

Z A K O N

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZAŠTITI MORA OD ZAGAĐIVANJA SA PLOVNIH OBJEKATA

Član 1

U Zakonu o zaštiti mora od zagađivanja sa plovni objekata ("Službeni list CG", broj 20/11) u članu 2 stav 1 riječ "bezbjednost" zamjenjuje se riječju "sigurnost".

Stav 2 mijenja se i glasi:

"Provjeru ispunjenosti zahtjeva iz stava 1 ovog člana, za brod koji vije zastavu Crne Gore vrši organ uprave nadležan za poslove sigurnosti plovidbe (u daljem tekstu: organ uprave), odnosno organizacija priznata od Evropske Komisije za vršenje tehničkog nadzora i statutarnu serifikaciju pomorskih brodova (u daljem tekstu: priznata organizacija), u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost plovidbe."

Član 2

U članu 3 tač. 41, 42, 43 i drugim odredbama zakona riječ "nosivost" zamjenjuje se riječju "od", a riječ "tona" zamjenjuje se riječju "BT".

Tačka 4 mijenja se i glasi:

"4) **brod** je plovni objekat koji saobraća morem, uključujući i hidroglisere, hidroavione i plutajuće plovne objekte, osim ratnih brodova i brodova koje koriste organi državne uprave;

Tačka 12 mijenja se i glasi:

12) **IMO broj** je međunarodni identifikacioni sedmocifreni broj koji mora da ima svaki brod od najmanje 100 BT;

Tačka 14 mijenja se i glasi:

14) **komunalni otpad** su otpatci hrane, osim svježe ribe i njenih djelova, otpad iz brodskih prostorija (papir, krpe, staklo, metal, flaše, posuđe, itd.), osim sanitarnih voda, otpad nastao redovnim održavanjem broda (otpad od redovnog održavanja ili radnji na brodu, otpadni materijal nastao od učvršćivanja i rukovanja teretom, sredstava za čišćenje i aditivi), sve vrste plastike, ostaci tereta u skladu sa Aneksom V MARPOL konvencije, osim prašine od tereta koji je zaostao na palubi nakon metenja ili prašine na vanjskim površinama broda, ulje za kuvanje, ribarski alat (uređaj ili njegov dio ili kombinacija djelova koji se mogu postaviti na ili u vodi ili na morskom dnu sa namjerom hvatanja ili kontrole za naknadno hvatanje ili uzgajanje morskih ili slatkovodnih organizama), koji su nastali redovnim radom, a mogu se redovno ili povremeno odstranjivati, kao i životinjski leševi;

Poslije tačke 21 dodaje se nova tačka koja glasi:

21a) **opasne materije** su materije u skladu sa Međunarodnim kodeksom opasnih materija (IMDG Code), glavom 17 Međunarodnog kodeksa za prevoz opasnih tečnih materija (IBC Code), glavom 19 Međunarodnog kodeksa za prevoz opasnih utečnjenih gasova (IGC Code) i prilogom B kodeksa za prevoz čvrstih hemijskih materija (BCH Code);

Tačka 31 mijenja se i glasi:

31) **ppm (ml/m³)** je milioniti dio ulja ili hemikalije u milion djelova tečnosti;

Poslije tačke 32 dodaje se nova tačka koja glasi:

32a) **rekreativno plovilo** je brod koji je namijenjen za za sport i rekreaciju, bez obzira na vrstu pogona;.”

Član 3

U članu 5 poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

“Način i uslove za prevoz opasnih materija u pomorskom saobraćaju propisuje Ministarstvo.”

Član 4

U članu 9 stav 1 poslije riječi “Kapetaniju” dodaju se riječi:”i organ uprave.”

Član 5

U članu 15 stav 1 riječ “samo” briše se.

Član 6

Član 19 mijenja se i glasi:

“Kapetanija može dozvoliti uplovljavanje ili isplovljavanje u ili iz voda Crne Gore tankerima iz čl. 16 i 17 ovog zakona ako su u nevolji i traže mjesto skloništa, ili traže uplovljavanje ili isplovljavanje u ili iz brodogradilišne luke u skladu sa zakonom.”

Član 7

U članu 21 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

“Obrazac Međunarodnog svjedočanstva iz stava 1 alineja 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.”

Član 8

U članu 23 stav 5 briše se.

Član 9

U članu 24 stav 2 mijenja se i glasi:

“Novi tanker za prevoz sirove nafte od 20.000 BT i više i postojeći tanker za prevoz sirove nafte od najmanje 40.000 BT moraju biti opremljeni:

- tankovima za odvojeni balast, koji su primjereni kapacitetu i tipu tankera;
- sistemom za pranje tankova u kojima se prevozi ili skladišti sirova nafta; i
- sistemom inertnog gasa.”

Član 10

U članu 29 poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

“Brodovi izgrađeni poslije 1. septembra 1984. godine, koji prevoze štetene materije u upakovanoj formi, moraju imati Sertifikat o sposobnosti za prevoz opasnih materija.”

Dosadašnji stav 4 postaje stav 5.

Član 11

Član 33 mijenja se i glasi:

„Neusitnjeni otpaci od hrane sa broda mogu se ispustiti u more izvan posebnog područja na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja od kopna, odnosno na udaljenosti većoj od tri nautičke milje od kopna ako su usitnjeni uređajima za usitnjavanje sa otvorima manjim od 25 mm i ako je brod u plovidbi.

Izuzetno od stava 1 ovog člana otpaci od hrane koji su usitnjeni sa otvorima manjim od 25 mm mogu se ispustiti u more u posebnom području na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja od kopna ako je brod u plovidbi.

Ostaci od tereta sa broda koji se nijesu mogli ukloniti iskrcajem tereta sa broda u luci, ako ne sadrže štetne materije po morsku sredinu, mogu se ispustiti u more na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja od kopna, osim u posebnom području.

Izuzetno od stava 3 ovog člana, ostaci tereta sa broda sadržani u vodi za pranje skladišta broda, ako ne sadrže štetne materije po morsku sredinu, mogu se ispustiti i u posebnom području na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja, pod uslovom da brod na putovanju između dvije luke ne napušta posebno područje i u tim lukama ne postoje uređaji za prihvatanje vode za pranje.

Životinjski leševi mogu se izbaciti u more na udaljenosti većoj od 100 nautičkih milja od kopna i maksimalnoj dubini, pod uslovom da su presječeni na dvije polovine, osim u posebnom području.

Voda za pranje palube i vanjske površine broda, koja sadrži sredstva za čišćenje i aditive, može se ispustiti u more, pod uslovom da nije štetna za morsku sredinu.“

Član 12

Poslije člana 33 dodaje se novi član koji glasi:

“Član 33a

Zabranjeno je ispuštanje komunalnog otpada sa fiksnih ili plutajućih platformi, kao i sa brodova koji su privezani ili se nalaze u prostoru do 500 m od fiksnih ili plutajućih platformi.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, ispuštanje komunalnog otpada u more dozvoljeno je, ako se fiksne ili plutajuće platforme nalaze na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja od kopna i ako je otpad usitnjen uređajima za usitnjavanje sa otvorima manjim od 25 mm.”

Član 13

Član 34 mijenja se i glasi:

“Na brodu dužine najmanje 12 metara i fiksnim ili plutajućim platformama, mora biti na vidnom mjestu istaknuto uputstvo o rukovanju komunalnim otpadom.

Brod od najmanje 100 BT, mora da ima plan upravljanja komunalnim otpadom.

Brod od najmanje 400 BT, brod koji prevozi najmanje 15 putnika, kao i fiksna ili plutajuća platforma, moraju da:

- imaju vidno označene skladišne prostore za različite vrste komunalnog otpada;
- imaju plan upravljanja komunalnim otpadom;
- vode knjigu upravljanja komunalnim otpadom.

Plan upravljanja komunalnim otpadom sadrži opis postupaka za sakupljanje, skladištenje, tretiranje i odlaganje komunalnog otpada.”

Član 14

Član 37 mijenja se i glasi:

“Brod od najmanje 400 BT mora da ima međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha, međunarodno svjedočanstvo o energetske efikasnosti i brodski plan za upravljanje energetske efikasnošću.

Fiksna platforma, odnosno plutajuća platforma za bušenje mora da ima međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha.

Pored svjedočanstava iz stava 1 ovog člana, brod na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 KW mora da ima i međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha emisijama iz motora.

Plovni objekti na kojima su instalirani dizel motori i uređaji i oprema koji se koriste isključivo u vanrednim situacijama ne moraju imati međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha emisijama iz motora.

Brod čija je kobilica položena poslije 1. januara 2000. godine, na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 KW, mora imati tehničko uputstvo o karakteristikama motora, šifriranim djelovima motora, podešavanju vremena ubrizgavanja goriva, dozvoljenim odstupanjima, sa izvještajem o testiranju motora, kao i instrukcijama o radu motora.

Plan iz stava 1 ovog člana sadrži mjere za poboljšanje energetske efikasnosti broda.”

Član 15

U članu 39 stav 3 briše se.

Član 16

Član 43 briše se.

Član 17

U članu 49 stav 3 poslije riječi “agenta” dodaje se zarez i riječi: “brodogradilišta ili priznate organizacije”.

Član 18

Član 52 mijenja se i glasi:

“Korisnik luke dužan je da sačini plan prihvata i rukovanja otpadom, otpadnim uljem i ostacima tereta sa plovnog objekta.

Na plan iz stava 1 ovog člana saglasnost daje Ministarstvo i vrši kontrolu sprovođenja plana najmanje jednom u tri godine ili odmah nakon značajnih promjena u radu i funkcionisanju luke.”

Član 19

Član 53 mijenja se i glasi:

“Zapovjednik broda, koji uplovljava u luku, dužan je da Kapetaniji dostavi izvještaj o količinama otpada, otpadnim uljima i ostacima tereta na brodu, kao i datum i mjesto posljednje isporuke i to ako:

- je odredišna luka poznata, najmanje 24 sata prije uplovljavanja; ili,
- luka pristajanja bude poznata, manje od 24 sata prije dolaska; ili,
- je trajanje putovanja manje od 24 sata, odmah poslije isplovljavanja iz prethodne luke.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana, zapovjednik broda dužan je da čuva do dolaska broda u sljedeću luku.

Odredbe stava 1 ovog člana ne primjenjuju se na ribarske brodove ili plovila za razonodu koji prevoze do 12 putnika.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.”

Član 20

Član 57 mijenja se i glasi:

“Brod koji prevozi najmanje 2.000 tona ulja u rasutom stanju mora da ima polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije, kao što je bankarska garancija ili potvrda izdata od međunarodnih fondova za naknadu štete.

Brod od najmanje 1000 BT mora da ima polisu osiguranja ili drugu odgovarajuću finansijsku garanciju (garancija banke ili druge slične finansijske institucije), za nadoknadu štete uzrokovane zagađivanjem sredine brodskim gorivom, u skladu sa Međunarodnom konvencijom o građanskoj odgovornosti zbog štete uzrokovane zagađivanjem pogonskim uljem iz 2001. godine.

Polisa osiguranja ili druga finansijska garancija iz st. 1 i 2 ovog člana mora biti bezuslovna i neopoziva.

Kapetanija je dužna da, na zahtjev vlasnika broda iz st. 1 i 2 ovog člana koji je upisan u upisnik brodova, izda svjedočanstvo o važećem osiguranju ili drugim finansijskim garancijama.

Svjedočanstvo iz stava 4 ovog člana izdaje se na crnogorskom i engleskom jeziku i sadrži sljedeće podatke:

- 1) ime broda, pozivni znak i luku upisa;
- 2) ime i adresu odnosno naziv i sjedište upisanog vlasnika;
- 3) IMO broj za identifikaciju broda;
- 4) vrstu i trajanje osiguranja;
- 5) ime i adresu odnosno naziv i sjedište osiguravača ili drugog lica koje je dalo/pružilo finansijsku garanciju, kao i mjesto gdje je osiguranje ili druga finansijska garancija zaključena;
- 6) period važenja svjedočanstva, koji ne može biti duži od perioda važenja osiguranja ili druge garancije.

Svjedočanstvo iz stava 4 ovog člana mora se nalaziti na brodu, a kopija svjedočanstva čuva se u upisniku broda.

Važenje osiguranja ili druge finansijske garancije iz st. 1 i 2 ovog člana ne može prestati prije isteka roka od tri mjeseca, računajući od dana kada je Kapetaniji dostavljeno obavještenje da će osiguranje ili druga finansijska garancija prestati da važi, ako se, istovremeno, jedno osiguranje ili finansijska garancija ne zamijeni drugom.

Obavještenje iz stava 7 ovog člana Kapetaniji dostavlja vlasnik broda.”

Član 21

U članu 61 alineja 5 mijenja se i glasi:

„- brodu zabrani isplivljavanje ako postoji opasnost da može izazvati zagađivanje, odnosno narediti zadržavanje broda koji je izazvao zagađivanje u vodama Crne Gore dok brod ne podmiri troškove čišćenja i druge štete nastale zagađivanjem ili dok ne položi odgovarajuću garanciju za pokriće ovih troškova;

U alineji 9 poslije riječi "luke" dodaje se zarez i riječi: „a ako ne izvrši isporuku može mu zabraniti isplovljavanje iz luke.“

Poslije alineje 11 dodaju se dvije nove alineje koje glase:

- uzeti uzorke boje za zaštitu od obrastanja broda; i
- uzeti uzorke goriva radi provjere sadržaja sumpora.“

Član 22

Član 62 mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom od 1.000 eura do 40.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

- 1) ispusti ulje, zauljane mješavine, kaljužne vode ili zauljani otpad (član 4 stav 1 alineja 1);
- 2) ispusti štetne materije koje su privremeno utvrđene kao takve, vodu od pranja tanka ili drugih mješavina koje sadrže takve materije (član 4 stav 1 alineja 2);
- 3) ispusti ili izvrši odlaganje na morsko dno štetne materije u upakovanoj formi (član 4 stav 1 alineja 3);
- 4) ispusti komunalni otpad (član 4 stav 1 alineja 4);
- 5) ispusti štetne materije u vazduh (član 4 stav 1 alineja 5);
- 6) ispusti balastne vode ili talog iz balastnih tankova ako sadrže štetne materije i patogene mikroorganizme i invazivne vrste (član 4 stav 1 alineja 6);
- 7) primjenjuje antivegetativne sisteme protiv obrastanja broda ako sadrže biocidna organska jedinjenja kalaja (član 4 stav 1 alineja 7);
- 8) izvrši namjerno potapanje, spaljivanje ili zakopavanje na morsko dno otpada i drugih materija (član 4 stav 1 alineja 8);
- 9) prije isplovljavanja iz luke operator broda koji prevozi štetne materije ne dostavi Kapetaniji ime, pozivni znak, IMO broj ili MMSI broj, luku odredišta, procijenjeno vrijeme odlaska iz luke i dolaska u luku odredišta, podatke iz člana 5 ovog zakona i izjavu da se na brodu nalazi lista ili manifest, plan ukrcaja, kao i mjesto skladištenja štetnih materija na brodu (član 6 stav 1 al. 1, 2, 3 i 4);
- 10) operator broda koji prevozi štetne materije, a dolazi iz luke države koja nije članica EU i uplovljava u luku ili na sidrište Crne Gore ne dostavi Kapetaniji podatke iz čl. 5 i 6 ovog zakona odmah nakon isplovljavanja iz prethodne ukrcajne luke (član 7 stav 1);
- 11) operator broda koji prevozi štetne materije, a dolazi iz luke države članice EU i uplovljava u luku ili na sidrište Crne Gore ne dostavi Kapetaniji, u roku od 24 sata prije odlaska, odnosno najkasnije u trenutku odlaska broda iz prethodne luke ako plovidba traje kraće od 24 sata, podatke: ime, pozivni znak, IMO broj ili MMSI broj, luku odredišta, procijenjeno vrijeme odlaska iz luke i dolaska u luku odredišta i podatke o ukupnom broju lica na brodu (član 7 stav 2 al. 1, 2, 3, i stav 3);
- 12) brod koji prevozi štetne materije, prilikom uplovljavanja ili isplovljavanja iz luke Crne Gore, ne koristi usluge pilota (član 8);
- 13) zapovjednik broda koji uoči zagađivanje uljem ili štetnim materijama na plovnom putu bez odlaganja ne obavijesti Kapetaniju i organ uprave o uočenom zagađivanju (član 9 stav 1);

- 14) zapovjednik broda o zagađivanju u roku od 24 sata od uplovljavanja u luku, ne podnese izvještaj Kapetaniji sa izvodom iz brodskog dnevnika (član 9 stav 3);
- 15) zapovjednik broda ili operator ne obavijeste organ uprave ili priznatu organizaciju u najkraćem mogućem roku radi utvrđivanja potrebe pregleda broda, ako se na brodu dogodi nezgoda ili otkrije nedostatak koji utiče na cjelokupnost broda ili opreme potrebne za zaštitu životne sredine od zagađivanja uljem, opasnim hemikalijama i štetnim materijama (član 10 stav 1);
- 16) zapovjednik broda ili operator ne obavijesti, bez odlaganja, nadležni organ države u čijoj luci se brod nalazi ili ne obavijesti pomorsku upravu najbliže obalne države (član 10 st. 2 i 3);
- 17) tanker za ulje iz člana 16 ovog zakona uplovi u vode Crne Gore (član 16);
- 18) tanker za ulje koji prevozi teške frakcije ulja kao teret, a nema dvostruku oplatu uplovi u vode Crne Gore (član 17 stav 1);
- 19) fiksna, plutajuća i platforma za bušenje, kao i plutajuće sredstvo za proizvodnju, skladištenje i iskrcavanje ulja i plutajuća skladišna jedinica ili platforma za proizvodnju gasa ne ispunjavaju tehničke propisane uslove za zaštitu mora od zagađivanja (član 20 stav 1);
- 20) tanker za ulje od najmanje 150 BT, kao i brod od najmanje 400 BT nemaju na brodu međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja mora uljem, brodski plan za reagovanje u vanrednim situacijama u slučaju zagađivanja uljem (član 21 stav 1 al. 1 i 2);
- 21) tanker za ulje od najmanje 5000 BT nema obezbijeđen sistem brzog pristupa računarskim programima o stabilnosti broda u oštećenom stanju i o rezidualnoj strukturnoj čvrstoći (član 21 stav 2);
- 22) tanker za ulje, brodovi i drugi plovni objekti iz člana 22 ovog zakona ne vode knjigu o uljima (član 22 st. 1 i 3);
- 23) brod od najmanje 400 BT nije opremljen sa jednim ili više tankova dovoljnog kapaciteta za odlaganje teških ostataka ulja i otpadnog ulja primjerenog tipu pogonskog uređaja i dužini putovanja (član 23 stav 1);
- 24) dovodni i odvodni cjevovodi tankova broda iz člana 23 stav 1 ovog zakona nijesu neposredno povezani sa pogonskim uređajem preko standardne spojnice za pražnjenje koja je instalirana na otvorenoj palubi (član 23 stav 2);
- 25) brod od od 400 BT do 10.000 BT nema opremu za prečišćavanje kaljužnih voda sa sistemom alarma (član 23 stav 3);
- 26) brod od najmanje 10.000 BT nema sistem za automatsko zaustavljanje ispuštanja kaljužnih voda (član 23 stav 4);
- 27) tanker za ulje od najmanje 150 BT nije opremljen sistemom za kontrolu i nadzor ispuštanja ulja, detektorom granične površine (međupovršine) ulja - vode u taložnim tankovima, taložnim tankovima ili tankom tereta koji je konstruisan kao taložni tank (član 24 stav 1 al. 1, 2 i 3);
- 28) novi tanker za prevoz sirove nafte od najmanje 20.000 BT i postojeći tanker za prevoz sirove nafte od najmanje 40.000 BT nije opremljen tankovima za odvojeni balast, primjereno kapacitetu i tipu tankera, sistemom za pranje tankova u kojima se prevozi ili skladišti sirova nafta i sistemom inertnog gasa (član 24 stav 2 al. 1, 2 i 3);
- 29) brod za prevoz rasutog tereta i tanker za ulje stariji od 5 godina ne vode registar izvještaja o izvršenim pregledima sa pripadajućom dokumentacijom i izvještaj o procjeni stanja konstrukcije trupa broda (član 25 stav 1);
- 30) zapovjednik broda, najkasnije 24 sata prije uplovljavanja u luku Crne Gore, ne dostavi Kapetaniji izvještaj o količini teških ostataka ulja, otpadnog ulja, zauljanih

mješavina i kaljužnih voda i datumu i mjestu njegove posljednje predaje (član 27);

- 31) brod namijenjen za prevoz štetnih tečnih materija u rasutom stanju nema međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja mora štetnim tečnim materijama u rasutom stanju, P&A Priručnik za rukovanje štetnim tečnim materijama u rasutom stanju, knjigu o teretu i brodski plan za reagovanje u vanrednim situacijama za slučaj zagađivanja (član 28 stav 1 tač. 1, 2, 3 i 4);
- 32) štetne materije koje se prevoze kao teret nijesu na propisan način upakovane i označene (član 29 stav 1);
- 33) brod izgrađen poslije 1. septembra 1984. godine, koji prevozi opasne materije u upakovanoj formi, ne posjeduje Dokument o usaglašenosti za prevoz opasnih materija (član 29 stav 4);
- 34) brod od najviše 400 BT koji prevozi više od 15 putnika i članova posade i brod od najmanje 400 BT nema međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja mora fekalnim otpadom (član 30);
- 35) brod od najviše 400 BT koji prevozi više od 15 putnika i članova posade ili brod od najmanje 400 BT nema jedan od sistema uređaja za fekalni otpad iz člana 31 ovog zakona (član 31 stav 1 tač. 1, 2 i 3);
- 36) vrši ispuštanje fekalnog otpada sa broda u more, osim u slučajevima utvrđenim u članu 32 stav 1 tač. 1, 2, 3 i 4 (član 32);
- 37) vrši ispuštanje komunalnog otpada sa fiksnih ili plutajućih platformi, ako se fiksne ili plutajuće platforme nalaze na udaljenosti manjoj od 12 nautičkih milja od kopna i ako je otpad usitnjen uređajima za usitnjavanje sa otvorima manjim od 25 mm, kao i sa brodova koji su povezani ili se nalaze u prostoru do 500 m od fiksnih ili plutajućih platformi (član 33a);
- 38) brod dužine najmanje 12 metara i fiksne ili plutajuće platforme, ne istaknu na vidno mjesto uputstvo o rukovanju komunalnim otpadom (član 34 stav 1);
- 39) brod od najmanje 100 BT nema plan upravljanja komunalnim otpadom (član 34 stav 2);
- 40) brod od najmanje 400 BT, brod koji prevozi najmanje 15 putnika i članova posade, kao i fiksne ili plutajuće platforme, nemaju vidno označene skladišne prostore za različite vrste broskog komunalnog otpada, plan upravljanja komunalnim otpadom i ne vode knjigu upravljanja komunalnim otpadom (član 34 stav 3 al. 1, 2 i 3);
- 41) je na brodu ugrađena instalacija ili sistem koji koristi, odnosno sadrži materije koje oštećuju ozonski omotač (član 36 stav 1);
- 42) na brodu koji ima ugrađene instalacije i sisteme koji koriste, odnosno sadrže materije koje oštećuju ozonski omotač nije na vidnom mjestu istaknuto uputstvo o rukovanju i održavanju tih instalacija i sistema (član 36 stav 2);
- 43) brod od najmanje 400 BT, kao i platforma nemaju ili ne vode listu sa podacima o materijama koje oštećuju ozonski omotač i opremi koja sadrži te materije, kao i dnevnik opreme (član 36 stav 3);
- 44) brod od najmanje 400 BT, nema međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja vazduha, međunarodno svjedočanstvo o energetske efikasnosti i brodski plan za upravljanje energetskom efikasnošću (član 37 stav 1);
- 45) fiksna platforma, odnosno plutajuća platforma za bušenje nema međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja vazduha (član 37 stav 2);
- 46) brod na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 KW nema međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja vazduha emisijama iz motora (član 37 stav 3);

- 47) brod čija je kobilica položena poslije 1. januara 2000. godine na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 KW nema tehničko uputstvo o karakteristikama motora, šifriranim djelovima motora, podešavanju vremena ubrizgavanja goriva, dozvoljenim odstupanjima, sa izvještajem o testiranju motora, kao i instrukcijama o radu motora (član 37 stav 5);
- 48) tanker koji prevozi sirovu naftu nema plan upravljanja isparljivim organskim jedinjenjima koji je odobrio organ uprave ili priznata organizacija (član 38);
- 49) brod nema potvrdu o karakteristikama brodskog pogonskog goriva (član 39 stav 1);
- 50) zapovjednik broda koji je ukrcao balastne vode nije, prije uplovljavanja u vode Crne Gore, izvršio zamjenu balastnih voda ili obradu balastnih voda, iskrcaj balastnih voda u uređaje za prihvatanje i rukovanje ili zadržavanje balastnih voda na brodu na način iz člana 41 ovog zakona (član 41);
- 51) brod koji je konstruisan za krcanje balastnih voda koji uplovljava u luke Crne Gore nema plan upravljanja balastnim vodama (član 44 stav 1);
- 52) tanker od najmanje 150 BT, kao i brod od najmanje 300 BT ne vode knjigu balasta (član 45 stav 1);
- 53) plovni objekti iz člana 45 stav 1 ovog zakona ne prijave Kapetaniji količinu i porijeklo balastnih voda najkasnije 48 sati prije uplovljavanja u luke Crne Gore (član 45 stav 4);
- 54) u vode Crne Gore ispušta balastne vode koje sadrže mikroorganizme i štetne materije (član 46 stav 1);
- 55) zapovjednik broda talog koji ostane nakon ispuštanja balastnih voda ne sakuplja i odlaže na način iz člana 47 ovog zakona;
- 56) korisnik luke svaka tri mjeseca ne vrši analizu stanja mora u odnosu na zagađivanje balastnim vodama na lučkom području i o tome ne dostavi izvještaj Ministarstvu i organu državne uprave nadležnom za poslove zaštite životne sredine u roku od dva dana (član 48 st. 1 i 2);
- 57) plovni objekat od najmanje 400 BT i plutajući objekti FPSO i FSO nema međunarodno svjedočanstvo o sistemu protiv obrastanja trupa broda (član 49 stav 1);
- 58) brod dužine najmanje 24 metra i od najviše 400 BT u međunarodnoj plovidbi nema izjavu o sistemu protiv obrastanja trupa broda i potvrdu, odnosno račun o nabavci sredstava protiv obrastanja trupa broda (član 49 stav 2);
- 59) vrši namjerno potapanje otpada bez odobrenja iz člana 50 stav 2 i 3 ovog zakona (član 50 st. 2 i 3);
- 60) korisnik luke ne opremi luku uređajima za prihvatanje i rukovanje otpadom, otpadnim uljem, ostacima tereta i talogom iz balastnih tankova sa plovnih objekata (član 51);
- 61) korisnik luke nema ovjeren plan za prihvatanje i rukovanje otpadom, otpadnim uljem i ostacima tereta sa plovnog objekta (član 52 stav 1);
- 62) zapovjednik broda koji uplovljava u luku, ne dostavi Kapetaniji izvještaj o količinama otpada, otpadnim uljima i ostacima tereta na brodu, kao i datum i mjesto posljednje isporuke na način iz člana 53 ovog zakona;
- 63) brod koji kao teret prevozi najmanje 2000 tona ulja u rasutom stanju nema polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije kao što je bankarska garancija ili potvrdu izdatu od jednog od međunarodnih fondova za naknadu štete (član 57 stav 1);
- 64) brod od najmanje 1000 BT nema polisu osiguranja ili drugu odgovarajuću finansijsku garanciju (garancija banke ili druge slične finansijske institucije), za pokriće odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem sredine brodskim

gorivom, kako je propisano Međunarodnom konvencijom o građanskoj odgovornosti zbog štete uzrokovane zagađivanjem pogonskim uljem iz 2001. godine (član 57 stav 2);

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 500 eura do 4.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1.000 eura do 6.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom od 500 eura do 2.000 eura.

Član 23

Poslije člana 67 dodaje se novi član koji glasi:

“Član 67a

Propisi iz čl. 5 i 21 ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.”

Član 24

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u “Službenom listu Crne Gore”.

OBRAZLOŽENJE

I. Ustavni osnov

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbama člana 16 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom u skladu sa Ustavom uređuju pitanja od interesa za Crnu Goru.

II. Razlozi za donošenje zakona

Uviđajući opasnost koja prijeti morskoj sredini od zagađivanja sa plovniha objekata direktno ispuštanjem različitih materija ili indirektno putem atmosfere, donijet je Zakon o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata ("Službeni list CG", broj 20/11), s ciljem da se sprečavanje, smanji i u najvećoj mogućoj mjeri otkloni zagađivanje morske sredine.

Zaštita mora i morske sredine jedan je od strateških ciljeva Međunarodne pomorske organizacije (IMO), koja je ovu oblast regulisala donošenjem mnogobrojnih konvencija, kodeksa i odluka o zaštiti mora i morske sredine, uz istovremeno zadržavanje slobode plovidbe kako je to predviđeno Konvencijom UN o pravu mora. Takođe, politika Evropske unije usmjerena je ka visokoj zaštiti okoline koja se temelji na predostrožnosti i načelima da je zagađivač dužan platiti, te da je potrebno preduzeti preventivne radnje.

U tom smislu, a imajući u vidu prije svega primjenu Međunarodne konvencije o sprječavanju zagađivanja sa brodova, MARPOL 73/78, kojom se uređuje koji otpad se smije ispustiti sa brodova u morsku okolinu i koja zahtijeva da države strane osiguraju odgovarajuće uređaje za prihvatanje otpada u lukama, Crna Gora poklanja izuzetno veliku pažnju zaštiti unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Crne Gore od zagađivanja sa plovniha objekata.

Izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata, namjera je da se ova oblast u potpunosti uskladi sa međunarodnim propisima koji regulišu ovu oblast, a imajući u vidu preporuke koje smo dobili od Konsultanata EU u okviru projekta Evropske misije o harmonizaciji pomorskih propisa Crne Gore sa propisima EU.

III. Usaglašenost sa pravnom tekovinom Evropske unije i potvrđenim međunarodnim konvencijama

U Prijedlogu zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata primjenjena je direktiva Evropske Unije (EU) i relevantne i obavezujuće međunarodne konvencije (uključujući i njihove protokole) iz ove oblasti, i to:

1. Direktiva Evropske Unije o lučkim prihvatnim uređajima za otpadne materije i ostatke tereta sa brodova, **Direktiva 2000/59/EC**,
2. Međunarodna konvencija o sprječavanju zagađivanja sa brodova, **MARPOL 73/78**,
3. Međunarodna konvencija o građanskoj odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem uljem kao pogonskim gorivom, **BUNKERS 2001**,
4. Međunarodna konvencija o građanskoj odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem uljem, **CLC 1969. - Protocol 1992**.
5. Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru, **SOLAS**.

IV. Objašnjenje osnovnih pravnih instituta

Odredbom člana 1 vrši se izmjena člana 2 st. 1 i 2 u smislu odredbi Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe.

Članom 2 data su značenja pojedinih izraza upotrijebljenih u zakonu pri čemu su pojedini izrazi usklađeni sa značenjima datim u međunarodnim konvencijama i direktivi Evropske Unije koji uređuju ovu oblast.

U članu 3 propisano je da se u članu 5 Zakona dodaje novi stav kojim je predviđeno donošenje podzakorskog akta kojim će se urediti način i mjere obavljanja prevoza opasnih materija, kao i radnje koje su u vezi sa tim prevozom.

U članu 4 propisano je da zapovjednik broda koji uoči zagađivanje uljem ili štetnim materijama na plovnom putu dužan da komunikacionim vezama, bez odlaganja o uočenom zagađivanju obavijesti Kapetaniju i organ uprave nadležan za poslove sigurnosti plovidbe.

U članu 5 propisano je da se briše riječ "samo" koja upućuje na mogućnost da sprječavanje, smanjenje i otklanjanje posljedica zagađivanja mora sa plovnog objekta može da vrši samo pravno lice koje je registrovano za obavljanje te djelatnosti, ako ispunjava uslove u pogledu stručne i tehničke osposobljenosti iz razloga što osim ovog pravnog lica ove poslove može da vrši i organ uprave. Naime, realizacijom projekta IPA, Uprava pomorske sigurnosti je obezbijedila određeni dio opreme koji je neophodan za preduzimanje adekvatnih mjera u slučaju zagađivanja mora sa plovnih objekata.

Članom 6 postojeći član 19 se mijenja, s obzirom da je ova materija bliže uređena Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe.

U članu 7 propisano je donošenje podzakorskog akta.

Članom 8 propisano je da se briše stav 5 člana 23 iz razloga što je ova odredba propisana Aneksom I, MARPOL 73/78.

U članu 9 propisano je da osim postojećih tankera i novi tanker odgovarajuće nosivosti moraju biti opremljeni odgovarajućom opremom.

Čl. 11, 12, 13, 14 i 15 propisane su određene odredbe u skladu sa zahtjevima međunarodnim konvencijama.

Članom 16 briše se član 43 zakona u skladu sa Aneksom I, Regulative 14 MARPOL 73/78, kojom je zabranjen ukrcaj balastnih voda u tank goriva.

Članom 17 propisano je da osim vlasnika broda ili njegovog ovlašćenog agenta izjavu o sistemu protiv obrastanja trupa broda i potvrdi, može potpisati brodogradilište ili priznata organizacija.

Čl. 18 i 19 propisane su odredbe u skladu sa Direktivom 2000/59/EC.

U članu 20 razgraničene su odredbe u skladu sa Međunarodnom konvencijom o građanskoj odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem uljem kao pogonskim gorivom, BUNKERS 2001 i Međunarodnom konvencijom o građanskoj odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem uljem, CLC 1969. - Protocol 1992.

U članu 21 osim odredbi koje su propisane članom 61 propisane su dodatne obaveze i ovlašćenja inspektora sigurnosti plovidbe.

Članom 22 propisane su kaznene odredbe.

Čl. 23 i 24 propisane su prelazne i završne odredbe Predloga zakona.

V. Procjena finansijskih sredstava za sprovođenje zakona

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbjediti finansijska sredstva u budžetu Crne Gore.

Odredbe Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata, koje se mijenjaju, odnosno dopunjavaju

Član 2

Brodu koji vije zastavu Crne Gore i brodu koji vije stranu zastavu dozvoljena je plovidba u vodama Crne Gore u skladu sa odredbama ovog zakona i zakona kojim se uređuje bezbjednost plovidbe, ako njegova konstrukciona i plovna svojstva, mašine, uređaji i oprema koji služe održavanju sigurnosti plovidbe broda, po tehničkim svojstvima, količini, vrsti i rasporedu na brodu, odgovaraju tehničkim zahtjevima Međunarodne pomorske organizacije (IMO).

Provjeru ispunjenosti zahtjeva iz stava 1 ovog člana, za brod koji vije zastavu Crne Gore vrši organ uprave nadležan za poslove sigurnosti plovidbe (u daljem tekstu: organ uprave), odnosno organizacija priznata od Međunarodne pomorske organizacije (IMO) (u daljem tekstu: priznata organizacija), sa kojom Crna Gora zaključuje ugovor.

Član 3

4) **brod** je putnički, teretni, ribarski, javni ili naučno-istraživački plovni objekat namijenjen za plovidbu morem čija je dužina veća od 12 metara, a nosivosti najmanje 15 tona ili je namijenjen da prevozi više od 12 putnika;

12) **IMO broj** je međunarodni identifikacioni broj koji mora imati svaki plovni objekat koji prevozi više od 12 putnika i čija je nosivost najmanje 100 tona;

14) **komunalni otpad** su sve vrste životinjskog otpada, otpada iz brodske kuhinje i otpada od radova na brodu, isključujući svježu ribu i njene djelove, koji su nastali redovnim radom, a mogu se odstranjivati;

31) **ppm (ml/m³)** je milioniti dio ulja u milion djelova tečnosti;

41) **tanker kategorije 1** je tanker za ulje nosivosti najmanje 20.000 tona, bez zaštićenih tankova za odvojeni balast, koji prevozi kao teret sirovo ulje, teško gorivo, teško dizelsko gorivo ili ulje za podmazivanje, kao i tanker za ulje nosivosti najmanje 30.000 tona, koji prevozi druge vrste ulja;

42) **tanker kategorije 2** je tanker za ulje nosivosti najmanje 20.000 tona, sa zaštićenim tankovima za odvojeni balast, koji prevozi kao teret sirovo ulje, teško gorivo, teško dizelsko gorivo ili ulje za podmazivanje, kao i tanker za ulje nosivosti najmanje 30.000 tona, koji prevozi druge vrste ulja;

43) **tanker kategorije 3** je tanker za ulje nosivosti najmanje 5.000 tona, a manje nosivosti od tankera kategorije 1 i tankera kategorije 2;

Član 9

Zapovjednik broda koji uoči zagađivanje uljem ili štetnim materijama na plovnom putu dužan je da komunikacionim vezama, bez odlaganja o uočenom zagađivanju obavijesti Kapetaniju.

Član 15

Sprječavanje, smanjenje i otklanjanje posljedica zagađivanja mora sa plovnog objekta može da vrši samo pravno lice koje je registrovano za obavljanje te djelatnosti, ako ispunjava uslove u pogledu stručne i tehničke osposobljenosti.

Član 16

Tankeru za ulje nosivosti najmanje 5.000 tona koji nema dvostruku oplatu, tankeru kategorije 1 koji je izgrađen do kraja 1982. godine i tankerima kategorije 2 i 3 koji su izgrađeni do kraja 1984. godine zabranjeno je uplovljavanje u vode Crne Gore.

Član 19

Ministarstvo može dozvoliti uplovljavanje ili isplavljavanje u ili iz voda Crne Gore, ako je tanker za ulje u nevolji i traži mjesto skloništa, odnosno mjesto zaklona ili traži uplovljenje ili isplavljenje u ili iz brodogradilišne luke.

Član 21

Tanker za ulje nosivosti najmanje 150 tona, kao i brod nosivosti najmanje 400 tona mora da ima:

- međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja mora uljem i
- brodski plan za reagovanje u vanrednim situacijama u slučaju zagađivanja uljem.

Tanker za ulje nosivosti najmanje 5.000 tona mora imati obezbijeđen sistem brzog pristupa računarskim programima o stabilnosti broda u oštećenom stanju i o rezidualnoj strukturnoj čvrstoći.

Član 22

Tanker za ulje nosivosti najmanje 150 tona dužan je da vodi knjigu o uljima.

Knjiga iz stava 1 ovog člana sastoji se iz dva odvojena dijela, i to:

- dio I radovi u mašinskom prostoru;
- dio II radovi s teretom i balastom.

Brod nosivosti najmanje 400 tona, kao i drugi plovni objekat koji ima pogonski uređaj snage najmanje 110 KW dužan je da vodi knjigu o uljima - dio I radovi u mašinskom prostoru.

Knjiga iz stava 1 ovog člana vodi se na crnogorskom i engleskom jeziku.

Član 23

Brod nosivosti najmanje 400 tona mora biti opremljen sa jednim ili više tankova za odlaganje teških ostataka ulja i otpadnog ulja, kapaciteta primjerenog tipu pogonskog uređaja i dužini putovanja.

Brod nosivosti od 400 do 10.000 tona mora da ima opremu za prečišćavanje kaljužnih voda sa sistemom alarma, u skladu sa propisima o dozvoljenom sadržaju ulja u kaljužnim vodama, odnosno zauljanim mješavinama.

Brod nosivosti najmanje 10.000 tona, pored opreme iz stava 3 ovog člana, mora da ima i sistem za automatsko zaustavljanje ispuštanja kaljužnih voda.

Dozvoljeni sadržaj ulja iz stava 3 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine i organ državne uprave nadležan za poslove prometa naftnih derivata.

Član 24

Tankereri za ulje nosivosti najmanje 150 tona moraju biti opremljeni:

- sistemom za kontrolu i nadzor ispuštanja ulja;
- detektorom granične površine (međupovršine) ulja-vode u taložnim tankovima;
- taložnim tankovima ili tankom tereta koji je konstruisan kao taložni tank.

Tankereri za prevoz sirove nafte nosivosti najmanje 40.000 tona moraju biti opremljeni:

- tankovima za odvojeni balast, primjereno kapacitetu i tipu tankera;
- sistemom za pranje tankova u kojima se prevozi ili skladišti sirova nafta;
- sistemom inertnog gasa.

Tankereri za prevoz proizvoda sirove nafte nosivosti najmanje 40.000 tona, koji su sagrađeni prije 31. jula 1995. godine i kojima nije izmijenjena konstrukcija, mogu koristiti tankove namijenjene za čisti balast.

Član 30

Brod nosivosti do 400 tona koji prevozi više od 15 putnika i članova posade i brod nosivosti najmanje 400 tona mora da ima međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja mora fekalnim otpadom.

Član 33

Otpaci od hrane sa broda mogu se ispustiti u more na udaljenosti većoj od tri nautičke milje od kopna, ako su usitnjeni uređajima za usitnjavanje sa otvorima manjim od 25 mm.

Član 34

Na brodu dužine najmanje 12 metara mora biti na vidnom mjestu istaknuto uputstvo o rukovanju komunalnim otpadom.

Brod nosivosti najmanje 400 tona, kao i brod koji prevozi najmanje 15 putnika i članova posade mora da:

- ima vidno označene skladišne prostore za različite vrste komunalnog otpada;
- ima plan upravljanja komunalnim otpadom,
- vodi knjigu upravljanja komunalnim otpadom.

Plan upravljanja komunalnim otpadom sadrži opis postupaka za sakupljanje, skladištenje, tretiranje i odlaganje komunalnog otpada.

Član 36

Brod nosivosti najmanje 400 tona i svaka platforma dužni su da sačine listu materija koje oštećuju ozonski omotač i opreme, odnosno sistema koji sadrži te materije, kao i da vode dnevnik opreme.

Član 37

Brod nosivosti najmanje 400 tona, fiksna platforma, odnosno plutajuća platforma za bušenje mora da ima međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha.

Pored svjedočanstva iz stava 1 ovog člana, brod na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 KW mora da ima i međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha emisijama iz motora.

Plovni objekti na kojima su instalirani dizel motori i uređaji i oprema koji se koriste isključivo u vanrednim situacijama ne moraju imati međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha emisijama iz motora.

Brod čija je kobilica položena poslije 1. januara 2000. godine, na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 KW, mora imati tehničko uputstvo.

Tehničko uputstvo je dokument koji sadrži podatke o karakteristikama motora, šifriranim djelovima motora, podešavanju vremena ubrizgavanja goriva, dozvoljenim odstupanjima, izvještaj o testiranju motora, kao i instrukcije o radu motora.

Član 39

Dozvoljeni sadržaj sumpora u brodskom pogonskom gorivu propisuje organ državne uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine, uz prethodno pribavljeno mišljenje organa državne uprave nadležnog za poslove prometa naftnih derivata.

Član 43

Brodu koji krca balastne vode u tank goriva dozvoljeno je ispuštanje balastnih voda isključivo u kopnene uređaje za prihvat i rukovanje ili u more kroz uređaje za filtriranje ulja s alarmom i automaskim zaustavljanjem.

Član 45

Tanker nosivosti najmanje 150 tona i brod nosivosti najmanje 300 tona moraju da vode knjigu balasta.

Član 49

Plovni objekti nosivosti najmanje 400 tona, osim fiksne i plutajuće platforme FPSO i FSO, moraju da imaju međunarodno svjedočanstvo o sistemu protiv obrastanja trupa broda.

Brod dužine najmanje 24m i nosivosti najviše 400 tona u međunarodnoj plovidbi mora da ima izjavu o sistemu protiv obrastanja trupa broda i potvrdu, odnosno račun o nabavci sredstava protiv obrastanja trupa broda.

Izjava iz stava 2 ovog člana mora biti potpisana od vlasnika broda ili njegovog ovlašćenog agenta.

Član 52

Korisnik luke dužan je da ima ovjeren plan prihvata i rukovanja otpadom, otpadnim uljem i ostacima tereta sa plovnog objekta.

Korisnik luke dužan je da o svakoj izmjeni plana prihvata i rukovanja otpadom, otpadnim uljem i ostacima tereta sa plovnog objekta obavijesti Ministarstvo, u roku od 24 sata od nastalih izmjena.

Ovjeru plana iz stava 1 ovog člana vrši Ministarstvo.

Član 53

Zapovjednik broda koji uplovljava u luku dužan je da Kapetaniji dostavi izvještaj o količinama otpada, otpadnim uljima i ostataka tereta na brodu, kao i datum i mjesto posljednje isporuke, i to ako:

- je odredišna luka poznata, najmanje 24 sata prije uplovljavanja;
- odredišna luka nije poznata, odmah po saznanju odredišne luke;
- je trajanje putovanja manje od 24 sata, odmah poslije isplovljavanja iz prethodne luke.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana zapovjednik broda dužan je da čuva do dolaska u sljedeću luku.

Član 57

Brod koji kao teret prevozi najmanje 2.000 tona ulja u rasutom stanju i brod nosivosti najmanje 1.000 tona, odnosno brod koji kao teret prevozi štetne tečne materije u rasutom stanju mora da ima polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije, kao što je bankarska garancija ili potvrda izdata od jednog od međunarodnih fondova za naknadu štete.

Osiguranje ili druga finansijska garancija iz stava 1 ovog člana mora biti bezuslovna i neopoziva.

Kapetanija je dužna da, na zahtjev vlasnika broda iz stava 1 ovog člana koji je upisan u upisnik brodova, izda svjedočanstvo o važećem osiguranju ili drugim finansijskim garancijama.

Svjedočanstvo iz stava 3 ovog člana izdaje se na crnogorskom i engleskom jeziku i sadrži sljedeće podatke:

- 1) ime broda, pozivni znak i luku upisa;
- 2) ime/naziv i sjedište upisanog vlasnika;
- 3) IMO broj za identifikaciju broda;
- 4) vrstu i trajanje osiguranja;
- 5) ime i sjedište osiguravača ili drugog lica koje je dalo/pružilo finansijsku garanciju, kao i mjesto gdje je osiguranje ili druga finansijska garancija zaključena;
- 6) period važenja svjedočanstva, koji ne može biti duži od perioda važenja osiguranja ili druge garancije.

Svjedočanstvo iz stava 3 ovog člana mora se nalaziti na brodu, a kopija svjedočanstva čuva se u upisniku broda.

Važenje osiguranja ili druge finansijske garancije iz stava 1 ovog člana ne može prestati prije isteka roka od tri mjeseca, računajući od dana kada je Kapetaniji dostavljeno obavještenje da će osiguranje ili druga finansijska garancija prestati da

važi, ako se, istovremeno, jedno osiguranje ili finansijska garancija ne zamijeni drugom.

Obavještenje iz stava 6 ovog člana Kapetaniji dostavlja vlasnik broda.

Član 61

- brodu zabrani isplavlavanje ako postoji opasnost da može izazvati zagađivanje;
- naredi brodu isporuku otpada i ostataka tereta prije isplavlavanja iz luke;

Član 62

Novčanom kaznom od 500 eura do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ako nije došlo do zagađivanja u većoj mjeri ili na širem prostoru, nije došlo do uništenja ili oštećenja životinjskog ili biljnog svijeta velikih razmjera ili do zagađivanja životne sredine u toj mjeri da su za njegovo otklanjanje potrebni duže vrijeme ili veliki troškovi, ako:

1) ispusti ulje, zauljane mješavine, kaljužne vode ili zauljani otpad (član 4 stav 1 alineja 1);

2) ispusti štetne tečne materije koje su privremeno utvrđene kao takve, vodu od pranja tanka ili drugih mješavina koje sadrže takve materije (član 4 stav 1 alineja 2);

3) ispusti ili izvrši odlaganje na morsko dno štetne materije u upakovanoj formi (član 4 stav 1 alineja 3);

4) ispusti komunalni otpad (član 4 stav 1 alineja 4);

5) ispusti štetne materije u vazduh (član 4 stav 1 alineja 5);

6) ispusti balastne vode ili talog iz balastnih tankova ako sadrže štetne materije i patogene mikroorganizme i invazivne vrste (član 4 stav 1 alineja 6);

7) primjenjuje antivegetativne sisteme protiv obrastanja broda ako sadrže biocidna organska jedinjenja kalaja (član 4 stav 1 alineja 7);

8) izvrši namjerno potapanje, spaljivanje ili zakopavanje na morsko dno otpada i drugih materija (član 4 stav 1 alineja 8);

9) prije isplavlavanja iz luke operator broda koji prevozi štetne materije ne dostavi Kapetaniji ime, pozivni znak, IMO broj ili MMSI broj, luku odredišta, procijenjeno vrijeme odlaska iz luke i dolaska u luku odredišta, podatke iz člana 5 ovog zakona i izjavu da se na brodu nalazi lista ili manifest, plan ukrcaja, kao i mjesto skladištenja štetnih materija na brodu (član 6 stav 1 al. 1, 2, 3 i 4);

10) operator broda koji prevozi štetne materije, a dolazi iz luke države koja nije članica EU i uplovljava u luku ili na sidrište Crne Gore ne dostavi Kapetaniji podatke iz čl. 5 i 6 ovog zakona odmah nakon isplavlavanja iz prethodne ukrcajne luke (član 7 stav 1);

11) operator broda koji prevozi štetne materije, a dolazi iz luke države članice EU i uplovljava u luku ili na sidrište Crne Gore ne dostavi Kapetaniji, u roku od 24 sata prije odlaska, odnosno najkasnije u trenutku odlaska broda iz prethodne luke ako plovidba traje kraće od 24 sata, podatke: ime, pozivni znak, IMO broj ili MMSI broj, luku odredišta, procijenjeno vrijeme odlaska iz luke i dolaska u luku odredišta i podatke o ukupnom broju lica na brodu (član 7 stav 2 al. 1, 2, 3, i stav 3);

12) brod koji prevozi štetne materije, prilikom uplovlavanja ili isplavlavanja iz luke Crne Gore, ne koristi usluge pilota (član 8);

13) zapovjednik broda koji uoči zagađivanje uljem ili štetnim materijama na plovnom putu bez odlaganja ne obavijesti Kapetaniju o uočenom zagađivanju (član 9 stav 1);

14) zapovjednik broda o zagađivanju u roku od 24 sata od uplovljavanja u luku, ne podnese izvještaj Kapetaniji sa izvodom iz brodskog dnevnika (član 9 stav 3);

15) zapovjednik broda ili operator ne obavijeste organ uprave ili priznatu organizaciju u najkraćem mogućem roku radi utvrđivanja potrebe pregleda broda, ako se na brodu dogodi nezgoda ili otkrije nedostatak koji utiče na cjelokupnost broda ili opreme potrebne za zaštitu životne sredine od zagađivanja uljem, opasnim hemikalijama i štetnim materijama (član 10 stav 1);

16) zapovjednik broda ili operator ne obavijesti, bez odlaganja, nadležni organ države u čijoj luci se brod nalazi ili ne obavijesti pomorsku upravu najbliže obalne države (član 10 st. 2 i 3);

17) tanker za ulje iz člana 16 ovog zakona uplovi u vode Crne Gore (član 16);

18) tanker za ulje koji prevozi teške frakcije ulja kao teret, a nema dvostruku oplatu uplovi u vode Crne Gore (član 17 stav 1);

19) fiksna, plutajuća i platforma za bušenje, kao i plutajuće sredstvo za proizvodnju, skladištenje i iskrčavanje ulja i plutajuća skladišna jedinica ili platforma za proizvodnju gasa ne ispunjavaju tehničke propisane uslove za zaštitu mora od zagađivanja (član 20 stav 1);

20) tanker za ulje nosivosti najmanje 150 tona, kao i brod nosivosti najmanje 400 tona nemaju na brodu međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja mora uljem, brodski plan za reagovanje u vanrednim situacijama u slučaju zagađivanja uljem (član 21 stav 1 al. 1 i 2);

21) tanker za ulje nosivosti najmanje 5000 tona nema obezbijeđen sistem brzog pristupa računarskim programima o stabilnosti broda u oštećenom stanju i o rezidualnoj strukturnoj čvrstoći (član 21 stav 2);

22) tanker za ulje, brodovi i drugi plovni objekti iz člana 22 ovog zakona ne vode knjigu o uljima (član 22 st. 1 i 3);

23) brod nosivosti najmanje 400 tona nije opremljen sa jednim ili više tankova dovoljnog kapaciteta za odlaganje teških ostataka ulja i otpadnog ulja primjerenog tipu pogonskog uređaja i dužini putovanja (član 23 stav 1);

24) dovodni i odvodni cjevovodi tankova broda iz člana 23 stav 1 ovog zakona nijesu neposredno povezani sa pogonskim uređajem preko standardne spojnice za pražnjenje koja je instalirana na otvorenoj palubi (član 23 stav 2);

25) brod nosivosti od 400 tona do 10.000 tona nema opremu za prečišćavanje kaljužnih voda sa sistemom alarma (član 23 stav 3);

26) brod nosivosti najmanje 10.000 tona nema sistem za automatsko zaustavljanje ispuštanja kaljužnih voda (član 23 stav 4);

27) tanker za ulje nosivosti najmanje 150 tona nije opremljen sistemom za kontrolu i nadzor ispuštanja ulja, detektorom granične površine (međupovršine) ulja - vode u taložnim tankovima, taložnim tankovima ili tankom tereta koji je konstruisan kao taložni tank (član 24 stav 1 al. 1,2 i 3);

28) tanker za prevoz sirove nafte nosivosti najmanje 40.000 tona nije opremljen tankovima za odvojeni balast, sistemom za pranje tankova u kojima se prevozi ili skladišti sirova nafta i sistemom inertnog gasa (član 24 stav 2 al. 1, 2 i 3);

29) brod za prevoz rasutog tereta i tanker za ulje stariji od 5 godina ne vode registar izvještaja o izvršenim pregledima sa pripadajućom dokumentacijom i izvještaj o procjeni stanja konstrukcije trupa broda (član 25 stav 1);

30) zapovjednik broda, najkasnije 24 sata prije uplovljavanja u luku Crne Gore, ne dostavi Kapetaniji izvještaj o količini teških ostataka ulja, otpadnog ulja, zauljanih mješavina i kaljužnih voda i datumu i mjestu njegove posljednje predaje (član 27);

31) brod namijenjen za prevoz štetnih tečnih materija u rasutom stanju nema međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja mora štetnim tečnim

materijama u rasutom stanju, P&A Priručnik za rukovanje štetnim tečnim materijama u rasutom stanju, knjigu o teretu i brodski plan za reagovanje u vanrednim situacijama za slučaj zagađivanja (član 28 stav 1 tač. 1, 2, 3 i 4);

32) štetne materije koje se prevoze kao teret nijesu na propisan način upakovane i označene (član 29 stav 1);

33) brod nosivosti do 400 tona koji prevozi više od 15 putnika i članova posade i brod nosivosti najmanje 400 tona nema međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja mora fekalnim otpadom (član 30);

34) brod nosivosti do 400 tona koji prevozi više od 15 putnika i članova posade ili brod nosivosti najmanje 400 tona nema jedan od sistema uređaja za fekalni otpad iz člana 31 ovog zakona (član 31 stav 1 tač. 1, 2 i 3);

35) brod dužine najmanje 12 metara ne istakne na vidno mjesto uputstvo o rukovanju komunalnim otpadom (član 34 stav 1);

36) brod nosivosti najmanje 400 tona, kao i brod koji prevozi najmanje 15 putnika i članova posade nema vidno označene skladišne prostore za različite vrste broskog komunalnog otpada, plan upravljanja broskim komunalnim otpadom i ne vode knjigu upravljanja broskim komunalnim otpadom (član 34 stav 2 al. 1, 2 i 3);

37) je na brodu ugrađena instalacija ili sistem koji koristi, odnosno sadrži materije koje oštećuju ozonski omotač (član 36 stav 1);

38) na brodu koji ima ugrađene instalacije i sisteme koji koriste, odnosno sadrže materije koje oštećuju ozonski omotač nije na vidnom mjestu istaknuto uputstvo o rukovanju i održavanju tih instalacija i sistema (član 36 stav 2);

39) brod nosivosti najmanje 400 tona, kao i platforma nemaju ili ne vode listu sa podacima o materijama koje oštećuju ozonski omotač i opremi koja sadrži te materije, kao i dnevnik opreme (član 36 stav 3);

40) brod nosivosti najmanje 400 tona, fiksna platforma i plutajuća platforma za bušenje nemaju međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha (član 37 stav 1);

41) brod na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 KW nema međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha emisijama iz motora (član 37 stav 2);

42) brod čija je kobilica položena poslije 1. januara 2000. godine na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 KW nema tehničko uputstvo (član 37 stav 4);

43) tanker koji prevozi sirovu naftu nema plan upravljanja isparljivim organskim jedinjenjima koji je odobrio organ uprave ili priznata organizacija (član 38);

44) brod nema potvrdu o karakteristikama broskog pogonskog goriva (član 39 stav 1);

45) zapovjednik broda koji je ukrcao balastne vode nije, prije uplovljavanja u vode Crne Gore, izvršio zamjenu balastnih voda ili obradu balastnih voda, iskrcaj balastnih voda u uređaje za prihvata i rukovanje ili zadržavanje balastnih voda na brodu na način iz člana 41 ovog zakona (član 41);

46) brod koji je konstruisan za krcanje balastnih voda koji uplovljava u luke Crne Gore nema plan upravljanja balastnim vodama (član 44 stav 1);

47) tanker nosivosti najmanje 150 tona, kao i brod nosivosti najmanje 300 tona ne vode knjigu balasta (član 45 stav 1);

48) plovni objekti iz člana 45 stav 1 ovog zakona ne prijave Kapetaniji količinu i porijeklo balastnih voda najkasnije 48 sati prije uplovljavanja u luke Crne Gore (član 45 stav 4);

49) u vode Crne Gore ispušta balastne vode koje sadrže mikroorganizme i štetne materije (član 46 stav 1);

50) zapovjednik broda talog koji ostane nakon ispuštanja balastnih voda ne sakuplja i odlaže na način iz člana 47 ovog zakona;

51) korisnik luke svaka tri mjeseca ne vrši analizu stanja mora u odnosu na zagađivanje balastnim vodama na lučkom području i o tome ne dostavi izvještaj Ministarstvu i organu državne uprave nadležnom za poslove zaštite životne sredine u roku od dva dana (član 48 st. 1 i 2);

52) plovni objekat nosivosti najmanje 400 tona i plutajući objekti FPSO i FSO nema međunarodno svjedočanstvo o sistemu protiv obrastanja trupa broda (član 49 stav 1);

53) brod dužine najmanje 24 metra i nosivosti najviše 400 tona u međunarodnoj plovidbi nema izjavu o sistemu protiv obrastanja trupa broda i potvrdu, odnosno račun o nabavci sredstava protiv obrastanja trupa broda (član 49 stav 2);

54) vrši namjerno potapanje otpada bez odobrenja iz člana 50 stav 2 i 3 ovog zakona (član 50 st. 2 i 3);

55) korisnik luke ne opremi luku uređajima za prihvat i rukovanje otpadom, otpadnim uljem, ostacima tereta i talogom iz balastnih tankova sa plovnih objekata (član 51);

56) korisnik luke nema ovjeren plan za prihvat i rukovanje otpadom, otpadnim uljem i ostacima tereta sa plovnog objekta (član 52 stav 1);

57) zapovjednik broda koji uplovljava u luku ne dostavi Kapetaniji izvještaj o količinama otpada, otpadnim uljima i ostacima tereta na brodu, kao i datum i mjesto posljednje isporuke na način iz člana 53 ovog zakona;

58) brod koji kao teret prevozi najmanje 2.000 tona ulja u rasutom stanju i brod nosivosti najmanje 1.000 tona, odnosno brod koji kao teret prevozi štetne tečne materije u rasutom stanju nema polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije kao što je bankarska garancija ili potvrdu izdatu od jednog od međunarodnih fondova za naknadu štete, za pokriće odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem (član 57 stav 1);

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 30 eura do 2.000 eura.

IZVJEŠTAJ O KOMENTARIMA I IZJAŠNJENJIMA NA PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZAŠTITI MORA OD ZAGAĐIVANJA SA PLOVNIH OBJEKATA

U skladu sa Programom rada Vlade za 2013. godinu, Normativni dio, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je pristupilo izradi Prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovni objekata i tim povodom uputilo poziv svim zainteresovanim institucijama, organizacijama i pravnim i fizičkim licima da imenuju predstavnike za učešće u radnom timu. Tekst Nacrta zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovni objekata dostavljen je 05. novembra 2013. godine svim nadležnim organima državne uprave, i relevantnim institucijama iz oblasti pomorstva, sa pozivom da se sva zainteresovana lica uključe i dostave komentare i prijedloge na tekst zakona.

Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, kao obrađivaču Prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovni objekata su dostavljene primjedbe, sugestije i mišljenja, i to:

1. **Opština Tivat** je dopisom br. 0905-796/1 od 15.11.2013. godine dostavila mišljenje i sugestije na Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovni objekata, sa sljedećim komentarima i prijedlozima:

- Članom 11 stav 6 propisano je da voda za pranje skladišta tereta, palube i vanjske površine broda, koja sadrži sredstva za čišćenje i aditive, može se ispustiti u more ako nijesu štetni za morsku okolinu. Mišljenja smo da se voda koja sadrži sredstva za čišćenje i aditive ne smije ispustiti u Bokokotorski zaliv obzirom na osjetljivost ovog područja. Takođe, voda koja sadrži sredstva za čišćenje i aditive ne smije se ispustiti ni na otvorenom moru u blizini obale, odnosno ovim članom je potrebno definisati udaljenost od kopna na kojem se ova voda smije ispustiti. Član 11 ovog Zakona potrebno je dopuniti u skladu sa navedenim primjedbama, kao i član 22 kojim je potrebno definisati kaznene odredbe vezano za navedene primjedbe.

Na predmetni komentar i prijedlog Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je zauzelo stav da nije saglasno sa navedenim mišljenjem na član 11 iz razloga što su izmjene i dopune postojećeg člana 33 Zakona usaglašene sa revidiranim Aneksom V MARPOL konvencije.

- Članom 22 potrebno je definisati kaznenu odredbu vezano za ispuštanje fekalnog otpada sa broda u more.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo ovaj predlog kao opravdan i isti unijela u Zakon.

U članu 22 dodata je kaznena odredba i glasi:

“36) vrši ispuštanje fekalnog otpada sa broda u more, osim u slučajevima utvrđenim u članu 32 stav 1 tač. 1, 2, 3 i 4 (član 32);”

2. **Opština Herceg Novi** je dopisom br. 02-4-353-72/2013 od 18.11.2013. godine dostavila mišljenje i sugestije na Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovni objekata, sa sljedećim komentarima i prijedlozima:

- Definirati šta je BT.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što je ta definicija predmet zakona o sigurnosti plovidbe

- Hidroavion je po Zakonu o vazdušnom saobraćaju određen kao vazduhoplov, a ne kao plovilo, a tim zakonom je data mogućnost da se na vodi (pa i na moru) izgradi i aerodrom, što bi trebalo imati u vidu i u ovom zakonu.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što je ista preuzeta iz Direktive Evropske Unije o lučkim prihvatnim uređajima za otpadne materije i ostatke tereta sa brodova 2000/59/EC, a ona tretira hidroavion kao brod. Uzletanje i slijetanje hidroaviona, kao i prostor gdje na vodi isti mogu slijetati i uzlijetati, predmet su regulisanja zakona o sigurnosti plovidbe.

- Izmijeniti član 4 postojećeg zakona i izričito navesti da je zabranjeno ispuštanje opasnih materija.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što je to već definisano u članu 3 tačka 38 postijjećeg zakona.

- U članu 4 Izmjena i dopuna odrediti da li se radi o organu državne ili lokalne uprave.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što je, u članu 2 stav 2 Prijedloga zakona o izmjenama i dopunama zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovinih objekata, već navedeno o kojem se organu uprave radi.

- Član 11 Izmjena : problem je što nisu delinisane štetne materije, (već samo opasne) i nije određeno kako će se utvrđivati da će ostaci tereta sadržati štetne materije po morsku okolinu

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što je u članu 3 tačka 38 postijjećeg zakona to već definisano. Što se tiče utvrđivanja da li ostaci tereta sadržati štetne materije, IMO je sa svojim rezolucijama tačno naveo način utvrđivanja, a u IMSBC u sekciji 4.2 naloženo je da u deklaraciji o prevozu rasutih tereta mora jasno biti navedeno koje su štetne materije uključene u teret, što znači da na brodu već postoje podaci odnosno informacije koje će inspekciji sigurnosti plovidbe omogućiti da utvde štetne materije u teretu.

- Član 13 izmjena predviđa obavezu posjedovanja plana upravljanja komunalnim otpadom. Ko daje saglasnost na taj plan?

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što konvencija MARPOL u prilogu V ne traži da plan bude ovjeren nego samo nameće obavezu posjedovanja ovog plana. Takođe, IMO sa svojim rezolucijama daje tačno način kako se ovaj plan pravi.

- Ko će kontrolisati da li se postupa sa otpadom u skladu sa planom upravljanja otpadom?

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što je inspekcija sigurnosti plovidbe u obavezi da kontroliše da li se postupa sa otpadom u skladu sa planom upravljanja otpadom.

- Kako će se znati da li se brod nalazi u području iz člana 40 postojećeg zakona?

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što je svaki brod u obavezi da posjeduje ažurirane navigacione karte, obavještenja za pomorce, kao i ostale relevantne podatke na osnovu kojih može tačno da utvrdi gdje se nalazi i što u tom području postoji od onoga što je navedeno u članu 40.

3. **AD “Jadransko brodogradilište Bijela”** je dopisom br. 5/217-130 od 15.11.2013. godine dostavila mišljenje i sugestije na Nacrt zakona o izmjenam i dopunama Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata, sa sljedećim komentarima i prijedlozima:

- **Član 2 Izmjene Člana 3 Zakona:** Tačka 14 se mijenja i glasi:

„Komunalni otpad su sve vrste otpadaka hrane, isključujući svježu ribu i njene djelove, otpad iz brodskih prostorija, isključujući sanitarne vode, otpad nastao redovnim održavanjem brodas, uključujući sredstva za šišćenje i aditive, sve vrste plastike, ostaci tereta, kuhinjske ulje, ribarska oprema i životinjska trupla, koji su nastali redovnim radom, a mogu se odstraniti.”

Definicija je nejasna, pa se ne može zaključiti što sve predstavlja komunalni otpad. (Npr.: Da li su ostaci tereta komunalni otpad?)

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo ovaj predlog kao opravdan i dodatno proširila i pojasnila pomenutu definiciju koja sada glasi:

“14) **komunalni otpad** su otpatci hrane, osim svježe ribe i njenih djelova, otpad iz brodskih prostorija (papir, krpe, staklo, metal, flaše, posuđe, itd.), osim sanitarnih voda, otpad nastao redovnim održavanjem broda (otpad od redovnog održavanja ili radnji na brodu, otpadni materijal nastao od učvršćivanja i rukovanja teretom, sredstava za čišćenje i aditivi), sve vrste plastike, ostaci tereta u skladu sa Aneksom V MARPOL konvencije, osim prašine od tereta koji je zaostao na palubi nakon metenja ili prašine na vanjskim površinama broda, ulje za kuvanje, ribarski alat (uređaj ili njegov dio ili kombinacija djelova koji se mogu postaviti na ili u vodi ili na morskome dnu sa namjerom hvatanja ili kontrole za naknadno hvatanje ili uzgajanje morskih ili slatkovodnih organizama), koji su nastali redovnim radom, a mogu se redovno ili povremeno odstranjivati, kao i životinjski leševi;”

- Član 11 Izmjene člana 33 Zakona:

Predloženim izmjenama prema stavu 3 proističe da se ostaci tereta, a koji npr. mogu biti i ostaci od ulja, odnosno nafte ili njenih derivata, mogu ispustiti u more na udaljenosti od 12 nautičkih milja od kopna, izuzev u posebnom području.

Predloženim izmjenama prema stavu 4 proističe da se isti ovi ostaci tereta (ulje, nafta i njeni derivati) mogu ispustiti i u posebnom području, ako ne sadrže štetne materije po morsku okolinu, luka odlaska i dolaska se nalaze u posebno području i ne posjeduju prihvatne uređaje za takav otpad.

Predloženim izmjenama prema stavu 5. „Voda za pranje skladišta tereta, palube i vanjske površine broda koja sadrži sredstva za čišćenje i aditive, može se ispustiti u more, ako nijesu štetni za morsku okolinu“.

Po našem mišljenju navedene predložene izmjene člana 11 su u suprotnosti sa međunarodnim propisima.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što su izmjene i dopiune postojećeg člana 33 Zakona usaglašene sa revidiranim Aneksom V MARPOL konvencije.

- Član 21 Izmjena člana 61 Zakona: Dodavanje novih alineja:

„ - Uzeti uzorke boje za za štitu od obrastanja broda, i - Uzeti uzorek goriva radi povjere sadržaja sumpora“

Koliko nam je poznato praksa da inspekcija ima ovlašćenje za obavljanje uzorkovanja nije u skladu sa relevantnim propisima i standardima, pa bi se u slučaju međunarodnog sudskog spora vjerodostojnost takvih uzoraka mogla osporiti od strane stranog broda.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ocijenilo gore navedeni komentar kao neosnovan iz razloga što su Rezolucijom IMO-a MEPC.104(49) data uputstva o proceduri vršenja uzorkovanja nanesenih premaza na trupu broda prema kojoj inspektori mogu vršiti uzorkovanja navedenog a ovlašćene laboratorije će izvršiti određenu analizu uzoraka. Kao dodatak navedenom, inspektori su u obavezi da sačine izvještaj-zapisnik o izvršenom uzorkovanju a shodno formularu koji navedena rezolucija propisuje.

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacarta/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacarta/predloga propisa na Vladi		
MSP-TU/PZ/13/14		MSP-IU/PZ/13/14		
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka				
Direktiva 2000/59/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 27 novembra 2000. o lučkim prihvatnim uređajima za otpadne materije i ostatke tereta sa brodova - 32000L0059				
3. Naziv nacarta/predloga propisa Crne Gore				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata		Proposal for the Law on Amendments to the Law on the Prevention of Pollution from Vessels		
4. Usklađenost nacarta/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacarta/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacarta/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti
Direktiva 2000/59/EZ				
Član 1 Svrha Svrha ove Direktive je smanjenje ispuštanja otpada s brodova i ostataka tereta u more, naročito ilegalnog ispuštanja s brodova koji se koriste u lukama Zajednice, na način da se poboljša dostupnost i upotreba lučkih uređaja za prihvatanje otpada s brodova i ostataka tereta te da se time unaprijedi zaštita morske okoline.	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 1 Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata	

Član 2 Definicije U svrhu ove Direktive: (a) "brod" označava pomorsko plovilo bilo koje vrste koje saobraća morem i uključuje hidroglisere, aeroglisere, uranjajuća te plutajuća plovila;	Član 2 Tačka 4 mijenja se i glasi: "4) brod je plovni objekat koji saobraća morem, uključujući i hidroglisere, hidroavione i plutajuće plovne objekte, osim ratnih brodova i brodova koje koriste organi državne uprave;	Potpuno usklađeno		
(b) "Marpol 73/78" označava Međunarodnu konvenciju za sprječavanje zagađenja s brodova, 1973, prema izmjenama Protokola iz 1978, a koja stupa na snagu danom donošenja ove Direktive;	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
(c) "otpad koji stvaraju brodovi" označava sav otpad, uključujući otpadne vode, ostatke koji se ne odnose na teret, a koje brod stvara u toku svoje eksploatacije i koji ulaze u opseg Priloga I, IV. i V Marpol-a 73/78 te otpad u vezi s teretom prema definiciji iz smjernica za primjenu Priloga V. Marpol-a 73/78;	Član 2 Tačka 14 mijenja se i glasi: 14) komunalni otpad su otpatci hrane, osim svježe ribe i njenih djelova, otpad iz brodskih prostorija (papir, krpe, staklo, metal, flaše, posuđe, itd.), osim sanitarnih voda, otpad nastao redovnim održavanjem broda (otpad od redovnog održavanja ili radnji na brodu, otpadni materijal nastao od učvršćivanja i rukovanja teretom, sredstava za čišćenje i aditivi), sve vrste plastike, ostaci tereta u skladu sa Aneksom V MARPOL konvencije, osim prašine od tereta koji je zaostao na palubi nakon metenja ili prašine na vanjskim površinama broda, ulje za kuvanje, ribarski alat (uređaj ili njegov dio ili kombinacija djelova koji se mogu postaviti na ili u vodi ili na morskom dnu sa namjerom hvatanja ili kontrole za naknadno hvatanje ili uzgajanje morskih ili slatkovodnih organizama), koji su nastali redovnim radom, a mogu se redovno ili povremeno odstranjivati, kao i životinjski leševi;	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići naknadnim izmjenama i dopunama ovog zakona	I kvartal 2018.

(d) "ostaci tereta" označavaju ostatke bilo kojeg tereta na brodu u skladištima tereta ili tankovima koji ostaju nakon istovara i čišćenja i uključuju pekornjerno ukrane/iskrcane količine i proliveni materijal;	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Definicija je regulisana članom 3 Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata	
(e) "lučki uređaji za prihvat" označavaju bilo koje postrojenje, bez obzira da li je fiksno, plutajuće ili prenosno i koje je u stanju prihvatiti otpad koji stvaraju brodovi ili ostatke tereta;	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 51 Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata	
(f) "ribarski brod" označava brod opremljen ili korišten u komercijalne svrhe za lov ribe ili živih organizama iz mora;	Član 2 Tačka 4 mijenja se i glasi: "4) brod je plovni objekat koji saobraća morem, uključujući i hidroglisere, hidroavione i plutajuće plovne objekte, osim ratnih brodova i brodova koje koriste organi državne uprave;	Potpuno usklađeno	Pojam brod podrazumijeva i ribarski brod	
(g) "plovilo za razonodu" označava brod bilo koje vrste, nezavisno o pogonu, a namijenjeno je za sport i razonodu;	Član 2 Poslije tačke 32 dodaje se nova tačka koja glasi: 32a) rekreativno plovilo je brod koji je namijenjen za sport i rekreaciju, bez obzira na vrstu pogona;"	Potpuno usklađeno		
(h) "luka" označava mjesto ili geografsko područje na kojem su izvršeni radovi i ugrađena oprema koja omogućava, u prvom redu, prihvat brodova, uključujući ribarske brodove i plovila za razonodu. Ne dovodeći u pitanje definicije iz tačaka (c) i (d) "otpada koji stvaraju brodovi" i "ostaci tereta" smatraće se otpadom u smislu člana 1, tačke (a) Direktive Savjeta 75/442/EEZ o otpadu 8 od 15. jula 1975.	nema odgovarajuće odredbe	potpuno usklađeno	Definicija je regulisana članom 3. Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata	

Član 3 Opsjeg Ova se Direktiva primijenjuje na: (a) sve brodove, uključujući ribarske brodove i plovila za razonodu, nezavisno od zastave koju nose, luke njihovog pristajanja ili saobraćanja između luka država članica, uz izuzetak bilo kojeg vojnog broda, pomorske pomoćne opreme ili druge vrste broda u vlasništvu ili pod upravljanjem države, a koji se trenutno koriste u vladine, nekomercijalne svrhe; (b) sve luke država članica koje posjećuju brodovi koji su obuhvaćeni tačkom (a). Države članice obavezuju se preduzeti potrebne mjere pomoću kojih će se osigurati da brodovi koji su izuzeti iz opsega ove Direktive pod tačkom (a) prethodnog stava isporuče otpad koji su stvorile i ostatke tereta na način koji je dosljedan odredbama ove Direktive i koji je primjeren i prikladan u skladu s njom.	Nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
Član 4 Lučki uređaji za prihvrat otpada 1. Države članice moraju osigurati dostupnost lučkih uređaja za prihvrat otpada koji odgovaraju potrebama brodova koji obično koriste te luke na način da ne uzrokuju neprimjereno kašnjenje brodova. 2. Da bi se postigla primjerenost, uređaji za prihvrat otpada moraju biti u stanju primiti vrste i količine otpada koje brod stvori i ostatke tereta s brodova koji uobičajeno koriste tu luku te se pri tome moraju uzeti u obzir poslovne potrebe korisnika luke, veličina i geografski položaj luke, vrsta broda koji pristaju u tu luku te izuzeća iz člana 9. 3. Države članice moraju ustanoviti postupke, u skladu s onima koji su propisani od strane Međunarodne pomorske organizacije (IMO), vezano za izvještavanje	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 51 Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata	

države dotične luke o navodima da su lučki uređaji za prihvrat otpada neodgovarajući.				
Član 5. Planovi za prihvrat i rukovanje otpadom 1. Za svaku luku potrebno je izraditi odgovarajući plan za prihvrat i rukovanje otpadom i sprovesti ga i to nakon savjetovanja s odgovarajućim stranama, naročito s korisnicima luka ili njihovim predstavnicima, uzimajući u obzir zahtjeve iz članova 4, 6, 7, 10. i 12. Detaljni uslovi za izradu takvih planova dati su u Prilogu I. 2. Planovi prihvata i rukovanja otpadom iz stava 1. mogu se, kad je to potrebno radi efikasnosti, izraditi imajući u vidu regionalni kontekst i uz odgovarajući angažman svake luke, pod uslovom da su potreba i dostupnost uređaja za prihvrat definisani za svaku luku posebno. 3. Države članice moraju ocijeniti i odobriti plan prihvata i rukovanja otpadom, nadgledati njegovu primjenu i osigurati njegovo ponovno odobrenje najmanje svake tri godine te kad god nastupi značajnija promjena u radu i funkcionisanju luke.	Član 18 Član 52 mijenja se i glasi: “Korisnik luke dužan je da sačini plan prihvata i rukovanja otpadom, otpadnim uljem i ostacima tereta sa plovnog objekta. Na plan iz stava 1 ovog člana saglasnost daje Ministarstvo i vrši kontrolu sprovođenja plana najmanje jednom u tri godine ili odmah nakon značajnih promjena u radu i funkcionisanju luke.”	Potpuno usklađeno		
Član 6 Obavješćavanje 1. Zapovjednik broda, izuzev ribarskih brodova ili plovila za razonodu koji su ovlašteni za prevoz do 12 putnika, koji polaze u jednu od luka smještenih u Zajednici dužan je vjerno i precizno ispuniti obrazac iz Priloga II i o podacima sadržanim u njemu obavijestiti vlasti ili organe koji su u tu svrhu određeni od strane države članice u kojoj se luka nalazi: (a) najmanje 24 sata prije dolaska, ukoliko je luka pristajanja poznata; ili (b) čim luka pristajanja bude poznata, ako je taj podatak dostupan manje od 24 sata prije dolaska; ili (c) najkasnije po isplovljavanju iz prethodne luke, ukoliko	Član 19 Član 53 mijenja se i glasi: “Zapovjednik broda, koji uplovljava u luku, dužan je da Kapetaniji dostavi izvještaj o količinama otpada, otpadnim uljima i ostacima tereta na brodu, kao i datum i mjesto posljednje isporuke i to ako: - je odredišna luka poznata, najmanje 24 sata prije uplovljavanja; ili, - luka pristajanja bude poznata, manje od 24 sata prije dolaska; ili,	Potpuno usklađeno		

putovanje traje kraće od 24 sata. Države članice mogu odlučiti da će o tim podacima biti obaviješten operater lučkog uređaja za prihvata otpada, koji će ih proslijediti nadležnom državnom organu. 2. Podaci iz stava 1 moraju se čuvati na brodu najmanje do sljedeće luke pristajanja te se moraju dati na uvid organima države članice na njihov zahtjev.	- je trajanje putovanja manje od 24 sata, odmah poslije isplovljavanja iz prethodne luke. Izveštaj iz stava 1 ovog člana, zapovjednik broda dužan je da čuva do dolaska broda u sljedeću luku. Odredbe stava 1 ovog člana ne primjenjuju se na ribarske brodove ili plovila za razonodu koji prevoze do 12 putnika.			
Član 7 Isporuka otpada koji stvara brod 1. Zapovjednik broda koji pristaje u luci Zajednice mora prije nego što napusti luku isporučiti sav otpad koji je stvorio brod u lučki uređaj za prihvata otpada. 2. Uprkos odredbi sadržanih u stavu 1, brod može nastaviti svoje putovanje u sljedeću luku pristajanja da ne isporuči otpad koji je stvorio, ukoliko iz podataka koji su dati u skladu s članom 6 i Prilogom II proizilazi da brod posjeduje dovoljan kapacitet za skladištenje svog otpada a koji se akumulirao ili će biti akumuliran u toku predviđenog putovanja broda do sljedeće luke isporuke. Ako postoje valjani razlozi za vjerovanje da u planiranoj luci isporuke nisu dostupni odgovarajući uređaji, ili ukoliko ta luka nije poznata, te stoga postoji rizik da se otpad ispusti u more, država članica mora preduzeti sve potrebne mjere da suzbije zagađenje mora, ako je potrebno na način da od broda zatraži da isporuči svoj otpad prije odlaska iz luke. 3. Stav 2 mora se primjenjivati ne dovodeći u pitanje strožije uslove u vezi s isporukom a koji su usvojeni u skladu s međunarodnim pravom.	Član 19 Član 53 mijenja se i glasi: “Zapovjednik broda, koji uplovljava u luku, dužan je da Kapetaniji dostavi izvještaj o količinama otpada, otpadnim uljima i ostacima tereta na brodu, kao i datum i mjesto posljednje isporuke i to ako: - je odredišna luka poznata, najmanje 24 sata prije uplovljavanja; ili, - luka pristajanja bude poznata, manje od 24 sata prije dolaska; ili, - je trajanje putovanja manje od 24 sata, odmah poslije isplovljavanja iz prethodne luke.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići naknadnim izmjenama i dopunama ovog zakona	I kvartal 2018.
Član 8 Naknade za otpad koji proizvodi brod	Nema odgovarajuće odredbe		Materija nije predmet	

1. Države članice moraju osigurati da troškove lučkih uređaja za prihvrat otpada koje stvori brod, uključujući njegovu obradu i zbrinjavanje, pokrije naplatom naknada od brodova. 2. Sistem povrata troškova na ime korištenja lučkih uređaja za prihvrat otpada, mora se pobrinuti da odvрати od zamisli da brod ispusti vlastiti otpad u more. U tu svrhu primjenjivaće se sljedeća načela za brodove, izuzev ribarskih brodova i plovila za razonodu koji su ovlašteni za prevoz do 12 putnika: (a) svi brodovi koji pristaju u luku države članice moraju znatno doprinijeti troškovima iz stava 1, nezavisno o tome koliko se uređaj stvarno koristi. Aranžmani u tom smislu mogu obuhvatiti uključivanje naknade u lučke naknade ili posebnu standardnu naknadu za otpad. Te naknade mogu biti diferencirane i to, između ostalog, zavisno od kategorije, vrste i veličine broda; (b) dio troškova koji postoji a nije pokriven iz naknade iz tačke (a), mora se pokriti na temelju stvarno isporučenih vrsta i količina otpada koji je stvorio brod; (c) naknade se mogu umanjiti ukoliko upravljanje pitanjima zaštite okoline, nacrt, oprema i poslovanje broda su takvi da zapovjednik može dokazati da brod stvara manje količine vlastitog otpada. 3. Kako bi se osigurale pravične, transparentne i nediskriminatorne naknade te kako bi one odražavale troškove rada uređaja i pružanja traženih i datih usluga, iznos naknada i osnova na kojoj su one izračunate, moraju se predložiti korisnicima luka. 4. Komisija se obavezuje u roku od tri godine, od datuma iz člana 16, stava 1 dostaviti izvještaj Evropskom parlamentu i Savjetu u kojem će biti ocijenjen uticaj raznovrsnosti sistema povraćaja troškova usvojenih u skladu sa stavom 2, vezano za			regulisanja ovog propisa.	
---	--	--	----------------------------------	--

morsku okolinu i obrasce protoka otpada. Taj izvještaj se mora izraditi u saradnji s nadležnim organima država članica i lučkim predstavnicima. Ukoliko bude potrebno, u svjetlu ove ocjene, Komisija se obavezuje dostaviti prijedlog za izmjenu ove Direktive uvođenjem sistema koji bi uključivao plaćanje odgovarajućeg postotka, ne manje od jedne trećine od troškova iz stava 1 od strane svih brodova koji pristaju u luku države članice, nezavisno od stvarne upotrebe uređaja ili alternativnog sistema iste namjene.				
Član 9 Izuzeća 1. Kad su brodovi angažovani u linijskoj plovidbi s učestalim i redovnim pristajanjima u luci i postoje vjerodostojni dokazi o postojanju aranžmana na temelju kojega se garantuje isporuka otpada koji je proizveo brod i plaćanje naknada u luci uzduž čitave brodske rute, države članice tih luka mogu izuzeti te brodove od obaveze iz člana 6, člana 7, stava 1 i člana 8. 2. Države članice obavezuju se redovno, a najmanje jednom godišnje, izvještavati Komisiju o izuzećima datim u skladu sa stavom 1.	Nema odgovarajuće odredbe		Materija nije predmet regulisanja ovog propisa.	
Član 10 Isporuka ostataka tereta Zapovjednik broda koji pristaje u luku Zajednice obavezuje se osigurati da se ostaci tereta isporučuju lučkom uređaju za prihvatanje u skladu s odredbama Marpol 73/78. Naknadu za isporuku ostataka tereta dužan je platiti korisnik uređaja za prihvatanje.	Nema odgovarajuće odredbe		Materija je predmet regulisanja Zakona o potvrđivanju Međunarodne konvencije o sprječavanju zagađivanja sa brodova	
Član 11 Prisilno izvršenje	Član 21		Potpuna usklađenost će	

1. Države članice dužne su osigurati da bilo koji brod može biti podvrgnut inspekciji kako bi se utvrdilo da li je usklađen s odredbama iz člana 7 i 10 te da se vrši dovoljan broj takvih inspekcija. 2. Za inspekciju brodova, izuzev ribarskih brodova i plovila za razonodu, koji su ovlašteni za prevoz do najviše 12 putnika: (a) prilikom odabira brodova za inspekciju, države članice obavezuju se posvetiti posebnu pažnju: - brodovima koji nijesu postupili u skladu s uslovima za obavješćavanje iz člana 6; - brodovima kod kojih je nalaz podataka koje je dostavio zapovjednik u skladu s članom 6 takav, da ostavlja prostora zaključku da brod nije usklađen s ovom Direktivom; (b) takva inspekcija može se preduzeti u okviru Direktive 95/21/EZ, kada je primjenjiva; bez obzira na okvir inspekcija, primjenjivaće se 25% inspeksijskih uslova iz te Direktive; (c) ukoliko nadležni organ nije zadovoljan s rezultatima ove inspekcije, on se obavezuje osigurati potrebne radnje da brod ne isplovi iz luke, sve dok ne isporuči svoj otpad i ostatke tereta lučkom uređaju za prihvrat otpada u skladu s članovima 7 i 10; (d) kada postoji jasan dokaz da je brod isplovio, a da prethodno nije udovoljio zahtjevima iz članova 7 ili 10, nadležni organ u sljedećoj luci pristajanja mora o tome biti obaviješten i, shodno tome, tom brodu, ne dovodeći u pitanje primjenu kazni iz člana 13, neće biti dopušteno napustiti luku sve dok se ne izvrši detaljnija procjena činioaca koji se odnose na brodsku usklađenost s ovom Direktivom, kao što je tačnost bilo koje informacije koja je data u skladu s članom 6. 3. Države članice obavezuju se ustanoviti kontrolne postupke, u mjeri u kojoj je to potrebno, za ribarske brodove i plovila za razonodu koja su ovlaštena za	U članu 61 alineja 5 mijenja se i glasi: „- brodu zabrani isplavljanje ako postoji opasnost da može izazvati zagađivanje, odnosno narediti zadržavanje broda koji je izazvao zagađivanje u vodama Crne Gore dok brod ne podmiri troškove čišćenja i druge štete nastale zagađivanjem ili dok ne položi odgovarajuću garanciju za pokriće ovih troškova; U alineji 9 poslije riječi “luke” dodaje se zarez i riječi: „a ako ne izvrši isporuku može mu zabraniti isplavljanje iz luke.” - naredi brodu isporuku otpada i ostataka tereta prije isplavljanja iz luke a ako ne izvrši isporuku može mu zabraniti isplavljanje iz luke.	Djelimično usklađeno	se postići naknadnim izmjenama i dopunama ovog zakona	I kvartal 2018.
---	--	-----------------------------	--	------------------------

prevoz najviše 12 putnika kako bi osigurali usklađenost s primjenjivim uslovima ove Direktive.				
Član 12 Prateće mjere 1. Države članice obavezuju se: (a) preduzeti sve potrebne mjere kako bi osigurale da zapovjednici, pružatelji usluga vezano za lučki uređaj za prihvat otpada te ostale uključene osobe, budu obaviješteni na odgovarajući način o zahtjevima koji su im upućeni u skladu sa ovojm Direktivom te da su u skladu s njima; (b) odrediti odgovarajuće organe ili tijela za obavljanje funkcija skladno ovoj Direktivi; (c) stvoriti uslove za saradnju između njihovih nadležnih organa i komercijalnih organizacija kako bi osigurali učinkovitu primjenu ove Direktive; (d) osigurati da se podaci o kojima je izvijestio zapovjednik u skladu s članom 6, pregledaju na odgovarajući način; (e) osigurati da formalnosti koje se odnose na upotrebu lučkih uređaja za prihvat budu jednostavne i brze kako bi to djelovalo potsticajno na zapovjednika da koristi lučki uređaj za prihvat te izbjegne neprimjereno zadržavanje broda; (f) osigurati da Komisija dobije primjerak navoda koji govore o neodgovarajućim lučkim uređajima za prihvat iz člana 4 stav 3; (g) osigurati da će obrada, reciklaža ili zbrinjavanje otpada koji je stvorio brod i ostataka tereta biti izvršeno u skladu s Direktivom 75/442/EEZ i ostalim odgovarajućim zakonodavstvom Zajednice o otpadu, naročito Direktivom Savjeta 75/439/EEZ od 16. juna 1975. o zbrinjavanju otpadnih ulja i Direktivom Savjeta 91/689/EEZ od 12. decembra 1991. o opasnom otpadu. (h) osigurati u skladu s njihovim nacionalnim zakonodavstvom da bilo koja strana koja je angažovana u isporuci ili prihvatu otpada koji stvori brod ili ostataka tereta može tražiti odštetu za štetu nastalu zbog	Nema odgovarajuće odredbe	neusklađeno	Potpuna usklađenost će se postići naknadnim izmjenama i dopunama ovog zakona	I kvartal 2018.

nepريمjerenog zadržavanja. 2. Isporuka otpada koji stvara brod i ostataka tereta smatraće se razrješnicom za slobodno kretanje u smislu člana 79. Regulative Savjeta (EEZ) br. 2913/92 od 12. oktobra 1992. kojom se ustanovljava Carinski kodeks Zajednice. Carinski organi neće zahtijevati podnošenje sažete deklaracije u smislu člana 45 Carinskog kodeksa Zajednice. 3. Države članice i Komisija obavezuju se sarađivati kako bi ustanovile odgovarajući sistem obavješćavanja i praćenja koji će, kao minimum, pokrivati Zajednicu, kako bi se postigli sljedeći ciljevi: - unaprijediti sistem identifikacije brodova koji nijesu isporučili svoj otpad i ostatke tereta u skladu s ovom Direktivom, utvrditi da li su postignuti ciljevi iz člana 1 Direktive. 4. Države članice i Komisija obavezuju se sarađivati kako bi donijele zajedničke kriterijume za identifikaciju brodova iz člana 8 stava 2, tačke (c).				
Član 13 Kazne Države članice obavezuju se propisati sistem kazni za povredu nacionalnih odredbi koje su donešene na temelju ove Direktive i dužne su sprovesti sve mjere koje su potrebne kako bi se osiguralo da se te kazne primijenjuju. Tako donešene kazne moraju biti učinkovite, proporcionalne i moraju proizvesti učinak odvraćanja.	Član 22	Potpuno usklađeno		
Član 14. Nadzorni odbor 1. Radu Komisije pomagaće Odbor koji će biti osnovan na temelju odredbi iz člana 12 stava 1 Direktive 93/75/EE/12, u daljnjem tekstu "Odbor". 2. Prilikom pozivanja na ovaj stav, primijenjuje se član 5 i 7 Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe iz	Nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		

njenog člana 8. Period propisan članom 5 stav 6 Odluke 1999/468/EZ mora biti tromjesečni. 3. Odbor se obavezuje donijeti svoj poslovnik.				
Član 15 Postupak izmjena Priloži ovoj Direktivi, definicija u članu 2 tačka (b), pozivanje na instrumente Zajednice i pozivanje na instrumente IMO, mogu se izmijeniti u skladu s postupkom propisanim u članu 14, stav 2, kako bi ih se uskladilo s mjerama Zajednice ili IMO-a koje su stupile na snagu pod uslovom da takve izmjene ne prošire opseg ove Direktive.	Nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
Član 16 Primjena 1. Države članice obavezuju se prije 28. decembra 2002. donijeti zakone, uredbe i administrativne postupke koji su potrebni za usklađivanje s ovom Direktivom te nakon toga o tome obavijestiti Komisiju. Međutim, što se tiče otpada iz člana 2 tačke (c), primjena ove Direktive odložiće se do 12 mjeseci nakon stupanja na snagu Priloga IV. Marpol-a 73/78 i pri tom će se poštovati razlikovanje koje ova konvencija vrši između novih i postojećih brodova. 2. Kad države članice donesu te mjere, one će sadržati referencu na ovu Direktivu ili će biti praćene takvom referencom prilikom njihove službene objave. Metode za takve reference moraju utvrditi države članice.	Nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
Član 17 Ocjena 1. Države članice obavezuju se svake tri godine podnijeti Komisiji izvještaj o stanju vezano za primjenu ove Direktive. 2. Komisija se obavezuje podnijeti Evropskom parlamentu i Savjetu izvještaj o ocjeni rada sistema koji	Nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		

je predviđen ovom Direktivom, a na osnovu izvještaja država članica prema stavu 1 zajedno s eventualnim prijedlozima vezano za primjenu ove Direktive.				
Član 18 Stupanje na snagu Ova Direktiva stupa na snagu na dan objave u Službenom listu Evropskih zajednica.	Nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
Član 19 Adresirane strane Ova je Direktiva upućena državama članicama.	Nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
Prilog 1 Uslovi za planove prihvata i rukovanje otpadom u lukama (prema članu 5.) Planovi moraju obuhvatati sve vrste otpada koji stvori brod i ostatke tereta s brodova koji uobičajeno pristaju u lukama i potrebno ih je izraditi shodno veličini luke i vrsti brodova koji pristaju u tu luku. Planovi moraju sadržavati sljedeće elemente: - procjenu potreba za lučkim uređajima za prihvata otpada u svjetlu potreba brodova koji uobičajeno posjećuju luku; - opis vrste i kapaciteta lučkih uređaja za prihvata otpada; - detaljan opis postupaka za prihvata i sakupljanje otpada koji stvori brod i ostataka tereta; - opis sistema troškova; - postupke za izvještavanje o navodima vezano za neodgovarajuće lučke uređaje za prihvata otpada; - postupke za kontinuirana savjetovanja s korisnicima luka, ugovaračima otpada, operaterima terminala i ostalim zainteresiranim stranama; i – vrstu i količine otpada koje je stvorio brod i ostatke tereta koji su primljeni i obrađeni. Pored toga, planovi takođe moraju obuhvatati: - siže zakonodavstva s tim u vezi i formalnosti vezane za isporuku; - identifikaciju osobe ili osoba koje će biti	Nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo	Predlog zakona ne propisuje uslove za plan prihvata i rukovanja otpadom, već je korisnik luke u obavezi da sačini plan prihvata u skladu sa Prilogom 1 direktive.	

odgovorne za sprovođenje plana; - opis opreme za obradu i procese u luci, ukoliko postoje; - opis metoda za evidentiranje stvarne upotrebe lučkih uređaja za prihvrat otpada; - opis metoda za evidentiranje primljenih količina otpada koji je stvorio brod i ostataka tereta; i – opis načina na koji je zbrinut otpad koji je stvorio brod i ostaci tereta. Postupci za prihvrat, sakupljanje, skladištenje, obradu i zbrinjavanje otpada moraju u svakom pogledu biti u skladu sa planom upravljanja okolinom koji odgovara postupnom smanjenju uticaja tih aktivnosti na okolinu. Pretpostavlja se da je sklad postignut ako su postupci u skladu s Regulativom Savjeta (EEZ) br. 1836/93 od 29. juna 1993. koja dopušta dobrovoljnu saradnju društava iz industrijskog sektora u projektu Zajednice vezano za ekološko upravljanje i reviziju 1. Podaci koji moraju biti dostupni svim korisnicima luka: - kratka referenca o temeljnoj važnosti odgovarajuće isporuke otpada s broda i ostataka tereta; - lokacija lučkog uređaja za prihvrat otpada koja se može primijeniti na svaki vez s dijagramom/kartom; - popis otpada koji je stvorio brod i ostataka tereta koji se obično obrađuje; - popis punktova za kontakt, operatera i usluga koje se nude; - opis postupaka za isporuku; - opis sistema naplate troškova; i- postupci za izvještavanje o navodnoj neprimjerenosti lučkih uređaja za prihvrat.				
Prilog 2 Podaci koji se moraju dostaviti prije ulaska u luku (luka odredišta shodno članu 6. Direktive 2000/59/EZ) 1. Ime, pozivni znak i u datom slučaju identifikacioni broj IMO za brod: 2 Država zastave:	Član 19 Član 53 mijenja se i glasi: “Zapovjednik broda, koji uplovljava u luku, dužan je da Kapetaniji dostavi izvještaj o količinama otpada, otpadnim uljima i ostacima tereta na brodu, kao i datum i mjesto posljednje isporuke i to ako:	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje izvještaj o	III kvartal 2015.

3. Procijenjeno vrijeme dolaska (ETA): 4. Procijenjeno vrijeme polaska (ETD): 5. Prethodna luka pristajanja: 6. Sljedeća luka pristajanja: 7. Zadnja luka i datum isporuke otpada koji je stvorio brod: 8. Da li se isporuka otpada vrši u cijelosti djelimično nikako (*) u lučke uređaje za prihvat? 9. Vrsta i količina otpada i ostataka koje treba isporučiti i/ili koji ostaju na brodu te postotak maksimalnog skladišnog kapaciteta: <i>Ukoliko se isporučuje sav otpad, popuniti drugu kolonu.</i> <i>Ukoliko se isporučuje dio tereta ili se ne isporučuje nikakav teret, popuniti sve kolone.</i> Procijenjena količina	- je odredišna luka poznata, najmanje 24 sata prije uplovljavanja; ili, - luka pristajanja bude poznata, manje od 24 sata prije dolaska; ili, - je trajanje putovanja manje od 24 sata, odmah poslije isplovljavanja iz prethodne luke. Izveštaj iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.”		količinama otpada, otpadnim uljima i ostacima tereta na brodu.	
---	---	--	---	--