

**ZAKON
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU**

Član 1

U Zakonu o vazdušnom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 30/12 i 30/17) u članu 3 stav 1 tačka 3 mijenja se i glasi:

„3) vojne aerodrome, ako je to propisano ovim zakonom i državne vazduhoplove kada obavljaju letove u skladu sa pravilima i procedurama Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (ICAO).“

Član 2

U članu 4 stav 1 tačka 6 riječi: „ili organu državne uprave“ brišu se.

Poslije tačke 22 dodaje se nova tačka koja glasi:

„22a) **komercijalni vazdušni prevoz (CAT)** su operacije vazduhoplovom za prevoz putnika, tereta i/ili pošte uz novčanu ili drugu vrstu naknade;“.

Tač. 40, 62 i 79 brišu se.

Član 3

U članu 6 stav 1 tačka 1 poslije riječi „operatora“ dodaju se riječi: „(u daljem tekstu: AOC)“.

Stav 3 mijenja se i glasi:

„(3) Agencija je Nacionalni nadzorni organ koji obavlja poslove koji se odnose na: utvrđivanje usklađenosti pružanja usluga u vazdušnoj plovidbi sa propisanim zahtjevima, izdavanje certifikata pružaocu usluga u vazdušnoj plovidbi, kontinuirani nadzor nad pružanjem usluga u vazdušnoj plovidbi, nadzor nad upravljanjem vazdušnim saobraćajem, kao i druge poslove u skladu sa ovim zakonom i aktima Agencije.“

Član 4

U članu 7 stav 4 riječ „opšti“ briše se.

Član 5

U članu 14 u stavu 4 riječi „Način, pravila i postupke“ zamjenjuju se riječju „Pravila“.

Član 6

Naziv člana i član 23 mijenjaju se i glase:

„Komercijalne vazdušne operacije

Član 23

(1) Komercijalne vazdušne operacije, koje nijesu komercijalni vazdušni prevoz, može da obavlja pravno ili fizičko lice koje ispunjava uslove u pogledu opreme, stručne osposobljenosti kadra i druge uslove utvrđene ovim zakonom.

(2) Komercijalni vazdušni prevoz može da obavlja pravno ili fizičko lice koje ima operativnu licencu, koju izdaje Agencija u skladu sa ovim zakonom.

(3) Bliži uslovi iz stava 1 ovog člana i način obavljanja komercijalnih vazdušnih operacija utvrđuju se aktom Agencije.“

Član 7

Član 29 mijenja se i glasi:

“(1) AOC se može izdati pravnom ili fizičkom licu, koji ispunjava uslove u pogledu opreme, stručne osposobljenosti kadra, organizacione strukture, operativnog priručnika, koji odobrava Agencija i druge uslove kojima se obezbjeđuje sigurno izvođenje vazdušnih operacija koje namjerava da obavlja.

(2) U AOC-u se utvrđuju prava i obaveze operatora vazduhoplova i obim operacija koje može da obavlja.

(3) AOC izdaje Agencija na osnovu zahtjeva, na neodređeno vrijeme.

(4) Ako Agencija kontinuiranom provjerom utvrdi da operator iz stava 1 ovog člana više ne ispunjava neki od propisanih uslova, na osnovu kojih mu je izdat AOC, izmjenice, ukinuti ili privremeno ukinuti AOC.

(5) Za izdavanje ili izmjenu AOC-a i kontinuiranu provjeru ispunjavanja uslova plaća se naknada.

(6) Sredstva od naknade iz stava 5 ovog člana prihod su Agencije.

(7) Bliži uslovi iz st. 1 i 4 ovog člana i obrazac AOC-a utvrđuju se aktom Agencije.

(8) Visinu naknade iz stava 5 ovog člana propisuje Ministarstvo.”

Član 8

U članu 32 stav 1 riječi: „odobren operativni priručnik od strane Agencije“ zamjenjuju se riječima: „operativni priručnik“.

U stavu 3 poslije riječi: „fizičko lice“ dodaje se zarez i riječi: „državni organ ili organ državne uprave“.

Stav 6 mijenja se i glasi:

„(6) Bliži uslovi iz st. 1 i 3 ovog člana i način obavljanja nekomercijalnih operacija, obrazac izjave i dokumentacija koja se prilaže uz izjavu, utvrđuju se aktom Agencije.“

Poslije stava 6 dodaje se novi stav koji glasi:

„(7) Visinu naknade iz stava 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.“

Član 9

Poslije člana 32 dodaje se novi član koji glasi:

„Operacije državnih vazduhoplova

Član 32a

(1) Operacije državnih vazduhoplova su operacije koje obavljaju državni vazduhoplovi i operacije vazduhoplova prilikom spašavanja u skladu sa zakonom kojim su uređeni zaštita i spašavanje, traganje i spašavanje vazduhoplova, protivpožarna zaštita i obalska straža, koje kao poslove od javnog interesa, obavljaju nadležni državni organi ili pravna ili fizička lica koja angažuju nadležni državni organi za obavljanje tih poslova.

(2) Način i bliže uslove za obavljanje operacija vazduhoplova iz stava 1 ovog člana, upisanih u Registar, propisuje Ministarstvo, uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove.“

Član 10

Član 33 mijenja se i glasi:

„Komercijalni vazdušni prevoz može da oglašava i nudi samo pravno ili fizičko lice koje ima operativnu licencu.“

Član 11

Član 38 mijenja se i glasi:

„(1) Vazdušni prevoznik slobodno, bez diskriminacije u pogledu državne pripadnosti ili svog identiteta, i bez obzira na bilateralne ugovore, određuje i nudi cijene prevoza putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte u komercijalnom vazdušnom prevozu, osim u slučaju iz člana 37 ovog zakona.

(2) Vazdušni prevoznik iz stava 1 ovog člana, zastupnik vazdušnog prevoznika ili drugi prodavac karata dužni su da obezbijede da ukupne cijene prevoza putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte u komercijalnom vazdušnom prevozu, koje se nude kupcima, sadrže uslove koji važe u trenutku ponude ili prilikom njihovog objavljivanja u bilo kojem obliku, uključujući i na internetu.

(3) Ukupna cijena prevoza putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte u komercijalnom vazdušnom prevozu, koju će kupac da plati, mora biti iskazana i mora da obuhvati sve poreze i naknade, prireze i provizije koje su neizbježne i koje se mogu predvidjeti u trenutku objavljivanja ukupne cijene prevoza.

(4) U slučaju da ukupna cijena prevoza sadrži poreze, aerodromske naknade i ostale naknade, prireze ili provizije, kao i naknade koje se odnose na bezbjednost ili gorivo, pored iskazane ukupne cijene prevoza, iskazuje se:

1) cijena prevoza putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte;

2) porez;

3) aerodromska naknada; i

4) ostale naknade, prireze ili provizije, kao one koje se odnose na bezbjednost ili gorivo.

(5) Vazdušni prevoznik, zastupnik vazdušnog prevoznika ili drugi prodavac karata dužni su da moguće dodatke na ukupnu cijenu prevoza putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte u komercijalnom vazdušnom prevozu iskažu na jasan, transparentan i nedvosmislen način prilikom rezervacije, tako da kupac sam bira mogućnosti.

(6) Vazdušni prevoznik, zastupnik vazdušnog prevoznika ili drugi prodavac karata dužni su, osim u slučaju iz člana 37 ovog zakona, da obezbijede da su cijene prevoza putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte u komercijalnom vazdušnom prevozu na raspolaganju javnosti bez ikakve diskriminacije u pogledu državljanstva ili mjesta prebivališta kupca ili sjedišta zastupnika vazdušnog prevoznika ili drugog prodavca karte.“

Član 12

U članu 93 stav 5 mijenja se i glasi:

„(5) Uslovi i način priznavanja dozvola i ovlašćenja iz st. 1 i 2 ovog člana utvrđuju se aktom Agencije.“

Poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

„(6) Visinu naknade iz stava 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.“

Član 13

Poslije člana 109 dodaje se novi član koji glasi:

„Navigacioni postupci

Član 109a

(1) Navigacioni postupak je izrada, odnosno projektovanje instrumentalnog ili vizuelnog postupka za odlazak i/ili dolazak vazduhoplova na određeni aerodrom ili let na ruti, koji se zasniva na zemaljskim radionavigacionim uređajima, satelitima ili vizuelnoj navigaciji.

(2) Izradu i održavanje navigacionog postupka iz stava 1 ovog člana, može da vrši pravno lice koje ima sertifikat za izradu, odnosno projektovanje navigacionih postupaka.

(3) Sertifikat iz stava 2 ovog člana Agencija izdaje pravnom licu koje ispunjava uslove u pogledu kadra, stručne osposobljenosti i opreme.

(4) Izradu i održavanje navigacionog postupka iz stava 1 ovog člana, može da vrši strano pravno lice koje ima sertifikat koji je priznala Agencija.

(5) Bliži uslovi iz stava 3 ovog člana i način projektovanja i održavanja navigacionih postupaka utvrđuju se aktom Agencije.“

Član 14

Naziv člana i član 118 mijenjaju se i glase:

„Upravljanje protokom vazdušnog saobraćaja

Član 118

(1) Upravljanje protokom vazdušnog saobraćaja je usaglašavanje potražnje u vazdušnom saobraćaju sa raspoloživim kapacitetom sistema vazdušnog saobraćaja.

(2) Sistem vazdušnog saobraćaja iz stava 1 ovog člana čine sljedeći subjekti: vazdušni prevoznici, operatori aerodroma i pružaoci usluga u vazdušnoj plovidbi.

(3) Raspoloživi kapacitet sistema vazdušnog saobraćaja je operativno prihvatljiv obim vazdušnog saobraćaja, kojim se ne ugrožava sigurnost, a predstavlja broj vazduhoplova kojima se pružaju usluge u vazdušnoj plovidbi u određenom vremenskom periodu.

(4) Način upravljanja protokom vazdušnog saobraćaja, odnosno obaveze subjekata iz stava 2 ovog člana, utvrđuju se aktom Agencije.“

Član 15

Naziv poglavlja XII mijenja se i glasi „XII. NADZOR”

Naziv člana 151 mijenja se i glasi „Upravni i inspekcijski nadzor”.

U članu 151 dodaje se novi stav 1 koji glasi:

„(1) Nadzor nad zakonitošću upravnih akata i drugih upravnih aktivnosti Agencije vrši Ministarstvo.”

Dosadašnji st. 1 i 2 postaju st. 2 i 3.

Član 16

U članu 161 stav 1 tačka 1 mijenja se i glasi:

“1) komercijalne vazdušne operacije, koje nijesu komercijalni vazdušni prevoz, obavlja iako ne ispunjava uslove u pogledu opreme, stručne osposobljenosti kadra i druge uslove utvrđene ovim zakonom i na način utvrđen aktom Agencije (član 23 st. 1 i 3);”.

Poslije tačke 1 dodaje se nova tačka koja glasi:

“1a) obavlja komercijalni vazdušni prevoz bez operativne licence koju izdaje Agencija u skladu sa ovim zakonom (član 23 stav 2);”.

Poslije tačke 3 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„3a) nekomercijalne operacije složenim vazduhoplovom na motorni pogon i nekomercijalne operacije koje se ne obavljaju složenim vazduhoplovom na motorni pogon ne obavlja u skladu sa

aktom Agencije i ako, uz izjavu o svojoj profesionalnoj sposobnosti i sredstvima za ispunjenje obaveza u vezi sa upravljanjem složenim vazduhoplovom na motorni pogon ne dostavi dokumentaciju u skladu sa aktom Agencije (član 32 stav 6);

3b) operacije iz člana 32a stav 1 ovog zakona, koje se obavljaju vazduhoplovima, upisanim u Registar, ne obavljaju u skladu sa propisom Ministarstva (član 32a stav 2);”.

Tačka 7 mijenja se i glasi:

„7) prilikom slobodnog određivanja i ponude cijena prevoza putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte u komercijalnom vazdušnom prevozu, bez obzira na bilateralne ugovore, postupi diskriminatorски po osnovu svoje državne pripadnosti ili identiteta, državljanstva ili prebivališta kupca ili sjedišta zastupnika vazdušnog prevoznika ili drugog prodavca karata, osim u slučaju iz člana 37 ovog zakona (član 38 stav 1);”.

Poslije tačke 7 dodaju se pet novih tačaka koje glase:

“7a) ne obezbijedi da cijene prevoza putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte u komercijalnom vazdušnom prevozu, koje se nude kupcima, sadrže uslove koji važe u trenutku ponude ili prilikom njihovog objavljivanja u bilo kojem obliku, uključujući i na internetu (član 38 stav 2);

7b) u svakom trenutku ne iskaže ukupnu cijenu prevoza putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte u komercijalnom vazdušnom prevozu koju će kupac da plati i koja obuhvata sve ostale važeće poreze i naknade, prireze i provizije koje su neizbježne i koje se mogu predvidjeti u trenutku objavljivanja ukupne cijene prevoza (član 38 stav 3);

7c) u slučaju da ukupna cijena prevoza sadrži poreze, aerodromske naknade i ostale naknade, prireze ili provizije, kao one koje se odnose na bezbjednost ili gorivo, pored iskazane ukupne cijene prevoza, posebno ne iskaže: cijenu prevoza putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte, poreza, aerodromske naknade i ostale naknade, prireze ili provizije, kao i one koje se odnose na bezbjednost ili gorivo (član 38 stav 4);

7d) prilikom rezervacije ne iskaže moguće dodatke na ukupnu cijenu prevoza putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte u komercijalnom vazdušnom prevozu na jasan, transparentan i nedvosmislen način, koje kupac sam bira (član 38 stav 5);

7e) na karti ili na drugi način, osim u slučaju iz člana 37 ovog zakona, ne iskaže ukupnu cijenu prevoza, a koju čine cijena prevoza putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte, aerodromske naknade, porezi i ostali troškovi koji se plaćaju uz cijenu prevoza i ako bez diskriminacije ne omogući jednak pristup cijenama prevoza svim licima (član 38 stav 6);“.

Poslije tačke 25 dodaje se nova tačka koja glasi:

„25a) ne upravlja protokom vazdušnog saobraćaja, odnosno ne izvršava obaveze na način utvrđen aktom Agencije (član 118 stav 4);“.

Član 17

U članu 162 stav 1 poslije tačke 4 dodaje se nova tačka koja glasi:

„4a) ne upravlja protokom vazdušnog saobraćaja, odnosno ne izvršava obaveze na način utvrđen aktom Agencije (član 118 stav 4);“.

Član 18

U članu 163 stav 1 poslije tačke 1 dodaje se nova tačka koja glasi:

„1a) ne upravlja bespilotnim vazduhoplovom u skladu sa uslovima za sigurnu upotrebu bespilotnih vazduhoplova i vazduhoplovnih modela i ne ispunjava uslove koje mora da ispunjava lice koje upravlja tim vazduhoplovom, utvrđenim aktom Agencije (član 14 stav 5);“.

Član 19

U članu 164 stav 1 poslije tačke 12 dodaje se nova tačka koja glasi:
„12a) ne upravlja protokom vazdušnog saobraćaja, odnosno ne izvršava obaveze na način utvrđen aktom Agencije (član 118 stav 4);“.

Član 20

U članu 166 stav 1 poslije tačke 1 dodaje se nova tačka koja glasi:
„1a) ne upravlja bespilotnim vazduhoplovom u skladu sa uslovima za sigurnu upotrebu bespilotnih vazduhoplova i vazduhoplovnih modela i ne ispunjava uslove koje mora da ispunjava lice koje upravlja tim vazduhoplovom, utvrđenim aktom Agencije (član 14 stav 5);“.

Član 21

U članu 167 stav 1 poslije tačke 8 dodaje se nova tačka koja glasi:
„8a) ne upravlja protokom vazdušnog saobraćaja, odnosno ne izvršava obaveze na način utvrđen aktom Agencije (član 118 stav 4);“.

Član 22

U članu 171 stav 1 tačka 4 riječi: „i drugih komercijalnih operacija, a nije registrovan za obavljanje tih djelatnosti i bez operativne licence i/ili AOC-a“ zamjenjuju se riječima: „a nema operativnu licencu“.

Član 23

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.