

Izveštaj o učešću ministarke saobraćaja Maje Vukićević na bilateralnim sastancima sa ministrom komunikacija i saobraćaja Bosne i Hercegovine, Edinom Fortom, koji su se održali u Sarajevu, Bosna i Hercegovina, od 15. do 17. septembra 2025.godine

Ministarka saobraćaja Maja Vukićević, sa saradnicima, boravila je u službenoj posjeti Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, gdje je sa ministrom Edinom Fortom razgovarala o ključnim infrastrukturnim projektima koji povezuju dvije države.

Delegaciju Crne Gore činili su: **Maja Vukićević**, ministarka saobraćaja; **Marijana Stanić**, državna sekretarka Ministarstva; **Miroslav Mašić**, v.d. generalni direktor Direktorata za državne puteve; **Nikola Veljović**, v.d. generalni direktor Direktorata za drumski saobraćaj i motorna vozila; **Milan Ljiljanić**, izvršni direktor „Monte-put“ d.o.o.; **Radomir Vuksanović**, direktor Uprave za saobraćaj. Delegaciju Bosne i Hercegovine činili su **Edin Forto**, ministar; **Sanja Škuletić-Malagić**, šefica Kabineta ministra; **Zoran Andrić**, pomoćnik ministra; **Stela Vasić**, savjetnica ministra; **Samir Džaferović**, šef Odjeljenja; **Mladen Goluža**, šef Odjeljenja i **Kenan Đonko**, stručni savjetnik.

Razgovori su u prvom redu obuhvatili izgradnju mosta na lokalitetu **Hum – Šćepan Polje**. **Vukićević i Forto** su istakli značaj ovog projekta za poboljšanje regionalne povezanosti i razmijenili prijedloge o daljim koracima za njegovu realizaciju. Ministarka **Vukićević** je izrazila zadovoljstvo jer je proces konačno nastavljen i uskoro se očekuje izbor izvođača radova, čime će započeti realizacija višedecenijske inicijative.

Prema dogovoru, dvije strane jednako snose troškove izgradnje mosta, istovremeno imajući obavezu da uredi i pristupne puteve. Crna Gora već sprovodi aktivnosti na projektovanju i modernizaciji saobraćajnica na svojoj strani, uključujući i radove na dionici Zaborje – Jasenovo Polje. Kako je navela ministarka **Vukićević**, radovi na ovoj dionici teku ispred predviđene dinamike, a asfaltni radovi biće završeni do kraja ove godine.

BiH strana informisala je o statusu raspisanog tendera, preciznije da dvije ponude ispunjavaju uslove i da bi okvirno u narednih dva mjeseca trebalo da se potpiše ugovor. Dodatno, bih strana je podsjetila da je Svjetska banka odobrila sredstva za finansiranje pristupnog puta u dužini od 13 km, te da bi trebalo ohrabriti JP RS Putevi da sa već obezbijeđenim raspoloživim sredstvima krenu u realizaciju izgradnje ove dionice.

Sa bih strane su naveli da su rokovi za pristupne puteve sa naše strane vrlo optimistični, te da se završetak rekonstrukcije i proširenje puta očekuje prije predviđenog roka (april 2026. godine).

Po pitanju **Jadransko-jonskog autoputa**, delegacije su razmijenile informacije o trenutnom stanju projekta i naglasile potrebu za usklađivanjem sa regionalnim partnerima kako bi se osigurao napredak.

BiH strana, kako je rečeno na sastanku, nije napravila značajne iskorake po ovom pitanju, te je postojeća dokumentacija kod njih zastarjela i vezana za potpisani Memorandum o saradnji sa Crnom Gorom iz 2004/05. godine i da bi bilo neophodno da se ažurira/revidira.

Sa naše strane informisali sagovornike da je kod nas JJP visoko na skali prioriteta i o statusu aktivnosti koje su preuzete u smjeru realizacije ovog za Crnu Goru značajnog infrastrukturnog projekta za čiju izgradnju je potpisan MoU sa Behtel, američkom kompanijom. Naglašeno je da dionice koje su planirane u Crnoj Gori imaju funkcionalnu cjelinu, da su dio prostornog plana koji je usvojen prije 6 mjeseci i da su određene kontaktne tačke sa BiH i Albanijom.

Tema izgradnje željezničke pruge **Čapljina – Nikšić** takođe je bila u fokusu. Razmatrani su tehnički i finansijski aspekti, uz dogovor o potrebi za daljom analizom izvodljivosti projekta.

Projekat je u fazi priprema i obnove, a ideja o modernizaciji datira još od ranijeg perioda godine, kada je EU finansirala studiju izvodljivosti, gdje su tri ideje ušle u uži izbor. Usaglašeno je da ovaj projekat ima strateški značaj za ekonomski razvoj jer bi omogućio efikasniji transport tereta između unutrašnjosti Bosne i Hercegovine i Luke Bar.

Najavljeno je i formiranje posebne radne grupe između Crne Gore i Bosne i Hercegovine, na inicijativu **Vukićević i Forta**, sa fokusom na ubrzanje procedura, pripremu dokumentacije i traženje EU raspoloživih fondova. Pruga je zvanično uključena u proširenu TEN-T mrežu od 2023. godine, što otvara mogućnosti za evropske grantove.

Ministarka **Vukićević** je tokom sastanka istakla značaj strateških projekata usmjerenih na modernizaciju željezničke infrastrukture u Crnoj Gori, naglašavajući posvećenost Vlade unapređenju saobraćajne povezanosti i održive mobilnosti. Poseban akcenat stavljen je na korišćenje dostupnih EU grantova i mehanizama finansijske podrške, kroz koje nastojimo da obezbijedimo tehničku i investicionu podršku za revitalizaciju ključnih željezničkih pravaca, što će doprinijeti ekonomskoj integraciji, povećanju bezbjednosti i efikasnosti transporta, kao i jačanju regionalne saradnje.

Liberalizacija procesa izdavanja bilateralnih transportnih dozvola bila je još jedna važna tema. Obje delegacije su saglasne da je pojednostavljenje procedura ključno za olakšavanje prekograničnog saobraćaja i trgovine.

Posebno je naglašeno dosadašnje iskustvo i saradnja između Crne Gore i Bosne i Hercegovine u ovom domenu, a kao primjer efikasnosti izdvojeno je razdoblje od tri mjeseca u kojem dozvole nisu bile izdavane zbog tehničkih razloga, a transport je i dalje nesmetano funkcionisao – što je ukazalo na potencijal potpune liberalizacije sistema. U tom kontekstu, delegacija Bosne i Hercegovine predložila je razmatranje potpune liberalizacije režima izdavanja dozvola sa konkretnim rokovima (testni period od godinu dana). Crnogorska strana izrazila je spremnost za konstruktivan dijalog o ovom pitanju, uz napomenu da je neophodno prethodno sprovesti konsultacije na nacionalnom nivou, uključujući razgovore sa predstavnicima prevoznika i Privredne komore Crne Gore.

Na sastanku je posebno istaknuto pitanje primjene pravila 90/180 na profesionalne vozače iz zemalja regiona, koje predstavlja ozbiljnu prepreku za nesmetano obavljanje međunarodnog drumskog transporta. Sagovornici su se saglasili da je, u postojećim okolnostima, realno očekivati jedino olakšavanje određenih mjera, te ocijenili da bi zajednički i koordinisan nastup zemalja regiona prema institucijama EU mogao povećati šanse da se iznađe održivo rješenje. Ukazano je i na značaj nastavka dijaloga sa evropskim partnerima, s ciljem zaštite interesa transportnog sektora i očuvanja stabilnosti lanaca snabdijevanja.

Razgovori su uključili i digitalizaciju izdavanja dozvola za prevoz putnika. Delegacije su razmijenile iskustva o implementaciji digitalnih platformi, radi pojednostavljivanja procedura i lakšeg pristupa potrebnoj dokumentaciji. Izražena spremnost za dalju saradnju na ovom polju.

Na kraju sastanka, razmotrene su i druge teme od zajedničkog interesa, uključujući mogućnosti za uspostavljanje vazdušnih linija između BiH i CG, kao i buduće zajedničke projekte i razmjenu stručnih znanja. Posebna pažnja je posvećena razgovorima u pravcu potencijalnog otvaranja direktnih avio linija na relacijama Podgoica-Sarajevo i Podgorica-Banja Luka. Obje strane su izrazile zadovoljstvo konstruktivnim razgovorima i dogovorile nastavak komunikacije radi implementacije dogovorenih inicijativa.

Ministarka saobraćaja **Maja Vukićević** je dodala da je uvjerena da je budućnost regiona u Evropskoj uniji i da u Crnoj Gori očekuju da u narednom periodu zatvore sva pregovaračka poglavlja i postanu punopravna članica EU.

Ministarstvo saobraćaja Vlade Crne Gore ostaje naročito posvećeno daljem unapređenju transportne infrastrukture i intenziviranju saradnje sa susjednim državama, uz uvjerenje da će zajednički projekti doprinijeti stabilnosti i evropskoj perspektivi cijelog regiona.

Nakon sastanka održana je konferencija za medije, gdje je fokus bio na najavljenom izgradnji međudržavnog mosta.

Delegaciju Vlade Crne Gore, u sklopu službene posjete Sarajevu, sačinjavali su:

- Maja Vukićević, ministarka saobraćaja Vlade Crne Gore;
- Marijana Stanić, državna sekretarka Ministarstva saobraćaja;
- Miroslav Mašić, v.d. generalni direktor Direktorata za državne puteve;
- Nikola Veljović, v.d. generalni direktor Direktorata za drumski saobraćaj i motorna vozila;
- Milan Ljiljanić, izvršni direktor „Monte-put“ d.o.o.;
- Radomir Vuksanović, direktor Uprave za saobraćaj.