

ZAKON
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU OPASNIH MATERIJIA

Član 1

U Zakonu o prevozu opasnih materija („Službeni list CG“, br. 33/14 i 13/18) u članu 2 stav 1 tačka 2 mijenja se i glasi:

„2) prevoznim sredstvima organizacione jedinice organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove koja vrši policijske poslove (u daljem tekstu: policija), Vojske Crne Gore, kao i vojnih snaga drugih država i organizacija koje, u skladu sa posebnim međunarodnim ugovorima, koriste saobraćajnu infrastrukturu u Crnoj Gori i vojnim vazduhoplovima;“.

Poslije tačke 2 dodaje se nova tačka koja glasi:

„3) prevoznim sredstvima organa državne uprave nadležnog za poslove zaštite i spašavanja (u daljem tekstu: Ministarstvo) prilikom prevoza neeksplozivnih ubojnih sredstava.“

Član 2

U članu 10 stav 1 riječi: „organ državne uprave nadležan za poslove zaštite i spašavanja (u daljem tekstu: Ministarstvo),“ zamjenjuju se riječju „Ministarstvo,“.

Član 3

U članu 17, članu 18 st. 1 i 3 i članu 51 riječi: „organ uprave nadležan za policijske poslove“ u različitom padežu zamjenjuju se riječju „policija“ u odgovarajućem padežu.

Član 4

U članu 21 stav 1 poslije tačke 6 dodaje se nova tačka koja glasi:

„6a) označena znakovima upozorenja, natpisima, oznakama i listicama za označavanje opasnosti, kao i drugim podacima o opasnim materijama i ambalaži, u skladu sa međunarodnim ugovorom;“.

Član 5

Poslije člana 21 dodaje se novi član koji glasi:

„Prenosiva oprema pod pritiskom

Član 21a

Ako se opasna materija prevozi u prenosivoj opremi pod pritiskom, ta oprema mora da ispunjava zahtjeve bezbjednosti u skladu sa propisom kojim se propisuju zahtjevi bezbjednosti koje treba da ispunjava prenosiva oprema pod pritiskom.

Prenosiva oprema pod pritiskom su posude pod pritiskom, njihovi ventili, cistijerne, baterijska vozila, vagoni, kao i kontejneri za gas koji se sastoje od više elemenata.

Postupak ocjenjivanja usaglašenosti prenosive opreme pod pritiskom u pogledu zahtjeva bezbjednosti vrši pravno lice za ocjenjivanje usaglašenosti, koje ispunjava uslove u pogledu kadra, opreme i prostora i koje dobije ovlašćenje od organa državne uprave nadležnog za poslove ekonomije, u skladu sa zakonom kojim se uređuju tehnički zahtjevi za proizvode i ocjenjivanje usaglašenosti.

Zahtjev za ocjenjivanje usaglašenosti prenosive opreme pod pritiskom podnosi proizvođač ili uvoznik.

Ako prenosiva oprema pod pritiskom ispunjava zahtjeve bezbjednosti, pravno lice za ocjenjivanje usaglašenosti izdaje znak usaglašenosti.

Znakovi usaglašenosti izdati u drugim državama priznaju se u skladu sa zakonom kojim se uređuju tehnički zahtjevi za proizvode i ocjenjivanje usaglašenosti.

Proizvođač, uvoznik, distributer, vlasnik i korisnik prenosive opreme pod pritiskom ne smije stavljati na tržište prenosivu opremu pod pritiskom ako nije izvršeno njeno ocjenjivanje usaglašenosti u skladu sa zakonom ili priznavanje znakova usaglašenosti u skladu sa zakonom kojim se uređuju tehnički zahtjevi za proizvode i ocjenjivanje usaglašenosti.

Troškove ocjenjivanja usaglašenosti prenosive opreme pod pritiskom snosi podnosilac zahtjeva.“

Član 6

U članu 31 stav 5 mijenja se i glasi:

„Obrazac uvjerenja iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.“

Član 7

U članu 43 stav 2 tačka 7 riječi: „i vrijeme“ brišu se.

Stav 3 mijenja se i glasi:

„Odobrenjem iz stava 1 ovog člana mogu se odrediti dodatni uslovi za prevoz eksplozivnih materija i/ili posebne mjere bezbjednosti neophodne zbog zaštite života i zdravlja ljudi, imovine, odnosno zaštite životne sredine - drukčiji pravac kretanja (itinerer), odnosno drugi dan u odnosu na pravac kretanja i dan naveden u zahtjevu, obaveza podnosioca zahtjeva za izdavanje odobrenja za prevoz eksplozivnih materija da obezbijedi pratnju prilikom prevoza eksplozivnih materija (angažovanjem privrednog društva, drugog pravnog lica ili preduzetnika koji obavlja djelatnost zaštite lica i imovine koju ne obezbjeđuje država ili policijskog službenika).“

Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Troškove obezbjeđivanja dodatnih uslova i posebnih mjera iz stava 3 ovog člana snosi podnosilac zahtjeva za izdavanje odobrenja za prevoz eksplozivnih materija.“

Član 8

U članu 44 stav 2 tačka 7 riječi: „i vrijeme“ brišu se.

U stavu 3 tač. 2, 5 i 7 brišu se.

Tačka 4 mijenja se i glasi:

„4) odobrenje o uvozu, prevozu ili tranzitu nadležnog organa susjedne države, na osnovu kojeg se odobrava prevoz;“.

Dosadašnje tač. 3, 4 i 6 postaju tač. 2, 3 i 4.

Član 9

U članu 48 stav 2 tačka 9 riječi: „i vrijeme“ brišu se.

U stavu 3 tač. 4 i 9 brišu se.

Dosadašnje tač. 5 do 8 postaju tač. 4 do 7.

Član 10

U članu 66 poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

„Određba stava 1 ovog člana odnosi se i na obaveze pošiljaoca, odnosno špeditera iz člana 68 ovog zakona i registrovanog poštanskog operatora iz člana 69 ovog zakona.“

Član 11

U članu 67 stav 3 riječi: „24 časa.“ zamjenjuju se riječima: „72 časa.“.

Stav 4 mijenja se i glasi:

„Rješenje iz stava 2 ovog člana izdaje se na zahtjev pošiljaoca ili prevoznika u vazdušnom

saobraćaju, koji se podnosi najkasnije 15 dana prije dana planiranog za realizaciju leta.“

Član 12

Poslije člana 70 dodaju se tri nova člana koji glase:

„Programi obuka

Član 70a

Lica zaposlena kod prevoznika u vazdušnom saobraćaju, registrovanih poštanskih operatera koji preuzimaju pošiljke na teritoriji Crne Gore, organizatora prevoza opasnih materija (špeditera) i subjekata koji, u smislu Tehničkih instrukcija, učestvuju u prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju (u daljem tekstu: učesnici u prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju) moraju završiti inicijalnu obuku iz oblasti prevoza opasnih materija u vazdušnom saobraćaju i svake dvije godine obuku obnove znanja iz oblasti prevoza opasnih materija u vazdušnom saobraćaju.

Obuke iz stava 1 ovog člana sprovode se u skladu sa programom obuke iz oblasti prevoza opasnih materija u vazdušnom saobraćaju, koji donose učesnici u prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju, a odobrava Agencija za civilno vazduhoplovstvo.

Ako se obuka obnove znanja završi u poslednja tri mjeseca važenja prethodne obuke, period važenja završene obuke obnove znanja je 24 mjeseca, a koji počinje da teče od isteka mjeseca te prethodne obuke.

Program iz stava 2 ovog člana mora da bude u skladu sa Tehničkim instrukcijama.

Obuke iz stava 1 ovog člana sprovodi ovlašćeni instruktor iz člana 70b ovog zakona, a koga angažuje učesnik u prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju.

Uvjerenje o završenoj inicijalnoj obuci, odnosno obuci obnove znanja izdaje učesnik u prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju koji je angažovao instruktora iz člana 70b ovog zakona.

Instruktor

Član 70b

Instruktor za sprovođenje obuka iz oblasti prevoza opasnih materija u vazdušnom saobraćaju (u daljem tekstu: instruktor) može biti lice kome je Agencija za civilno vazduhoplovstvo, na njegov zahtjev, izdala ovlašćenje za instruktora.

Ovlašćenje za instruktora izdaje se licu koje je:

- položilo ispit poznavanja propisa iz oblasti prevoza opasnih materija u vazdušnom saobraćaju i

- završilo specijalizovanu obuku za predavača.

Ispit iz stava 2 alineja 1 ovog člana obuhvata provjeru znanja kandidata iz važećeg izdanja Tehničkih instrukcija i domaćih propisa o prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju.

Ispit iz stava 2 alineja 1 ovog člana sprovodi Agencija za civilno vazduhoplovstvo.

Kandidat polaže ispit iz stava 2 alineja 1 ovog člana elektronskim ili pisanim putem, na način što izrađuje testove objektivnog tipa sa višestrukim izborom odgovora.

Kandidat je položio ispit poznavanja propisa iz oblasti prevoza opasnih materija u vazdušnom saobraćaju ako tačno odgovori na najmanje 75% pitanja.

Ovlašćenje za instruktora izdaje se na period od dvije godine.

Agencija za civilno vazduhoplovstvo će produžiti period važenja ovlašćenja za instruktora ako je instruktor dostavio dokaz da je, u periodu važenja tog ovlašćenja, sproveo u svojstvu instruktora inicijalnu ili obuku obnove znanja za lica zaposlena kod učesnika u prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju.

Lice za čije ovlašćenje za instruktora je istekao period važenja može dobiti novo ovlašćenje za instruktora ako ispuni uslove iz stava 2 ovog člana.

Evidencija o obukama

Član 70c

Učesnik u prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju dužan je da vodi i čuva evidenciju o obukama iz člana 70a stav 1 ovog zakona, na način i u rokovima koji su propisani Tehničkim instrukcijama.

Učesnik u prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju dužan je da Agenciji za civilno vazduhoplovstvo, na njen zahtjev, omogući uvid u evidenciju iz stava 1 ovog člana.

Učesnik u prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju dužan je da licu koje je uspješno završilo obuku iz člana 70a stav 1 ovog zakona i licu koje je pohađalo tu obuku omogući uvid u evidenciju iz stava 1 ovog člana, u odnosu na podatke koji se na njega odnose.“

Član 13

Član 72 mijenja se i glasi:

„Učesnici u prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju, organ uprave nadležan za poslove carina i služba bezbjednosti na aerodromu dužni su da pisanim putem informišu Agenciju za civilno vazduhoplovstvo i Nacionalnu komisiju za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda vazduhoplova o nesrećama i nezgodama vazduhoplova i drugim događajima koji ugrožavaju sigurnost vazduhoplova u vezi sa prevozom opasnih materija.

Subjekti iz stava 1 ovog člana dužni su da pisanim putem informišu Agenciju za civilno vazduhoplovstvo ako uoče da određena roba, koja je shodno Tehničkim instrukcijama trebalo da bude deklarirana kao opasna roba, nije uopšte deklarirana kao takva ili je pogrešno deklarirana.

Prevoznici kojima je Crna Gora država operatora vazduhoplova u smislu zakona kojim se uređuje vazdušni saobraćaj dužni su da o slučajevima iz st. 1 i 2 ovog člana pisanim putem informišu i državu na čijoj su se teritoriji desili ti slučajevi.”

Član 14

Poslije člana 73 dodaju se novo potpoglavlje i dva nova člana koji glase:

„5. Savjet za upravljanje i koordinaciju u oblasti prevoza opasnih materija

Sastav Savjeta

Član 73a

Radi strateškog upravljanja i međuinstitucionalne koordinacije u oblasti prevoza opasnih materija, Vlada obrazuje Savjet za upravljanje i koordinaciju u oblasti prevoza opasnih materija (u daljem tekstu: Savjet).

Savjet čine predstavnici Ministarstva, organa državne uprave nadležnih za poslove saobraćaja i pomorstva, ekonomije, ekologije i organa uprave nadležnog za poslove zaštite životne sredine, policije, Agencije za civilno vazduhoplovstvo, kao i stručnjaci za oblast prevoza opasnih materija.

Savjet ima predsjednika i devet članova.

Predsjednika i članove Savjeta, na predlog Ministarstva, imenuje Vlada.

Savjet se obrazuje na vrijeme od pet godina.

Administrativno-tehničke poslove za potrebe Savjeta vrši Ministarstvo.

Organizacija Savjeta bliže se uređuje poslovnikom o radu Savjeta.

Nadležnost Savjeta

Član 73b

Savjet:

- 1) predlaže mjere za poboljšanje stanja prevoza opasnih materija po vrstama prevoza;
- 2) inicira donošenje, odnosno izmjenu propisa iz oblasti prevoza opasnih materija radi usklađivanja sa međunarodnim propisima iz oblasti prevoza opasnih materija;
- 3) ostvaruje saradnju sa organima državne uprave i međunarodnim institucijama radi razmjene stručnih informacija koje se odnose na prevoz opasnih materija;
- 4) dostavlja izvještaj o stanju u oblasti prevoza opasnih materija Vladi, najmanje

- jednom godišnje;
5) donosi poslovnik o svom radu.“

Član 15

U članu 82 stav 1 tačka 12 riječi: „odredio nadležni organ državne uprave nadležan za poslove zaštite i spašavanja“ zamjenjuju se riječima: „odredilo Ministarstvo“.

U tač. 23 i 39 riječi: „organ uprave nadležan za policijske poslove“ zamjenjuju se riječju „policiju“.

Poslije tačke 49 dodaju se tri nove tačke koje glase:

„49a) lica zaposlena kod učesnika u prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju nemaju završenu inicijalnu obuku iz oblasti prevoza opasnih materija u vazdušnom saobraćaju i svake dvije godine ne obnove obuku obnove znanja iz oblasti prevoza opasnih materija u vazdušnom saobraćaju (član 70a stav 1);

49b) sprovodi obuke iz člana 70a stav 1 ovog zakona po programu obuke iz oblasti prevoza opasnih materija u vazdušnom saobraćaju, koji donose učesnici u prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju, a koji nije odobrila Agencija za civilno vazduhoplovstvo (član 70a stav 2);

49c) učesnik u prevozu opasnih materija ne vodi i ne čuva evidenciju o obukama iz člana 70a stav 1 ovog zakona na način i u rokovima koji su propisani Tehničkim instrukcijama (član 70c stav 1);“.

Tačka 50 mijenja se i glasi:

„50) o nesrećama i nezgodama vazduhoplova i drugim događajima koji ugrožavaju sigurnost vazduhoplova u vezi sa prevozom opasnih materija ne informiše pisanim putem Agenciju za civilno vazduhoplovstvo i Nacionalnu komisiju za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda vazduhoplova (član 72 stav 1);“.

Poslije tačke 50 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„51) ne informiše pisanim putem Agenciju za civilno vazduhoplovstvo da je uočio da određena roba, koja je shodno Tehničkim instrukcijama trebalo da bude deklarirana kao opasna roba, nije uopšte deklarirana kao takva ili je pogrešno deklarirana (član 72 stav 2);

52) o slučajevima iz člana 72 st. 1 i 2 ovog zakona ne informiše pisanim putem državu na čijoj su se teritoriji desili ti slučajevi (član 72 stav 3).“.

Član 16

U članu 83 stav 1 na kraju tačke 12 tačka se zamjenjuje tačka-zarezom i dodaje nova tačka koja glasi:

„13) ne posjeduje ovlašćenje za instruktora izdato od strane Agencije za civilno vazduhoplovstvo (član 70b stav 1).“.

Član 17

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.