

ZAKON

O JAHTAMA

("Sl. list RCG", br. 46/07 od 31.07.2007, 73/10 od 10.12.2010, 40/11 od 08.08.2011, 42/15 od 29.07.2015)

I OPŠTE ODREDBE

Predmet Zakona

Član 1

Ovim zakonom uređuje se: državna pripadnost, identifikacija i upis jahti u registar jahti, način uplovljenja, boravka i isplovljenja jahti, kao i prava i obaveze pri iznajmljivanju jahti.

Značenje pojedinih izraza

Član 2

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- jahta je plovni objekat na motorni pogon ili jedra, koji može imati više od jednog trupa, namijenjen i opremljen za duži boravak na moru, za razonodu, sport i rekreaciju, čija dužina je veća od 7m i koji se koristi za lične potrebe ili privrednu djelatnost;
- strani čamac je plovni objekat koji ima stranu državnu pripadnost;
- jahta za privrednu djelatnost je jahta ili strana jahta namijenjena iznajmljivanju sa ili bez posade;
- jahta za lične potrebe je jahta ili strana jahta koja se ne koristi za privredne djelatnosti;
- strana jahta je jahta koja ima stranu državnu pripadnost;
- Registar - knjiga i elektronski zapis evidencije jahti u koju se upisuju podaci o njihovom identitetu, karakteristikama, vlasnicima i založnim pravima;
- Sertifikat o registraciji je potvrda sa kojom se dokazuje da je jahta upisana u Registar i da je sposobna za plovidbu;
- surveyor je ovlašćeni službenik odnosno lice koje ovlasti Uprava pomorske sigurnosti (u daljem tekstu: organ uprave) na osnovu profesionalnih kvalifikacija i praktičnog iskustva za pregled utvrđivanja sposobnosti za plovidbu jahte;
- MMSI broj (Maritime Mobile Service Identity) je Međunarodni pomorski radio-komunikacioni identifikacioni broj;
- GMDSS (Global Maritime Distres Safety Sistem) je Globalni pomorski sistem opasnosti i sigurnosti;
- SOLAS (The International Convention for the Safety of Life at Sea) je Međunarodna konvencija o sigurnosti ljudskih života na moru;
- MARPOL (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) je Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađivanja životne sredine s brodova;
- STCW (The International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers) je Međunarodna konvencija o standardima za obuku, sticanje zvanja i držanje straže pomoraca;
- bareboat charter je Ugovor o najmu ili podnajmu jahte između vlasnika i unajmitelja na ograničeno vrijeme trajanja, na osnovu kojeg unajmitelj stiče pravo nad punom kontrolom i posjedovanjem jahte, uključujući i pravo da imenuje zapovjednika i posadu za vrijeme trajanja najma, ali isključujući pravo da proda ili založi jahtu;
- pilotaža je davanje stručnih savjeta zapovjedniku jahte od strane stručnog lica (pilota) u pogledu vođenja jahte radi sigurne plovidbe na plovnim putevima, lukama i marinama;
- vinjeta je oznaka kojom se dokazuje ispunjavanje uslova za plovidbu strane jahte i stranog čamca u teritorijalnom moru, unutrašnjim morskim vodama, rijekama i jezerima Crne Gore i može biti za ličnu upotrebu i privrednu djelatnost;
- maksimalno dozvoljen broj lica je ukupan dozvoljeni broj putnika i članova posade upisan u dokument o registraciji.

II REGISTAR JAHTI

Državna pripadnost i zastava

Član 3

Državnu pripadnost Crne Gore (u daljem tekstu: Crna Gora) jahta stiče upisom u Registar Crne Gore (u daljem tekstu: Registar).

Naziv Registra na engleskom jeziku je Montenegro Yacht Register.

Jahta koja je stekla državnu pripadnost Crne Gore koja se nalazi van teritorijalnog mora, unutrašnjih morskih voda, rijeka i jezera Crne Gore, pod suverenitetom je Crne Gore.

Zastava Crne Gore je znak državne pripadnosti jahte.

Jahta koja je stekla državnu pripadnost Crne Gore ima pravo i dužnost da vije zastavu Crne Gore.

Veličina i način vijanja zastave

Član 4

Zastava Crne Gore koja se vije na jahti ima odnos širine prema dužini 1: 1,5.

Na motornoj jahti zastava se ističe na krmenom koplju.

Na jahti sa jedrima zastava se ističe na krmenom jarbolu, a ako jahta ima samo jedan jarbol, zastava se ističe na njemu.

Zastava treba da je podignuta tako da njen gornji rub dostiže do vrha krmenog koplja, odnosno jarbola.

Ako se zastava vije na krmenom koplju, odnosno na jarbolu, na njima se ne smije isticati drugi znak ili zastava.

Ime i oznaka

Član 5

Jahte upisane u Registar moraju imati ime i oznaku u skladu sa zakonom.

U Registar se ne smiju upisati dvije jahte sa istim imenom, a oznaku jahte čine međunarodna oznaka Crne Gore i broj koji označava redni broj pod kojim je jahta upisana u Registar.

Ime jahte mora biti jasno ispisano na način kojim se ne ometa vidljivost oznake.

Oznaka jahte mora biti ispisana na obje strane pramčanog dijela jahte ili, ako je to prikladnije, na vidljivom mjestu s obje strane nadgrađa.

Veličina slova i brojeva sa kojima su ispisani ime i oznaka na jahti mora iznositi najmanje 150 milimetara.

Rješenje o određivanju imena i oznake jahte donosi organ uprave u skladu sa zakonom.

Međunarodne oznake

Član 6

Jahta upisana u Registar koja ima radio telefonski i/ili GMDSS uređaj mora da ima pozivni znak i/ili MMSI broj u skladu sa propisima o međunarodnom radio-saobraćaju.

Organ uprave donosi rješenje o određivanju pozivnog znaka i MMSI broja jahte.

Nadležni organ za Registar

Član 7

Postupak upisa, vođenja i brisanja Registra obavlja organ uprave.

Prava i obaveze upisa

Član 8

U Registar se može upisati jahta koja nije upisana u drugi registar, pod uslovima propisanim ovim zakonom i posebnim propisima.

Jahta u vlasništvu domaćih privrednih društava, pravnih lica i preduzetnika ili fizičkih lica mora se upisati u Registar, a jahta u vlasništvu stranih pravnih ili fizičkih lica može se upisati u Registar.

U Registar se može upisati jahta za koju je zaključen bareboat charter na ime unajmitelja za period trajanja bareboat chartera.

Za upis jahte u Registar iz stava 3 ovog člana potrebno je, osim dokumenata iz člana 13 ovog zakona, dostaviti i

originalna dokumenta:

- 1) bareboat charter;
- 2) saglasnost vlasnika za upis u Registar.

Prava i obaveze vlasnika jahte koja je upisana u smislu stava 3 ovog člana iz nacionalnih i međunarodnih propisa prenose se na unajmitelja jahte.

Na jahtu iz stava 3 ovog člana ne primjenjuju se odredbe člana 14 ovog zakona.

Upis vlasništva

Član 9

Jahta se može upisati na ime vlasnika, na ime jednog od suvlasnika ili na sve suvlasnike u skladu sa članom 13, a na unajmitelja u skladu sa članom 8 st. 3 i 4 ovog zakona.

Založno pravo

Član 10

Ugovorni založni povjerioci mogu za jahtu koja je upisana u Registar, sa ugovornim založnim dužnicima, ugovorom utvrditi osnovna načela instituta založnog prava, tim se pravima koristiti i ta prava upisati u Registar.

Sadržaj Registra

Član 11

Registar za upis jahti sastoji se iz glavne knjige i zbirke isprava.

Glavna knjiga sastoji se od uložaka. Jahta se upisuje u poseban uložak glavne knjige.

U uložak glavne knjige upisuju se:

- 1) podaci o identitetu, namjeni korišćenja i osnovne karakteristike jahte;
- 2) podaci o vlasniku, suvlasniku, odnosno suvlasnicima i to: za pravna lica naziv i adresa sjedišta, a za fizička lica ime, prezime i adresa prebivališta;
- 3) stvarna prava kojima je jahta ili dio jahte opterećen, kao i prava stečena na tim pravima, prava iz bareboat chartera, pravo preče kupovine, kao i druga ograničenja raspolaganja jahtom.

Vođenje Registra i izdavanje potvrda

Član 12

Registar je javna knjiga i elektronski zapis, a način vođenja propisuje ministarstvo nadležno za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Organ uprave dužan je da na zahtjev ovlašćenog lica vlasnika, suvlasnika ili unajmitelja, izda potvrdu o stanju upisa u Registar, prepis Sertifikata i isprava koje se čuvaju u zbirci isprava.

Upis u Registar

Član 13

Za upis jahte u Registar dostavlja se sljedeća dokumentacija:

- 1) zahtjev za upis u Registar sa predlogom imena jahte;
- 2) lična karta ili pasoš na uvid, radi utvrđivanja identiteta stranke za fizička lica ili potvrda o registraciji pravnog lica koje je vlasnik jahte;
- 3) punomoćje za zastupanje vlasnika, ovjereno u skladu sa zakonom;
- 4) polisa o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom kojim je uređeno obavezno osiguranje u saobraćaju;
- 5) rješenje o brisanju iz Registra ukoliko je prethodno bila upisana u Registar;
- 6) dokaz o vlasništvu jahte;
- 7) sertifikat o baždarenju ili o gradnji jahte;
- 8) dokaz o uplaćenju naknadi za upis.

Ako je jahta bila upisana u drugi registar, organ uprave će cijeniti potrebu za pregledom kao uslov za upis u Registar, na osnovu prethodne registracije i područja u kojem je jahta plovila.

Za prvu registraciju jahte pregled jahte je uslov za upis u Registar, osim ako je ona građena po Direktivi Evropske

Unije EU/94/25/EC, Koda federalnih propisa 33 Sjedinjenih Američkih Država, Djelovi 181 i 183 ili Kodova MGN 280 (M) i MSN 1792 (M) Pomorske agencije i Obalne straže Ujedinjenog Kraljevstva.

Ukoliko se utvrdi potreba za pregledom iz st. 2 i 3 ovog člana, organ uprave će o trošku vlasnika jahte odrediti surveyora koji će izvršiti pregled i dostaviti izvještaj.

Organ uprave će u roku od četiri dana od dana prijema dokumenata iz st.1 i 4 ovog člana, izdati Sertifikat o registraciji (u daljem tekstu: Sertifikat).

Sertifikat se izdaje na period od tri godine.

Obrazac Sertifikata i zahtjeva iz stava 1 tačka 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Privremeni upis

Član 14

Jahta se na osnovu kopije dokumenata može privremeno upisati u Registar do tri mjeseca, u kom roku je podnosilac zahtjeva obavezan dostaviti original dokumentaciju za upis u Registar.

Za upis jahte iz stava 1 ovog člana potrebno je dostaviti kopije dokumenata iz člana 13 stava 1 ovog zakona.

Organ uprave će, u roku ne dužem od tri dana od dana prijema dokumenata iz stava 2 ovog člana, izdati Privremeni sertifikat o registraciji.

Obrazac Privremenog sertifikata o registraciji propisuje Ministarstvo.

Kategorije područja plovidbe

Član 15

Jahti se u odnosu na područje plovidbe, izdavanjem Sertifikata i Privremenog sertifikata o registraciji, određuje jedna od sljedećih kategorija:

- 1) A - plovidba bez ograničenja;
- 2) B - plovidba do 200 nautičkih milja od luke zaklona;
- 3) C1 - plovidba do 60 nautičkih milja od luke zaklona i 25 nautičkih milja od obale;
- 4) C2 - plovidba do 20 nautičkih milja od luke zaklona i 6 nautičkih milja od obale;
- 5) C3 - plovidba, za vrijeme dnevne svjetlosti i u povoljnim vremenskim uslovima, do 8 nautičkih milja od luke zaklona i 2 nautičke milje od obale.

Sposobnost jahte za plovidbu

Član 15a

Jahta je sposobna za plovidbu u određenim kategorijama plovidbe i za određenu namjenu ako ispunjava zahtjeve utvrđene potvrđenim međunarodnim ugovorima i ovim zakonom, u odnosu na:

- sigurnost ljudskih života, jahte i imovine;
- sigurnosnu zaštitu;
- sprječavanje zagađivanja mora sa jahte;
- sprječavanje zagađivanja vazduha;
- zaštitu mora od bioinvazivnih vrsta u balastnim vodama;
- zaštitu morske okoline od štetnog djelovanja sistema protiv obrastanja trupa;
- zaštitu na radu, smještaj posade i drugih lica zaposlenih na brodu;
- uslove za prevoz putnika;
- najmanji propisani broj članova posade sa odgovarajućim ovlašćenjima o osposobljenosti i/ili posebnoj osposobljenosti;
- smještaj i broj ukrcanih putnika u skladu sa propisanim uslovima za prevoz putnika i uslovima datim u dokumentima;
- pružanje medicinske pomoći.

Sposobnost jahte za plovidbu utvrđuje se tehničkim pregledom.

Poslije izvršenog tehničkog pregleda jahte, izdaje se Izvještaj o tehničkom pregledu.

Tehnički pregled jahte iz stava 2 ovog člana vrši organ uprave.

Tehničke uslove koje mora ispunjavati jahta, uslove za stavljanje na tržište, uslove koje mora da ispunjava proizvođač jahte, način i postupak imenovanja proizvođača, isprave, zapise i knjige jahte propisuje Ministarstvo.

Tehnički pregled jahte

Član 16

Tehnički pregled jahte može biti: osnovni, redovni i vanredni.
Osnovni pregled je pregled koji se vrši prilikom upisa jahte u Registar.
Redovni pregled je pregled jahte u propisanim vremenskim razmacima, a može biti obnovni i godišnji.
Obnovni pregled je obavezan pregled koji se vrši najmanje jednom u tri godine za jahte koje se koriste za ličnu upotrebu.

Godišnji pregled je obavezan pregled za jahte koje se koriste u privredne svrhe i vrši se najmanje jednom godišnje.
Vanredni pregled je obavezan pregled za jahtu:

- nakon pretrpljene nesreće, ili utvrđivanja nedostaka koji mogu uticati na sposobnost jahte za plovidbu;
- prilikom popravki, prepravki, ili obnove djelova jahte;
- koje su u raspremi duže od jedne godine;
- kod kojih se vrši promjena glavnog motora;
- prilikom promjene namjene, ili područja plovidbe;
- kod koje se vrši prepravka velikih razmjera što se može smatrati novom jahtom.

Za osnovni i redovni pregled plaća se naknada u iznosu od 7,00 eura po dužnom metru jahte.

Za vanredni pregled jahte plaća se naknada u iznosu od 20 % od cijene upisa jahte.

Naknade iz st. 7 i 8 ovog člana prihod su budžeta Crne Gore.

Način vršenja tehničkog pregleda jahte propisuje Ministarstvo.

Baždarenje jahte

Član 16a

Baždarenje jahte obavlja se radi utvrđivanja tonaže jahte.

Baždarenje jahte obavlja se prije njenog upisa u Registar.

Baždarenje jahte vrši organ uprave na zahtjev vlasnika, ukoliko jahta ne posjeduje Sertifikat o gradnji.

Ponovno baždarenje jahte vrši se ako:

- 1) se poslije baždarenja jahte izvrše prepravke usljed kojih su nastale promjene u rasporedu, konstrukciji, kapacitetu, upotrebi prostora, dozvoljenom broju putnika na jahti, dodijeljenom nadvođu ili dopuštenom gazu jahte, zbog kojih se na jahti mijenja njena tonaža;
- 2) se posumnja u pravilnost izvršenog baždarenja.

U slučaju ponovnog baždarenja, organ uprave odlučuje u zavisnosti od izvršenih prepravki na jahti, da li će se ponovno baždarenje obavljati u cjelini ili djelimično.

Zahtjev za ponovno baždarenje podnosi se prije završetka prepravke jahte.

Način baždarenja jahte utvrđuje se propisom Ministarstva.

Gradnja jahte

Član 16b

Pravno ili fizičko lice koje namjerava započeti gradnju jahte dužno je prije početka gradnje jahte podnijeti prijavu o gradnji jahte organu uprave.

Nadzor nad gradnjom jahte, odnosno ocjenu usklađenosti sa propisima o tehničkim uslovima koje mora ispunjavati jahta vrši organu uprave.

Po završetku gradnje organ uprave izdaje svjedočanstvo o gradnji ili deklaraciju o usklađenosti.

Obaveza kod oštećenja

Član 17

Ako je na jahti nastalo oštećenje koje može da utiče na valjanost Sertifikata, zapovjednik ili voditelj jahte upisane u Registar dužan je da o tome odmah obavijesti organ uprave koji će preduzeti odgovarajuće mjere u cilju dalje valjanosti Sertifikata.

Brisanje jahte iz Registra

Član 18

Jahta se briše iz Registra rješenjem organa uprave ispunjavanjem jedanog od sljedećih uslova:

- 1) na zahtijev vlasnika;
- 2) ako je jahta propala ili se pretpostavlja da je propala;
- 3) ako se jahta trajno povuče iz upotrebe;
- 4) ako se jahta upiše u drugi registar;
- 5) ako jahta više ne ispunjava uslove o upisu u Registar po ovom zakonu;
- 6) ako se izvrši prepravka ili dogradnja na jahti bez prethodne pisane saglasnosti organa uprave;
- 7) ako protekne više od 30 dana od dana isticanja važnosti Sertifikata.

Naknade za upis, obnavljanje i brisanje registracije

Član 19

Za upis jahte u Registar i obnovu Sertifikata plaća se naknada u iznosu od:

- 1) 30,00 eura po dužnom metru za jahtu na motorni pogon i višetrupnu jahtu;
- 2) 20,00 eura po dužnom metru za jahtu na jedra.

Za brisanje jahte iz Registra plaća se naknada u iznosu od 20,00 eura.

Naknade iz st. 1 i 2 ovog člana prihod su budžeta Crne Gore.

III BORAVAK STRANIH JAHTI U VODAMA CRNE GORE Uplovljavanje stranih jahti

Član 20

Lice koje upravlja stranom jahtom i uplovljava u vode Crne Gore dužno je najkraćim putem uploviti u određenu luku otvorenu za međunarodni saobraćaj, radi obavljanja granične kontrole u skladu sa zakonom, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Lice iz stava 1 ovog člana, prije uplovljavanja u određenu luku, može poštom, putem faksa, elektronskim putem ili preko ovlašćenog lica dostaviti kopije dokumenata radi dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Vinjetu iz st. 1 i 2 ovog člana, nakon obavljanja granične kontrole, izdaje organizaciona jedinica Ministarstva (u daljem tekstu: Kapetanija ili Ispostava).

Za izdavanje vinjete dostavljaju se sljedeći dokazi:

- 1) zahtjev za dobijanje vinjete;
- 2) sertifikat o registraciji;
- 3) o sposobnosti lica koje upravlja stranom jahtom i članova posade izdatih:
 - a) od nadležnih ili ovlašćenih tijela države čiju zastavu vije, a koji nijesu u suprotnosti sa STCW Konvencijom, ako se konvencija odnosi na predmetnu jahtu;
 - b) od nadležnog tijela države sa kojom je zaključen međunarodni ugovor o jednostranom ili uzajamnom priznanju isprava;
 - c) u skladu sa propisima Crne Gore;
- 4) o osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima;
- 5) o vlasništvu ili punomoćju za korišćenje jahte;
- 6) o plaćenju naknadi za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe i administrativnoj taksi.

Strane jahte koje se koriste za obavljanje privredne djelatnosti u Crnoj Gori pored dokaza iz stava 4 ovog člana, dostavljaju i dokaz o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom.

U slučaju da nijesu priloženi svi dokazi iz st. 4 i 5 ovog člana za dobijanje vinjete, Kapetanija ili Ispostava će naložiti licu koje upravlja stranom jahtom da u određenom roku dostavi potrebne dokaze, a do dostavljanja dokaza jahta ostaje u određenoj luci.

Obrascje popisa posade, putnika i vinjete propisuje Ministarstvo.

Plovila koja pripadaju stranoj jahti

Član 21

Vinjeta obuhvata i pomoćna plovila koja se nalaze na jahti i koja moraju biti pokrivena osiguranjem od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima.

Plovila iz stava 1 ovog člana su osigurana kada polisa osiguranja jahte obuhvata njihovu upotrebu, bilo pojedinačnim nabranjanjem pomoćnih plovila jahte, bilo kroz opštu potvrdu iz polise da su pomoćna plovila jahte osigurana.

Odobrenje za kretanje člana posade koji nema vizu

Član 22

Članu posade strane jahte, koji nema potrebnu vizu, za vrijeme zadržavanja jahte na području graničnog prelaza, može se izdati odobrenje za kretanje na području u kojem se nalazi granični prelaz, luka.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana, na zahtjev zapovjednika, odnosno voditelja strane jahte, izdaje organ uprave nadležan za policijske poslove, za vrijeme zadržavanja jahte, a najduže do 90 dana.

Vinjeta

Član 23

Strana jahta mora biti na vidnom mjestu označena vinjentom.

Rok važenja vinjete je do godinu dana od dana izdavanja.

Odbijanje zahtjeva za izdavanje vinjete

Član 24

Zapovjednik ili voditelj strane jahte čiji je zahtjev za dobijanje vinjete odbijen od strane Kapetanije ili Ispostave dužan je da plovnim objektom napusti Crnu Goru i to putem i u vremenu koje odrede Kapetanija ili Ispostava.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, Kapetanija ili Ispostava može jahti odobriti zadržavanje u luci onoliko vremena koliko je potrebno radi neophodne popravke, snabdijevanja, ukazivanja ljekarske pomoći ili dok traje nevrjeme.

Izuzeca za vinjetu

Član 25

Vinjetu ne mora imati strana jahta ostavljena na čuvanje, popravci u luci ili na drugom odobrenom mjestu.

Strana jahta koja učestvuje u sportskom takmičenju ili dolazi u Crnu Goru radi izlaganja na nautičkom sajmu ne mora imati vinjetu 48 sati prije i poslije početka takmičenja ili sajma, pod uslovom da je organizator sportskog takmičenja ili nautičkog sajma prijavio jahtu Kapetaniji ili Ispostavi najkasnije 48 sati prije početka takmičenja ili sajma.

Organizator sportskog takmičenja ili nautičkog sajma dužan je uz prijavu priložiti i popis lica koja će se nalaziti na stranjoj jahti.

Dopremljena strana jahta ili strana jahta koja se nalazi na čuvanju ili popravci

Član 26

Zapovjednik, odnosno voditelj strane jahte, koja je u Crnu Goru dopremljena kopnenim ili morskim putem ili se nalazi na čuvanju ili popravci u luci i na drugom odobrenom mjestu, dužan je, prije započinjanja plovidbe, dobiti vinjetu i ovjeriti popis posade i putnika u Kapetaniji ili Ispostavi.

Popis posade i putnika za stranu jahtu

Član 27

Popis posade i putnika je poimenični popis lica koja za vrijeme plovidbe strane jahte u vodama Crne Gore mogu biti na njoj, a dostavlja ga zapovjednik, odnosno voditelj strane jahte nadležnim organima prilikom pristupanja graničnoj kontroli.

Popis posade i putnika može se ispunjavati u potpunosti ili dodatnim upisivanjem, a ovjerava se od strane Kapetanije ili Ispostave.

Dodatno upisivanje imena putnika ili članova posade mora se unijeti u popis posade i putnika prije isplavljenja strane jahte iz luke, a isti se prilikom ispunjavanja ovjerava u Kapetaniji ili Ispostavi.

Ukupan broj lica u popisu posade i putnika jahti koje se ne iznajmljuju shodno ovom zakonu, za vrijeme trajanja vinjete, ne može biti veći od četvorostrukog broja maksimalno dozvoljenog broja lica koji se određuje prema ispravama strane jahte.

U popis posade i putnika ne upisuju se lica koja borave na jahti za vrijeme kada se jahta nalazi u luci ili na sidrištu.

Na stranoj jahti u plovidbi ne može se nalaziti lice, ako nije navedeno u popisu posade i putnika ovjerenom od strane Kapetanije ili Ispostave.

Naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe

Član 28

Za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe plaća se naknada.

Naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe iznosi:

Jahta za ličnu potrebu

Po dužnom metru	24 h	7 dana	1 mjesec	3 mjeseca	6 mjeseci	1 godina
čamac do 7 m	0,50€	1,00€	2,00€	3,00€	4,00€	6,00€
jahta pogonom na jedra	1,00€	2,00€	6,00€	12,00€	15,00€	18,00€
jahta na motorni pogon	3,00€	7,00€	12,00€	20,00€	25,00€	30,00€
višetrupna jahta	3,00€	7,00€	12,00€	20,00€	25,00€	30,00€
jahta preko 24 m bez obzira na pogon i vrstu trupa	150€ + dužina x 1€	360€ + dužina x 1,5€	460€ + dužina x 2€	560€ + dužina x 3€	660€ + dužina x 4€	760€ + dužina x 5€

Jahta za privrednu djelatnost

Po dužnom metru	24 h	7 dana	1 mjesec	3 mjeseca	6 mjeseci	1 godina
čamac do 7 m	5,00€	15,00€	25,00€	35,00€	45,00€	60,00€
jahta pogonom na jedra	10,00€	25,00€	40,00€	80,00€	120,00€	150,00€
jahta na motorni pogon	15,00€	30,00€	50,00€	100,00€	150,00€	200,00€
višetrupna jahta	15,00€	30,00€	50,00€	100,00€	150,00€	200,00€
jahta preko 24 m bez obzira na pogon i vrstu trupa	15€ x dužina	70€ x dužina	100€ x dužina	150€ x dužina	200€ + dužina	250€ + dužina

Naknada iz stava 1 ovog člana prihod je budžeta Crne Gore.

Pilotaža

Član 29

Za jahtu koja ima preko 1.000 bruto tona koja je upisana u Registar i stranu jahtu preko 1.000 bruto tona koja uplovljava ili isplovljava u/ili iz voda Crne Gore pilotaža je obavezna.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, pilotaža nije obavezna za jahtu kojom zapovijeda lice koje je više od pet puta uplovljavalo u istu luku, uz prethodno pribavljenu saglasnost Kapetanije ili Ispostave.

Kapetanija ili Ispostava, je dužna da odluči o zahtjevu zapovjednika za izuzeće od obavezne pilotaže u roku od 24 časa od prijema zahtjeva, a u suprotnom smatraće se da je saglasnost data.

Isprave prilikom plovidbe

Član 30

Na jahti upisanoj u Registar, moraju se nalaziti sljedeće isprave:

- 1) Sertifikat o registraciji;
- 2) izvještaj o tehničkom pregledu;
- 3) ovlaštenja za lice koje upravlja jahtom i članove posade;
- 4) dokaz o obaveznom osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima za jahtu i pomoćno plovilo;
- 5) ovlaštenje radio operatera prema području plovidbe;
- 6) dokaz o vlasništvu ili punomoćje za korišćenje jahte;
- 7) dozvola za radio stanicu na plovilu.

Na jahti upisanoj u Registar, koja se koristi za privrednu djelatnost pored isprava iz stava 1 ovog člana moraju se nalaziti i sljedeće isprave:

- 1) knjiga evidencije iz člana 38 stav 1 ovog zakona;
- 2) polisa o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom.

Na stranjoj jahti koja plovi u vodama Crne Gore, moraju se nalaziti isprave iz člana 20 ovog zakona, kao i:

- 1) vinjeta za ličnu upotrebu ili vinjeta za privrednu djelatnost;
- 2) dozvola za radio stanicu, izdata u skladu s nacionalnim propisima države čiju zastavu vije;
- 3) ovjereni popis posade i putnika, osim za jahtu iz člana 27 stava 5 ovog zakona.

Minimalni broj članova posade

Član 30a

Za vršenje poslova kojima se obezbjeđuje plovidba, odnosno prilikom uplovljenja u luku ili isplovljenja u i iz luke jahta mora da ima minimalni broj članova posade sa odgovarajućim ovlaštenjem o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti.

Minimalni broj članova posade jahte prema kategoriji plovidbe, veličini i namjeni jahte, snazi mašinskog postrojenja, stepenu automatizacije pogona i vremenu trajanja plovidbe propisuje Ministarstvo.

Ovlaštenje o osposobljenosti

Član 30b

Član posade jahte upisane u Registar, koji vrši poslove kojima se obezbjeđuje plovidba može da bude lice koje ima najmanje 20 godina života, koje je steklo odgovarajuće zvanje, i kome je izdato odgovarajuće ovlaštenje.

Zvanje odnosno osnovno ovlaštenje članova posade jahte upisane u Registar, stiče se na osnovu položenog ispita za određeno zvanje.

Član posade koji je stekao odgovarajuće zvanje i kome je izdato odgovarajuće ovlaštenje u skladu sa stavom 2 ovog člana mora da ima odgovarajuće ovlaštenje o posebnoj osposobljenosti.

Ovlaštenje iz stava 3 ovog člana izdaje se nakon položenog ispita za sticanje odgovarajućeg ovlaštenja.

Vrstu zvanja i osnovnih ovlaštenja članova posade jahte upisane u Registar, program i način obuke i polaganje ispita za sticanje zvanja i izdavanja osnovnih ovlaštenja, program i način obuke, polaganja ispita i izdavanje ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti, obrasce ovlaštenja i evidencije izdatih ovlaštenja propisuje Ministarstvo.

Ispit za sticanje ovlaštenja o osposobljenosti

Član 30c

Ispit za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti iz člana 30b st. 2 i 3 ovog zakona polaže se pred Komisijom za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti (u daljem tekstu: Komisija) koju obrazuje Ministarstvo.

Ispit iz stava 1 ovog člana polaže se na osnovu zahtjeva uz koji se prilaže dokaz o završenoj obuci ili posebnoj obuci, dokaz o plovidbenom stažu, dokaz o plaćenju naknadi za polaganje ispita i drugi dokazi o ispunjavanju uslova za polaganje tog ispita.

Za polaganje ispita iz stava 2 ovog člana plaća se naknada, koja je prihod budžeta Crne Gore.

Visinu naknade iz stava 3 ovog člana utvrđuje Vlada.

Zahtjev sa dokazima iz stava 2 ovog člana podnosi se Lučkoj kapetaniji koja utvrđuje ispunjenost uslova za polaganje ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti člana posade jahte, o čemu donosi rješenje. Ukoliko Lučka kapetanija utvrdi da podnosilac zahtjeva nije podnio dokaze iz stava 2 ovog člana odbiće zahtjev za polaganje ispita.

Rješenje iz stava 5 ovog člana je konačno.

Komisija

Član 30d

Komisiju čine predsjednik, najmanje dva člana i sekretar.

Za pojedine predmete za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti, Ministarstvo može, na predlog predsjednika Komisije, da angažuje ispitivače van sastava Komisije.

Članovi, predsjednik i sekretar Komisije iz stava 1 ovog člana i ispitivači iz stava 2 ovog člana imaju pravo na naknadu.

Visinu naknade iz stava 3 ovog člana utvrđuje Vlada.

Uslove koje treba da ispunjavaju članovi Komisije i ispitivači propisuje Ministarstvo.

Izdavanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti

Član 30e

Lučka kapetanija izdaje ovlašćenje o osposobljenosti člana posade jahte upisane u Registar, i posebnoj osposobljenosti na osnovu potvrde Komisije o položenom ispitu.

Uz zahtjev za izdavanje ovlašćenja iz stava 1 ovog člana prilaže se:

- 1) odgovarajući broj fotografija;
- 2) fotokopija lične karte ili pasoša;
- 3) uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti;
- 4) dokaz o završenoj obuci;
- 5) dokaz o položenom ispitu za sticanje ovlašćenja člana posade jahte;
- 6) dokaz o plovidbenom stažu;
- 7) dokaz o stečenom zvanju u pomorstvu.

Za izdavanje ovlašćenja o osposobljenosti člana posade jahte upisane u Registar, odnosno posebnoj osposobljenosti plaća se naknada koja je prihod budžeta Crne Gore.

Visinu naknade iz stava 3 ovog člana utvrđuje Vlada.

Obuka za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti

Član 30f

Obuku za sticanje zvanja i ovlašćenja za posebnu osposobljenost članova posade jahte upisane u Registar, vrše pravna lica upisana u Centralni registar privrednih subjekata za obuku pomoraca i koja imaju odobrenje za obuku pomoraca u skladu sa zakonom kojim je uređena sigurnost pomorske plovidbe.

Isplovljenje

Član 31

Zapovjednik, odnosno voditelj jahte upisane u Registar, kao i strane jahte koja boravi u vodama Crne Gore, dužan je, prije isplovljenja iz voda Crne Gore, obaviti graničnu kontrolu i ovjeriti popis posade i putnika u Kapetaniji ili Ispostavi.

Nakon što izvrši obaveze iz stava 1 ovog člana, zapovjednik, odnosno voditelj jahte dužan je u roku od 24 sata napustiti vode Crne Gore.

Primjena propisa

Član 32

Jahta upisana u Registar, kao i strana jahta koja boravi u vodama Crne Gore mora ispunjavati uslove iz međunarodnih konvencija, kodova, preporuka i direktiva, a koje je ratifikovala Crna Gora i propisa Crne Gore.

Spriječavanje zagađenja mora sa jahti

Član 33

Jahti upisanoj u Registar, kao i stranoj jahti koja boravi u vodama Crne Gore zabranjeno je ispuštanje i bacanje u more ulja i zauljanih voda, otpada i smeća, kao i bilo kojih drugih materija koje zagađuju životnu sredinu.

Zapovjednik ili voditelj jahte je obavezan da odmah obavijesti organ uprave da je došlo do ispuštanja u more ulja i zauljane vode, otpada i smeća, kao i bilo koje druge materije koja zagađuje životnu sredinu, sa tačnom pozicijom jahte.

Pranje palube i vanjske površine jahte dozvoljeno je samo ukoliko se koristi slatka voda i biorazgradivi deterdžent koji nije štetan za morsku sredinu.

Jahta upisana u Registar, kao i strana jahta koja boravi u vodama Crne Gore, mora posjedovati sredstva za spriječavanje zagađenja mora uljima i zauljanim vodama, otpadom i smećem, kao i spremnike za njihovo skladištenje, koji će se isprazniti u odgovarajućoj opremi za prihvat na obali prema odredbama Međunarodne konvencije o sprečavanju zagađivanja životne sredine s brodova - MARPOL, Konvencije o zaštiti morske sredine i priobalnog područja Sredozemlja i Međunarodne konvencije o civilnoj odgovornosti za štetu izazvanu zagađenjem naftom (International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage - Bunkers Convention) i na način kako je to regulisano propisima Crne Gore.

Posada i putnici na jahti upisanoj u Registar, kao i stranoj jahti koja boravi u vodama Crne Gore moraju biti upoznati sa instrukcijama o sprječavanju zagađenja mora uljima i zauljanim vodama, otpadom i smećem iz st. 1 i 2 ovog člana.

Sigurnost i bezbjednost plovidbe

Član 34

Jahta upisana u Registar, kao i strana jahta koja boravi u vodama Crne Gore mora da ispuni odredbe Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru - SOLAS, kao i Međunarodne konvencije o standardima za obuku, sticanje zvanja i držanje straže pomoraca - STCNJ, na način kako je to regulisano propisima Crne Gore.

Sidrenje jahti i čamaca u vodama Crne Gore

Član 34a

Sidrenje jahti i čamaca u vodama Crne Gore dozvoljeno je na sidrištima koja su određena i obilježena za tu namjenu.

Sidrenje van sidrišta može se vršiti samo na osnovu odobrenja Lučke kapetanije za tačno određeno vrijeme.

Jahte i čamci na sidrištu moraju biti sigurno usidreni, ne smiju ugrožavati sigurnost drugih korisnika sidrišta i ne mogu biti ostavljene bez posade i bez dozvole luke korisnika sidrišta ili saglasnosti Lučke kapetanije.

IV IZNAJMLJIVANJE JAHTI

Pravo iznajmljivanja

Član 35

Djelatnost iznajmljivanja jahte obavlja privredno društvo ili preduzetnik registrovan u Crnoj Gori za tu vrstu djelatnosti (u daljem tekstu: iznajmljivač), u skladu sa zakonom.

Iznajmljivač može iznajmljivati vlastitu jahtu ili jahtu koja je u vlasništvu drugog domaćeg ili stranog pravnog ili fizičkog lica.

Iznajmljivač može iznajmljivati jahtu koja vije domaću ili stranu zastavu.

Prenos ugovorenih obaveza

Član 36

Ukoliko iznajmljivač iznajmljuje jahtu koja nije u njegovom vlasništvu, sve obaveze, prava i odgovornosti propisane ovim zakonom ima iznajmljivač, pri čemu se ne isključuju odgovornosti vlasnika u skladu sa posebnim propisima.

Ukoliko se jahta iznajmljuje bez posade, lice koje je uzima u najam ugovorom preuzima prava, obaveze i odgovornosti iznajmljivača u korišćenju jahte u skladu sa ovim zakonom i posebnim propisima.

Naknada za iznajmljivanje strane jahte

Član 37

Briše se. ("Sl. list CG", br. 42/15)

Knjiga evidencije i popis posade i putnika

Član 38

Iznajmljivač mora voditi knjigu evidencije iznajmljivanja jahti.

Zapovjednik ili voditelj jahte koja se iznajmljuje mora ovjeriti popis posade i putnika u Kapetaniji ili Ispostavi, najkasnije do isplavljenja.

Ovjereni popis posade i putnika mora se nalaziti na jahti i zapovjednik ili voditelj jahte dužan je isti pokazati, na zahtjev, ovlaštenom licu.

Obrazac knjige evidencije iznajmljivanja jahti i način njenog vođenja propisuje Ministarstvo.

Strani čamci

Član 38a

Odredbe člana 20 i 22, čl. 23 do 27, člana 30 stav 3, čl. 31 do 36 i člana 38 ovog zakona, primjenjuju se i na strane čamce.

Ukoliko čamac nema dokaz o registraciji i u vlasništvu je stranog pravnog ili fizičkog lica organ uprave će izvršiti vanredni pregled.

Za vanredni pregled koji obavlja organ uprave plaća se naknada u visini od 10,00 eura po dužnom metru, koja je prihod budžeta Crne Gore.

V NADZOR

Član 39

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donesenih na osnovu njega vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.

Član 40

Poslove inspekcijškog nadzora iz člana 39 ovog zakona vrši inspektor sigurnosti plovidbe (u daljem tekstu: inspektor), u skladu sa zakonom.

Član 41

Pored ovlaštenja utvrđenih Zakonom o inspekcijškom nadzoru, inspektor ima obavezu i ovlaštenje da pregleda: državnu pripadnost jahti; Sertifikat; oznake i imena jahti; popis posade i putnika na jahti; posjedovanje vinjete; plovila koja se nalaze na jahti; isprave na jahti koja plovi u vodama Crne Gore; sredstva i opremu na jahti za sprječavanje zagađenja mora; ispunjenost uslova o zaštiti ljudskih života na moru; ovlaštenje posade, odnosno sertifikate o osposobljenosti članova posade, kao i knjigu evidencije iznajmljivanja jahti.

VI KAZNE NE ODREDBE

Član 42

Novčanom kaznom od 500 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) ne istakne zastavu Crne Gore koja ima odnos širine prema dužini 1 : 1,5 na krmenom koplju ili na krmenom jarbolu tako da njen gornji rub dostiže do vrha krmenog koplja, odnosno jarbola (član 4);
- 2) ne ispiše ime i oznaku jahte na obje strane pramčanog dijela jahte ili, ako je to prikladnije, na vidljivom mjestu s obje strane nadgrađa sa veličinom slova i brojeva od najmanje 150 milimetara (član 5);
- 3) jahta upisana u Registar koja ima radio telefonski i/ili GMDSS uređaj nema pozivni znak i/ili MMSI broj (član 6 stav 1);
- 4) zapovjednik ili voditelj jahte ne obavijesti organ uprave za nastalo oštećenje jahte koje može da utiče na valjanost Sertifikata (član 17);
- 5) ne uplovi najkraćim putem u određenu luku otvorenu za međunarodni saobraćaj radi obavljanja granične

- kontrole, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika (član 20 stav 1);
- 6) zapovjednik ili voditelj strane jahte čiji je zahtjev za dobijanje vinjete odbijen od strane Kapetanije ili Ispostave ne napusti Crnu Goru putem i u vrijeme koje odredi Kapetanija ili Ispostava (član 24 stav 1);
 - 7) jahta ili čamac nije prijavljena Kapetaniji ili Ispostavi najkasnije 48 sati prije početka takmičenja ili sajma (član 25 stav 2);
 - 8) organizator sportskog takmičenja ili nautičkog sajma uz prijavu ne priloži popis lica koja će se nalaziti na stranoj jahti (član 25 stav 3);
 - 9) zapovjednik, odnosno voditelj strane jahte, koja je u Crnu Goru dopremljena kopnenim ili morskim putem ili se nalazi na čuvanju ili popravci u luci i na drugom odobrenom mjestu, prije započinjanja plovidbe iz Crne Gore ne dobije vinjetu ili ne ovjeri popis posade ili putnika (član 26);
 - 10) se na stranoj jahti u plovidbi nalazi lice koje nije navedeno u popisu posade i putnika (član 27 stav 6);
 - 11) ne obezbijedi obaveznu pilotažu za jahtu koja ima preko 1.000 bruto tona koja je upisana u Registar i stranu jahtu preko 1.000 bruto tona koja uplovljava u vode Crne Gore (član 29);
 - 12) se na jahti koja plovi u vodama Crne Gore ne nalaze propisane isprave (član 30);
 - 13) prilikom uplovljenja u luku ili isplovljenja iz luke jahta nema minimalni broj članova posade sa odgovarajućim ovlaštenjem o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti (član 30a);
 - 14) za vršenje poslova kojima se obezbjeđuje plovidba članovi posade nemaju odgovarajuća ovlaštenja (član 30b stav 1);
 - 15) prije isplovljenja iz voda Crne Gore, ne obavli graničnu kontrolu, ovjeri popis posade i putnika i ne napusti vode Crne Gore u roku od 24 časa nakon izvršenih obaveza (član 31);
 - 16) Ispusti ili baci u more ulja i zauljane vode, otpad i smeće, kao i bilo koju drugu materiju koja zagađuje životnu sredinu (član 33 stav 1);
 - 17) zapovjednik ili voditelj jahte odmah ne obavijesti organ uprave da je došlo do ispuštanja u more ulja i zauljane vode, otpada i smeća, kao i bilo koje druge materija koja zagađuje životnu sredinu, sa tačnom pozicijom jahte (član 33 stav 2);
 - 18) za pranje palube i vanjske površine jahte ne koristi slatku vodu i biorazgradive deterdžente koji nisu štetni za morsku sredinu (član 33 stav 3);
 - 19) ne posjeduje na jahti sredstva za sprječavanje zagađenja mora uljima i zauljanim vodama, otpadom i smećem, kao i spremnike za njihovo skladištenje, koji će se isprazniti u odgovarajućoj opremi za prihvatanje na obali (član 33 stav 4);
 - 20) usidri jahtu ili strani čamac van sidrišta koja su određena i obilježena za tu namjenu (član 34a stav 1);
 - 21) usidri jahtu ili strani čamac van sidrišta koja su određena i obilježena za tu namjenu, bez odobrenja Lučke kapetanije (član 34a stav 2);
 - 22) zapovjednik ili voditelj jahte usidri jahtu tako da ugrozi sigurnost drugih korisnika sidrišta (član 34a stav 3).
- Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 100 eura do 500 eura i odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice.
- Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 150 eura do 1.000 eura i preduzetnik.

Član 42a

Novčanom kaznom od 500 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) iznajmljivač ne vodi knjigu evidencije iznajmljivanja jahti (član 38 stav 1);
- 2) zapovjednik ili voditelj jahte koji se iznajmljuje ne ovjeri popis posade i putnika u Kapetaniji ili Ispostavi, najkasnije do isplovljenja (član 38 stav 2);
- 3) se na jahti ne nalazi ovjereni popis posade i putnika ili ga zapovjednik ili voditelj ne pokažu na zahtjev ovlašćenog lica (član 38 stav 3).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 500 eura do 2.000 eura odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 500 eura do 5.000 eura i preduzetnik.

VII PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 43

Jahte koje viju stranu zastavu, a u vlasništvu su domaćih pravnih i fizičkih lica ili preduzetnika upisaće se u Registar kod organa uprave, nakon isteka roka važenja odgovarajućih svjedočanstava.

Jahte upisane u Upisnik čamaca, nakon isteka važenja dozvole za plovidbu čamca, upisaće se u Registar kod organa uprave.

Član 44

Podzakonski propisi i opšti akti na osnovu ovlašćenja iz ovog zakona donijeeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Do donošenja propisa iz stava 1 ovog člana primjenjivaće se propisi doneseni na osnovu Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi ("Službeni list SRJ", br. 12/98, 44/99, 74/99 i 73/00) i Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi ("Službeni list SRJ", br. 19/78, 19/87, 22/90, 13/91 i "Službeni list RCG", broj 48/91).

Član 44a

Ovlašćenja o osposobljenosti izdata do dana stupanja na snagu ovog zakona važe do isteka roka na koji su izdati.

Član 45

Danom primjene ovog zakona prestaju da važe: odredbe Glave 1 (Državna pripadnost i identifikacija broda), Glave 2 (Upis brodova) i Glave 3 (Postupak za upisivanje brodova) Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi ("Službeni list SRJ", br. 12/98, 44/99, 74/99 i 73/00), koje se odnose na jahte; Uredba o dolasku i boravku stranih jahti i stranih čamaca namijenjenih rasonodi ili sportu u obalnom moru, rijekama i jezerima SRJ ("Službeni list SFRJ", br. 38/87 i 33/88 i "Službeni list SRJ", broj 28/02); odredbe čl. 9 i 10 Uredbe o visini naknade za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe na plovim putevima u obalnom moru Republike Crne Gore ("Službeni list RCG", broj 36/05), koje se odnose na jahte i odredbe čl. 1, 2, 3, i 4 Pravilnika o određivanju cijena obrazaca za isprave koje izdaju lučke kapetanije ("Službeni list RCG", broj 29/03), koje se odnose na jahte.

Član 45a

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi član 54 Zakona o izmjenama i dopunama Zakona kojim su propisane novčane kazne za prekršaje ("Službeni list CG", broj 40/11).

Član 46

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore", a primjenjivaće se od 1. januara 2008. godine.

NAPOMENA IZDAVAČA:

Danom stupanja na snagu Zakon o izmjenama Zakona i drugih propisa zbog ustavne promjene u nazivu države (Službeni list Crne Gore, br. 73/10) u zakonima i drugim propisima koji su doneseni prije Ustava Crne Gore:

- naziv: "Republika Crna Gora" zamjenjuje se nazivom: "Crna Gora";
- u nazivu državnih i drugih organa i u nazivu pojedinih akata riječ "Republika" briše se;
- naziv: "republički organ uprave" zamjenjuje se nazivom: "organ državne uprave";
- riječ "republički" zamjenjuje se riječju "državni" ili se briše.