

|     |                         |                                                                                   |                     |
|-----|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| MNE | Crna Gora<br>MONTENEGRO |  | Uprava za saobraćaj |
|-----|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| 04-5172/1                     | 04-5172/3           |
| Djelovodni broj / ref. No:___ | Broj dozvole No:___ |

DOZVOLA  
AUTHORIZATION  
VANREDNI PREVOZ  
SPECIAL TRANSPORT

POJEDINAČNA

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| Podnosilac zahtjeva: | DOO «RAI M» CRNA GORA-NIKŠIĆ |
|----------------------|------------------------------|

|            |                              |
|------------|------------------------------|
| Prevoznik: | DOO «RAI M» CRNA GORA-NIKŠIĆ |
|------------|------------------------------|

|                                                                                              |                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| PODACI O VRSTI TERETA (komercijalni ili tehnički naziv):                                     |                                  |
| KONTEJNER                                                                                    |                                  |
| Mjesto početka prevoza: BAR                                                                  | Mjesto završetka prevoza: NIKŠIĆ |
| Predviđeni put: BAR-SUTOMORE-T.SOZINA-PODGORICA-DANILOVGRAD-NIKŠIĆ<br>(M-1, M-1.1, M-2, M-3) |                                  |
| Ukupna dužina prevoza: 104 km                                                                |                                  |

|                          |                |                |
|--------------------------|----------------|----------------|
| Vrijeme važenja dozvole: | od: 15.05.2025 | do: 15.06.2025 |
| Vremenski interval:      | od: 24:00      | do: 00:00      |

|                                  |                      |                            |
|----------------------------------|----------------------|----------------------------|
| PODACI O VOZILU ILI SKUPU VOZILA |                      |                            |
| MOTORNO VOZILO:                  | NK-BU 666            | IVECO                      |
|                                  | (registarske oznake) | (marka motornog vozila)    |
| PRIKLJUČNO VOZILO:               | NK-558 AB            | SCHMITZ                    |
|                                  | (registarske oznake) | (marka priključnog vozila) |

|                                                                               |                 |                 |              |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| PODACI O UKUPNOJ MASI, OSOVINSKOM OPTEREĆENJU I DIMENZIJAMA VANREDNOG PREVOZA |                 |                 |              |
| Ukupnu dužinu:                                                                | Najveću širinu: | Najveću visinu: | Ukupnu masu: |
| 16,00 (m)                                                                     | 2,55 (m)        | 4,00 (m)        | 42,85 (t)    |
| MOTORNO VOZILO                                                                | Br. osovina: 2  |                 |              |
| PRIKLJUČNO VOZILO                                                             | Br. osovina: 3  |                 |              |

|                                                                  |
|------------------------------------------------------------------|
| Ovaj vanredni prevoz vrši se uz sopstvenu tehničku pratnju. (NE) |
| Broj vozila: jedno putničko vozilo.                              |

Mjesto i datum izdavanja

Podgorica: 14.05.2025. godine.

Potpis i pečat nadležnog organa



Broj: **04-5172/2**

Podgorica, **14.05.2025. godine**

Na osnovu člana 16 Zakona o državnoj upravi („Sl. list RCG“, br. 78/18), čl. 18, 21 i 22 Zakona o upravnom postupku („Sl. list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17) i čl. 17, 20 i 73 Zakona o putevima („Sl. list CG“ br. 82/20 i 140/22), rješavajući po zahtjevu **DOO «RAI M» NIKŠIĆ**, broj: **04-5172/1** od **14.05.2025.** godine, Uprava za saobraćaj, donosi

### RJEŠENJE

- I. Izdaje se dozvola za pojedinačni vanredni prevoz na državnom putu prevozniku: **DOO «RAI M» NIKŠIĆ**, broj dozvole **04-5172/3**.
- II. Podnosilac zahtjeva dužan je uplatiti naknadu za izdavanje dozvole za vanredni prevoz u korist budžeta Crne Gore, na račun 832-2027-33 sa pozivom na broj rješenja, u iznosu **8,00 €**, i na račun 530-19247-84 (Montepuť), u iznosu **1,00 €**.
- III. Prevoznik je dužan obaviti prevoz pridržavajući se članova 110, 111, 112, 113 i 114 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima (Sl. list CG" br. 33/2012, 58/2014 i 14/2017 - Odluka US CG i 66/2019), članova Pravilnik o načinu i postupku izdavanja dozvole za vanredni prevoz („Sl. list RCG“ br. 77/21) i člana 74 Zakona o putevima („Sl. list CG“ br. 82/20 i 140/22).
- IV. Ukoliko prevoznik ošteti predmetni put, objekte i opremu na putu kao i postojeće instalacije, isti je dužan i obavezan izvršiti opravku i dovesti oštećene djelove u prvobitno stanje, a u svemu prema dobijenom nalogu od strane odgovornog predstavnika Uprave za saobraćaj.
- V. Za vrijeme obavljanja vanrednog prevoza u vozilu se mora nalaziti originalni primjerak pojedinačne ili uredno popunjene mjesečne dozvole za obavljanje vanrednog prevoza. Ako prevoznik, u trenutku obavljanja vanrednog prevoza, nema u vozilu originalni primjerak pojedinačne ili uredno popunjenu mjesečnu dozvolu, smatra se da prevoz obavlja bez dozvole za vanredni prevoz.
- VI. Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

### Obrazloženje

Podnosilac zahtjeva **DOO «RAI M» NIKŠIĆ** je podnio zahtjev dana **14.05.2025. godine** pod brojem **04-5172/1** Upravi za saobraćaj.

Pratnja vanrednog prevoza, kao i vozač vozila kojim se vrši vanredni prevoz, dužni su, tokom vršenja vanrednog prevoza, preduzimati mjere za što bezbjednije obavljanje vanrednog prevoza i što manje ometanje i ugrožavanje ostalih učesnika u saobraćaju. Za vozila ili skupa vozila koji obavljaju transport kontejnera (standardizovani) nije potrebno vozilo za sopstvenu tehničku pratnju. Vozač vozila kojim se obavlja vanredni prevoz dužan je ukloniti vozilo sa kolovoza i omogućiti prolazanje vozila ostalih učesnika u saobraćaju, ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza vanrednog prevoza stvori kolona vozila.

Vanredni prevoz se prekida u slučaju vremenskih nepogoda koje otežavaju saobraćaj (jaka kiša, jak vjetar, sniježne padavine, magla, poledica i drugo). Započeti vanredni prevoz se prekida ili se njegovo započinjanje odlaže i u slučaju kada je na putu došlo do prekida ili značajnog otežavanja saobraćaja usljed rušenja ili većeg oštećenja dijela puta ili putnih objekata, većih odrona na putu ili izliva vode na putu, nanosa, smetova i lavina, odnosno kada je put u takvom tehničkom stanju da se na njemu saobraćaj odvija otežano ili je saobraćaj u zastoju, odnosno prekidu. Prilikom prekida vanrednog prevoza, vozilo ili skup vozila kojim se vrši vanredni prevoz, kao i vozila iz pratnje vanrednog prevoza, moraju se isključiti iz saobraćaja na prvom bezbjednom i pogodnom mjestu neugrožavajući bezbjednost ostalih učesnika u saobraćaju.

Prilikom obavljanju vanrednog prevoza u vozilu se mora nalaziti sljedeća oprema i saobraćajna signalizacija: zaštitna kaciga; zaštitni reflektujući prsluk; crvena i zelena zastavica za signalizaciju vanrednog prevoza; ručna baterijska lampa; sredstva za komunikaciju (ugrađeni ili prenosni radio uređaji); komplet prenosnih saobraćajnih znakova za obezbjeđenje vanrednog prevoza kod neplaniranog zaustavljanja na kolovozu).

U toku postupku po ovoj stvari utvrđeno je da se u smislu odredaba Pravilnika o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima („Sl. list RCG“ br. 40/10, 2/15) ovaj prevoz smatra vanrednim prevozom, te se shodno Odluke o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva („Sl. list RCG“ br. 27/21) za ovaj prevoz utvrđuje naknada.

Cijeneći navedeno, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

Taksa za izdavanje rješenja naplaćena je u iznosu od 5,00 € po tarifnom broju 1 i 4 Zakona o administrativnim taksama ("Sl. list CG", br. 18/19).

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu saobraćaja, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

#### Obradio:

Mr. Emir Đešević, dipl.ing.saobr.

#### DIREKTOR

Radomir Vuksanović

emir.djesevic@uzs.gov.me

#### DOSTAVLJENO:

-Podnosiocu zahtjeva

-Arhivi