

## PREDLOG

Na osnovu člana 61 st. 1 i 2 Zakona o državnim službenicima i namještenicima („Službeni list CG“, br. 2/18, 34/19 i 8/21), Vlada Crne Gore je, na sjednici od \_\_\_\_\_ 2025. godine, donijela

### **R J E Š E N J E** **O ODREĐIVANJU VRŠIOCA DUŽNOSTI GENERALNOG** **DIREKTORA DIREKTORATA ZA DRŽAVNE PUTEVE** **U MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA**

1. Za vršioca dužnosti generalnog direktora Direktorata za državne puteve u Ministarstvu saobraćaja određuje se **MIROSLAV MAŠIĆ**, diplomirani inženjer saobraćaja, do postavljenja generalnog direktora ovog direktorata u skladu sa zakonom, a najduže do šest mjeseci.
2. Dispozitiv ovog rješenja objaviće se u „Službenom listu Crne Gore“.

### **O b r a z l o ž e n j e**

Ministarka saobraćaja je, na osnovu člana 61 Zakona o državnim službenicima i namještenicima, podnijela Vladi Crne Gore predlog za donošenje rješenja o određivanju Miroslava Mašića, diplomiranog inženjera saobraćaja, za vršioca dužnosti generalnog direktora Direktorata za državne puteve u Ministarstvu saobraćaja do postavljenja generalnog/e direktora/ice navedenog direktorata u skladu sa zakonom, a najduže do šest mjeseci. U obrazloženju predloga je navela sljedeće: „Vlada Crne Gore, na sjednici održanoj dana 13. 3. 2025. godine, utvrdila je Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja, broj: 01-100/25-1621/2 d 14. 3. 2025. godine, Zaključak Vlade Crne Gore, broj: 11-011/25-814/3 od 13. 3. 2025. godine. Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja, broj: 01-100/25-1621/2 od 14. 3. 2025. godine, pod rednim brojem 40, sistematizovano je radno mjesto mjesto generalni/a direktor/ica Direktorata za državne puteve, za koje su propisani sljedeći uslovi: VIII1 nivo kvalifikacije obrazovanja, fakultet iz oblasti društvenih nauka ili fakultet iz oblasti tehničko-tehnoloških nauka ili fakultet iz oblasti prirodnih nauka, najmanje dvije godine radnog iskustva na poslovima rukovođenja ili pet godina radnog iskustva, položen stručni ispit za rad u državnim organima. Radi što efikasnijeg vršenja poslova u Direktoratu za državne puteve u Ministarstvu saobraćaja, ukazala se potreba za određivanjem vršioca dužnosti istog. U vezi sa navedenim, član 61 stav 1, 2 i 3 Zakona o državnim službenicima i namještenicima propisuje da se u slučaju prestanka mandata starješini organa uprave odnosno službe ili licu koje vrši poslove visokog rukovodnog kadra može odrediti vršilac dužnosti do imenovanja odnosno postavljenja u skladu sa zakonom, a najduže do šest mjeseci. Vršioca dužnosti određuje organ nadležan za imenovanje odnosno postavljenje starješine organa uprave odnosno službe ili lica koja vrše poslove visokog rukovodnog kadra. Za vršioca dužnosti određiće se državni službenik iz organa državne uprave odnosno službe ili pravnog lica iz člana 3 stav 2 ovog zakona u kojem se određuje vršilac dužnosti, ili lice van organa državne uprave odnosno službe ili pravnog lica iz člana 3 stav 2 ovog zakona u kojem se određuje vršilac dužnosti, koji ispunjava uslove propisane za starješinu organa uprave odnosno službe ili za radno mjesto visokog rukovodnog kadra za koje se određuje. Miroslav Mašić je diplomirani inženjer saobraćaja (diploma Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu, broj: 4553

od 4. 7. 2003. godine), ima položen stručni ispit za rad u državnim organima (Uvjerenje o položenom stručnom ispitu za rad u državnim organima, broj: 05-1166/10 od 24. 3. 2010. godine, izdato od strane Ministarstva pravde). Radno iskustvo, između ostalog, sticao je kao: načelnik Direkcije za održavanje i bezbjednost državnih puteva u Direktoratu državnih puteva u periodu od jula 2019. godine do marta 2021. godine, rukovodilac Jedinice za implementaciju projekta izgradnje auto-puta Bar–Boljare od 2014. godine do danas, samostalni savjetnik I za drumski saobraćaj u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, direktor saobraćaja „Blue line“ d. o. o. Herceg Novi u periodu od septembra 2006. do jula 2007. godine, šef saobraćaja „Blue line“ d. o. o. Herceg Novi od jula 2003. do septembra 2006. godine. Imenovan je predstavnik Crne Gore u Tehničkom komitetu za bezbjednost puteva unutar Transportne zajednice, član je Skupštine Instituta za standardizaciju Crne Gore, član je Tehničkog komiteta ISME TK/012, član brojnih radnih grupa i koautor više naučnih radova, 2021. godine je postavljen za generalnog direktora Direktorata za državne puteve u Ministarstvu kapitalnih investicija, a u martu 2023. godine je postavljen za generalnog direktora Direktorata za putnu infrastrukturu Ministarstva kapitalnih investicija, u januaru 2024. godine je određen za vršioca dužnosti generalnog direktora Direktorata za državne puteve Ministarstva saobraćaja i pomorstva, te je jasno da imenovani zadovoljava propisane uslove za vršioca dužnosti generalnog direktora Direktorata za državne puteve Ministarstva saobraćaja. Iz svega navedenog, predlažemo da Vlada Crne Gore donese rješenje predloženo u dispozitivu ovog predloga.“

Komisija za kadrovska i administrativna pitanja je, kao stalno radno tijelo Vlade nadležno za pitanja predlaganja imenovanja, postavljenja i razrješenja iz nadležnosti Vlade, razmotrila navedeni predlog ministarke saobraćaja i, imajući u vidu činjenicu da je navedeno radno mjesto upražnjeno i da je za njegovu popunu neophodno sprovesti zakonom propisani postupak po javnom konkursu, podnijela Vladi predlog da za vršioca dužnosti generalnog direktora Direktorata za državne puteve u Ministarstvu saobraćaja odredi Miroslava Mašića, diplomiranog inženjera saobraćaja, do postavljenja generalnog direktora ovog direktorata u skladu sa zakonom, a najduže do šest mjeseci.

Vlada Crne Gore je razmotrila i prihvatila Predlog rješenja Komisije za kadrovska i administrativna pitanja i, saglasno svojim ovlašćenjima iz člana 61 stav 2 Zakona o državnim službenicima i namještenicima, donijela Rješenje o određivanju vršioca dužnosti generalnog direktora Direktorata za državne puteve u Ministarstvu saobraćaja Miroslava Mašića, diplomiranog inženjera saobraćaja, do postavljenja generalnog direktora ovog direktorata u skladu sa zakonom, a najduže do šest mjeseci.

Na osnovu izloženog, riješeno je kao u dispozitivu.

**UPUTSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI:** Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, već se može tužbom pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom Crne Gore u roku od 20 dana od dana prijema rješenja.

Broj:  
Podgorica, \_\_\_\_\_ 2025. godine

**VLADA CRNE GORE**

**PREDSJEDNIK**  
mr Miloško Spajić