

INFORMACIJA
o rezultatima pregovora i zaključivanju Ugovora o kreditu i Ugovora o projektu sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) za finansiranje i realizaciju projekta izgradnje druge dionice autoputa Bar-Boljare, između Mateševa i Andrijevice (dionica Mateševo-Andrijevice)

Zaključcima broj 11-430-111/2, od 5. juna 2025. godine, Vlada Crne Gore usvojila je Informaciju o polaznim osnovama za pregovore sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj-EBRD u vezi sa zaključivanjem Ugovora o kreditu i Ugovora o projektu za finansiranje i realizaciju projekta izgradnje druge dionice autoputa Bar-Boljare, između Mateševa i Andrijevice (dionica Mateševo-Andrijevice).

Istim Zaključcima Vlada je zadužila Ministarstvo finansija da, u saradnji sa Ministarstvom saobraćaja, Upravom za saobraćaj i Monteput d.o.o. Podgorica sprovede pregovore sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) u vezi zaključivanja predmetnih Ugovora o kreditu i Ugovora o projektu i da o tome povratno informiše Vladu.

S tim u vezi, zvanični pregovori za zaključivanje Ugovora o kreditu i Ugovora o projektu održani su 02. juna 2025. godine. Pregovorima su definisani konačni tekstovi Ugovora o kreditu i Ugovora o projektu i definisani konačni uslovi finansiranja. Nakon pregovora, konačne verzije Ugovora odobreni su od strane Odbora direktora EBRD-a, dana 09. jula 2025. godine.

Napominjemo, dionica Mateševo-Andrijevice predstavlja nastavak dionice Smokovac-Mateševo, čime će se povezati sjeverno-istočni dio Crne Gore (Andrijevice, Berane, Rožaje, Gusinje, Plav i Petnjica koji naseljava cca 12% stanovništva Crne Gore) sa centralnim dijelom i koji je kao takav najmanje razvijen region. Autoput Bar-Boljare dio je evropskih koridora E-65 i E-80, povezujući Jadran s granicom Srbije i dalje s centralnom Evropom kroz TEN-T mrežu. Ključan je za bolju povezanost Crne Gore sa regionom i EU.

Ugovor o kreditu i Ugovor o projektu

Zakonom o budžetu i Odlukom o zaduživanju Crne Gore za 2025. godinu planirano je zaduženje kod EBRD-a u iznosu do 200 mil. eura za predmetne namjene. Predstavnici Ministarstva finansija i Ministarstva saobraćaja su sa EBRD-om utvrdili okvir za pregovore kroz Ugovor o kreditu i Ugovor o projektu.

Ugovorom o kreditu predviđeno je obezbjeđenje **200 mil. eura** kreditnih sredstava i to kroz **dvije tranše** od po **100 mil. eura**, od kojih će prva tranša biti obezbjeđena samim potpisivanjem Ugovora o kreditu, dok će druga tranša biti raspoloživa **tri godine nakon potpisivanja ovog Ugovora**.

Rok otplate kredita je 18 godina, koji uključuje 4 godine grejs perioda.

Kada su u pitanju troškovi finansiranja primjenjivaće se opšti uslovi finansiranja EBRD-a, koji podrazumijevaju:

- godišnju varijabilnu **kamatnu stopu Euribor +1%**;
- **naknadu za obradu kredita od 1%**;
- **naknadu na nepovučena sredstva** koja će se obračunavati po stopi od **0,5%** na nepovučeni dio kredita;
- **naknadu za otkazivanje neiskorišćenog dijela kredita od 0,125%** neiskorišćenog kredita;
- **naknadu za prijevremenu otplatu kredita od 0,125%** preostalog duga.

Ugovor o projektu će biti potpisan između EBRD, Ministarstva saobraćaja, Uprave sa saobraćaj i Monteput d.o.o. Podgorica.

U skladu sa članom 13 Zakona o putevima uloga upravljača autoputevima i brzim saobraćajnicama biće povjerena privrednom društvu Monteput d.o.o. Podgorica, čiji je osnivač Vlada. Takođe, shodno odredbama Zakona o budžetu za 2025. godinu projekat izgradnje autoputa Bar-Boljare, dionica Mateševo-Andrijevića finansira se iz sredstava Kapitalnog budžeta za 2025. godinu, opredijeljenih za realizaciju poslova iz nadležnosti Uprave za saobraćaj, dok će realizaciju projekata, kao implementaciona jedinica, sprovesti Monteput d.o.o. Podgorica, u skladu sa zakonom.

S tim u vezi, Ugovorom o kreditu i Ugovorom o projektu Monteput d.o.o. će biti prepoznato kao Upravljačko tijelo projekta (Project Entity) i istim su utvrđene njegove obaveze koje se, između ostalog odnose na: pribavljanje svih neophodnih dozvola i licenci tokom izgradnje i funkcionisanja autoputa, obavljanje poslovanja u skladu sa međunarodnim standardima, obezbjeđenje redovnog održavanja autoputa i dr.

Kao što je već pomenuto, pored Monteputa d.o.o. i EBRD-a, potpisnik Ugovora o projektu je i Ministarstvo saobraćaja kao organ državne uprave nadležan za putnu infrastrukturu i Uprava za saobraćaja koja je shodno Zakonu o budžetu prepoznata kao nosilac kapitalnog budžeta za projekte saobraćajne infrastrukture. U tom smislu Ugovorom je precizirano da će Uprava za saobraćaja i Monteput d.o.o. potpisati poseban Protokol o realizaciji sredstava iz Kapitalnog budžeta Uprave za saobraćaj.