

BILTEN



Ministarstvo
pomorstva

20
25

III KVARTAL



Spuštena jedra na The Ocean Race Europe 2025

Crna Gora pokazala da može biti domaćin našeg strateškog cilja - produženja sezone", poručio je Spajić.



Završena je sedmodnevna jedriličarska fešta u Boki Kotorскоj - finalni segment The Ocean Race Europe 2025 krunisan je današnjom zvaničnom ceremonijom dodjele nagrada, svečanim isplavlivanjem jedrilica iz zaliva i zatvaranjem Ocean Live Parka. Time su spuštena jedra na događaj koji je Tivat i Boku Kotorскоku, od 15. do 21. septembra, pretvorio u regionalni centar jedrenja, inovacija i održivosti.

Predsjednik Vlade Crne Gore Milojko Spajić prisustvovao je završnoj ceremoniji i uručio trofej pobjedniku. „Pokazali smo da je Crnoj Gori mjesto među najrazvijenijim zemljama Evropske uni-

je, a kroz ovu manifestaciju bili smo dio odabranih, uz Njemačku, Englesku, Francusku, Portugal, Španiju i Italiju. Veliko nam je zadovoljstvo što smo bili domaćini u završnom činu ovogodišnjeg izdanja jedne od najprestižnijih regatnih trka, koja je održana pod motom "Spajamo Evropu". Naša država je potvrdila da, osim prirodne ljepote, ima i znanje i sposobnost da bude domaćin vrhunskog događaja koji je pratio čitav svijet. Vlada Crne Gore je ovaj događaj podržala jer očekuje višestruke benefite i za naš turistički sektor. Veliki broj turista koji su posjetili našu zemlju tokom regate potvrđuje da smo na pravom putu ka ispunjenju

našeg strateškog cilja - produženja sezone", poručio je Spajić.

Predsjednik The Ocean Race Ričard Brisijus zahvalio se svima koji su dali nemjerljiv doprinos u realizaciji cijelog finala. "U ime porodice The Ocean Race mogu reći da smo ovdje došli ne samo da kažemo "dobar dan" već da shvatimo da je ovo mjesto kojem se želimo vraćati, jer smo se svi zaljubili u Crnu Goru. Ovo je divan dio Evrope i čestitam cijeloj organizaciji i cijeloj zajednici Boke Kotorске na tako toploj i gostoljubivoj atmosferi.

Zahvalni smo i čestitamo Vladi Crne Gore, predvođenoj premijerom, i svima koji su radili neumorno da se ovo ostvari, uključujući lokalne i globalne partnere. Stvorili ste nešto na što možete biti ponosni, a Crna Gora je nadahnula milione i milione ljudi širom svijeta. Imali smo niz prenosa uživo, 15 emisija sa brodova, 10 live programa u 16 zemalja, a juče je vjerovatno bio najgrandiozniji, dvosatni prenos uživo finalne regate Ocean Race Europe. Zajedno smo u Boku donijeli ne samo trku, već i svrhu, svrhu da zaštitimo okean i ujedinito ljude širom svijeta, što je potrebnije nego ikad", rekao je Brisijus. Za sedam dana, Ocean Live Park posjetilo je oko 100.000



Final Race Europe 2025

maćin najvećih sportskih događaja

ljudi, potvrđujući ogroman uspjeh sveobuhvatnog koncepta. Park je tokom sedmice pulsirao raznovrsnim i besplatnim programom za sve generacije - interaktivne radionice (navigacija, meteorologija, sigurnost), STEM i dječje zone, susreti sa posadama i uvid u opremu, prezentacije inovacija i održivih rješenja, izložbe o marinskoj biologiji i zaštiti mora, gastronomija Boke, scenski i muzički program, te regatne demonstracije na dohvrat obale. Na zajedničkom prostoru TO Tivat, TO Herceg Novi, TO Kotor i NTO Crne Gore predstavljena je kompletna turističko-kulturna ponuda i nautička iskustva Boke. U Final Scoring trci održanoj 20. septembra u akvatorijumu Boke, publika je gledala regatu vrhunskog intenziteta. Biotherm je u dramatičnom finišu preuzeo kontrolu i potvrdio zašto je pobjednik još od samog ulaska u naš zaliv, dok je Arkéa Paprec tim potvrdio drugo mjesto. Finalnu trku uživo je prenosio Eurosport, TBT Sport, HBOmax, Discovery+ i nacionalni javni servis RTCG.

Zvanična ceremonija zatvaranja obilježena je emotivnim oproštajem od ekipa i svečanim isplovljavanjem IMOCA jedrilica iz Bokokotorskog zaliva. Flota je napustila Tivat uz ovacije



publike, čime je simbolično zaključena jedna od najupečatljivijih sportskih i produkciskih postavki u skorijoj istoriji Boke.

Završnica The Ocean Race Europe u Boki potvrdila je kapacitete Tivta i čitavog zaliva za organizaciju najvećih međunarodnih nautičkih manifestacija. Uz rekordan odziv, bogat edukativni, kulturni i zabavni program i snažnu promociju održivosti, Tivat je dodatno učvrstio poziciju među vodećim jedriličarskim destinacijama Mediterana.

Događaj je organizovan pod pokroviteljstvom Vlade Crne Gore, Ministarstva pomorstva uz institucionalnu i partnersku podršku Opštine Tivat, Univerziteta Crne Gore i Porto Montenegro.





Realizovane dvije pomorske linije sa Hrvatskom

pomorstva posvećeno je širenju pomorske mreže i unapređenju regionalne povezanosti. U prilog tome govori činjenica o velikom broju putnika koji su koristili broderske linije Budva-Dubrovnik i Kotor-Dubrovnik od 02.06. do 30.09.2025.godine.

Ministar pomorstva Filip Radulović kazao je da svaka nova linija doprinosi jačanju naše ekonomije, razvoju turizma i otvaranju

novih mogućnosti za građane i privredu.

“Ove inicijative potvrđuju da Crnu Goru pozicioniramo kao ključnu tačku na pomorskoj karti Jadrana, Tokom ljetnje sezone ove linije su povezivale crnogorsku i hrvatsku obalu, nudeći putnicima komforno i atraktivno putovanje morem. Veliko interesovanje je doprinijelo da se otvaraju nova tržišta i dodatno osnažuje položaj naše zemlje u regionu i šire”, rekao je Radulović.

Pored značajnog doprinosa razvoju turizma i jačanju ekonomskih odnosa između dvije zemlje, ove linije su olakšale putovanje lokalnog stanovništva i turista.

Pomorske linije imaju važnu ulogu u jačanju lokalne ekonomije i razvoju crnogorske privrede, kao i daljoj izgradnji i modernizaciji pomorske infrastrukture, čineći Crnu Goru prepoznatljivom destinacijom za savremena putovanja.



Inovacije ključne za održivu i naprednu pomorsku budućnost Crne Gore



Inovacije imaju presudnu ulogu u unapređenju i transformaciji pomorske povezanosti, posebno za manje obalne države poput Crne Gore – poručio je ministar pomorstva Filip Radulović, učestvujući na prestižnom "Global Transport Connectivity Forum 2025" u Istanbulu.

Govoreći na panelu "Pomorska povezanost za ostrvske i obalne države: Zajedničke mogućnosti, posebni izazovi" ministar je istakao da pametna digitalna rješenja i savremene tehnologije otvaraju nove mogućnosti za povećanje efikasnosti, sigurnosti i ekološke odgovornosti u pomorstvu.

Kroz strateška ulaganja i modernizaciju ključne infrastrukture, Crna Gora ima potencijal da postane primjer otpornosti i inovacija u regionu. Naši naponi usmjereni su ka jačanju luka i pomorske infrastrukture kako bismo odgovorili na izazove savremenog doba – od klimatskih promjena do geopolitičkih promjena, naglasio je Radulović.

Poseban akcenat stavljen je na regionalnu saradnju, gdje je ministar Radulović naglasio važnost zajedničkog djelovanja u Jadranskom i Mediteranskom prostoru: Vjerujem da postoji veliki prostor za dublju saradnju među zemljama Balkana,

kroz zajedničke projekte, razmjenu znanja i inovacija, posebno u oblastima zaštite mora i održivog razvoja.

Ministar je takođe istakao važnu ulogu javno-privatnih partnerstava u daljem razvoju sektora, uz jasnu poruku da je snažno i strateški usmjereno državno liderstvo temelj za dugoročnu stabilnost i očuvanje nacionalnih interesa.

Crna Gora sa optimizmom gleda u budućnost svog pomorstva. Kroz viziju, saradnju i inovacije, gradimo održiv i snažno povezan region, poručio je ministar Radulović.



Luka Bar je prirodna kapija Evrope i ogroman razvojni potencijal važan činilac zato moramo više ulagati u infrastrukturu

Crna Gora je otvorena za investicije i spremna da iskoristi svoj pomorski potencijal na najbolji način, poručio je ministar pomorstva Filip Radulović, nakon sastanka sa ministrom saobraćaja i logističkih usluga Kraljevine Saudijske Arabije, Saleh bin Naser Al-Jaserom.

Radulović je naglasio da Luka Bar mora biti bolje valorizovana, jer predstavlja ogroman potencijal za Crnu Goru i značajnu tačku tran-

zita prema evropskom tržištu.

Naša luka je prirodna kapija Evrope i imamo obavezu da je razvijamo u skladu sa modernim standardima, poručio je Radulović.

Al-Jaser je predstavio iskustva Kraljevine Saudijske Arabije u razvoju modernih lučkih terminala, sa posebnim fokusom na "Red Sea Gateway" na Crvenom moru, koji važi za jedan od tehnološki najnaprednijih lučkih

centara u svijetu. On je naglasio da ovaj primjer može poslužiti kao dobar model i inspiracija za unapređenje crnogorskih luka.

Ministri su izrazili zadovoljstvo razgovorima i spremnost da u narednom periodu nastave saradnju kroz konkretne projekte i razmjenu iskustava, sa ciljem jačanja pomorske privrede i boljeg povezivanja Crne Gore u regionalnim i globalnim logističkim tokovima.





Ove godine značajan napredak u poštovanju propisa na moru

Ministarstvo pomorstva izražava zadovoljstvo rezultatima postignutim tokom ovogodišnje ljetnje sezone u oblasti sigurnosti na moru. Zahvaljujući pojačanim preventivnim aktivnostima i efikasnom radu nadležnih službi, sezona je protekla bez većih incidenata.

„Posebno raduje činjenica da je ove godine primijećen značajan napredak u poštovanju propisa na moru. Veći broj nautičara i grada-

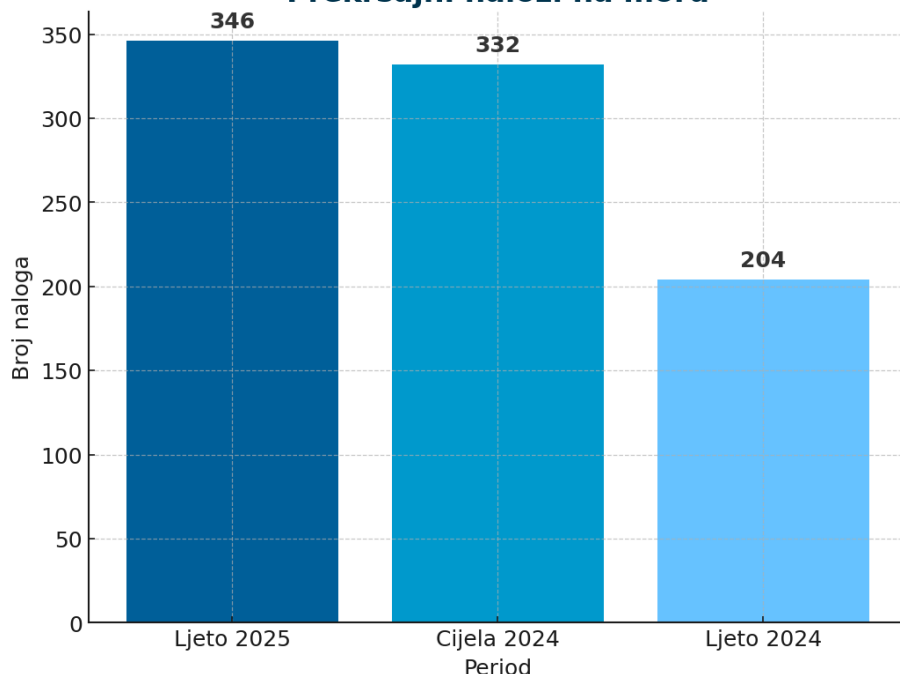
na pokazao je odgovornost, a naši inspektori su još jednom potvrdili profesionalnost u obavljanju posla“, istakao je ministar pomorstva Filip Radulović. U prilog tome govori podatak da je tokom ljetnje sezone 2025. godine Inspekcija sigurnosti plovidbe izdala 346 prekršajnih naloga, u ukupnoj vrijednosti od 87.600,00 eura. Poređenja radi, tokom cijele prošle godine izdato je 332 naloga u iznosu od 75.114,00

eura, dok je u ljetnjoj sezoni 2024. godine evidentirano 204 prekršajna naloga u vrijednosti od 69.700,00 eura, uz naplatu 43.464,72 eura.

Ministarstvo pomorstva će i u narednom periodu nastaviti sa modernizacijom sistema nadzora, dodatnim obukama i kampanjama za podizanje svijesti, u cilju obezbjeđivanja još višeg nivoa sigurnosti i zaštite života i plovila na moru.



Prekršajni nalози na moru



Iznosi kazni:
 Ljeto 2025: 87.600 €
 Cijela 2024: 75.114 €
 Ljeto 2024: 69.700 € (naplaćeno 43.464,72 €)