



Upl broj:01-342/25-50/2

Podgorica, 18.09.2025. godine

Na osnovu člana 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG", broj 44/12, 30/17), postupajući po zahtjevu Institut Alternativa od 17.09.2025.godine, adresa Master kvart, ulaz 13, 8/30, Podgorica, Ministarstvo saobraćaja, donosi:

RJEŠENJE

I. Dozvoljava se pristup kopiji sljedećim informacijama:

- zapisnika o izvršenom inspekcijskom nadzoru na putnom pravcu Cetinje-Budva, u mjestu Obzovica, na mjestu odrona dana 13/14/15 septembra 2025.

II. Informacije iz stava jedan dispozitiva ovog rješenja biće dostavljene na e-mail adresu podnosioca zahtjeva, spi@institut-alternativa.org., zajedno sa ovim Rješenjem.

I. Podnosilac zahtjeva oslobođen je od troškova postupka.

II. Žalba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaže izvršenje rješenja.

Obrazloženje

Dana 17.09.2025.godine, Ministarstvo saobraćaja je primilo zahtjev za slobodan pristup informacijama podnosioca zahtjeva, Institut alternativa iz podgorice od 17.09.2025. godine, zaveden u upisniku ovog organa pod brojem UPI01-342/25-50/1, kojim su tražene informacije bliže opisane stavom jedan dispozitiva ovoga Rješenja.

Postupajući po predmetnom zahtjevu, Ministarstvo saobraćaja je utvrdilo da posjeduje tražene informacije opisane stavom jedan dispozitiva ovoga Rješenja, te da se u istoj ne nalaze podaci čijim bi se objelodanjivanjem ugrozio neki od interesa iz člana 14 Zakona o slobodnom pristupu informacijama pa nalazi da zahtjev treba usvojiti kao osnovan, u skladu sa članom 13 i članom 21 stav 3 Zakona o slobodnom pristupu informacijama.

Nadalje, Zakonom o slobodnom pristupu informacijama, članom 33 stav 2 i 5 propisano je da podnosilac zahtjeva snosi troškove postupka za pristup informaciji koji se odnose na stvarne troškove organa vlasti radi kopiranja, skeniranja, i dostavljanja tražene informacije, u skladu sa propisom Vlade Crne Gore i da se troškovi postupka plaćaju prije omogućavanja pristupa informaciji.

Članom 2 stav 1 tačka 2 Uredbe o naknadi troškova za pristup informacijama ("Sl. list CG" br. 66/16, 121/21) propisano je: da se Visina naknade troškova iz člana 1 ove Uredbe određuje za: 2) skeniranje informacije 0,20 €, po stranici. Takođe članom 4 pomenute Uredbe propisano je da Organ vlasti može iz razloga ekonomičnosti i srazmjernosti, u cilju zaštite prava stranaka i javnog interesa, odlučiti da podnosiocu zahtjeva ne naplaćuje troškove postupka ukoliko isti

ne prelaze iznos od 3,00 €. Budući da se podnosiocu zahtjeva dostavlja jedna strana formata A4 isti je oslobođen je troškova postupka.

Članom 36 navedenog zakona, propisano je da žalba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaže izvršenje rješenja.

S obzirom da je podnosilac zahtjeva oslobođen troškova postupka informacije će biti dostavljane zajedno sa uručenjem ovoga Rješenja.

Cijeneći iznijeto odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja, može se izjaviti žalba Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, preko ovog organa ili neposredno Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Maja Vukićević

MINISTARKA



Bykutevuk



Magistralni put M-10 Podgorica-Cetinje-Budva - lokalitet Obzovica 14.09.2025.god.
(mjesto i datum)

ZAPISNIK br. 04/3-710/25-467/1

list br. 1

o inspekcijskom nadzoru izvršenom na osnovu čl. 13, 14, 15, 16, 31 i 39 Zakona o inspekcijskom nadzoru ("Sl. list RCG", br. 39/03 i Sl.list CG", br. 76/09, 57/11, 18/14, 11/15, 52/16 i 84/24), kao i čl. 106, 107 i 108 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/20 i 140/22).

Naziv subjekta i objekta kod kojeg se vrši pregled-kontrola: Upravljač puta i stanje i uslovi odvijanja saobraćaja na putu M-10, nakon odrona stijenske mase na lokalitetu Obzovica

Vrsta pregleda- kontrole: redovni, vanredni, kontrolni, po nalogu, po zahtjevu:

Predmet pregleda- kontrole: odron stijenske mase i stanje i uslovi odvijanja saobraćaja

Pregled - kontrolu izvršio: Glavni inspektor za državne puteve E. Abdić

Pregledu - kontroli prisutan: Draško Ivanišević -ispred upravljača puta i Ljubiša Lazović dipl.inž.građ. -ispred izvođača radova na redovnom održavanju

Pregledom- kontrolom je utvrđeno:

Dana 14.09.2025 izvršen je vanredni inspekcijski nadzor magistralnog puta M-10 Podgorica-Cetinje-Budva. Osnov za vršenje inspekcijskog nadzora je prekid saobraćaja na magistralnom putu na lokalitetu Obzovice uslijed odrona stijenske mase sa putne kosine. Inspekcijskim nadzorom konstatovano je sljedeće: U jutarnjim satima dana 14.09.2025 došlo je do odrona stijenskog materijala sa putne kosine koja se nalazi sa desne strane magistralnog puta M-10 Podgorica-Cetinje-Budva na km 40+300, na lokalitetu Obzovice. Odronjeni materijal prekrrio je obje saobraćajne trake i izazvao prekid saobraćaja, a odronom je pričinjena materijalna šteta na jednom dostavnom vozilu koje se u trenutku odrona nalazilo na kritičnom mjestu. Količina odronjenog materijala procjenjuje se na oko 200m³, a na kosini sa koje se desio odron vidni su degradirani i labilni kameni blokovi skloni padu. Predmetnu putnu kosinu izgrađuju krečnjaci sa slabije izraženom karstifikacijom uglavnom duž rasjeda i pukotina smicanja. Visina kosine zahvaćena odronom je oko 12m, a profil kosine je nepravilan i neravan. Na putnoj kosini prisutno je nisko rastinje i golet. Odron se manifestovao u vidu otkidanja više kamenih blokova zapremine i do 10m³, a koji su prekrili kolovoz puta i dijelom deformisali zaštitnu ogradu sa lijeve strane puta.

Na kosini sa koje se desio odron neophodno je izvršiti kavanje i uklanjanje degradiranih i nestabilnih kamenih blokova, kao i lakopokretljivog materijala. Nakon uklanjanja nestabilnog materijala, potrebno je postaviti putarsko pletivo koje bi bilo u funkciji zaštite od osipanja sitnijeg materijala. Navedene mjere trebaju se smatrati kao privremne i u funkciji obezbjeđenja minimalnih uslova za bezbjedno odvijanje saobraćaja. Takođe, neophodno je da stručne geološke službe i službe Uprave za saobraćaj, običu predmetni lokalitet, procijene stabilnost putne kosine i shodno tome preduzmu odgovarajuće sanacione mjere za trajno rješenje problema.

Lice mjesta obezbijeđeno je adekvatnom saobraćajna signalizacija iz oba smjera koja učesnike u saobraćaju upozorava na opasnost na putu. Signalizaciju na predmetnom lokalitetu zadržati sve dok se ne stvore uslovi za bezbjedno odvijanje saobraćaja odnosno izvrši sanacija kosine.

Stanje na predmetnoj kosini neophodno je permanento pratiti i shodno tome preduzimati adekvatne mjere zaštite puta i saobraćaja.

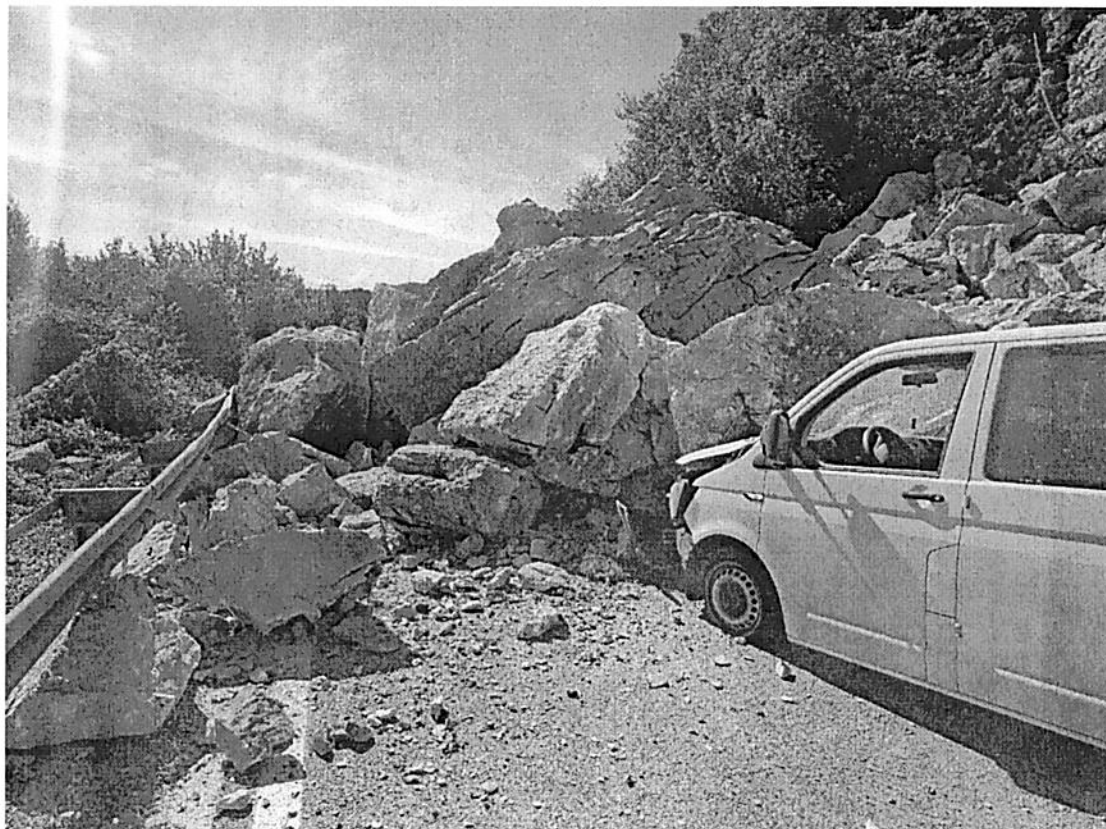
Na dan pregleda urađena je i fotodokumentacija lica mjesta koja je sastavni dio ovog zapisnika.

PRIMJEDBA STRANKE -----

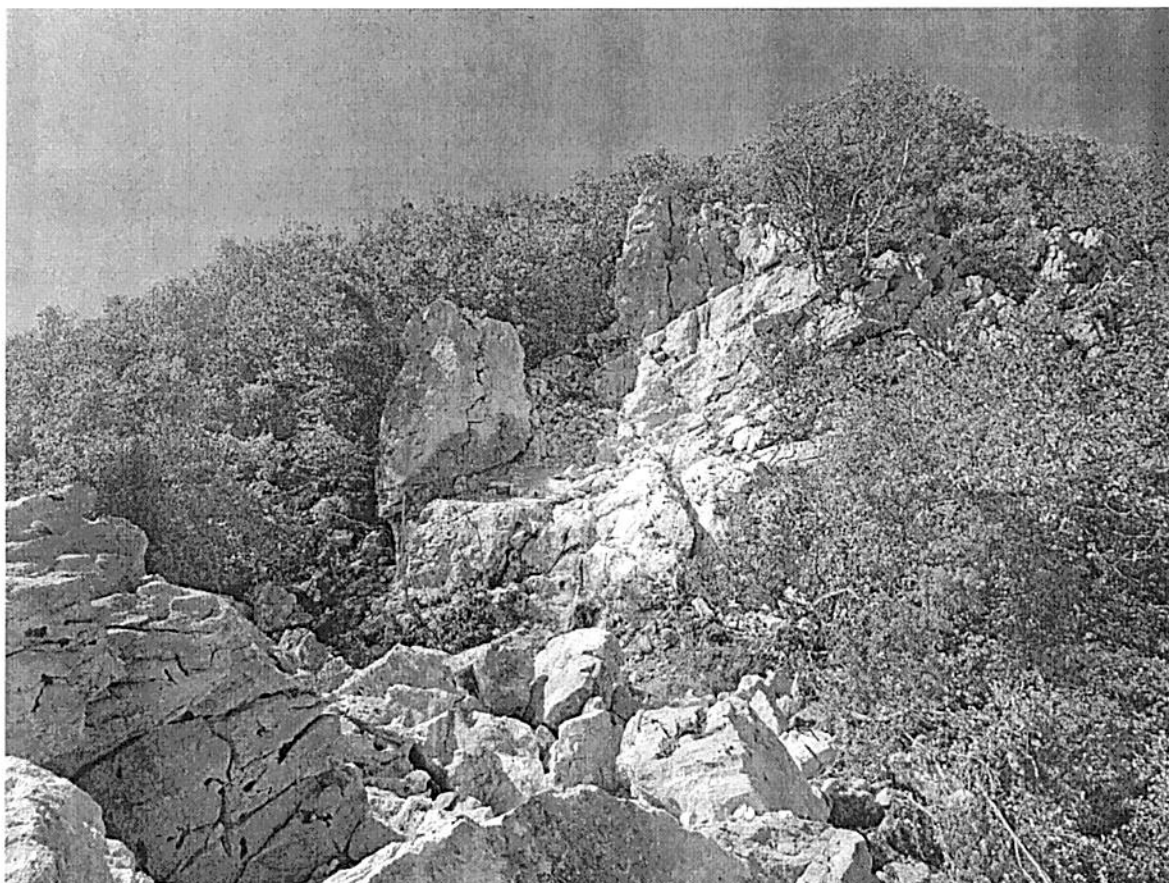
STRANKA



INSPEKTOR
E. Abdić
EDNAND ABDIĆ



Odron na magistralnom putu M-10 dionica Cetinje-Budva lokalitet Obzovica km 40+300



osina sa koje se desio odron odronio kamena na magistralnom putu M-10 dionica Cetinje-Budva lokalitet 40+300