

I N F O R M A C I J A

**o potpisivanju Amandmana br. 2 Ugovora br. 01-9867/1 od 25.02.2020. godine:
Rekonstrukcija državne putne mreže u Crnoj Gori:**

Lot 1 – Rekonstrukcija puta M-6, dionica Pljevlja - Mihajlovica

Uprava za saobraćaj, shodno članu 13 Zakona o putevima („Sl.list CG“, br. 82/2020 i 140/2022), te članu 31 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl.list CG“, br. 49/2022, 52/2022, 56/2022, 82/2022, 110/2022 i 139/2022), upravlja državnim putevima. Ista se obratila Ministarstvu kapitalnih investicija zahtjevom (broj 02-6577/1 od 26.06.2023. godine) za potpisivanje Amandmana br. 2 Ugovora br. 01-9867/1 od 25.02.2020. godine: Rekonstrukcija državne putne mreže u Crnoj Gori: Lot 1 - Rekonstrukcija magistralnog puta M-6, dionica Pljevlja - Mihajlovica, a vezano za obračun razlike u cijeni izvedenih radova, na osnovu Metodologije utvrđivanja razlike u cijeni i Smjernica za primjenu postupka utvrđivanja razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda, koje je usvojila Vlada Crne Gore.

Realizacija projekta rekonstrukcije magistralnog puta M-6, dionica Pljevlja - Mihajlovica, dužine cca 12 km, počela je 10.08.2020. godine, prema ugovoru br. 01-9867/1 od 25.02.2020. godine, koji je Uprava za saobraćaj zaključila sa firmom „STRABAG“ AG Austria, kao izvođačem radova. Radovi su završeni u decembru 2022. godine.

Radovi na ovom projektu su obuhvatali rekonstrukciju dionice postojećeg magistralnog puta M-6 od Pljevalja do granice sa Republikom Srbijom, sa izgradnjom saobraćajnice sa dvije saobraćajne trake širine po 3,50 m, bankinama minimalne širine 1,0 m i bermama sa rigolom širine 1,50 m.

Projektom je izvršena: izgradnja raskrsnice na ukrštanju sa regionalnim putem R-11 Bijelo Polje – Pljevlja; ugrađena je nova kolovozna konstrukcija na cijeloj dužini trase, novi bns od 12 cm kao i habajući sloj asfalta od 4 cm; rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba smjera od po 300 m) na graničnom prelazu Jabuka; sanacija klizišta u dužini od 120 m; sanacija dubokog propusta dužine 70 m; sanacija nestabilne kosine u dužini od 80 m; izgradnja potpornih konstrukcija ukupne dužine cca 1000 m; ugradnja nove saobraćajne signalizacije (vertikalne i horizontalne), te novih sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja; izgrađen je novi sistem rigola i propusta za prihvatanje atmosferskih voda. Obostrana autobuska stajališta su izgrađena na lokacijama koje su predložili predstavnici lokalne zajednice.

Zbog problema u realizaciji ugovora o građenju, nastalih uslijed rasta cijena materijala, opreme i radne snage u sektoru građevinarstva, Vlada Crne Gore je 01.07.2022. godine donijela Zaključak broj: 04-4202/2, kojim se Ministarstvo kapitalnih investicija i Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, zadužuju da utvrde model za utvrđivanje razlike u cijeni radova, koji će biti osnov za izmjenu svakog pojedinačnog ugovora koji se realizuje preko Uprave za saobraćaj i Uprave javnih radova.

Takođe, Vlada Crne Gore je 22.12.2022. godine donijela Zaključak broj: 07-8366/2 u vezi realizacije prethodno navedenog zaključka, čiji sastavni dio predstavljaju Metodologija utvrđivanja razlike u cijeni i Smjernice za primjenu postupka utvrđivanja razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda.

Postupajući po navedenom, Uprava za saobraćaj je po osnovu zahtjeva izvođača radova pokrenula proceduru analize zaključenih ugovora, što se odnosi i na Ugovor o građenju broj: 01-9867/1/ od 25.02.2020. godine, zaključenim sa „STRABAG“ AG Austria, kao izvođačem

radova na rekonstrukciji magistralnog puta M-6, dionica Pljevlja - Mihajlovica, dužine cca 12 km.

U procesu analize predmetnog ugovora, nadzorna služba "Temelsu" International Engineering Services Inc. Turska je, aktom broj: L01.0282-23 od 13.02.2023. godine, dala mišljenje u odnosu na primjenu klizne skale i metode utvrđivanja razlike u cijeni, kojim se zahtjev za primjenom obračuna klizne skale smatra opravdanim i predlaže primjena uprošćene sumarne indeksne metode i bazni mjesec za obračun. Takođe je navedeno da se predložena metoda primjenjuje u mjesečnom obračunu radova, samo za razliku u cijeni koja prelazi 10% od mjesečnog iznosa obračunatog po ugovorenim cijenama.

Aktom broj: 0856-23 od 01.03.2023. godine, izvođač radova "STRABAG" A.G Austria je potvrdio da prihvata predlog nadzora vezano za primjenu klizne skale.

Procijenjena vrijednost finansijskih sredstava koja se odnosi na kliznu skalu, za period trajanja projekta, dobijena je proračunom razlike u cijeni po metodi predloženoj od strane nadzorne službe i iznosi 554.534,22 eura bez obračunatog PDV-a, odnosno 670,986,41 eura sa obračunatim PDV-om. Aktom broj 02-6776/2 od 07.07.2023. godine, Uprava za saobraćaj potvrdila da prihvata predlog obračuna razlike u cijeni.

Ugovor sa izvođačem radova potpisan je na iznos od 7.506.650,60 eura bez obračunatog PDV-a. Amandmanom br. 1 koji se odnosi na izvođenje dodatnih radova na objektu, ugovorena vrijednost je uvećana za iznos od 1,443,350.00 eura bez obračunatog PDV-a, odnosno 1,746,453.50 € sa obračunatim PDV-om,

Finansijska sredstva obezbijedena iz kredita sa EBRD, iznosila su 6.400.000,00 eura, i na ova sredstva plaćanje PDV-a se vrši po stopi od 0% kako je i definisano osnovnim Ugovorom. Preostala finansijska sredstva iz Ugovora u iznosu od 1,106.650,60 eura, kao i finansijska sredstva iz Amandmana br.1 u iznosu od 1,443,350.00 eura, obezbijedena su iz Budžeta Crne Gore, i na ista je vršen obračun PDV-a po stopi od 21%.

Na osnovu navedenog Uprava za saobraćaj je predložila da se sa izvođačem radova potpiše Amandman br. 2 ugovora, koji bi, između ostalog, sadržao sljedeću klauzulu:

"Ukupan iznos Ugovora dat Amandmanom br. 1 uvećan je za iznos od 554.534,22 eura (bez PDV-a), odnosno 670.986,41 eura sa obračunatim PDV-om."

AMANDMAN br. 2

Ugovora br. 01-9867/1 od 25.02.2020. godine: Rekonstrukcija državne putne mreže u Crnoj Gori Lot 1 – Rekonstrukcija puta M-6, dionica Pljevlja – Mihajlovica

Tender broj: 219/S 151-371408

Ovaj Amandman br. 2 zaključen je _____ 2023. godine između ugovornih strana:

- (1) Uprave za saobraćaj Crne Gore, sa sjedištem u Podgorici, ulica IV proleterske broj 19 (u daljem tekstu: „Naručilac“),
i
- (2) „STRABAG“ AG Austrija, privrednog društva osnovanog po austrijskim zakonima i sa glavnim sjedištem u Ortenburger Straße 27, 9800 Spittal an der Drau, Austrija (u daljem tekstu: „Izvođač“).

Naručilac i Izvođač (u daljem tekstu „Ugovorne strane“) zaključili su Ugovor broj 01-9867/1 od 25.02.2020. godine za izvođenje građevinskih radova na rekonstrukciji državne putne mreže u Crnoj Gori,

1. Lot 1 – Rekonstrukcija puta M-6, dionica Pljevlja – Mihajlovica (u daljem tekstu „Ugovor“).

S obzirom na to da je tokom realizacije Ugovora došlo do poremećaja na tržištu koji su uzrokovali rast cijena materijala, opreme i radne snage u sektoru građevinarstva, što je uticalo na cijenu izvedenih radova,

Ugovorne strane su se saglasile kako slijedi:

Član 1

Predmet Amandmana br. 2 je izmjena načina plaćanja i povećanje ugovorne cijene radova.

Član 2

Sve formulacije, izrazi i definisani termini u ovom Amandmanu br. 2, imaju isto značenje kao što je dato u Ugovoru.

Član 3

Pod klauzula 13.8 Posebnih Uslova Ugovora (DIO A) mijenja se i glasi:

Korekcija cijena vrši se shodno Zaključku Vlade Crne Gore br. 07-8366/2 od 22.12.2022. godine, a na osnovu Metodologije utvrđivanja razlike u cijeni i Smjernica za primjenu postupka utvrđivanja razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda.

Obračun se vrši po uprošćenoj sumarnoj indeksnoj metodi i primjenjuje se u mjesečnom obračunu radova samo za razliku koja prelazi 10%.

Bazni datum za obračun na ugovorene stavke iz predmjera i predračuna iz Ugovora i Amandmana br.1 i Amandmana br. 2 je datum kada su Ugovorne strane zaključile Ugovorni sporazum (25.02.2020. godine).

Bazni datum za obračun na dodatne radove je datum podnošenja analiza cijena za dodatne radove od strane Izvođača Inženjeru.

Član 4

Ukupan iznos Ugovora dat Amandmanom br. 1 uvećan je za iznos od 554.534,22 eura (bez PDV-a), odnosno 670.986,41 eura sa obračunatim PDV-om.

U ovaj iznos su uračunata sredstva potrebna za plaćanje izvedenih radova u skladu sa načinom obračuna datim u Članu 3, te je novi ukupan iznos Ugovora od 9.504.534,22 eura (bez PDV-a), uključujući i oslobađanja od PDV-a u pogledu porijekla finansiranja.

Član 5

Ugovorne strane su saglasne da procjene već prijavljenih i potencijalnih budućih događaja i okolnosti rizika, kao i rješavanje sporova za bilo koji spor (ako ih ima) mogu prilagoditi (povećati ili smanjiti) Ugovornu cijenu i datum završetka koji će biti predmet još jednog amandmana.

Član 6

Amandman br. 2 stupa na snagu danom potpisivanja od strane Ugovornih strana.

Član 7

Sve odredbe Ugovora i Amandmana br. 1 koje nijesu izmijenjene i/ili dopunjene ovim Amandmanom br. 2 ostaju na snazi.

Ovaj Amandman br. 2 se sastoji od dvije (2) stranice i sačinjen je u četiri (4) dvojezična primjerka na engleskom i crnogorskom jeziku, po dva (2) za svaku Ugovornu stranu.

Potpisao:

Potpisao:

Za Investitora: Radomir Vuksanović

Za Izvođača: Ana Mićović

AMENDMENT No.2

Contract No. 01-9867/1 dated 25th February 2020: Reconstruction of National Roads Network in Montenegro:

Lot 1 – Reconstruction of M-6, road section Pljevlja – Mihajlovica

Tender No: 219/S 151-371408

This Amendment No. 2 was concluded on _____ 2023, between the following Contractual Parties:

- (1) Transport Administration, having its principal place of business at 19 IV proleterske Street, Podgorica, 81000, Montenegro (hereinafter referred to as the „Employer”)

and

- (2) Strabag AG Austria, having its principal place of business at 5 Zetskih vladara Street, Podgorica, 81000, Montenegro (hereinafter referred as the „Contractor“)

The Employer and the Contractor (hereinafter called the „Contractual Parties“) concluded the Contract No. 01-9867/1 dated 25th February 2020, for civil works on reconstruction of National Roads Network in Montenegro,

1. Lot 1 – Reconstruction of M-6 road section Pljevlja – Mihajlovica (hereinafter referred as the „Contract“).

Whereas during the course of the Contract several events have occurred, that resulted the price increase of construction materials, equipment and workforce in construction sector, which affected the cost of the carried out works,

The Contractual Parties agreed as follows:

Article 1

The subject of Amendment No. 2 is a change in the method of payment and an increase of the contract price due to price correction.

Article 2

All wording, expressions and defined terms in this Amendment No. 2 shall have the same meaning as given in the Contract.

Article 3

Sub-clause 13.8 of the Particular Conditions of the Contract (Part A) is amended and reads as follows:

Price correction is carried out in accordance with the Conclusion of the Government of Montenegro no. 07-8366/2 dated 22 December 2022, and based on the Methodology for determining the price difference and the Guidelines for the application of the procedure for determining the price difference in cases of price increases of certain construction materials and products.

The calculation is made according to the simplified summary index method and is applied in the monthly calculation of works only for a difference that exceeds 10%.

The base date for calculation on the contracted items from the Bill of Quantities from the Contract and Amendment No. 1 and Amendment No. 2 is the date the Contractual Parties entered into the Contract Agreement (25th February 2020).

The base date for calculation of additional works is the date of submission of price analysis for additional works by the Contractor to the Engineer.

Article 4

The Contract Price of the Works given in the Amendment No. 1 is increased by the amount of EUR 554.534,22 (excluding VAT) and EUR 670.986,41 with VAT respectively.

This price includes funds referring to the price difference of the completely executed works in accordance with the method of calculation given in Article 3, and the new total amount of the Contract is EUR 9.504.534,22 (without VAT), including exemptions from VAT in regard to the origin of financing.

Article 5

The Contractual Parties agree that assessments of the already notified and potential future Risk events and circumstances as well as the resolution of disputes for any dispute whatsoever (if any) may adjust (increase or decrease) the Contract Price and completion date which will be subject of another amendment.

Article 6

This Amendment No. 2 shall become valid and effective upon signatures by Contractual Parties.

Article 7

All provisions of the Contract and Amendment No. 1 which have not been changed and/or amended with this Amendment No. 2 remain in effect.

This Amendment No. 2 comprises two (2) pages and is made in four (4) bilingual copies in English and Montenegrin language, two (2) for each Contractual Party.

Signed by:

Signed by:

For the Employer:

Radomir Vuksanović

For the Contractor:

Ana Mićović