i u dijelu zasebnih elemenata sistema					
Operativni cilj 2:		Završiti remont željezničke mreže i unaprijediti željezničku infrastrukturu i unaprijediti željeznički prevoz					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Obim investicija u željezničkoj infrastr.	10 mil. € 2018. godina	+10% 2027. godina		+20% 2035. godina			
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Obim investicija u željezničkom prevozu	10 mil. € 2018. godina	+10% 2027. godina		+20% 2035. godina			
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Unaprijediti prugu kroz realizaciju planiranih remonta željezničke mreže i unaprijediti željeznički prevoz	1. Obim investicija u ŽICG: 10,5 mil. € godišnje 2. Obim investicija u željezničkom prevozu: 10,5 mil. € godišnje	Ministarstvo kapitalnih investicija, ŽICG, ŽPCG, Montecargo	2020.	1. Djelimično realizovano 2. Djelimično realizovano	1. 21 mil. € / 14,1 mil. € 2. 21 mil. € / 14,1 mil. €	Nivo investicija u infrastrukturu je realizovan u manjem obimu nego što je planirano zbog nemogućnosti izvođača da organizuju aktivnosti u uslovima pandemije, pa će stepen realizacije svakako biti manji od planiranog. Državne garancije za nabavku novih vozova su izuzete iz Zakona u budžetu za 2020. godinu kroz rebalans budžeta u junu 2020. godine, iako su bile odobrene, tako da su kandidovane za 2021. godinu.	1. Nastaviti sa unapređenjem stanja željezničke mreže i željezničkog prevoza. 2. Intezivirati ekonomsko-diplomatske aktivnosti u cilju privlačenja robnih i putničkih tokova preko Crne Gore. 2. Izvršiti prioritizaciju projekata za realizaciju.

STRATEŠKI CILJ 2:		Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga: obezbjeđenje najveće moguće dostupnosti, ponude kvalitetnih usluga u transportu i održavanje adekvatnog nivoa usluge u obavljanju operacija, kako u cjelini, tako i u dijelu zasebnih elemenata sistema					
Operativni cilj 3:		Revitalizacija i / ili rekonstrukcija saobraćajne infrastrukture pomorskog saobraćaja					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Obim pretovara generalnog tereta i kontejnera – Port of Adria	0,58 tona 2018. godina	+30%-40% 2027. godina			+50%-70% 2035. godina		
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Obim pretovara svih rasutih tereta u Luci Bar	1 mil. tona 2018. godina	Određiće se preciznije u budućim Akc. planovima 2027. godina			Određiće se preciznije u budućim Akcionim planovima 2035. godina		
Indikator učinka 3.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Obim pretovara tečnih tereta u Luci Bar	0,8 mil. tona 2018. godina	+5% godišnje na osnovu Biznis plana 2027. godina			Biznis plan odrađen do 2030. godine. Vrijednost za 2035. godinu odrediće se sljedećim Biznis planom. 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Povećanje pretovara generalnog tereta i kontejnera dobijanjem statusa pretovarne luke – transshipment port	Obim pretovara generalnog tereta i kontejnera u Port of Adria: +13% u 2019. +25% u 2020.	Ministarstvo kapitalnih investicija, Luka Bar	2020.	Nije realizovano	Port of Adria je privatizovana kompanija.	Kontinuirana aktivnost. Prema dostavljenim podacima, obim pretovara generalnog tereta i kontejnera (ukupno generalni tereti i kontejneri u tonama) u Port of Adria u 2019. godini je smanjen za 2% u odnosu na 2018. godinu, a u 2020. godini je smanjen za 15% u odnosu na 2019. godinu. Do smanjenja je došlo uslijed uticaja više razloga: kršenja koncesije od strane koncedenta i Luke Bar od 2019. godine, nezakonitog poslovanja korisnika Slobodne zone od 2018. godine, pandemije Covid -19 u 2020. godini.	Izvršiti analizu poslovanja i pripremiti biznis plan za Luku Bar.
Proširenje kapaciteta za pretovar i skladištenje suvih rasutih tereta na sjevernoj padini brda Volujica	Obim pretovara suvih rasutih tereta u Luci Bar: +30% po završetku projekta		2020.	Nije realizovano	5,1 mil. € / 0,039 mil. €	Kontinuirana aktivnost. Trebaće značajan period da bi se ispunili preduslovi za povećanje kapaciteta za skladištenje suvih rasutih tereta, odnosno da se naprave planirani platoi na različitim kotama za skladištenje. U izvještajnom periodu se radilo po građevinskom projektu	Izvršiti analizu poslovanja i pripremiti biznis plan za Luku Bar.

						<p>sanacije kosine na brdu Volujica. Sa sjevernom padinom brda Volujica je povezan projekat sanacije te kosine, odnosno, projekat iskopa kamena sa brda Volijica do kraja 2037. godine. Prema parametrima koji su trenutno aktuelni, neće se ispuniti preduслови za povećanje kapaciteta za skladištenje suvih rasutih tereta, po osnovu realizacije ovog projekta, do 2035. godine, zbog činjenice da su rezerve tehničko-građevinskog kamena na brdu Volujica veće od količina koje će biti otkopane do kraja 2037. godine.</p>	
Povećanje pretovara tečnih i rasutih tereta	Obim pretovara tečnih tereta u Luci Bar: +5% u 2019. +5% u 2020.		2020.	Djelimično realizovano	4,5 mil. € / Nije primjenjivo	<p>Kontinuirana aktivnost. Prema dostavljenim podacima, obim pretovara tečnih tereta u Luci Bar je u 2019. godini je 269.138 t što je uvećanje za 4%, a u 2020. godini 224.152 t što je uvećanje za 17%.</p>	Izvršiti analizu poslovanja i pripremiti biznis plan za Luku Bar.

STRATEŠKI CILJ 2:	Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga: obezbjeđenje najveće moguće dostupnosti, ponude kvalitetnih usluga u transportu i održavanje adekvatnog nivoa usluge u obavljanju operacija, kako u cjelini, tako i u dijelu zasebnih elemenata sistema						
Operativni cilj 4:	Utvrđiti mogućnosti i potrebe za revitalizacijom i/ili rekonstrukcijom saobraćajne infrastrukture vazdušnog saobraćaja						
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Obim investicija u aerodrome i aerodromsku infrastrukturu (osim Podgorice i Tivta)	0 2018. godina	trenutno nema dostupnih informacija 2027. godina			trenutno nema dostupnih informacija 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Valorizacija drugih aerodroma u Crnoj Gori (osim Podgorice i Tivta)	Urađena Studija i/ili Biznis plan za aerodrom Berane	Ministarstvo kapitalnih investicija, Agencija za civilno vazduhoplovstvo	2020.	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	Nije primjenjivo	Ostali aerodromi (osim Podgorice i Tivta) su dati na korišćenje lokalnim samoupravama, a mogućnost razvoja sekundarne mreže aerodroma će se sagledati kroz izradu novog Prostornog plana Crne Gore za period nakon 2020.	Sagledati mogućnost razvoja sekundarne mreže aerodroma prvo sa prostorno – planskog aspekta kroz izradu novog Prostornog plana Crne Gore.

STRATEŠKI CILJ 2:		Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga: obezbjeđenje najveće moguće dostupnosti, ponude kvalitetnih usluga u transportu i održavanje adekvatnog nivoa usluge u obavljanju operacija, kako u cjelini, tako i u dijelu zasebnih elemenata sistema					
Operativni cilj 5:		Ojačati kreiranje efikasnog integrisanog sistema prevoza kroz intermodalnost					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Obim intermodalnog saobraćaja	1% 2018. godina	+10% 2027. godina			+20% 2035. godina		
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Broj postignutih intermodalnih sporazuma	0 2018. godina	+2 2027. godina			+4 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Izrada studije intermodalnosti	Studija o intermodalnosti odrađena	Ministarstvo kapitalnih investicija	2020.	Nije realizovano	Nije primjenjivo	Novi rok je 2022. godina. U skladu sa Akcionim dokumentom 2019 IPA II programa, predviđena je bila aktivnost izrade "Overall strategic feasibility study for combined transport, intermodality and/or multimodality in Montenegro". Bitno je naglasiti da je AD 2019 odobren od strane Evropske komisije, kao i da je krajem 2019. godine EU potpisala finansijski sporazum, čime je zvanično odobreno finansiranje, između ostalog i ove aktivnosti. Vlada Crne Gore je planirala potpisivanje ovog finansijskog sporazuma sredinom 2020. godine. Međutim zbog pojave epidemije Corona virusa, sve aktivnosti vezane za program IPA II, između ostalog i AD 2019, suspendovane su i sredstva su usmjerena na donacije za oporavak od COVID krize. Sugestije Evroske komisije su dalje bile da se odobrene aktivnosti ponovo predlože kroz IPA III program. Transportna zajednica Jugositočne Evrope je ispoljila spremnost da pruži podršku razvoju Studije razvoja	Nastaviti sa aktivnostima u cilju izrade Studije razvoja intermodalnosti u Crnoj Gori.

						intermodalnosti Crne Gore, dok je Evropska investiciona banka ispoljila spremnost da bude vodeća finansijska institucija u slučaju apliciranja prema Investicionom okviru za Zapadni Balkan (Western Balkans Investment Framework – WBIF).	
Uspostavljanje intermodalnih stanica u Podgorici i Bijelom Polju	Stepen izgradnje intermodalnih stanica		2020.	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	Nije primjenjivo	Novi rok je 2023. godina. U 2019. i 2020. godini nijesu planirane aktivnosti u cilju realizacije navedene mjere, odnosno ove aktivnosti nije moguće sprovesti dok se ne uradi Studija o intermodalnosti za Crnu Goru.	Nastaviti sa aktivnostima u cilju izrade Studije razvoja intermodalnosti u Crnoj Gori.
Promovisanje i podrška intermodalnim sporazumima	Broj postignutih intermodalnih sporazuma		2020.	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	Nije primjenjivo	Novi rok je 2023. godina. U 2019. i 2020. godini nijesu planirane aktivnosti u cilju realizacije navedene mjere, odnosno ove aktivnosti nije moguće sprovesti dok se ne uradi Studija o intermodalnosti za Crnu Goru.	Nastaviti sa aktivnostima u cilju izrade Studije razvoja intermodalnosti u Crnoj Gori.

STRATEŠKI CILJ 2:	Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga: obezbjeđenje najveće moguće dostupnosti, ponude kvalitetnih usluga u transportu i održavanje adekvatnog nivoa usluge u obavljanju operacija, kako u cjelini, tako i u dijelu zasebnih elemenata sistema						
Operativni cilj 6:	Primjena tehnologija ITS u sektoru drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja						
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Stepen pokrivenosti putne mreže ITS sistemima	2,5% 2018. godina	40% 2027. godina			80% 2035. godina		
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Stepen pokrivenosti željezničke mreže ITS sistemima	0% 2018. godina	30% 2027. godina			80% 2035. godina		
Indikator učinka 3.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Stepen pokrivenosti pomorskog saobraćaja ITS sistemima (VTMIS)	50% 2018. godina	70% 2027. godina			80% 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Ugradnja opreme ITS u osnovnu (obavezno) putnu mrežu i odabrane dijelove mreže državnih puteva	Stepen pokrivenosti putne mreže CG opremom ITS: 2,5%	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za željeznice, Uprava za pomorsku sigurnost i upravljanje lukama, Uprava za saobraćaj, Monteput	2020.	Nije realizovano	Obuhvaćeno ugovorenim vrijednošću radova dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare – ITS oprema vrijedna oko 25 mil. €	Novi rok je 2021. godina. Na dionici Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare je planirana ugradnja ITS za potrebe kontrole i upravljanja autoputem. Dionica još uvijek nije završena. Kada bude završena može se računati da je pokrivenost ITS opremom svih državnih puteva oko 2%.	1. Nastaviti sa radovima na dionici Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare shodno zaključenom Ugovoru o projektovanju i izgradnji. 2. Pripremiti program razvoja i uvođenja inteligentnih transportnih sistema u drumski saobraćaj u skladu sa Zakonom o putevima.
Postavljanje sistema za mjerenje osovinskog opterećenja vozila	Donešen Plan za postavljanje sistema za mjerenje osovinskog opterećenja vozila		2020.	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	Nije primjenjivo	Na osnovu dobijenih informacija, ovakav program nije utvrđen niti jednim propisom. Indikator nije primjenjiv s obzirom da se oprema za mjerenje mase vozila i osovinskog	Korigovati indikator.

						opterećenja, po pravilu, ne izvodi kao fiksna već postoje mobilne vage. Kontrolu prekoračenja mase vozila i osovinskog opterećenja na državnim putevima vrši Uprava za saobraćaj (izvođač radova na redovnom održavanju) i Uprava policije, koristeći mobilne vage.	
Okončanje aktivnosti na realizaciji sistema za upravljanje i nadzor pomorskim saobraćajem (VTMIS)	Započeto sprovođenje aktivnosti na primjeni VTMIS II – priprema tehničkih specifikacija i tenderske dokumentacije		2020.	Djelimično realizovano	3,9 mil. € / 3,9 mil. €	Novi rok za realizaciju je 2021. godina. U toku je priprema tenderske dokumentacije i proces pokretanja tenderskih postupaka za ugovore koji se odnose na pripremu tehničkih specifikacija i ostale dokumentacije zahvaljujući kojoj će se sprovesti VTMIS II. Početak utroška sredstava se očekuje tokom 2021. godine.	Nastaviti sa započetim aktivnostima.
Priprema studija za razvoj i sprovođenje ITS	Urađena studija za razvoj i sprovođenje ITS za Crnu Goru		2020.	Djelimično realizovano	0,2 mil. € / Nije primjenjivo	Nov rok je 2022. godina. Planirana je izrada Studije kojom bi se utvrdili glavni nedostaci postojećeg sistema. U skladu sa akcionim dokumentom (AD) 2019 IPA II programa, predviđena je aktivnost izrade nacionalne ITS studije. AD 2019 je odobren od strane Evropske komisije i krajem 2019. godine EU je potpisala finansijski sporazum, čime je zvanično odobreno finansiranje, između ostalog i ove aktivnosti. Zbog pojave pandemije Corona virusa, sve aktivnosti vezane za program IPA II, između ostalog i AD 2019, suspendovane su i sredstva usmjerena na donacije za oporavak od COVID krize. Sugestije Evropske komisije su dalje bile da se odobrene aktivnosti ponovo predlože	Nastaviti aktivnosti vezano za pripremu nacionalnog programa za razvoj i uvođenje ITS u drumski saobraćaj, te nacionalne ITS strategije za oblast željeznice.

						<p>kroz IPA III program. U međuvremenu, uz podršku drugih EU instrumenata i Transportne zajednice Jugoistočne Evrope započela je izrada nacionalnog programa za razvoj i uvođenje ITS u drumski saobraćaj, a stvaraju se preduslovi za početak pripreme ITS strategije za oblast željeznice.</p>	
<p>Pronalaženje instrumenata finansiranja za primjenu ITS</p>	<p>Obezbijedena 2 nova instrumenta finansiranja za primjenu ITS: Connecta, IPA 2019.</p>		<p>2020.</p>	<p>Nije realizovano</p>	<p>0,725 mil. € / Nije primjenjivo</p>	<p>Nov rok je 2022. godina. Tehnička podrška Evropske komisije za povezivanje Zapadnog Balkana - ConnectA odobrena je u dijelu realizacije reformske mjere koja tretira pitanje inteligentnih transportnih sistema kroz ConnectA projekat "Strateški okvir za implementaciju ITS-a na TEN-T Glavnoj/Sveobuhvatnoj mreži na WB6". Opšti cilj projekta jeste da se obezbijedi strateški okvir za primjenu ITS (ERTMS, ITS, RIS, VTMS, e-transport) i IT sistema (e-dokumenti, interfejsi itd.) na regionalnom nivou. U februaru 2019. godine, tadašnje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je uputilo aplikaciju ConnectA konsultantima za pripremu nacionalne Strategije inteligentnih transportnih sistema, budući da je od strane ITS ConnectA konsultanata dobijena informacija da postoji mogućnost da se takav projekat realizuje kroz ConnectA ITS pod-projekat. Akcioni dokument 2019. godine je odobren od strane Evropske komisije, a krajem</p>	<p>Nastaviti aktivnosti vezano za pripremu nacionalnog programa za razvoj i uvođenje ITS u drumski saobraćaj, te nacionalne ITS strategije za oblast željeznice.</p>

					<p>2019. godine EU je potpisala finansijski sporazum. Time je zvanično odobreno finansiranje, između ostalog i ove aktivnosti. Međutim, usljed pandemije Corona virusa, sve aktivnosti vezane za program IPA II, između ostalog i AD 2019. godina, suspendovane su i sredstva su usmjerena na donacije za oporavak od COVID krize. Sugestije Evropske komisije su dalje bile da se odobrene aktivnosti ponovo predlože kroz IPA III program. U međuvremenu, uz podršku drugih EU instrumenata i Transportne zajednice Jugoistočne Evrope započela je izrada nacionalnog programa za razvoj i uvođenje ITS u drumski saobraćaj, a stvaraju se preduslovi za početak pripreme ITS strategije za oblast željeznice.</p>	
--	--	--	--	--	--	--

STRATEŠKI CILJ 2:		Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga: obezbjeđenje najveće moguće dostupnosti, ponude kvalitetnih usluga u transportu i održavanje adekvatnog nivoa usluge u obavljanju operacija, kako u cjelini, tako i u dijelu zasebnih elemenata sistema					
Operativni cilj 7:		Smanjiti vrijeme prelaska granice					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Prosječno vrijeme zadržavanja na drumskim graničnim prelazima	10-30 min. 2018. godina	projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda 2027. godina			projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Uspostaviti postupke na graničnim prelazima u saradnji sa susjednim zemljama	Broj potpisanih sporazuma koji utiču na postupke na graničnim prelazima: +2	MUP, Uprava policije, Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj	2020.	Realizovano	Sredstva će biti definisana u odnosu na potrebe potpisanog sporazuma.	Potpisan je Protokol između Vlade Crne Gore i Savjeta ministara Republike Albanije o vršenju aktivnosti zajedničke granične kontrole na zajedničkom graničnom prelazu Muričan – Sukobin. Potpisan je protokol između Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore i Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije o sprovođenju zajedničke granične kontrole i pokrivanja troškova nastalih u radu na zajedničkom graničnom prelazu Čemerno – Granice. Potpisan je sporazum između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije, o otvaranju zajedničkog graničnog prelaza „Vuča“ (Crna Gora) – „Godovo“ (Srbija), za međunarodni drumski putnički saobraćaj.	Nastaviti sa aktivnim učešćem i implementacijom Akcionog plana Transportne zajednice Jugoistočne Evrope koji se odnose na olakšavanje međudržavnih graničnih prelaza.

STRATEŠKI CILJ 3: Sigurnost i bezbjednost: Podizanje nivoa sigurnosti i bezbjednosti ljudi i robe u sektorima saobraćaja							
Operativni cilj 1: Poboljšati bezbjednost saobraćaja na državnoj putnoj mreži							
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Ukupan broj saobraćajnih nezgoda	5.394 2018. godina	projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda 2027. godina			projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda 2035. godina		
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Broj saobraćajnih ishodom (ukupno u CG)	48 2018. godina	projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda 2027. godina			projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Planirati aktivnosti inspekcije i aktivnosti provjere bezbjednosti saobraćaja na putevima	Donešen Plan aktivnosti inspekcije i aktivnosti provjere bezbjednosti saobraćaja na putevima	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Uprava policije	2020.	Realizovano	Sredstva će biti definisana nakon usvajanja Zakona o putevima. / U izvještajnom periodu nije bilo posebno izdvojenih (utrošenih) budžetskih sredstava.	Plan rada stalnog nadzora za 2020. godinu, pripremljen je na osnovu člana 49 stav 3 Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu („Sl. list CG“, br. 75/10), kao i na osnovu Uredbe o obimu i strukturi nadzora nad radom vozača, načinu pripreme i sadržaju programa nadzora, načinu izvođenja nadzornih ovlašćenja i elementima nadzora na putu i prostorijama prevoznika („Sl. list CG“, br. 50/11). Inspeksijski organ nadležan za poslove drumskog saobraćaja i organ uprave nadležan za poslove policijske kontrole drumskog saobraćaja, organizuju i sprovode odgovarajuću i redovnu kontrolu na putu i u prostorijama prevoznika, za sve vrste prevoza. Kontrola se obavlja svake godine i obuhvata širok i reprezentativan broj vozača, prevoznika i vozila za sve vrste prevoza. Plan rada stalnog nadzora za 2020. godinu organizuje se na način kojim će se obuhvatiti kontrola 4% radnih dana vozača. Nadležni nadzorni organ dužan je najmanje 30% ukupnog broja radnih dana, kontrolisati na putu, a najmanje 50% u prostorijama prevoznika.	Nastaviti sa inspeksijskim nadzorom.
Unaprijediti nadzor bezbjednosti saobraćaja na putevima i sistematično sprovoditi zakon o saobraćaju	Broj obavljenih inspekcija vezanih za nadzor bezbjednosti: 7.525 za 2018. +2%-3% za 2019. +2%-3% za 2020.		2020.	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	0,04 mil. € / U izvještajnom periodu nije bilo posebno izdvojenih (utrošenih) budžetskih sredstava.	Trenutno Uprava policije ne raspolaže bazom podataka o broju kontrola izvršenih nad vozačima i vozilima koja podliježu odredbama Zakona o radnom vremenu, ako se ima u vidu samo primjena ovog zakona. Potrebno je izvršiti nadogradnju postojeće baze podataka Uprave policije, u ovom dijelu. Uvidom u Registar novčanih kazni i prekršajnih evidencija Ministarstva pravde, moguće je ustanoviti broj izdatih prekršajnih naloga po odredbama Zakona o radnom vremenu. Takođe, iz evidencija Uprave policije moguće je ustanoviti i broj	Korigovati indikator.

					<p>podnesenih prekršajnih prijava protiv odgovornih učesnika u saobraćaju, na osnovu odredbi Zakona o radnom vremenu. Međutim, ukupan broj procesuiranih vozača po ova dva osnova, nije i ukupan broj kontrolisanih, jer je broj kontrolisanih vozila i vozača značajno veći od broja procesuiranih. Inspekcija za drumski saobraćaj je u 2020. godini izvršila 2.651 kontrolu u drumskom saobraćaju na osnovu odredbi Zakona o radnom vremenu mobilnih radnika (vozača). Od tog broja 146 kontrola se odnosi na prevoz putnika, a 2.050 na prevoz tereta. U 2020. godini je napisano 366 prekršajna naloga. Ovaj indikator nije adekvatno postavljen. S obzirom da je indikator učinka (ne rezultata) broj saobraćajnih nezgoda i smrtno stradalih lica, moglo bi se podrazumijevati da se uračunava kontrola i saobraćajne policije i inspekcije za drumski saobraćaj. Međutim kako je za 2018. godinu definisano 7.525 obavljenih inspekcija, automatski se isključuje Uprava policije, jer oni imaju više stotina hiljada kontrola. Ako se misli na inspekciju bezbjednosti na putevima (Road Safety Inspections), po novom Zakonu o putevima, indikator treba posmatrati u smislu broja km pregledane mreže državnih puteva.</p>	
--	--	--	--	--	---	--

STRATEŠKI CILJ 3:		Sigurnost i bezbjednost: Podizanje nivoa sigurnosti i bezbjednosti ljudi i robe u sektorima saobraćaja					
Operativni cilj 2:		Održavati adekvatan nivo usluge na državnoj putnoj mreži					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Ukupan broj saobraćajnih nezgoda	5.394 2018. godina	projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda 2027. godina			projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda 2035. godina		
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Broj saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodom (uk. u CG)	48 2018. godina	projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda 2027. godina			projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Završetak planiranih projekata rekonstrukcije puteva (2017. – 2019.)	Smanjenje broja saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodom na putevima: -20% (SEETO 2014. bazna godina)	Ministarstvo kapitalnih investicija, MUP, Uprava policije, Uprava za saobraćaj	2020.	Djelimično realizovano	195,7 mil. € / 107,16 mil. €	Kontinuirana aktivnost. Tokom 2014. godine, Uprava policije evidentirala je ukupno 5.531 saobraćajnu nezgodu, a tokom 2019. godine, evidentirano je 6.210 što predstavlja povećanje od 12,3%. U toku 2020. godine, na putevima u Crnoj Gori registrovane su ukupno 4.592 saobraćajne nezgode, što je u odnosu na 2019. godinu manje za 1.618 saobraćajnih nezgoda ili za 26,1 %. Tokom 2014. godine, Uprava policije evidentirala je ukupno 56 saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima, a tokom 2019. godine, evidentirano je 45 saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima, što predstavlja smanjenje od oko 20%. Saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodom u 2020. godini bilo je 42, u odnosu na 2019. godinu (45) manje za tri saobraćajne nezgode, ili za 6,7 %.	1. Indikator ne korelarira na najbolji način sa mjerom / aktivnošću jer je put samo jedan od faktora bezbjednosti na putevima. Korigovati mjeru/aktivnost i/ili indikator. 2. Preduzeti aktivnosti na razvoju i unapređenju baze podataka o saobraćajnim nezgodama.
Unapređenje signalizacije i opreme puta na glavnim putevima	Kontinuirano praćenje zamjene signalizacije i opreme puta na glavnim putevima kroz višegodišnji Ugovor o redovnom održavanju (realiz. / djel. realiz. / nije realiz.)		2020.	Realizovano	Uračunato u troškove redovnog održavanja (troškovi redovnog održavanja 8-10 mil. € godišnje).	Kontinuirano se sprovode aktivnosti kroz izradu projekata redovnog održavanja i rekonstrukcije.	-

STRATEŠKI CILJ 3:		Sigurnost i bezbjednost: Podizanje nivoa sigurnosti i bezbjednosti ljudi i robe u sektorima saobraćaja					
Operativni cilj 3:		Primjena tehnologija ITS u sektoru drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Stepen pokrivenosti putne mreže ITS sistemima	2,5% 2018. godina	40% 2027. godina		80% 2035. godina			
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Stepen pokrivenosti željezničke mreže ITS sistemima	0% 2018. godina	30% 2027. godina		80% 2035. godina			
Indikator učinka 3.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Stepen pokrivenosti pomorskog saobraćaja ITS sistemima (VTMIS)	50% 2018. godina	70% 2027. godina		80% 2035. godina			
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Ugradnja opreme ITS u osnovnu putnu mrežu i odabrane dijelove mreže državnih puteva	Integrisan RSA kroz projektnu dokumentaciju	Ministarstvo kapitalnih investicija	2020.	Realizovano	Uključeno u troškove izgradnje autoputa – ITS oprema vrijedna oko 25 mil. €	Za sve projekte na TEN-T mreži ovo se primjenjuje, jer je u skladu sa Direktivom 2008/96/EC. RSA (Road Safety Audit) je predviđen da se radi za Idejni projekat dionice Mateševo-Andrijevića i Idejni projekat dionice Farmaci-Smokovac autoputa Bar-Boljare, kao i za Idejni projekat obilaznice oko Budve na trasi Brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja. RSA je sprovedena kroz izradu projektne dokumentacija za rekonstrukciju puta Podgorica-Danilovgrad, rekonstrukciju puta Tivat-Jaz, rekonstrukciju puta Rožaje-Špiljani i rekonstrukciju puta Šćepan Polje-Plužine.	Nastaviti sa implementacijom RSA i na drugim projektima koji treba da se realizuju.
Postavljanje sistema za mjerenje osovinskog opterećenja vozila	Stepen pokrivenosti putne mreže CG sistemima za mjerenje osovinskog opterećenja vozila		2020.	Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	Nije primjenjivo	Na osnovu dobijenih informacija, ovakav program nije utvrđen niti jednim propisom. Indikator nije primjenjiv s obzirom da se oprema za mjerenje mase vozila i osovinskog opterećenja, po pravilu, ne izvodi kao fiksna, već postoje mobilne vage. Kontrolu prekoračenja mase vozila i osovinskog opterećenja na državnim putevima vrši Uprava za saobraćaj (izvođač na redovnom održavanju) i Uprava policije, koristeći mobilne vage.	Korigovati indikator.
Okončanje aktivnosti na realizaciji sistema za upravljanje i nadzor pomorskim	Započeto sprovođenje aktivnosti na primjeni VTMIS II –		2020.	Djelimično realizovano	3,9 mil. € / 3,9 mil. €	Trenutno je u toku priprema tenderske dokumentacije i proces pokretanja tenderskih procedura za ugovore koji se odnose na pripremu tehničkih	Nastaviti sa započetim aktivnostima.

saobraćajem (VTMIS)	priprema tehničkih specifikacija i dokumentacije				specifikacija i ostale dokumentacije zahvaljujući kojoj će se sprovesti VTMIS II. Početak utroška sredstava se očekuje tokom 2021. godine.		
Priprema studija za razvoj i sprovođenje ITS	Urađena studija za razvoj i sprovođenje ITS za Crnu Goru		2020.	Nije realizovano	0,2 mil. € / nije mjerljiv utrošak u izvještajnom periodu	Novi rok je 2022. godina. Tehnička podrška Evropske komisije za povezivanje Zapadnog Balkana - ConnectA odobrena je u dijelu realizacije reformske mjere koja tretira pitanje inteligentnih transportnih sistema kroz ConnectA projekat "Strateški okvir za implementaciju ITS-a na TEN-T Glavnoj/Sveobuhvatnoj mreži na WB6". Opšti cilj projekta jeste da se obezbijedi strateški okvir za primjenu ITS (ERTMS, ITS, RIS, VTMIS, e-transport) i IT sistema (e-dokumenti, interfejsi itd.) na regionalnom nivou. U februaru 2019, godine, tadašnje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva uputilo je aplikaciju ConnectA konsultantima za pripremu nacionalne Strategije inteligentnih transportnih sistema, budući da je od strane ITS ConnectA konsultanata dobijena informacija da postoji mogućnost da se takav projekat realizuje kroz ConnectA ITS pod-projekat. Akcionim dokumentom za 2019. godine je odobren od strane Evropske komisije, a krajem 2019. godine EU je potpisala finansijski sporazum. Time je zvanično odobreno finansiranje, između ostalog i ove aktivnosti. Međutim, zbog pojave pandemije korona virusa, sve aktivnosti vezane za program IPA II, između ostalog i Akcioni dokument za 2019. godinu, su suspendovane i sredstva su usmjerena na donacije za oporavak od COVID krize. Sugestije Evropske komisije su dalje bile da se odobrene aktivnosti ponovo predlože kroz IPA III program. U međuvremenu, uz podršku drugih EU instrumenata i Transportne zajednice Jugoistočne Evrope započela je izrada nacionalnog programa za razvoj i uvođenje ITS u drumski saobraćaj, a stvaraju se preduslovi za početak pripreme ITS strategije za oblast željeznice.	Nastaviti aktivnosti vezano za pripremu nacionalnog programa za razvoj i uvođenje ITS u drumski saobraćaj, te nacionalne ITS strategije za oblast željeznice.

STRATEŠKI CILJ 3: Sigurnost i bezbjednost: Podizanje nivoa sigurnosti i bezbjednosti ljudi i robe u sektorima saobraćaja							
Operativni cilj 4: Završiti sve infrastrukturne projekte obuhvaćene JLPIP (Jedinstvena lista prioriternih infrastrukturnih projekata)							
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)		Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Izgrađeno km autoputeva	0 km	2018. godina	80 – 100 km	2027. godina	278 km	2035. godina	
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)		Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Rekonstruisano km željezničke pruge	0%	2018. godina	100 km	2027. godina	124 km	2035. godina	
Indikator učinka 3.	Polazna vrijednost (godina)		Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)		Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Povećanje prosječne brzine na prugama	50-80 km/h	2018. godina	70-100 km/h	2027. godina	80-120 km/h	2035. godina	
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Programiranje i praćenje realizacije Jedinstvene liste prioriternih infrastrukturnih projekata za ciljne godine 2025. i 2035.	EU nacionalni standardi vezani za sigurnost i bezbjednost uvršteni u projektnu dokumentaciju	Vlada CG, Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja, Monteput	2020.	Djelimično realizovano	296,2 mil. € / nije precizno mjerljivo u izvještajnom periodu	Kontinuirana aktivnost. Za sve projekte koji su dio indikativnog proširenja glavne i sveobuhvatne TEN-T mreže na prostoru Zapadnog Balkana, primjenjuju se TEM standardi.	Nastaviti sa primjenom TEM standarda.
Nastaviti i usmjeravati aktivnosti prema okončanju realizacije projekata uvrštenih u JLPIP	Integrisan RSA kroz projektnu dokumentaciju		2020.	Realizovano	9,49 mil. € / nije precizno mjerljivo u izvještajnom periodu	Za sve projekte na TEN-T mreži se primjenjuje RSA, jer je u skladu sa Direktivom 2008/96/EC. RSA je predviđen da se radi za Idejni projekat dionice Mateševno-Andrijevića i Idejni projekat dionice Farmaci-Smokovac autoputa Bar-Boljare, kao i za Idejni projekat obilaznice oko Budve na trasi Brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja. RSA je sprovedena kroz izradu projektne dokumentacija za rekonstrukciju puta Podgorica-Danilovgrad, rekonstrukciju puta Tivat-Jaz, rekonstrukciju puta Rožaje-Špiljani i rekonstrukciju puta Šćepan Polje-Plužine.	Nastaviti sa implementacijom RSA i na drugim projektima koji treba da se realizuju.
Uskladiti i koordinisati projektne aktivnosti i programiranje sa istima susjednih zemalja	Broj potpisanih sporazuma sa susjednim zemljama: 3		2020.	Djelimično realizovano	Utvrđiće se zavisno od propozicije sporazuma	Novi rok je 2022. godina. Postoji potpisani međudržavni Memorandum o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata sa Srbijom, dok su pripremljeni slični tekstovi za potpisivanje sa drugim susjednim zemljama, što je odloženo zbog rada pod globalno izraženim posljedicama pandemije Covid-19.	Nastaviti aktivnosti u cilju potpisivanja međudržavnih sporazuma i intezivirati ekonomsko-diplomatske aktivnosti u cilju privlačenja robnih i putničkih tokova preko Crne Gore.

STRATEŠKI CILJ 3:		Sigurnost i bezbjednost: Podizanje nivoa sigurnosti i bezbjednosti ljudi i robe u sektorima saobraćaja						
Operativni cilj 5:		Obezbijediti dobru upravu i upravljačku strukturu tokom cijelog životnog ciklusa autoputeva i željeznice						
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Nivo investicija u održavanje putne i željezničke infrastrukture	Putevi: 8-10 mil. € godišnje Željeznica: 6-7 mil. € godišnje 2018. godina	Putevi: 15 mil. € godišnje Željeznica: 10 mil. € godišnje 2027. godina			Procjena će biti data kroz buduće Akcione planove nakon 2020. 2035. godina			
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Broj zaposlenih po ugovorima na neodređeno u jedinicama za upravljanje (PMUs) i implementaciju (PIUs)	Putevi: PIU – 4, DICEUF – 5, PJ za autoput Monteput - 40 Željeznica: ŽICG - 5 2018. godina	Putevi: PIU – 6, DICEUF – 7, PJ za autoput Monteput - 40 Željeznica: ŽICG - 10 2027. godina			Procjena će biti data kroz buduće Akcione planove nakon 2020. 2035. godina			
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka	
Uvođenje opšteg upravljanja kvalitetom u saobraćajne sisteme i usluge	Primjena Ugovora o uspostavljanju Transportne zajednice u dijelu Direktive 1316/2013 vezano za autoputeve i željeznicu (paketi mekih SEETO mjera realizovan / djelimično realizovan / nije realizovan)	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj, Monteput, ŽICG, Uprava za željeznice	2020.	Djelimično realizovano	0,108 mil. € / nije precizno mjerljivo u izvještajnom periodu	Kontinuirana aktivnost. U oblasti željeznice, do sada, Stalni sekretarijat Transportne zajednice je radio na Akcionom planu željeznice, čiji je najveći dio regulatornog karaktera i u vezi graničnih prelaza i po njemu se aktivno koordiniraju aktivnosti iz svih država Zapadnog Balkana. Takođe, vezano za autoputeve, na nivou Stalnog sekretarijata Transportne zajednice pripremljen je Akcioni plan za oblast puteva, koji obuhvata mrežu autoputeva i radi se na njegovoj implementaciji kroz nacionalne propise, dok se istovremeno preduzimaju aktivnosti na povećanju stepena zrelosti projekata za realizaciju, odnosno za pripremu tehničke dokumentacije za projekte koji su dio indikativnog proširenja TEN-T mreže, kako bi se nakon pripreme tehničke dokumentacije sagledale mogućnosti zajedničkog nastupa prema dostupnim fondovima za pogranične dionice.	-	
Obuka osoblja u oblasti upravljanja	SEETO smjernice za obuku		2020.	Realizovano	Nisu potrebna dodatna	Stalni sekretarijat Transportne zajednice Jugoistočne Evrope je	-	

saobraćajnom infrastrukturom	osoblja u oblasti inspekcije bezbjednosti na putevima (nije realizovano / djelimično realizovano / realizovano)				sredstva za ovu aktivnost, finansira se kroz SEETO sekretarijat (tehnička pomoć EK)	krajem 2020. godine pokrenuo proceduru za uspostavljanje sveobuhvatne baze podataka o osnovnoj i sveobuhvatnoj mreži i o projektima za sve države Zapadnog Balkana. U vezi sa primjenom direktive 1316/2013, postignut je napredak u vezi sa zapošljavanjem službenika, za oblast saobraćaja, koji će baviti Instrumentom za povezivanje Evrope (Connecting Europe Facility), dok za oblast enegretike proces zapošljavanja tek treba da se okonča. SEETO smjernice za obuku osoblja u oblasti inspekcije bezbjednosti saobraćaja na putevima, koje su postojale, su bile objavljene i na sajtu Ministarstva saobraćaja i pomorstva.	
	Broj sertifikovanih inspektora za bezbjednost na putevima			Nije primjenjivo / Nedostupni podaci	Nije primjenjivo, odrediće se nakon usvajanja Zakona o putevima	Novi Zakon o putevima je stupio na snagu u avgustu 2020. godine i njime je predviđeno sertifikovanje za sprovođenje RSI. U toku je izrada podzakonskog akta, koji će omogućiti izdavanje odgovarajućih licenci za reviziju bezbjednosti na putevima. Usvajanje i primjena pravilnika se očekuje tokom 2022. godine.	

STRATEŠKI CILJ 4:		Integracija u EU: Integracija u Glavnu saobraćajnu mrežu (TEN-T) i usaglašenost transportnih politika sa zahtjevima EU						
Operativni cilj 1:		Primjena tehnologija ITS u sektoru drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja						
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Stepen pokrivenosti putne mreže ITS sistemima	2,5% 2018. godina	40% 2027. godina			80% 2035. godina			
Indikator učinka 2.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Stepen pokrivenosti željezničke mreže ITS sistemima (VTMIS)	0% 2018. godina	30% 2027. godina			80% 2035. godina			
Indikator učinka 3.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Stepen pokrivenosti pomorskog saobraćaja ITS sistemima (VTMIS)	50% 2018. godina	70% 2027. godina			80% 2035. godina			
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka	
Pokrivenost opremom ITS u sektorima drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja	Usvojen Zakon o putevima i prenesena ITS direktiva (2010/40/EU)	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj, Monteput, Uprava za željeznice, Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	2020.	Djelimično realizovano	Imaće uticaja na poslovni ambijent, građane i budžet pa će u procesu pripreme biti odrađena detaljna RIA.	Novim Zakonom o putevima koji je stupio na snagu u avgustu 2020. godine („Sl. list CG”, br. 82/2020), predviđena je obaveza izrade Programa (petogodišnjeg) razvoja i uvođenja inteligentnih transportnih sistema u drumski saobraćaj, što bi trebalo biti pripremljeno do kraja 2021. godine.	Nastaviti sa započetim aktivnostima.	
	Usvojen Zakon o bezbjednosti i interoperabilnosti i paket III transponovan (vezano za ERTMS)		2020.	Djelimično realizovano		Nacrt Zakona o bezbjednosti interoperabilnosti prošao javnu raspravu i Sekretarijat za zakonodavstvo, usklađen je sa III paketom, dok je usvajanje predviđeno u 2022. godine kada će se i dopuniti sa IV željezničkim paketom EK uz pomoć konsultanata.	Nastaviti sa započetim aktivnostima.	
	Usvojene izmjene i dopune Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe		2020.	Realizovano		Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", br. 62/13, 6/14, 47/15 71/17, 34/19 i 77/20) u čl. 45a i 45b stvara osnovu za formiranje Nacionalnog odbora za olakšice.	-	

STRATEŠKI CILJ 4:		Integracija u EU: Integracija u Glavnu saobraćajnu mrežu (TEN-T) i usaglašenost transportnih politika sa zahtjevima EU						
Operativni cilj 2:		Ojačati kreiranje efikasnog integrisanog sistema prevoza kroz intermodalnost						
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)			
Obim intermodalnog saobraćaja	1% 2018. godina	+10% 2027. godina			+20% 2035. godina			
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka	
Izrada studije intermodalnosti	Studija o intermodalnosti odrađena	Ministarstvo kapitalnih investicija	2020.	Nije realizovano	Nije primjenjivo	Novi rok je 2022. godina. U skladu sa Akcionim dokumentom 2019 IPA II programa, predviđena je bila aktivnost izrade "Overall strategic feasibility study for combined transport, intermodality and/or multimodality in Montenegro". Bitno je naglasiti da je AD 2019 odobren od strane Evropske komisije, kao i da je krajem 2019. godine EU potpisala finansijski sporazum, čime je zvanično odobreno finansiranje, između ostalog i ove aktivnosti. Vlada Crne Gore je planirala potpisivanje ovog finansijskog sporazuma sredinom 2020. godine. Međutim zbog pojave epidemije Corona virusa, sve aktivnosti vezane za program IPA II, između ostalog i AD 2019, suspendovane su i sredstva su usmjerena na donacije za oporavak od COVID krize. Sugestije Evroske komisije su dalje bile da se odobrene aktivnosti ponovo predlože kroz IPA III program. Transportna zajednica Jugositočne Evrope je ispoljila spremnost da pruži podršku razvoju Studije razvoja intermodalnosti Crne Gore, dok je Evropska investiciona banka ispoljila spremnost da bude vodeća finansijska institucija u slučaju apliciranja prema Investicionom okviru za Zapadni Balkan (Western Balkans Investment Framework – WBIF).	Nastaviti sa aktivnostima u cilju izrade Studije razvoja intermodalnosti u Crnoj Gori.	

STRATEŠKI CILJ 4:		Integracija u EU: Integracija u Glavnu saobraćajnu mrežu (TEN-T) i usaglašenost transportnih politika sa zahtjevima EU					
Operativni cilj 3:		Uskladiti željeznicu sa zahtjevima interoperabilnosti					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Stepen usklađenosti sa EU regulativom iz oblasti interoperabilnosti željeznice (paketi za željeznicu)	II paket transponovan 2018. godina	III i IV paket transponovan 2027. godina			da se utvrdi u budućem periodu 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Uvođenje Evropskog sistema upravljanja željezničkim saobraćajem (ERTMS) u željezničku mrežu	Direktiva 797/2016 za interoperabilnost i ERTMS transponovana	Ministarstvo kapitalnih investicija, Montecargo, ŽICG	2020.	Djelimično realizovano	Nisu potrebna dodatna sredstva za sprovođenje ove aktivnosti (za zakonski okvir).	Kontinuirana aktivnost. Sve što je moglo da se uradi u normativnom dijelu za sada je transponovano u novi Zakon o bezbjednosti i interoperabilnosti u željezničkom saobraćaju, a pomenuta direktiva ne može biti u potpunosti implementirana dok EU ne riješi pitanje sertifikacije prevoznika za zemlje Zapadnog Balkana. Objavljen je TSI CSI u kojem ima elemenata koji se traže za signalizaciju u pogledu ERTMS, inače je objavljeno 6 TSI do sada, tako da u normativnom smislu postoji osnova za odobrenje, u praksi su potrebne velike investicije za ovu namjenu odnosno veliki paketi finansiranja. Rješenje pune implementacije je realno kroz dopunu zakona tokom 2021. godine i 2022. godine.	-

STRATEŠKI CILJ 4:		Integracija u EU: Integracija u Glavnu saobraćajnu mrežu (TEN-T) i usaglašenost transportnih politika sa zahtjevima EU					
Operativni cilj 4:		Ukidanje barijera u željezničkom saobraćaju					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Stepen usklađenosti propisa sa legislativom EU (paketi za željeznicu)	II paket transponovan 2018. godina	III i IV paket transponovan 2027. godina			nije primjenjivo 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Usvajanje i primjena preostalih propisa EU	Zakon o željeznici – 34/2012 Direktiva vezana za jedinstveno Evropsko tržište transponovana Zakon o bezbjednosti i interoperabilnosti u željezničkom saobraćaju usvojen	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za željeznice, preduzeća u oblasti željeznice	2020.	Djelimično realizovano	Imaće uticaja na poslovni ambijent, građane i budžet, pa će u procesu biti odrađena detaljna RIA.	Kroz Nacrt Zakona o željeznici u potpunosti transponovana Direktiva 34/2012. Slanje Evropskoj komisiji je predviđeno u 2021. godini. Nacrt Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti prošao javnu raspravu i Sekretarijat za zakonodavstvo, usklađen je sa III paketom, dok je usvajanje predviđeno u 2022. godini kada će se i dopuniti sa IV željezničkim paketom EK.	Nastaviti sa započetim aktivnostima.

STRATEŠKI CILJ 4: Integracija u EU: Integracija u Glavnu saobraćajnu mrežu (TEN-T) i usaglašenost transportnih politika sa zahtjevima EU							
Operativni cilj 5: Inoviranje strukture i organa upravljanja u sektoru saobraćaja							
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Stepen usaglašenosti zakonodavstva sa regulativom EU (ispunjenje mjerila za PP 14 i PP 21)	7 2018. godina	0 2027. godina			0 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Usvajanje i primjena preostalog zakonodavstva EU i kompletiranje podzakonske regulative	1. Strategija razvoja saobraćaja usvojena 2. Primjena Ugovora o uspostavljanju Transportne zajednice	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo vanjskih poslova, Kancelarija za evropske integracije	2020.	1. Realizovano 2. Realizovano	0,0168 mil. € / 0,136 mil. €	Nakon intenzivne komunikacije sa Evropskom komisijom Vlada je 27. juna 2019. godine usvojila Strategiju razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035. godine sa Akcionim planom 2019-2020. god. Strategijom su utvrđeni strateški i specifični (operativni) ciljevi razvoja sektora saobraćaja, kako bi se obezbijedio temelj razvoja sektora u perspektivi, na način koji zadovoljava društveno-ekonomske potrebe Crne Gore, a u saglasnosti je sa EU politikama, TNT-T smjernicama i standardima. Strategija je usvojena nakon 3 kruga komentara sa Evropskom komisijom u skoro 18 mjeseci. Zakon o potvrđivanju Ugovora o osnivanju Transportne zajednice na snazi je od 23. aprila 2018. godine, nakon što ga je Skupština donijela 1. marta 2018. godine. Stalni sekretarijat Transportne zajednice aktivan je, kao i Ministarski savjet, Regionalni nadgledni odbor i nekoliko tehničkih odbora, kojima se radi na primjeni Ugovora. Predstavnici Crne Gore redovno učestvuju na sjednicama/sastancima svih operativnih tijela, učestvovali su u izradi Plana rada Transportne zajednice.	Nastaviti sa aktivnim učešćem u uspostavljenim strukturama i implementacijom akcionih planova Transportne zajednice Jugoistočne Evrope.

STRATEŠKI CILJ 4:		Integracija u EU: Integracija u Glavnu saobraćajnu mrežu (TEN-T) i usaglašenost transportnih politika sa zahtjevima EU					
Operativni cilj 6:		Preraspodjela nadležnosti u upravljanju u sektoru saobraćaja					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Broj nezavisnih tijela u sektoru saobraćaja	2 2018. godina	5 2027. godina			6 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Preraspodjela nadležnosti u okviru jednog ministarstva	1. Usvojena Strategija razvoja saobraćaja 2. Uspostavljen stalni Sekretarijat Transportne zajednice po Ugovoru o osnivanju Transportne zajednice	Ministarstvo kapitalnih investicija	2020.	1. Realizovano 2. Realizovano	0,0168 mil. € / 0,136 mil. €	Nakon intenzivne komunikacije sa Evropskom komisijom Vlada Crne Gore je 27. juna 2019. godine usvojila Strategiju razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035. godina, sa Akcionim planom 2019-2020. godina. Strategijom su utvrđeni strateški i specifični (operativni) ciljevi razvoja sektora saobraćaja, kako bi se obezbijedio temelj razvoja sektora u perspektivi, na način koji zadovoljava društveno-ekonomske potrebe Crne Gore, a u saglasnosti je sa EU politikama, TEN-T smjernicama i standardima. Strategija je usvojena nakon 3 kruga komentara sa Evropskom komisijom, u trajanju od skoro 18 mjeseci. Stalni sekretarijat je uspostavljen. Inauguracija održana 13. septembra 2019. godine. Sve upravljačke i operativne strukture su uspostavljene.	Nastaviti sa aktivnim učešćem u uspostavljenim strukturama i implementacijom akcionih planova Transportne zajednice Jugoistočne Evrope.

STRATEŠKI CILJ 4: Integracija u EU: Integracija u Glavnu saobraćajnu mrežu (TEN-T) i usaglašenost transportnih politika sa zahtjevima EU							
Operativni cilj 7: Unapređenje planiranja i raspodjele sredstava i ostvarivanje efikasnosti u operacijama, troškovima održavanja i raspodjeli dobiti							
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Primijenjeni nivo metodologije za planiranje i raspodjelu sredstava (rang: nizak, srednji, visok, napredni)	srednji 2018. godina	visok 2027. godina			napredni 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Razvoj sistema za upravljanje sredstvima	Uspostavljen višegodišnji (4-5 godina) program za održavanje puteva (procjena utroška sredstava 1-1,5% za razvoj sistema za upravljanje sredstvima	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj, Uprava za željeznicu, ŽICG	2020.	Djelimično realizovano	1,03 mil. € / Nije bilo posebnog utroška u izvještajnom periodu	Novim Zakonom o putevima koji je stupio na snagu u avgustu 2020. godine propisana je obaveza izrade Srednjoročnog programa (4 godine) koji treba da sadrži: program projektovanja, izgradnje, rekonstrukcije i održavanja puteva, izvore finansiranja, dinamiku i obim realizacije, pojedinačno po putevima, i njegovo usvajanje se očekuje do kraja 2021. godine za programski period 2022.-2025. godine. Trenutno, postoji zaključen Ugovor o redovnom održavanju magistralnih i regionalnih puteva za četvorogodišnji period, počev od 2019. godine.	Nastaviti sa započetim aktivnostima.
	Uspostavljen 5-godišnji program za održavanje željeznice i ugovor sa upravljačem željezničke infrastrukture na 5 godina (procjena utroška sredstava 1-1,5% za razvoj sistema za upravljanje sredstvima)		2020.	Djelimično realizovano			Urađen Nacrt višegodišnjeg ugovora sa upravljačem željezničke infrastrukture u 2019. godini. U 2020. godini definisani su indikatori za kontrolu ispunjenja višegodišnjeg ugovora, tako da su potrebne još samo zakonske izmjene (za koje postoji saglasnost Ministarstva finansija i socijalnog staranja) krajem 2021. godine da bi se krenulo sa primjenom. Početak primjene se očekuje od 2022. ili 2023. godine.

STRATEŠKI CILJ 4:		Integracija u EU: Integracija u Glavnu saobraćajnu mrežu (TEN-T) i usaglašenost transportnih politika sa zahtjevima EU					
Operativni cilj 8:		Povećati podršku za drumski prevoz tereta u službi intermodalnosti					
Indikator učinka 1.	Polazna vrijednost (godina)	Prelazna / Ostvarena vrijednost (godina)			Ciljna / Ostvarena vrijednost (godina)		
Učešće drumskog prevoza u službi povezivanja intermodalnih terminala (gdje je dostupnost terminalima nemoguća uspostaviti drugim vidovima saobraćaja)	1% 2018. godina	+10% 2027. godina			+20% 2035. godina		
Mjera / Aktivnost	Indikator rezultata za period 2019-2020.	Institucija	Rok	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana / utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuka
Uvođenje usluga ITS usmjerenih na drumski prevoz tereta	Usvojen Zakon o putevima i ITS direktiva (2010/40/EU) prenesena u nacionalno zakonodavstvo.	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Uprava policije, granične službe	2020.	Djelimično realizovano	Imaće uticaja na poslovni ambijent, građane i budžet pa će u procesu pripreme biti odrađena detaljna RIA.	Novim Zakonom o putevima, predviđena je obaveza izrade Programa (petogodišnjeg) razvoja i uvođenja inteligentnih transportnih sistema u drumski saobraćaj, za koji se očekuje da bi trebao da bude pripremljen do kraja 2021. godine.	Nastaviti sa započetim aktivnostima.
	Usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o random vremenu i pauzama u toku radnog vremena i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu, prenesena EU regulativa vezano za pamente tahografe		2020.	Realizovano			Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu (,,Sl. list CG“, br. 75/10, 40/11 i 17/19) usvojen je u martu 2019. godine. Zakon je u potpunosti usaglašen sa Regulativama i Direktivama Evropske unije, osim sa novom Direktivom 2020/1054 od 15. jula 2020. godine. Takođe, u cilju daljeg usklađivanja sa propisima Evropske unije u dijelu pametnih tahografa (Direktiva 2016/799 o pametnim tahografima), Ministarstvo kapitalnih investicija je planiralo da na osnovu ovog Zakona donose dva pravilnika i to: Pravilnik o tehničkim i izođačkim zahtjevima za tahografe, tahografske listiće i memorijske kartice i Pravilnik o uslovima u pogledu prostora, opreme i alata radionice za tahografe.



VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA

AKCIONI PLAN STRATEGIJE RAZVOJA SAOBRAĆAJA 2019-2035

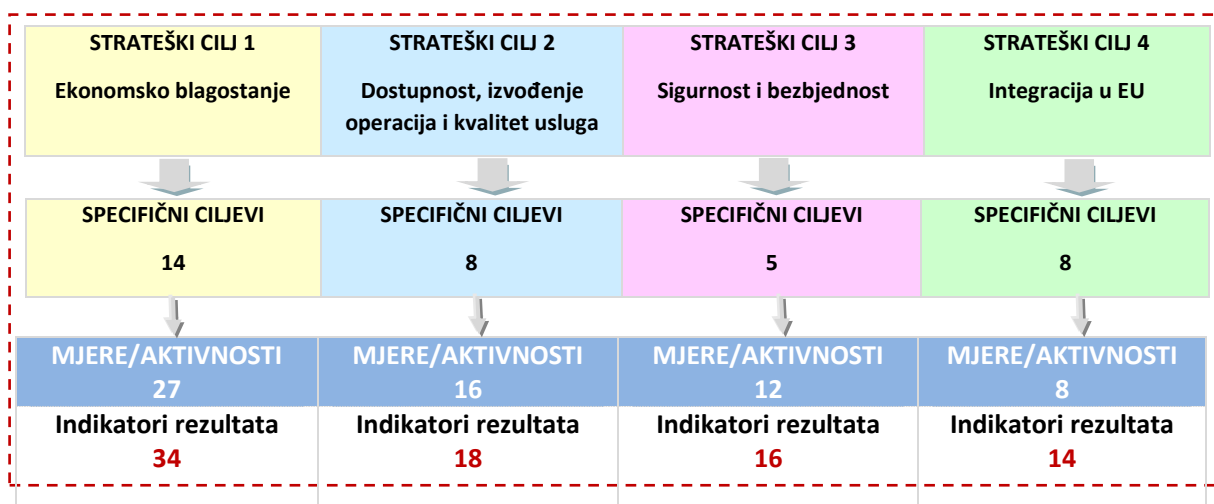
ZA PERIOD 2021-2022

Podgorica, 2021.

I UVODNI REZIME

Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore (SRS) u periodu 2019-2035. godine, kao krovni nacionalni strateški dokument za saobraćajnu politiku, utvrđuje stanje u različitim oblastima saobraćaja, definiše infrastrukturne, organizacione i operativne ciljeve razvoja saobraćajnog sistema, koji se realizuju kroz oročene i dugoročne planove implementacije. SRS postavlja planove za unapređenje ekonomskog razvoja, efikasnosti, sigurnosti, povezanosti i ekološke održivosti saobraćajnog sistema zemlje, obezbjeđujući istovremeno integraciju sektora saobraćaja i kompletiranje procesa usaglašavanja regulatornog okvira sektora saobraćaja sa pravnom tekovinom EU, te ekološkim i bezbjedonosnim standardima i obavezama, sa posebnim akcentom na implementaciju TEN-T smjernica i standarda. Strategijom razvoja saobraćaja predviđeno je donošenje Akcionog plana, za potrebe operativnog sprovođenja Strategije razvoja saobraćaja. Načelno, Akcioni plan treba da pomogne svim organima, institucijama, pojedincima, svim zainteresovanim subjektima da realizuju definisane ciljeve Strategije.

Akcionim planom za period 2021-2022. godinu, detaljno su razrađeni definisani strateški (visoki) ciljevi iz kojih su izvedeni specifični (operativni) ciljevi razvoja saobraćaja, a za koje su utvrđeni indikatori učinka i ciljane vrijednosti, pri čemu je za baznu godinu utvrđena 2018. godina, za prelaznu 2027. godinu, i ciljnu 2035. godina. Za svaki od specifičnih ciljeva utvrđenih odnosnim strateškim dokumentom, definisane su konkretne mjere/aktivnosti koje bi trebale biti realizovane u periodu 2021-2022. godina, kao nastavak i onih koje su bile definisane za programski period 2019-2020. godina, a u čijoj realizaciji je došlo do određenog odlaganja. Za utvrđene mjere/aktivnosti Akcionim planom su definisani indikatori rezultata za period 2021-2022. godina, institucija/institucije nadležne za implementaciju utvrđenih mjera/aktivnosti, datum početka i planirani datum završetka mjere/aktivnosti, sredstva planirana za sprovođenje mjere/aktivnosti, kao i izvori finansiranja. Struktura Akcionog plana Strategije razvoja saobraćaja 2019-2035, za period 2021-2022. godina je prikazana na Grafiku 1.



Grafik 1: Struktura Akcionog plana za period 2021-2022. godina

Akциони plan 2021-2022 usklađen je sa pristupom Evropske Unije na polju razvoja Trans-evropskih saobraćajnih i energetske mreže (TEN-T i TEN-E), bazirajući se na tri osnova:

1. Pravni osnov za TEN-T članovi 170-172 Ugovora o funkcionisanju Evropske Unije,
2. Regulativa (EU)1315/2013 vezana za smjernice Evropske Unije za razvoj Trans-evropskih mreža u oblasti saobraćaja i energetike, sa izmjenama i dopunama kroz Regulativu (EU)2016/758 u pogledu prilagođavanja Aneksa III vezano za indikativno proširenje TEN-T, i u vezi sa prestankom važenja Odluke br. 661/2010/EU,
3. Regulativa (EU)1316/2013 o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Evrope (Connecting Europe Facility - CEF), sa izmjenama i dopunama kroz Regulativu (EU)913/2010 i ukidanjem Regulative (EZ)680/2007 i (EZ)67/2010.

Regulatorna oblast za razvoj TEN-T potvrđena je i Ugovorom o osnivanju Transportne zajednice Jugoistočne Evrope i pravilima koja se primjenjuju na saobraćajnu infrastrukturu koja čini Sveobuhvatnu i Glavnu mrežu Jugoistočne Evrope.

Tokom 2020. godine na nivou Transportne zajednice Jugoistočne Evrope definisan je set akcionih planova i to za puteve, bezbjednost na putevima, željeznicu, olakšavanje međudržavnih graničnih prelaza, unutrašnje plovne puteve i multimodalnost, kojima će se posebna pažnje posvetiti, dok su u toku interne pripreme aktivnosti i intezivna komunikacija sa Stalnim sekretarijatom Transportne zajednice Jugoistočne Evrope, kako bi se sveobuhvatno sagledale i implementirale obaveze koje proizilaze iz svih prethodno pomenutih akcionih planova, uključujući i preporuke u vezi sa implementacijom EU Strategije pametne i održive mobilnosti od 9. decembra 2020. godine.

II AKCIONI PLAN STRATEGIJE RAZVOJA SAOBRAĆAJA 2021-2022

Definisani Akcioni plan Strategije razvoja saobraćaja 2019-2035, za vremenski okvir 2021-2022. godina dat je kroz strukturirane tabele u nastavku.



Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije

I 1

Strateški/visoki cilj I		Ekonomsko blagostanje					
Operativni/specifični cilj 1		Završiti sve infrastrukturne projekte obuhvaćene JLP (Jedinstvena lista prioriteta infrastrukturnih projekata)					
Indikator učinka 1: a) Izgrađeno km autoputeva	Bazna 2018. god.: 0 km	Ciljna vrijednost 2027. god.: 80-100 km	Ciljna vrijednost 2035. god.: 278 km				
Indikator učinka 2: b) Rekonstruisano km željezničke pruge	Bazna 2018. god.: 120 km	Ciljna vrijednost 2027. god.: 167 km	Ciljna vrijednost 2035. god.: Kompletiranje remonta se očekuje u 2030. god.				
Indikator učinka 3: c) Povećanje prosječne brzine na prugama	Bazna 2018. god.: 50-80 km/h	Ciljna vrijednost 2027. god.: 70-100 km/h	Ciljna vrijednost 2035. god.: 80-120 km/h				
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Programiranje i praćenje realizacije Jedinstvene liste prioriteta infrastrukturnih projekata za ciljne godine 2027. i 2035.	1. Izgrađeno 41 km autoputeva 2. Rekonstruisano 10 km željezničke pruge uključujući i izvedene radove na investicionom održavanju 19 betonskih mostova 3. Prosječna brzina na prugama povećana sa 60 na 75 km/h	Vlada CG, Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja, Uprava za saobraćaj, Monteput, Uprava za željeznice, ŽICG, Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	2021. U toku je tehnički prijem za 6 mostova.	2022. Na 13 mostova će biti izvedeni radovi.	1. Planiran godišnjim Zakonom o budžetu zavisno od dinamike realizacije (Zakonom o budžetu Crne Gore za 2021. godinu je predviđeno 120,5 mil. €) 2. 6 mil. € ¹ 3. Nije primjenjivo	1. Planiran godišnjim Zakonom o budžetu zavisno od dinamike realizacije (predlogom Zakona o budžetu Crne Gore za 2022. godinu je predviđeno 61 mil. €) 2. 6 mil. € 3. Nije primjenjivo	Budžet CG, koncesije, JPP, donacije, krediti, EU fondovi (WBIF, IPA)

¹ Obuhvaćeno budžetom Uprave za željeznice.

<p>Nastaviti i usmjeravati aktivnosti prema okončanju realizacije projekata uvrštenih u JLPIP</p>	<p>Stepen zrelosti projekta u odnosu na nivo projektne dokumentacije:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Autoput Bar Boljare 2b (parcijalno) 2. Brza saobraćajnica / JJA 2b (parcijalno) i 1a (parcijalno) 3. Šćepan-polje-Plužine 4. Željeznička pruga Bar-Vrbnica 1a (parcijalno) 5. VTMIS II 1a 		2021.	2022.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Autoput Bar-Boljare: Idejni projekat i ESIA za dionicu Mateševo-Andrijevića 3,1 mil. €; Idejni projekat i ESIA za dionicu Smokovac-Farmacija (obilaznica oko Podgorice) 2,39 mil. €; Idejno rješenje za dionicu Andrijevića-Boljare 0,13 mil. €; Studija izvodljivosti za autoput Bar-Boljare 1,3 mil. € (izvor: grantovi Investicionog okvira za Zapadni Balkan – Western Balkans Investment Framework - WBIF); 2. Brza saobraćajnica / JJA: Idejni projekat i ESIA za obilaznicu oko Budve (30 km) 2,5 mil. €; Studija izvodljivosti za Jadransko-jonski koridor kroz CG i ALB 1 mil. €; (izvor: grantovi Investicionog okvira za Zapadni Balkan – Western Balkans Investment Framework - WBIF); 3. Idejna rješenja alternativnih koridora južne i sjeverne pod-dionice obilaznice oko Budve 0,16 mil. € (izvor: budžet “Monte-puta”); 4. Šćepan polje-Plužine: Glavni projekat za dionicu Plužine-Šćepan polje 4,3 mil. € (izvor: grant Investicionog okvira za Zapadni Balkan – Western Balkans Investment Framework - WBIF); 5. Željeznička pruga Bar-Vrbnica oko 20 mil. € (izvor: WBIF i IPA) 6. VTMIS II – 3,9 mil. € (izvor: IPA) 	
---	--	--	-------	-------	--	--

Uskladiti i koordinisati projektne aktivnosti i sa susjednim zemaljama	Broj potpisanih sporazuma sa susjednim zemljama - 3		2021.	2022.	<p>Sporazum o utvrđivanju kontaktne tačke između Crne Gore i Srbije na autoputu Bar-Beograd (SEETO putni pravac 4);</p> <p>Sporazum o zajedničkom nastupu u vezi sa izgradnjom mosta na rijeci Tari na putnom pravcu Šćepan polje (Crna Gora) – Hum (Bosna i Hercegovina);</p> <p>Sporazum o utvrđivanju kontaktne tačke između Crne Gore i Albanije na projektu „Plavog autoputa“(SEETO putni pravac 1);</p> <p>Memorandum o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata sa Albanijom;</p> <p>Memorandum o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata sa Bosnom i Hercegovinom;</p> <p>Memorandum o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata sa Hrvatskom;</p> <p>Memorandum o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata sa Kosovom.</p> <p>Zaključivanje pomenutih akata ne uzrokuje dodatne troškove.</p>	
--	---	--	-------	-------	--	--

1. Grupa 1 – Spremni za tenderski postupak i realizaciju investicije

a) Grupa 1a – projekti sa pripremljenom tehničkom dokumentacijom, spremni za pripremu ili sprovođenje tenderskog postupka

b) Grupa 1b – projekti čija je priprema tehničke dokumentacije u toku i koji su nakon pripremljene tehničke dokumentacije spremni za tenderski postupak, ili kojima nedostaju određene konačne saglasnosti/dozvole.

2. Grupa 2 – Spremni za pripremu tehničke dokumentacije

c) Grupa 2a – projekti sa završenom planskom dokumentacijom i riješenim imovinsko-pravnim pitanjima

d) Grupa 2b – projekti sa završenom planskom dokumentacijom, a rješavanje imovinsko-pravnih pitanja je u toku ili imovinsko pravna pitanja nisu riješena

e) Grupa 2c – projekti s nedostacima u prostornoj planskoj dokumentaciji, a rješavanje imovinsko-pravnih pitanja je u toku ili imovinsko pravna pitanja nisu riješena.

Strateški/visoki cilj I		Ekonomsko blagostanje					
Operativni/specifični cilj 2		Obezbijediti dobru upravu i upravljačku strukturu tokom cijelog životnog ciklusa autoputeva i željeznice					
Indikator učinka 1: a) Nivo investicija u održavanje putne i željezničke infrastrukture		Bazna 2018. god.: putna 8-10 mil. € godišnje željeznička 6 – 7 mil. € godišnje za tekuće održavanje	Ciljna vrijednost 2027. god.: putna 15 mil. € godišnje željeznička 10 mil. € godišnje za tekuće održavanje		Ciljna vrijednost 2035. god.: putna 25 mil. € godišnje željeznička 11 mil. € godišnje za tekuće održavanje		
Indikator učinka 2 ² : b) Broj obuka koje su prošli zaposleni po ugovorima na neodređeno u jedinicama za upravljanje (PMUs) i implementaciju (PIUs) u vezi sa upravljanjem i implementacijom projektima		Bazna 2018. god.: državni putevi: 1 ŽICG: 1	Ciljna vrijednost 2027. god.: državni putevi: 3 ŽICG: 3				
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Uvođenje opšteg upravljanja kvalitetom u saobraćajne sisteme i usluge	1. Nivo investicija u održavanje putne infrastrukture 8-10 mil. € godišnje 2. Nivo investicija u održavanje željezničke infrastrukture (tekuće održavanje)	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj, Monte-put, ŽICG, Uprava za željeznice	2021.	2022.	1. 8-10 mil. € godišnje ³ 2. 10 mil. € godišnje ⁴ 3. 0,2 mil. € ⁵	1. 8-10 mil. € godišnje ⁶ 2. 11 mil. € godišnje ⁷ 3. 0	Budžet CG, donacije

²Indikator je izmijenjen u odnosu na prvobitno definisani u Akcionom planu koji je usvojen istovremeno sa Strategijom razvoja saobraćaja 2019-2035.

³ Tekući budžet Uprave za saobraćaj.

⁴ Tekući budžet Uprave za željeznice.

⁵ Donacija

⁶ Tekući budžet Uprave za saobraćaj.

⁷ Tekući budžet Uprave za željeznice.

	6-7 mil. € godišnje					
	3. Broj novih uspostavljenih sistema za upravljanje sredstvima: – Unapređena Baza podataka puteva – Uspostavljena baza podataka za željeznice (RAMS).					
Obuka osoblja u oblasti upravljanja saobraćajnom infrastrukturom	Broj obuka koje su prošli zaposleni po ugovorima na neodređeno u jedinicama za upravljanje (PMUs) i implementaciju (PIUs) u vezi sa upravljanjem i implementacijom projektima	2021. Državni putevi: 3 ŽICG: 3	2022. Državni putevi: 3 ŽICG: 3	0,05 mil. € ⁸	0,05 mil. € ⁹	Budžet CG

Komentari:
Indikator 1: Nivo investicija u održavanje putne infrastrukture u visini od 8 do 10 mil. € godišnje. Indikator je dobro postavljen, te je zadržan i u AP 2021-2022.
Indikator 2: Nivo investicija u održavanje željezničke infrastrukture u visini od 6 do 7 mil. € godišnje. S obzirom, da su za 2019. i 2020. godinu, ova sredstva bila na nivou od cc 10 do cc 14 miliona eura godišnje, sugeriše se utvrđivanje ambicioznijeg indikatora (na primjer: od 10 do 12 mil.€ godišnje), shodno činjenicama da je ukupan iznos sredstava predviđen za ove namjene u SRS od 178 miliona € do 2027. godine. (Ovdje se radi o tekućem održavanju i tu je nivo od 6-7 miliona eura godišnje). U ovoj godini tek slijedi potpisivanje novih ugovora za projekte na željeznici, a to dugo traje tako da se ne može davati veća prognoza. Raspisivanje većih tendera tek ide u 2022. godini. Godinu dana je sve pomjereno u budžetu CG zbog Covida. Prethodno smo naveli da je za investiciono održavanje prognoza 8 miliona eura godišnje. Tačno jedva su nam rezultati bili bolji u prethodnim godinama, ali zbog usporene dinamike ugovaranja novih aranžmana data je realna prognoza.

I 3

Strateški/visoki cilj I	Ekonomsko blagostanje
Operativni/specifični cilj 3	Uskladiti željeznicu sa zahtjevima interoperabilnosti

⁸ Procijenjeni budžet za što se sredstva opredjeljuju godišnjim zakonima o budžetu Crne Gore (tekući budžet), vezano za stručno osposobljavanje.

⁹ Ibidem

Indikator učinka 1: a) Broj teretnih vozova	Bazna 2018. god.: 1.300 pari vozova	Ciljna vrijednost 2027. god.: +10%	Ciljna vrijednost 2035. god.: +20%				
Indikator učinka 2: b) Obim željezničkog teretnog saobraćaja	Bazna 2018. god.: 950.000 neto tona	Ciljna vrijednost 2027. god.: +10%					
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Uvođenje Evropskog sistema upravljanja željezničkim saobraćajem (ERTMS) u željezničku mrežu	1. Nivo zrelosti projekta primjene odgovarajućih tehnologija za signalizaciju i bezbjednost. 2. Nivo uspostavljanja pravne regulative u ovoj oblasti III paket iz interoperabilnosti i bezbjednosti.	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za željeznice, Montecargo, ŽICG	2021.	2022.	Odrediće se u skladu s dinamikom projekta i usklađivanjem sa EU pravnom tekovinom	Odrediće se u skladu s dinamikom projekta i usklađivanjem sa EU pravnom tekovinom	Budžet CG, krediti, EU fondovi

I 4

Strateški/visoki cilj I		Ekonomsko blagostanje					
Operativni/specifični cilj 4		Smanjiti vrijeme prelaska granice					
Indikator učinka 1: a) Broj kabina na drumskim graničnim prelazima	Bazna 2018. god.: broj graničnih prelaza 38	Ciljna vrijednost 2027. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda	Ciljna vrijednost 2035. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda				
Indikator učinka 2: b) Prosječno vrijeme zadržavanja na drumskim graničnim prelazima	Bazna 2018. god.: 10-30 min	Ciljna vrijednost 2027. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda	Ciljna vrijednost 2035. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda				
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje	Sredstva planirana za sprovođenje	Izvor finansiranja

				aktivnosti u 2021.	aktivnosti u 2022.		
Postavljene kontrolne drumskim prelazima	dodatne kabine na graničnim	Povećan broj kabina na drumskim prelazima	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo unutrašnjih poslova	2021.	2022.	Sredstva će biti definisana u odnosu na dinamiku realizacije projekata na drumskim graničnim prelazima	Budžet CG, donacije, krediti, EU fondovi
Uspostaviti graničnim saradnji zemljama	postupke na prelazima u sa susjednim	Skraćeno vrijeme zadržavanja na drumskim graničnim prelazima		2021.	2022.	Sredstva će biti definisana u odnosu na dinamiku realizacije projekata u okviru TCT-a (Transport Community Treaty – Ugovor o osnivanju Transportne Zajednice) za granične prelaze (CBC), u dijelu koji se odnosi na Crnu Goru	

I 5

Strateški/visoki cilj I		Ekonomsko blagostanje					
Operativni/specifični cilj 5		Obezbjedenje alternativnih izvora finansiranja za transportne investicije					
Indikator učinka 1: a) Zaključivanje ugovora o koncesiji	Bazna 2018. god.: 1	Ciljna vrijednost 2027. god.: 2	Ciljna vrijednost 2035. god.: 4				
Indikator učinka 2: b) Zaključivanje ugovora o JPP	Bazna 2018. god.: 0	Ciljna vrijednost 2027. god.: 2	Ciljna vrijednost 2035. god.: 4				
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Uvođenje novih izvora finansiranja i subjekata na tržište, kroz neki oblik koncesija ili JPP	1. Zaključen 1 ugovor o koncesiji 2. Zaključen 1 ugovor o JPP	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja, Agencija za investicije	2021.	2022.	Odrediće se u skladu s ugovorima	Odrediće se u skladu s ugovorima	Budžet CG, koncesije, JPP, donacije, krediti, EU fondovi

I 6

Strateški/visoki cilj I		Ekonomsko blagostanje							
Operativni/specifični cilj 6		Unaprijeđenje planiranja i raspodjele sredstava i ostvarivanje efikasnosti u operacijama drumskog saobraćaja							
Indikator učinka 1: a) Primijenjeni nivo metodologije za planiranje i raspodjelu sredstava (rang: nizak, srednji, visok, napredni)		Bazna 2018. god.: srednji		Ciljna vrijednost 2027. god.: visok		Ciljna vrijednost 2035. god.: napredni			
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja		
Razvoj sistema za upravljanje sredstvima	Razvijen Rail Asset Management System (RAMS)	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj, Uprava za željeznice	2021.	2022.	0,2 mil. €		Budžet CG, grant, fondovi EU		
	Razvijen Road Asset Management System (RAMS)		2021.	2022.	0,2 mil. € ¹⁰				

I 7

Strateški/visoki cilj I		Ekonomsko blagostanje							
Operativni/specifični cilj 7		Unapređenje efikasnosti u operacijama, troškovima održavanja i raspodjeli budžeta u cilju promovisanja ekološki prihvatljivijih projekata u oblasti saobraćaja							
Indikator učinka 1: a) Učešće prevoza sa alternativnom vrstom goriva		Bazna 2018. god.: učešće u 0%		Ciljna vrijednost 2027. god.: +10%		Ciljna vrijednost 2035. god.: +20%			
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja		
Promovisanje alternativnih vrsta goriva i elektromobilnosti	Praćenje stepena realizacije plana za obnovljivih energije i mjera	Ministarstvo kapitalnih investicija	2021.	2022.	Sredstava će biti naknadno definisana		Budžet CG, donacije, krediti, EU fondovi		

¹⁰ Procijenjena vrijednost za razvoj sistema, što će se

	energetske efikasnosti u sektoru saobraćaja i organizovanje promotivnih aktivnosti vezano za primjenu obnovljivih izvora energije i mjera energetske efikasnosti					
Promovisanje zamjene/obnove voznog parka u drumskom saobraćaju	Procenat povećanja obnovljenog voznog parka u drumskom saobraćaju (javni prevoz) 5%	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo inostranih poslova, Ministarstvo ekonomskog razvoja, Preduzeća u oblasti saobraćaja	2021.	2022.	Nisu potrebna dodatna sredstva za finansiranje ove aktivnosti	Nije primjenljivo
Uspostavljanje unutrašnjih plovnih puteva	Izrada Zakona o unutrašnjoj plovidbi (parcijalno)		2021. Završetak u posljednjem kvartalu 2021.	2022. Implementacija	0,1 mil. € (1. faza)	Budžet CG, IPA

Komentari:

Indikator 1: Prethodno Ministarstvo ekonomije je u okviru IPA projekta "Razvoj održivog korišćenja energije" izradio Studiju o mogućnosti uvođenja alternativnih goriva u sektoru saobraćaja i Akcioni plan za primjenu obnovljivih izvora energije i mjera EE u sektoru saobraćaja. Iz tog razloga kroz ovaj indikator, potrebno je pratiti sprovođenje AP za primjenu obnovljivih izvora energije i mjera EE u sektoru saobraćaja. Projekat „Razvoj održivog korišćenja energije u Crnoj Gori“, koji finansira EU kroz IPA 2011, bio je usmjeren na poboljšanje okvira energetske efikasnosti, korišćenje obnovljivih izvora i poboljšanje sigurnosti snabdijevanja energijom. U okviru Projekta priprema se nekoliko važnih studija, akcionih planova i potrebnih propisa. Izrađena je Studija o mogućnosti uvođenja drugih alternativnih goriva u transportni sektor u Crnoj Gori analizirajući potencijal veće primjene alternativnih goriva u Crnoj Gori. Konkretno aktivnosti koje treba poduzeti s procjenom vozila na alternativna goriva (uglavnom električna energija) sprovode se u saradnji s UNDP-om i predstavljene su u okviru studija koje su dostupne na linku: https://www.me.undp.org/content/montenegro/en/home/library/economy_environment/Emobility.html. Takođe, u toku je izrada Nacionalnog energetskeog i klimatskog plana do 2030. godine, koji će predstavljati ključni strateški dokument u oblasti energetike, a kojim će biti planirane i politike i mjere u oblasti održive mobilnosti. Planirano je da dokument bude pripremljen tokom ove i usvojen tokom naredne godine.

Indikator 2: Procenat povećanja obnovljenog voznog parka u drumskom saobraćaju (javni prevoz)-5%. Postojeći indikator zadržan na istom nivou. Poređenja radi do 1. juna 2021. godine 291 izvoda licence; do 1. juna 2020. godine 173 izvoda licence. Uzimajući u obzir broj izdatih izvoda licence za vozila koja obavljaju javni prevoz, u prvoj polovini ove godine je izdato 118 izvoda licence više nego u prošloj godini. Međutim, imajući u vidu da ne postoji informacija o izdatim izvodima licence u petogodišnjem periodu, zbog izmjena nadležnosti sa Uprave za saobraćaj na Ministarstvo kapitalnih investicija, ne može se donijeti zaključak koliko je novoizdatih izvoda licence odnosno novih vozila.

Strateški/visoki cilj I		Ekonomsko blagostanje					
Operativni/specifični cilj 8		Ukidanje barijera u željezničkom saobraćaju					
Indikator učinka 1: a) Stepen usklađenosti propisa sa legislativom EU (paketi za željeznicu)		Bazna 2018. god.: II paketi transponovan	Ciljna vrijednost 2027. god.: III i IV paket transponovan		Ciljna vrijednost 2035. god.: da se utvrdi u budućem periodu		
Indikator učinka 2: b) Broj novih operatera na željeznici		Bazna 2018. god.: 2	Ciljna vrijednost 2027. god.: 4		Ciljna vrijednost 2035. god.: 6		
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Usvajanje i primjena preostalih propisa EU	Stepen usklađenosti propisa sa legislativom EU - III paket transponovan i započet IV paket (u 2022.godini će biti postignut nivo usklađenosti sa IV paketom propisa, i u regulatornoj oblasti i u oblasti bezbjednosti i interoperabilnosti)	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za željeznice, Preduzeća u oblasti željeznice	2021.	2022.	Procjena je 0,05 mil. € za tehničku podršku za izradu zakona i podzakonskih akata		Budžet CG, donacije
Olakšice za dolazak novih subjekata na tržište željezničkih usluga	1. Broj novih operatera na željeznici +2 2. Obim željezničkog prevoza (njegov rast/pad) +10% u prevozu putnika +20% u prevozu robe		2021.	2022.	Nisu potrebna dodatna sredstva za finansiranje ove aktivnosti		

19

Strateški/visoki cilj I		Ekonomsko blagostanje		
Operativni/specifični cilj 9		Unaprijediti povezanost luke Bar		
Indikator učinka 1: a) Povećanje kapaciteta luke Bar		Bazna 2018. god.: 5 mil. tona	Ciljna vrijednost 2027. god.: +10%	Ciljna vrijednost 2035. god.: +20%
Indikator učinka 2: b) Poslovni prihodi luke Bar		Bazna 2018. god.: 10 mil.€	Ciljna vrijednost 2027. god.: +10%	Ciljna vrijednost 2035. god.: +20%

Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022.god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Unapređenje željezničkih priključaka sa lukom Bar	Broj novih operatera za priključak sa lukom Bar +1	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama, ŽICG, Luka Bar AD, AD Port of	2021. Port of Adria: Nastavak servisa blok kontejnerskog voza uspostavljenog u 2020.godini	2022.	Nisu potrebna dodatna sredstva za finansiranje ove aktivnosti		Nije primenljivo
Unapređenje infrastrukture u luci Bar - produženje operativne obale	Povećanje obima pretovara tereta/prometa putnika u luci Bar	Adria, AD Montecargo, drumski prevoznici, logistički operatori, ...	2021. „Luka Bar” AD: - produženje operativne obale na Terminalu Volujica (za 166 m): kompletiran je projektne dokumentacije u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata; - produženje operativne obale na Putničkom terminalu	2022. “Luka Bar” AD: - analiza potencijalnih modela finansiranja projekata; - pokretanje tenderske procedure za projekat produženje operativne obale Volujica (za 166 m)	Luka Bar AD: Planirana sredstva za realizaciju projekta "Produženje operativne obale na Terminalu Volujica": 5,575 miliona eura; Planirana sredstva za realizaciju projekta "Produženje operativne obale na Putničkom terminalu za 432 m": 12,5 milion eura; 2021.: 40.000 eura (preostali dio troškova realizacije aktivnosti). 2022.: 10.000 eura		Luka Bar AD - tekući prilivi

			Volujica (za 432 m): kompletiran je projektne dokumentacije u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata;			
Bolja valorizacija određenih lučkih usluga	Povećanje poslovnih prihoda luke Bar +3%		2021.	2022.	Nisu potrebna dodatna sredstva za finansiranje ove aktivnosti	Nije primenljivo
Valorizacija luke Bar kao nove destinacije za krstarenje	Broj novih uplovljavanja: AD Luka Bar 0 Port of Adria +4		2021. 2	2022. 5	Nisu potrebna dodatna sredstva za finansiranje ove aktivnosti	Nije primenljivo

I 10

Strateški/visoki cilj I		Ekonomsko blagostanje					
Operativni/specifični cilj 10		Povećati podršku za drumski prevoz tereta u službi intermodalnosti					
Indikator učinka 1: a) Učešće drumskog prevoza u službi povezivanja intermodalnih terminala (gdje je dostupnost terminalima nemoguće uspostaviti drugim vidovima saobraćaja)		Bazna 2018. god.: 1%	Ciljna vrijednost 2027. god.: 10%	Ciljna vrijednost 2035. god.: 20%			
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Uvođenje usluga ITS usmjerenih na drumski	Urađena studija za razvoj i sprovođenje ITS za Crnu Goru	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo	2021.	2022.	0,2 mil. €		Donacije, EU fondovi

prevoz tereta		unutrašnjih poslova, Granične službe				
---------------	--	--------------------------------------	--	--	--	--

I 11

Strateški/visoki cilj I		Ekonomsko blagostanje					
Operativni/specifični cilj 11		Stvaranje uslova za koordinaciju između relevantnih subjekata u transportu					
Indikator učinka 1: a) Uspostavljanje Transportne zajednice i primjena Ugovora		Bazna 2018. god.: nije primjenljivo	Ciljna vrijednost 2027. god.: prvi prelazni period za CG završen iz Ugovora o uspostavljanju Transportne zajednice		Ciljna vrijednost 2035. god.: drugi prelazni period za CG završen iz Ugovora o uspostavljanju Transportne zajednice		
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022.god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Aktionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Proširenje e-Uprave	Unapređena baza podataka puteva	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj,	2021.	2022.	Sredstva će biti definisana u odnosu na dinamiku relizacije projekta u okviru TCT-a, u dijelu koji se odnosi na Crnu Goru		Budžet, IPA
Razvoj sistema za praćenje i prikupljanje podataka u sektoru saobraćaja	Razvijen Road Asset Management System (RAMS)	Uprava za željeznice	2021.	2022.	0,2 mil. €		Budžet CG, donacije
	Razvijen Rail Asset Management System (RAMS)		2021.	2022.	0,2 mil. €		Budžet CG, donacije

I 12

Strateški/visoki cilj I		Ekonomsko blagostanje		
Operativni/specifični cilj 12		Inoviranje strukture i organa upravljanja u sektoru saobraćaja		
Indikator učinka 1: a) Step en usaglašenosti zakonodavstva sa regulativom EU (ispunjenje mjerila za PP 14 i PP 21)		Bazna 2018. god.: 7	Ciljna vrijednost 2027. god.: 0	Ciljna vrijednost 2035. god.: 0
Indikator učinka 2: b) Step en usaglašenosti zakonodavstva sa instrumentima Međunarodne pomorske		Bazna 2018. god.: 70%	Ciljna vrijednost 2027. god.: 100%	Ciljna vrijednost 2035. god.: 100%

organizacije (IMO)							
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Usvajanje i primjena preostalog zakonodavstva EU i kompletiranje podzakonske regulative	Ispunjenje mjerila za zatvaranje pregovaračkog poglavlja 14 i PP 21 (realizovane obaveze: strateški okvir i zakonodavni okvir)	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo vanjskih poslova, Kancelarija za evropske integracije	2021.	2022.	Zaključen Ugovoren o tehničkoj pomoći za podršku kapacitetima u transportnom sektoru i usklađivanje pravnih tekovina EU u Crnoj Gori.		IPA, budžet CG i sredstva institucija uključenih u proces monitoringa Strategije razvoja saobraćaja 2019-2035
Uspostavljanje tijela za regulatorne poslove na željeznici	Formirana Uprava za željeznice +2 novozaposlenih		2021.	2022.	0,04 mil. €		Budžet CG
Donošenje Strategije o implementaciji konvencija, protokola, kodeksa i rezolucija IMO-a (IMO instrumenti) 2022-2027. i njena kasnija primjena u donošenju zakonskih i podzakonskih akata iz oblasti pomorstva	Usvajanje Strategije o implementaciji IMO instrumenata (realizacija strateškog okvira dalje primjene međunarodnih, obavezujućih standarda iz oblasti pomorske sigurnosti i zaštite mora)	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	2021.	2022.	Nisu potrebna dodatna sredstva		Nije primjenjivo

Komentari:

Indikator 1: Ispunjenje mjerila za zatvaranje pregovaračkog poglavlja 14 i 21 - Indikator je djelimično realizovan, 5 od 16 propisa je donijeto.

Nastavljeno je usaglašavanje nacionalnog zakonodavstva u oblasti:

A) Drumski saobraćaj

Zakon o dopunama Zakona o ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu opasnih materija

Pravilnik o minimalnim uslovima koje mora da ispunjava vozilo za obuku kandidata za vozača

B) Željeznički saobraćaj

Saobraćajni pravilnik

Pravilnik o poslovima i nivou obrazovanja željezničkih radnika

Pravilnik o programu stručnog osposobljavanja željezničkih radnika i uslovima i načinu obavljanja stručnog ispita

Pravilnik o uslovima koje moraju ispunjavati organizatori obuke za mašinovođe

Pravilnik o načinu vođenja i sadržaju registra licenci za mašinovođe

Zakon o željeznici

C) Putna infrastruktura

Pravilnik o minimalnim bezbjednosnim zahtjevima za tunele na Trans-evropskoj putnoj mreži duže od 500m

Pravilnik o načinu sprovođenja ocjene uticaja puta na bezbjednost saobraćaja, revizije projekta puta sa aspekta bezbjedonosnih karakteristika puta i provjere bezbjednosti puta

Pravilnik o rangiranju puteva prema bezbjednosti saobraćaja

Odluka o utvrđivanju visine godišnje naknade za korišćenje puteva pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila

Pravilnik o posebnim uslovima i tehničkim zahtjevima za elektronsku naplatu putarine i elementima interoperabilnosti

Pravilnik o određivanju putarine, odnosno infrastrukturne naknade i eksternih troškova, korisničke naknade i sadržaj izvještaja

D) Vazdušni saobraćaj

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o ratifikaciji Multilateralnog Sporazuma između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja („ECAA Sporazum“)

Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koji obavljaju ove poslove

Pravilnik o zajedničkim pravilima Evropske unije u oblasti civilnog vazduhoplovstva i nadležnostima Agencije Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva

Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o posadi vazduhoplova

Pravilnik o uslovima za upotrebu sistema bespilotnih vazduhoplova i vazduhoplovnih modela

Pravilnik o detaljnim pravilima za implementaciju mrežnih funkcija u upravljanju vazдушnim saobraćajem

Pravilnik o izvođenju operacija jedrilicama

Pravilnik o tehničkim zahtjevima za sistem bespilotnog vazduhoplova

Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koji obavljaju ove poslove

Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o dodatnim specifikacijama plovidbenosti za određenu vrstu operacija

E) Pomorski saobraćaj

Zakon o lukama

Zakon o zaštiti mora od zagađivanja sa pomorskih objekata

F) Unutrašnja plovidba

Zakon o unutrašnjoj plovidbi

A) Trans-evropska saobraćajna mreža

Pravilnik o minimalnim bezbjednosnim zahtjevima za tunele na Trans-evropskoj putnoj mreži duže od 500m

Odluka o utvrđivanju visine godišnje naknade za korišćenje puteva pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila

Pravilnik o posebnim uslovima i tehničkim zahtjevima za elektronsku naplatu putarine i elementima interoperabilnost

Pravilnik o načinu sprovođenja ocjene uticaja puta na bezbjednost saobraćaja, revizije projekta puta sa aspekta bezbjedonosnih karakteristika puta i provjere bezbjednosti puta

Pravilnik o rangiranju puteva prema bezbjednosti saobraćaja

Pravilnik o određivanju putarine, odnosno infrastrukturne naknade i eksternih troškova, korisničke naknade i sadržaji izvještaja

Indikator 2: Formirana Uprava za željeznice

Indikator 3: Međunarodna pomorska organizacija je krajem 2019. godine izvršila IMSAS reviziju pomorske administracije Crne Gore i pri tome ustanovila određeni broj nedostataka i preporuka. Preporučeni način realizacije pronađenih nedostataka je prvenstveno izrada Strategije koja će utvrditi realno stanje i dati smjernice za unapređenje zakonodavnog i institucionalnog kapaciteta Crne Gore iz oblasti sigurnosti pomorske plovidbe i zaštite mora od zagađenja. Realizacija Predloga Strategije o implementaciji instrumenata Međunarodne pomorske organizacije 2022-2027, vrši Direktorat za pomorski saobraćaj i unutrašnju plovidbu u saradnji sa Evropskom agencijom za pomorsku sigurnost – EMSA. Strategija na engleskom jeziku je urađena i poslata je Upravi pomorske sigurnosti i upravljanja lukama na davanje komentara.

I 13

Strateški/visoki cilj I		Ekonomsko blagostanje					
Operativni/specifični cilj 13		Reorganizacija u sektoru saobraćaja					
Indikator učinka 1: a) Broj nezavisnih tijela u sektoru saobraćaja		Bazna 2018. god.: 2	Ciljna vrijednost 2027. god.: 5	Ciljna vrijednost 2035. god.:			6
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Preraspodjela nadležnosti u sektoru saobraćaja	Broj novouspostavljenih nezavisnih tijela koja funkcionišu u sektoru saobraćaja +2	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za željeznice, Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	2021.	2022.	Ukupni budžet Uprave za željeznice oko 17,7 miliona eura, od čega: - 0,3 miliona eura za tekuće poslovanje, - 17,4 miliona eura jer se još uvijek iz ove uprave isplaćuju PSO (Public Service Obligation), tekuće		Budžet CG

					<p>održavanje javne željezničke infrastrukture i rate kredita i očekuje se da će to biti dislocirano u toku 2022. godine.</p> <p>Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama:</p> <p>Budžet za 2021.: 1.206.500,23 € i procjena budžeta za 2022.: 1.188.307,93 €.</p>
--	--	--	--	--	---

I 14

Strateški/visoki cilj I		Ekonomsko blagostanje					
Operativni/specifični cilj 14		Bolja valorizacija transportnih subjekata u vazdušnom saobraćaju					
Indikator učinka 1: a) Obim vazdušnog saobraćaja (putnički i teretni)		Bazna 2018. god.: 1,9 mil. (putnički)	Ciljna vrijednost 2027. god.: +40%		Ciljna vrijednost 2035. god.: +70%		
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Priprema plana za davanje koncesije za Aerodrome Crne Gore (Podgorica i Tivat)	Potpisan Ugovor o koncesiji za aerodrome Podgorica i Tivat	Vlada CG, Ministarstvo kapitalnih investicija	2021.	2022.	Biće precizirano po potpisivanju Ugovora o koncesiji		Nije primenljivo

Strateški/visoki cilj II: Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga: Obezbeđenje najveće moguće dostupnosti, ponude kvalitetnih usluga u transportu i održavanje adekvatnog nivoa usluge u obavljanju operacija, kako u cjelini, tako i u dijelu zasebnih elemenata sistema

II 1

Strateški/visoki cilj II		Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga					
Operativni/specifični cilj 1		Održavati adekvatan nivo usluge na državnoj putnoj mreži					
Indikator učinka 1: a) Rekonstruisano km dionica državnih puteva	Bazna 2018. god.: 58,6 km + 0 km (autoput)	Ciljna vrijednost 2027. god.: 300 km (magistralni) + 80-100 km (autoput)	Ciljna vrijednost 2035. god.: 600 km (magistralni) + 278 km (autoput)				
Indikator učinka 2: b) Smanjeno vrijeme putovanja u putničkom drumskom saobraćaju (na pravcu PG - granica sa R. Srbijom)	Bazna 2018. god.: 240 min	Ciljna vrijednost 2027.god.: 180 min	Ciljna vrijednost 2035. god.: 150 min				
Indikator učinka 3: c) Realizovan broj putovanja javnim prevozom	Bazna 2018. god.: 1,15 mil. putničkih km	Ciljna vrijednost 2027. god.: +5%	Ciljna vrijednost 2035. god.: +10%				
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Rekonstrukcija dionica državnih puteva (na pravcu PG - granica sa R. Srbijom)	Rekonstruisano km državnih puteva 150 km (magistralni putevi) 41 km (autoput)	Ministarstvo kapitalnih investicija, Preduzeća iz oblasti javnog prevoza putnika	2021.	2022.	Projekcija sredstava za rekonstrukciju magistralnih puteva za 2021. 30 mil. € i za 2022. godinu 50 mil. € (kapitalni budžet). Sredstva za autoput se planiraju zavisno od dinamike realizacije.		Budžet CG, donacije, krediti, EU fondovi

Planirati i obavljati efikasne usluge međugradskog javnog prevoza prilagođene potrebama putnika	Realizovan broj putovanja javnim prevozom +1-2%		2021.	2022.	Nije primenljivo	Nije primenljivo
---	--	--	-------	-------	------------------	------------------

II 2

Strateški/visoki cilj II		Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga						
Operativni/specifični cilj 2		Završiti remont željezničke mreže i unaprijediti željezničku infrastrukturu i unaprijediti željeznički prevoz						
Indikator učinka 1: a) Obim investicija u željezničkoj infrastrukturi		Bazna 2018. god.: 10 mil.€	Ciljna vrijednost 2027. god.: +10%	Ciljna vrijednost 2035. god.: +20%				
Indikator učinka 2: b) Obim investicija u željezničkom prevozu		Bazna 2018. god.: 10 mil.€	Ciljna vrijednost 2027. god.: +10%	Ciljna vrijednost 2035. god.: +20%				
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja	
Unaprijediti prugu kroz realizaciju planiranih remonta željezničke mreže	Obim investicija u ŽICG 10,5 mil. € godišnje	Ministarstvo kapitalnih investicija, ŽICG, ŽPCG, Montecargo	2021.	2022.	10,5 mil. €	10,5 mil. €	Budžet CG, donacije, krediti, EU fondovi	
Unaprijediti prugu kroz realizaciju planiranih investicija u željeznički prevoz	Obim investicija u ŽPCG 10,5 mil. € godišnje		2021.	2022.	8 mil. €	8 mil. €	Budžet CG, donacije, krediti, EU fondovi	

II 3

Strateški/visoki cilj II		Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga					
Operativni/specifični cilj 3		Revitalizacija i/ili rekonstrukcija saobraćajne infrastrukture pomorskog saobraćaja					
Indikator učinka 1: a) Obim pretovara generalnog tereta i kontejnera – AD Port of Adria		Bazna 2018. god.: 0,58 mil.tona	Ciljna vrijednost 2027. god.: +30-40%	Ciljna vrijednost 2035. god.: +50-70%			
Indikator učinka 2: b) Obim pretovara suvih rasutih tereta u Luci Bar AD		Bazna 2018. god.: 1 mil. tona	Ciljna vrijednost 2027. god.: Odrediće se preciznije u budućim Akcionim planovima	Ciljna vrijednost 2035. god.: Odrediće se preciznije u budućim Akcionim planovima			
Indikator učinka 3: c) Obim pretovara tečnih tereta u Luci Bar AD		Bazna 2018. god.: 0,8 mil. tona	Ciljna vrijednost 2027. god.: +5% godišnje na osnovu Biznis plana	Ciljna vrijednost 2035. god.: Biznis plan odrađen do 2030., vrijednost za 2035. odrediće se sljedećim Biznis planom			
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Povećanje pretovara generalnog tereta i kontejnera dobijanjem statusa pretovarne luke–transshipment port	Obim pretovara generalnog tereta i kontejnera u: AD Port of Adria: 0% u 2021. 6% u 2022. Luka Bar AD: +2% u 2021. + 3% u 2022.	Ministarstvo kapitalnih investicija, Luka Bar AD, AD Port of Adria	2021.	2022.	Nisu potrebna dodatna sredstva za finansiranje ove aktivnosti		Nije primenljivo
Povećanje pretovara tečnih i rasutih tereta	1.Obim pretovara tečnih tereta u Luka Bar AD: + 1% u 2021. + 2% u 2022.		2021.	2022.	Luka Bar AD 2,5 mil. € (sanacije konstrukcije operativne obale Volujica) – troškovi perioda na koji se odnosi akcioni plan.		

	2. Obim pretovara rasutih tereta u Luka Bar AD: + 5% u 2021. + 5% u 2022.					
--	---	--	--	--	--	--

Komentari:

Indikator 1: Obim pretovara generalnog tereta i kontejnera u Port of Adria za AP 2019 i 2020 je bilo uspostavljeno: -2% u 2019. i -15% u 2020. Port of Adria je privatizovana kompanija. Očekuje se da pretovar u 2021. godini bude na nivou 2018. godine, a u 2022. godini 6% više u odnosu na 2021. godinu. Do pada u pretovaru je došlo zbog više sile: a) kršenja koncesije od strane koncedenta i Luke Bar; b) nezakonito poslovanje korisnika Slobodne zone; c) pandemije Covid -19.

Indikator 2: Obim pretovara tečnih rasutih tereta u Luci Bar za AP 2019 i 2020 je bilo ispostavljeno: +5% u 2019. i +5% u 2020.

II 4

Strateški/visoki cilj II		Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga					
Operativni/specifični cilj 4		Utvrđiti mogućnosti i potrebe za revitalizacijom i/ili rekonstrukcijom saobraćajne infrastrukture vazdušnog saobraćaja					
Indikator učinka 1: a) Obim investicija u druge aerodrome i aerodromsku infrastrukturu (osim Podgorice i Tivta)		Bazna 2018. god.: 0	Ciljna vrijednost 2027. god.: trenutno nema dostupnih informacija		Ciljna vrijednost 2027. god.: trenutno nema dostupnih informacija		
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Valorizacija drugih aerodroma u Crnoj Gori (osim Podgorice i Tivta)	Urađena Studija i/ili Biznis plan za druge aerodrome u CG	Ministarstvo kapitalnih investicija, Agencija za civilno vazduhoplovstvo	2021.	2022.	Nije primenljivo (sredstva planirana za sprovođenje ove aktivnosti će moći da budu planirana tek nakon prelaska aerodroma Berane u nadležnost države, doku su ostali aerodrom dati na upravljanje lokalnim		Budžet, kredit, donacije, privatni sektor

					samoupravama (Nikšić, Žabljak i Ulcinj).
--	--	--	--	--	--

Komentari:

Indikator 1: Do sada nije urađena Studija i/ili Biznis plan za druge aerodrome u Crnoj Gori od strane Ministarstva i Vlade Crne Gore za aerodrom Berane jer su zaključkom Vlade svi aerodromi osim Podgorice i Tivta dati na upravljanje lokalnoj samoupravi. Kako bi se razvila sjeverna regija, Vlada Crne Gore razmatra mogućnost da aerodrom Berane vrati na raspolaganje državi od lokalne samouprave kako bi na efikasniji način modernizovao isti. Sredstva planirana za sprovođenje ove aktivnosti će moći da budu planirana tek nakon prelaska pomenutog aerodroma Berane u nadležnost države, dok su ostali aerodromi dati na upravljanje lokalnim samoupravama (Nikšić, Žabljak i Ulcinj).

II 5

Strateški/visoki cilj II		Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga					
Operativni/specifični cilj 5		Ojačati kreiranje efikasnog integrisanog sistema prevoza kroz intermodalnost					
Indikator učinka 1:		Bazna 2018. god.:	Ciljna vrijednost 2027. god.:	Ciljna vrijednost 2035. god.:			
a) Obim intermodalnog saobraćaja		1%	+10%	+20%			
Indikator učinka 2:		Bazna 2018. god.:	Ciljna vrijednost 2027. god.:	Ciljna vrijednost 2035. god.:			
b) Broj postignutih intermodalnih sporazuma		0	+2	+4			
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Izrada studije intermodalnosti	Studija razvoja intermodalnosti odrađena	Ministarstvo kapitalnih investicija	2021.	2022.	1,3 mil. €		Donacije, IPA, budžet, kredit
Uspostavljanje intermodalnih stanica u Podgorici i Bijelom Polju	Stepen izgradnje intermodalnih stanica		2021.	2022.	Nije primenljivo (u ovom periodu se očekuje izrada studije o intermodalnosti).		Budžet CG, kredit, donacije, IPA
Promovisanje i podrška intermodalnim sporazumima	Broj postignutih intermodalnih sporazuma		2021.	2022.	Nije primenljivo (u ovom periodu se očekuje izrada studije o intermodalnosti).		Budžet CG, kredit, donacije, IPA
Komentari:							
Indikator 1: Studija razvoja intermodalnosti u Crnoj Gori planiranja da se radi tokom 2022. godine.							

II 6

Strateški/visoki cilj II		Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga					
Operativni/specifični cilj 6		Primjena tehnologija ITS u sektoru drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja					
Indikator učinka 1: a) Stepenn pokrivenosti putne mreže ITS sistemima	Bazna 2018. god.: 2,5%	Ciljna vrijednost 2027. god.: 40%	Ciljna vrijednost 2035. god.: 80%				
Indikator učinka 2: b) Stepenn pokrivenosti željezničke mreže ITS sistemima	Bazna 2018. god.: 0%	Ciljna vrijednost 2027. god.: 30%	Ciljna vrijednost 2035. god.: 80%				
Indikator učinka 3: c) Stepenn pokrivenosti pomorskog saobraćaja ITS sistemima (VTMIS)	Bazna 2018. god.: 50%	Ciljna vrijednost 2027. god.: 70%	Ciljna vrijednost 2035. god.: 80%				
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Ugradnja opreme ITS u osnovnu (obavezno) putnu mrežu i odabrane djelove mreže državnih puteva	Stepenn pokrivenosti putne mreže CG opremom ITS 5%	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za željeznice, Uprava za	2021.	2022.	Uključeno u troškove autoputa, ITS oprema vrijedna oko 25 mil. €		Budžet CG, donacije, krediti, EU fondovi
Okončanje aktivnosti na realizaciji sistema za upravljanje i nadzor pomorskim saobraćajem	Započeto sprovođenje aktivnosti na primjeni VTMIS II Priprema tehničkih specifikacija i tenderske dokumentacije	pomorsku sigurnost i upravljanje lukama, Uprava za saobraćaj, Monteput	2021.	2022.	3,9 mil. € u periodu 2022-2025. ¹¹		Budžet CG, IPA

¹¹ Aktivnost u toku. Sredstva su obezbijedena kroz IPA.

(VTMIS)						
Priprema studija za razvoj i sprovođenje ITS	Urađene studije za razvoj i sprovođenje ITS za Crnu Goru (drumski i željeznički saobraćaj)		2021.	2022.	0,2 mil. €	Donacije, EU fondovi (IPA, Connecta)
Pronalaženje instrumenata za finansiranja za primjenu ITS	Obezbijedena 2 nova instrumenta finansiranja za primjenu ITS		2021.	2022.	Obezbijedena su 2 nova instrumenta finansiranja za primjenu ITS-Connecta i IPA III.	Budžet CG, EU fondovi (IPA, Connecta)
<p>Komentari:</p> <p>Indikator 1: Stepenn pokrivenosti putne mreže CG opremom ITS: 5% (putna i željeznička infrastruktura).</p> <p>Indikator 2: Započeto sprovođenje aktivnosti na primjeni VTMIS II - U toku priprema tenderske dokumentacije i proces pokretanja tenderskih procedura za ugovore koji se odnose na pripremu tehničkih specifikacija i ostale dokumentacije zahvaljujući kojoj će se sprovesti VTMIS II. Početak utroška sredstava se očekuje tokom 2021. godine.</p>						

II 7

Strateški/visoki cilj II		Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga				
Operativni/specifični cilj 7		Smanjiti vrijeme prelaska granice				
Indikator učinka 1: a) Prosječno vrijeme zadržavanja na drumskim graničnim prelazima		Bazna 2018. god.: 10-30 min	Ciljna vrijednost 2027. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda		Ciljna vrijednost 2035. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda	
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022.god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022. Izvor finansiranja
Uspostaviti postupke na graničnim prelazima u saradnji sa susjednim zemljama	Broj potpisanih sporazuma koji utiču na postupke na graničnim prelazima +5	Ministarstvo inostranih poslova, Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj	2021.	2022.	Sredstva će biti definisana u odnosu na potrebe potpisanog sporazuma	Budžet CG, krediti, EU fondovi

II 7

Strateški/visoki cilj II		Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga					
Operativni/specifični cilj 8		Razvoj pametne i održive mobilnosti					
Indikator učinka 1: a) Implementirana Strategija pametne i održive mobilnosti za Zapadni Balkan		Bazna 2018. god.: Nije primjenjivo	Ciljna vrijednost 2027. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda		Ciljna vrijednost 2035. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda		
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Revizija Strategije razvoja saobraćaja vezano za prioritizaciju i razvoj "zelenih" elemenata	Revidovana Strategija razvoja saobraćaja	Ministarstvo kapitalnih investicija	2021.	2022.	Sredstva će biti naknadno definisana		Budžet CG, krediti, EU fondovi
Razvoj naučno-istraživačkih partnerstava	Broj potpisanih sporazuma o uspostavljanju naučno istraživačkih partnerstava		2021.	2022.	Sredstva će biti naknadno definisana zavisno od odredbi sporazuma		Budžet CG, krediti, EU fondovi

Strateški/visoki cilj III: Sigurnost i bezbjednost: Podizanje nivoa sigurnosti i bezbjednosti ljudi i robe u sektorima saobraćaja

III 1

Strateški/visoki cilj III		Sigurnost i bezbjednost					
Operativni/specifični cilj 1		Poboljšati bezbjednost saobraćaja na državnoj putnoj mreži					
Indikator učinka 1: a) Ukupan broj saobraćajnih nezgoda	Bazna 2018. god.: 5 394	Ciljna vrijednost 2027. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda	Ciljna vrijednost 2035. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda				
Indikator učinka 2: b) Broj saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodom (ukupno u CG)	Bazna 2018. god.: 48	Ciljna vrijednost 2027. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda	Ciljna vrijednost 2035. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda				
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Ažurirati Akcioni plan za implementaciju Programa poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju	Donešen Akcioni plan za implementaciju Programa poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo unutrašnjih poslova	2021.	2022.	Sredstva će biti definisana naknadno	Sredstva će biti definisana naknadno	Budžet CG, donacije
Planirati aktivnosti inspekcije i aktivnosti provjere bezbjednosti saobraćaja na putevima	Broj izvršenih kontrola saobraćaja u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima		2021.	2022.	Sredstva će biti definisana naknadno	Sredstva će biti definisana naknadno	Budžet CG, donacije

	Broj registrovanih saobraćajnih prekršaja		2021.	2022.	Sredstva će biti definisana naknadno	Budžet CG, donacije
	RSI broj km pregledane mreže državnih puteva: 30 km		2021.	2022.	Sredstva će biti definisana naknadno	Budžet CG, donacije

III 2

Strateški/visoki cilj III		Sigurnost i bezbjednost					
Operativni/specifični cilj 2		Održavati adekvatan nivo usluge na državnoj putnoj mreži					
Indikator učinka 1: a) Ukupan broj saobraćajnih nezgoda	Bazna 2018. god.: 5.394	Ciljna vrijednost 2027. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda		Ciljna vrijednost 2035. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda			
Indikator učinka 2: b) Broj saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodom (ukupno u CG)	Bazna 2018. god.: 48	Ciljna vrijednost 2027. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda		Ciljna vrijednost 2035. god.: projekcija će biti data u toku izvještajnih perioda			
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Završetak planiranih projekata rekonstrukcije puteva	1. Smanjenje broja saobraćajnih nezgoda -20% (SEETO 2014 bazna godina)	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Uprava za saobraćaj	2021.	2022.	50-70 mil. € ¹²		Budžet CG, donacije, krediti, EU fondovi

¹² Planirano kroz kapitalni budžet Uprave za saobraćaj.

	2. Smanjenje broja saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodom na putevima -25%				
Unapređenje signalizacije i opreme puta na glavnim putevima	Kontinuirano praćenje zamjene signalizacije i opreme puta na glavnim putevima kroz višegodišnji Ugovor o redovnom održavanju(realizovano / djelimično realizovano / nije realizovano)	2021.	2022.	To je dio projektne dokumentacije. Uračunato u troškove redovnog održavanja (troškovi redovnog održavanja za unapređenje signalizacije i opreme puta na državnim putevima za 2021. i 2022.)	Budžet CG

III 3

Strateški/visoki cilj III	Sigurnost i bezbjednost		
Operativni/specifični cilj 3	Primjena tehnologija ITS u sektoru drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja		
Indikator učinka 1: a) Stepen pokrivenosti putne mreže ITS sistemima	Bazna 2018. god.: 2,5%	Ciljna vrijednost 2027. god.: 40%	Ciljna vrijednost 2035. god.: 80%
Indikator učinka 2: b) Stepen pokrivenosti željezničke mreže ITS sistemima	Bazna 2018. god.: 0%	Ciljna vrijednost 2027. god.: 30%	Ciljna vrijednost 2035. god.: 80%
Indikator učinka 3: c) Stepen pokrivenosti pomorskog saobraćaja ITS sistemima (VTMIS)	Bazna 2018. god.: 50%	Ciljna vrijednost 2027. god.: 70%	Ciljna vrijednost 2035. god.: 80%

Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Ugradnja opreme ITS naglavnojputnoj mreži(obavezno) i odabrane djelove mreže državnih puteva	Stepen pokrivenosti ITS om crnogorske putne mreže 2,5%	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za pomorsku sigurnost i upravljanje lukama	2021.	2022.	Uključeno u troškove autoputa, ITS oprema vrijedna oko 25 mil. €.		Budžet CG, donacije, krediti, EU fondovi
Okončanje aktivnosti na realizaciji sistema za upravljanje i nadzor pomorskim saobraćajem (VTMIS)	Započeto sprovođenje aktivnosti na primjeni VTMIS II Priprema tehničkih specifikacija i tenderske dokumentacije		2021.	2022.	3,9 mil. € u periodu 2022-2025. ¹³		Budžet CG, IPA
Priprema studija za razvoj i sprovođenje ITS	Urađena studija za razvoj i sprovođenje ITS za Crnu Goru		2021.	2022.	0,2 mil. €		Donacije, EU fondovi (budžet CG, IPA)

III 4

Strateški/visoki cilj III	Sigurnost i bezbjednost
Operativni/specifični cilj 4	Završiti sve infrastrukturne projekte obuhvaćene JLPPI (Jedinstvena lista prioriternih infrastrukturnih projekata)

¹³ Aktivnost u toku. Sredstva su obezbijedena kroz IPA.

Indikator učinka 1: a) Izgrađeno km autoputeva	Bazna 2018. god.: 0 km	Ciljna vrijednost 2027. god.: 80-100 km	Ciljna vrijednost 2035. god.: 278 km				
Indikator učinka 2: b) Rekonstruisano km željezničke pruge	Bazna 2018. god.: 0 km	Ciljna vrijednost 2027. god.: 100 km	Ciljna vrijednost 2035. god.: 124 km				
Indikator učinka 3: c) Povećanje prosječne brzine na prugama	Bazna 2018. god.: 50-80 km/h	Ciljna vrijednost 2027. god.: 70-100 km/h	Ciljna vrijednost 2035. god.: 80-120 km/h				
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Programiranje i praćenje realizacije Jedinstvene liste prioriternih infrastrukturnih projekata za ciljne godine 2025. i 2035.	EU i nacionalni standardi vezani za sigurnost i bezbjednost uvršteni u projektnu dokumentaciju	Vlada CG, Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja, Monteput	2021.	2022.	0 mil. €	0,1 mil. €	Budžet CG, koncesije, JPP, donacije, krediti, EU fondovi
Nastaviti i usmjeravati aktivnosti prema okončanju realizacije projekata uvrštenih u JLPiP	Integrisan RSA kroz projektnu dokumentaciju		2021.	2022.	RSA od 0,09 mil. € za autoput Bar-Boljare – idejni projekat dionice Mateševo-Andrijevića i idejni projekat obilaznice oko Podgorice i za Brza saobraćajnica / JJA – idejni projekat obilaznice oko Budve.		
Uskladiti i koordinisati projektne aktivnosti i programiranje sa istima susjednih zemalja	Broj potpisanih sporazuma sa susjednim zemljama 3		2021.	2022.	Utvrđiće se zavisno od propozicija sporazuma		

III 5

Strateški/visoki cilj III	Sigurnost i bezbjednost
Operativni/specifični cilj 5	Obezbijediti dobru upravu i upravljačku strukturu tokom cijelog životnog ciklusa autoputeva i željeznice

Indikator učinka 1:		Bazna 2018. god.:	Ciljna vrijednost 2027. god.:	Ciljna vrijednost 2035. god.:			
a) Nivo investicija u održavanje putne i željezničke infrastrukture		a) putna 8-10 mil.€ godišnje - željeznička infrastruktura 6-7 mil.€ godišnje	a) putna 15 mil.€ godišnje - željeznička infrastruktura 10 mil.€ godišnje	procjena će biti data kroz buduće Akcione planove nakon 2020.			
b) Broj zaposlenih po ugovorima na neodređeno u jedinicama za upravljanje (PMUs) i implementaciju (PIUs)		b) državni putevi PIU – 4 DICEUF – 5 PJ za autoput Monteput – 40 ŽICG - 5	b) državni putevi PIU – 6 DICEUF – 7 PJ za autoput Monteput – 40 ŽICG - 10				
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022	Izvor finansiranja
Uvođenje opšteg upravljanja kvalitetom u saobraćajne sisteme i usluge	Primjena Ugovora o uspostavljanju Transportne zajednice u dijelu Direktive 1316/2013 vezano za autoputeve i željeznicu (paket mekih SEETO mjera realizovan / djelimično realizovan / nije realizovan)	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj, Monteput, ŽICG, Uprava za željeznice	2021.	2022.	0,04 mil. €	≈ 0,04 mil. €	Budžet CG

<p>Obuka osoblja u oblasti upravljanja saobraćajnom infrastrukturom</p>	<p>1. SEETO smjernice za obuku osoblja u oblasti inspekcije bezbjednosti na putevima (nije realizovano / djelimično realizovano / realizovano)</p> <p>2. Broj sertifikovanih inspektora za bezbjednost na putevima +2</p>		<p>2021.</p>	<p>2022.</p>	<p>1. Nisu potrebna dodatna sredstva za ovu aktivnost, na nivou Transportne zajednice je formirana radna grupa za bezbjednost na putevima (tehnička pomoć EU)</p> <p>2. Nije primenljivo.</p>	<p>Budžet CG</p>
---	---	--	--------------	--------------	---	------------------

Strateški/visoki cilj IV: EU Integracije: Integracija u Glavnu saobraćajnu mrežu (TEN-T) i usaglašenost transportnih politika sa zahtjevima EU

IV 1

Strateški/visoki cilj IV		EU Integracije					
Operativni/specifični cilj 1		Primjena tehnologija ITS u sektoru drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja					
Indikator učinka 1: a) Stepen pokrivenosti putne mreže ITS sistemima		Bazna 2018. god.: 2,5%	Ciljna vrijednost 2027. god.: 40%	Ciljna vrijednost 2035. god.: 80%			
Indikator učinka 2: b) Stepen pokrivenosti željezničke mreže ITS sistemima		Bazna 2018. god.: 0%	Ciljna vrijednost 2027. god.: 30%	Ciljna vrijednost 2035. god.: 80%			
Indikator učinka 3: c) Stepen pokrivenosti pomorskog saobraćaja ITS sistemima (VTMIS)		Bazna 2018. god.: 50%	Ciljna vrijednost 2027. god.: 70%	Ciljna vrijednost 2035. god.: 80%			
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Pokrivenost ITS u sektorima drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja	<ol style="list-style-type: none"> Usvojen Zakon o putevima i prenesena ITS Direktiva (2010/40/EU) Usvojen Zakon o bezbjednosti i interoperabilnosti usvojen i paket III transponovan (vezano za ERTMS) Usvojene izmjene i dopune Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe 	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj, Monteput, Uprava za željeznice, Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	2021.	2022.	Nisu potrebna dodatna sredstva za finansiranje ove aktivnosti.		Budžet CG, EU fondovi

IV 2

Strateški/visoki cilj IV		EU Integracije					
Operativni/specifični cilj 2		Ojačati kreiranje efikasnog integrisanog sistema prevoza kroz intermodalnost					
Indikator učinka 1: a) Obim intermodalnog saobraćaja		Bazna 2018. god.: 1%	Ciljna vrijednost 2027. god.: +10%	Ciljna vrijednost 2035. god.: +20%			
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Izrada Studije razvoja intermodalnosti	Studija razvoja intermodalnosti odrađena	Ministarstvo kapitalnih investicija	2021.	2022.	1,3 mil. €		Donacije, IPA

IV 3

Strateški/visoki cilj IV		EU Integracije					
Operativni/specifični cilj 3		Uskladiti željeznicu sa zahtjevima interoperabilnosti					
Indikator učinka 1: a) Stepen usklađenosti sa EU regulativom iz oblasti interoperabilnosti željeznice (paketi za željeznicu)		Bazna 2018. god.: II paket transponovan	Ciljna vrijednost 2027. god.: III I IV paket transponovan	Ciljna vrijednost 2035. god.: da se utvrdi u budućem periodu			
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022	Izvor finansiranja
Uvođenje Evropskog sistema upravljanja željezničkim saobraćajem (ERTMS) u željezničku mrežu	Direktiva 797/2016 za interoperabilnost i ERTMS transponovana	Ministarstvo kapitalnih investicija, Montecargo, ŽICG	2021.	2022.	Procjena je 50.000 € za tehničku pomoć za izradu zakona i podzakonskih akata	Nisu potrebna dodatna sredstva za sprovođenje ove aktivnosti (za zakonski okvir)	Budžet CG, EU fondovi

Komentari:

Indikator 1: Direktiva 797/2016 za interoperabilnost i ERTMS transponovana. Potrebno je dalje unapređenje rješenja vezanih za interoperabilnost i ERTMS u crnogorskom željezničkom sistemu i zato ovaj indikator treba da ostane i u narednom periodu.

IV 4

Strateški/visoki cilj IV		EU Integracije					
Operativni/specifični cilj 4		Ukidanje barijera u željezničkom saobraćaju					
Indikator učinka 1: a) Stepen usklađenosti propisa sa legislativom EU (paketi za željeznicu)		Bazna 2018. god.: II paket transponovan	Ciljna vrijednost 2027. god.: III i IV paket transponovan		Ciljna vrijednost 2035. god.: nije primenljivo		
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Usvajanje i primjena preostalih propisa EU	Zakon o željeznici usvojen 34/2012 Direktiva vezana za jedinstveno Evropsko željezničko tržište transponovana Zakon o bezbjednosti i interoperabilnosti u željeznickom saobraćaju usvojen	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za željeznice, Preduzeća u oblasti željeznice	2021.	2022.	Procjena je 50.000 € za tehničku pomoć za izradu zakona i podzakonskih akata		Budžet CG, donacije

IV 5

Strateški/visoki cilj IV		EU Integracije	
Operativni/specifični cilj 5		Inoviranje strukture i organa upravljanja u sektoru saobraćaja	

Indikator učinka 1: a) Stepen usaglašenosti zakonodavstva sa regulativom EU (ispunjenje mjerila za PP 14 iPP 21)		Bazna 2018. god.: 7	Ciljna vrijednost 2027. god.: 0	Ciljna vrijednost 2035. god.: 0			
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Usvajanje primjena preostalog zakonodavstva EU i kompletiranje podzakonske regulative	1. Izvještaj o realizaciji AP 2019-2020i AP za 2021-2022 Strategije razvoja saobraćaja 2019-2035 usvojeni na Vladi 2. Primjena Ugovora o uspostavljanju Transportne zajednice	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo vanjskih poslova, Kancelarija za evropske integracije	2021.	2022.	1. 0,08 mil.€ za primjenu Ugovora o osnivanju Transportne zajednice		Budžet CG

IV 6

Strateški/visoki cilj IV		EU Integracije					
Operativni/specifični cilj 6		Preraspodjela nadležnosti u upravljanju u sektoru saobraćaja					
Indikator učinka 1: a) Broj nezavisnih tijela u sektoru saobraćaja		Bazna 2018. god.: 2	Ciljna vrijednost 2027. god.: 5	Ciljna vrijednost 2035. god.: 6			
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja

Preraspodjela nadležnosti u okviru jednog ministarstva	<p>1. Usvojen Izveštaj o realizaciji AP 2019-2020 i AP 2021-2022 Strategije razvoja saobraćaja</p> <p>2. Uspostavljen Stalni sekretarijat Transportne zajednice po Ugovoru o osnivanju Transportne zajednice Jugoistočne Evrope i aktivno učešće u radu svih tijela</p>	Ministarstvo kapitalnih investicija	2021.	2022.	≈ 0,11 mil. € kontribucija shodno Ugovoru o osnivanju Transportne zajednice Jugoistočne Evrope	Budžet CG
--	---	-------------------------------------	-------	-------	--	-----------

IV 7

Strateški/visoki cilj IV		EU Integracije					
Operativni/specifični cilj 7		Unapređenje planiranja i raspodjele sredstava i ostvarivanje efikasnosti u operacijama, troškovima održavanja i raspodjeli budžeta					
Indikator učinka 1: a) Primijenjeni nivo metodologije za planiranje i raspodjelu sredstava (rang: nizak, srednji, visok, napredni)		Bazna 2018. god.: srednji	Ciljna vrijednost 2027. god.: visok	Ciljna vrijednost 2035. god.: napredni			
Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja

Razvoj sistema za upravljanje sredstvima	<p>1. Uspostavljen višegodišnji (4-5 godina) program za održavanje puteva</p> <p>2. Uspostavljen 5-godišnji program za održavanje željeznice i ugovori sa upravljačem željezničke infrastrukture na 5 godina</p>	Ministarstvo kapitalnih investicija, Uprava za saobraćaj, Uprava za željeznice, ŽICG	2021.	2022.	<p>1. 8-10 mil. € godišnje¹⁴ (procjena utroška sredstava za razvoj sistema za upravljanje sredstvima 1-1,5%)</p> <p>2. 6-7 mil. € godišnje¹⁵ (procjena utroška sredstava za razvoj sistema za upravljanje sredstvima 1-1,5%)</p>	<p>1. 8-10 mil. € godišnje (procjena utroška sredstava za razvoj sistema za upravljanje sredstvima 1-1,5%)</p> <p>2. 6-7 mil. € godišnje (procjena utroška sredstava za razvoj sistema za upravljanje sredstvima 1-1,5%)</p>	Budžet CG
--	--	--	-------	-------	--	--	-----------

IV 8

Strateški/visoki cilj IV		EU Integracije		
Operativni/specifični cilj 8		Povećati podršku za drumski prevoz tereta u službi intermodalnosti		
<p>Indikator učinka 1:</p> <p>a) Učešće drumskog prevoza u službi povezivanja intermodalnih terminala (gdje je dostupnost terminalima nemoguće uspostaviti drugim vidovima saobraćaja)</p>	Bazna 2018. god.: 1%	Ciljna vrijednost 2027. god.: +10%	Ciljna vrijednost 2035. god.: +20%	

¹⁴ Tekući budžet Uprave za saobraćaj.

¹⁵ Tekući budžet Uprave za željeznice.

Mjere/ Aktivnosti	Indikator rezultata za period 2021-2022. god.	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka Akcionog plana	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2021.	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti u 2022.	Izvor finansiranja
Uvođenje usluga ITS usmjerenih na drumski prevoz tereta	Usvojen Zakon o putevima i ITS Direktiva (2010/40/EU) prenesena u nacionalno zakonodavstvoUsvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu, prenesena EU regulativa vezano za pametne tahografe	Ministarstvo kapitalnih investicija, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Granične službe	2021.	2022.	Imaće uticaja na poslovni ambijent, građane i budžet. Procjena sredstava biće data kroz RIA obrazce prilikom pripreme propisa tokom 2022.		Budžet CG, donacije, krediti, EU fondovi