

Primijeno: 12.11.2025				
Org. jed.	Klas. znak	Broj	Prilog	Vrijednost
01-012/25		3460/1		

UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI I UPRAVLJANJE LUKAMA

n/r v.d.direktora Kaljević Nebojši

Predmet: Zahtjev za slobodan pristup informacijama;

Dana 11.04.2024.godine, Vlada Crne Gore usvojila je Informaciju o zaključenju Aneksa I Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor, nakon čega je tokom maja mjeseca iste godine, ugovor potpisan od strane ugovornih strana.

U tom smislu, imajući u vidu da je od strane privrednog subjekta „Boka Pilot & tug boat services“ d.o.o.Bijela, pred Privrednim sudom Crne Gore pokrenut postupak pod poslovnom oznakom P.br.223/24, saglasno članu 18, 19, 21 i 31 Zakona o slobodnom pristupu informacijama, zahtijevamo da nam u zakonskom roku, dostavite kopiju Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor i Aneksa I Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor, putem preporučene pošiljke koju možete uputiti na adresu kancelarije advokata Đikanović Đorđa, koja se nalazi u Baru, ul.V.Rolovića 17.

U Baru, 10.11.2025.godine,

Punomoćnik

„Boka Pilot & tug boat services“ d.o.o.Bijela,

ADVOKAT
Đorđe Đikanović
Bar, Vladimira Rolovića 17
Mob. tel. 069 33 25 25



Broj: 01/04-012/25-3543/1

Bar, 21.11.2025.

Na osnovu člana 27 i 30 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG", br 44/12 i 30/17) na zahtjev Đorđa Đikanovića advokata iz Bara, donosim

RJEŠENJE

I USVAJA SE zahtjev i dozvoljava pristup informaciji – kopiji Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor i kopiji Aneksa I Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor.

II Ova odluka sa informacijom dostaviće se podnosiocu zahtjeva putem pošte na ostavljenu adresu

III Troškove ovog postupka snosiće ovaj organ.

Obrazloženje

Đorđe Đikanović iz Bara, podnio je zahtjev od 10.11.2025.godine, zaveden u djelovodnoj knjizi ovog organa pod brojem 01-012/25-3460/1 od 12.11.2025.godine, u kojem traži informacije-kopije Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor i kopiji Aneksa I Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor.

Kako je tražena informacija u posjedu ovog organa, te ne podliježe ograničenju u smislu čl.14 Zakona o slobodnom pristupu informacija, dozvoljen je pristup istoj i to na način što je informacija - kopija traženih dokumenata dostavljena podnosiocu zahtjeva putem pošte na adresu ostavljenu u zahtjevu.

Imajući u vidu citirane članove zakona kao i sve ostalo naprijed navedeno, odlučeno je kao u dispozitivu.

Uputstvo o pravnom sredstvu: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba, Agenciji za zaštitu podataka o ličnosti i pristup informacijama u roku od 15 dana od prijema rješenja, neposredno ili preko ovog organa.

Rukovoditeljka
Ivana Martinić



v.d.direktora
Nebojša Kaljević

Dostavljeno:

-podnosiocu zahtjeva

-a/a

**VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA**

**UGOVOR O PRVENSTVENOJ KONCESIJI
ZA PRIVREDNO KORIŠĆENJE TRGOVAČKE LUKE KOTOR**

KOTOR, 25.MART 2019.GODINE

UGOVOR O PRVENSTVENOJ KONCESIJI ZA PRIVREDNO KORIŠĆENJE TRGOVAČKE LUKE KOTOR

zaključen u Kotoru dana 25.03.2019. godine

na osnovu člana 34 stav 3 **Zakona o lukama** ("Službeni list Crne Gore", br. 51/08 27/13), **Odluke o dodjeli prvenstvene koncesije "Luka Kotor" AD Kotor**, koju je donijela Vlada Crne Gore broj 07-6244 od 27. decembra 2018. godine (Službeni list Crne Gore broj 10/2019 od 13.02.2019. godine) i **Odluke o davanju ovlašćenja predsjedniku Odbora direktora za potpisivanje Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor sa Vladom Crne Gore čiji sastavni dio je i Poslovni plan**, koju je donijela Skupštine akcionara "Luka Kotor" AD Kotor broj 0101-385 od 13.03.2019. godine

između:

1. VLADE CRNE GORE, koju zastupa **Osman Nurković**, ministar saobraćaja i pomorstva (u daljem tekstu: Koncedent);

2. "LUKA KOTOR" AD Kotor, koju zastupa **dr Branko Ivanović**, predsjednik Odbora direktora (u daljem tekstu: Koncesionar);

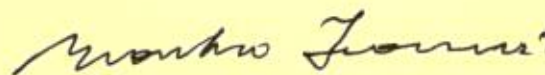
zajedno označenih u tekstu i sa „**Ugovorne strane**”

PREAMBULA:

"Luka Kotor" A.D. - Kotor je privredno društvo registrovano za vršenje usluga u međunarodnom pomorskom saobraćaju. Većinski vlasnici akcijskog kapitala "Luka Kotor" AD Kotor na dan zaključenja ovog Ugovora su: Opština Kotor sa 56,97% akcija, Republički fond penzijskog i invalidskog osiguranja 17,50% akcija i Zavod za zapošljavanje Crne Gore 5,87% akcija i upravljaju istim u skladu sa Zakonom o privrednim društvima i svim pozitivnopravnim propisima Crne Gore.

Vlada Crne Gore je nadležna na osnovu Zakona o lukama ("Službeni list Crne Gore", broj 51/08 i 27/13) za donošenje odluke o dodjeli prvenstvene koncesije.

"Luka Kotor" AD Kotor je kao pravni sljedbenik R.O. "Luka Kotor", korisnik ustupljenog dijela morskog dobra u zahvatu luke Kotor počev od 10.03.1993. godine na osnovu Ugovora o korišćenju morskog dobra broj 10/93 zaključenog sa JP za upravljanje morskim dobrom Crne Gore. Zaključcima Vlade Crne Gore 08-1098 od 14.05.2015. godine privrednom društvu "Luka Kotor" AD Kotor je privremeno



ustupljeno na privredno korišćenje područje luke Kotor do donošenja Odluke o dodjeli koncesije.

"Luka Kotor" AD Kotor je podnijela zahtjev za dodjelu prvenstvene koncesije broj 0202-2422 od 30.09.2018.godine koji je primljen kod Ministarstva saobraćaja i pomorstva pod brojem 34/18-01-7614/1 od 02.10.2018.godine.

Vlada Crne Gore je, na sjednici održanoj 27.12.2018.godine, donijela Odluku o dodjeli prvenstvene koncesije "Luka Kotor" AD Kotor broj 07-6244 od 27.decembra 2018.godine

Ugovorne strane su se sporazumjele o sledećem:

1. DEFINICIJE

Luka je morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, gatovima, lukobranima, objektima, uređajima i postrojenjima namijenjenim za pružanje lučkih usluga i obavljanje drugih djelatnosti koje su s njima u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi.

Akvatorijum je površina mora sa vodnim tijelom i morskim dnom.

Trgovačka luka je luka namijenjena za smještaj, operacije rukovanja teretom, putničke usluge, zaštitu i sidrenje brodova, kao i obavljanje drugih djelatnosti koje su sa tim uslugama u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi.

Biznis plan je razvojni plan sa poslovnim planom koji je dat u **Prilogu 2** ovog Ugovora, koji uključuje razvojni program za Infrastrukturu i Suprastrukturu.

Investicioni plan je plan razvoja infrastrukture i suprastrukture za period za koji se traži koncesija sa posebnim naglaskom na period od 3 (tri) godine od datuma stupanja na snagu Ugovora, dat u **Prilogu 2** ovog Ugovora.

Garancija za plaćanje koncesione naknade predstavlja Bankarsku garanciju u cilju obezbijeđenja naplate godišnjeg iznosa fiksne koncesione naknade koja mora da bude neopoziva, nezavisna i bezuslovna Bankarska garancija, naplativa na prvi poziv, izdata od banke koja ima ili koja može obezbijediti kreditni rejting najmanje BBB, prema Standard Poor agenciji ili druge prihvatljive banke.

Garancija za investiciju predstavlja bankarsku garanciju za kvalitetno izvršenje Investicionog plana za godišnji nivo investicija, koja mora da bude neopoziva, nezavisna, bezuslovna bankarska garancija naplativa na prvi poziv izdata od banke koja ima ili može da obezbijedi kreditni rejting najmanje BBB, prema Standard and Poor agenciji ili druge prihvatljive banke.

Direktiva EU 2000/59 je direktiva za upravljanje otpadom i ostacima tereta sa brodova, kao i dopune iste.

ISPS Code je Međunarodni bezbjedonosni pravilnik za brodove i lučke objekte.

Lučka infrastruktura obuhvata operativne obale, lukobrane, stalno učvršćene gatove, objekte za bezbjednost i sigurnost plovidbe, lučke, drumske i željezničke saobraćajnice, energetske, telekomunikacionu, vodovodnu i kanalizacionu mrežu, kako je detaljnije opisano u **Prilogu 2** ovog Ugovora.

Lučka suprastruktura obuhvata objekte i postrojenja na lučkom području kao što su: poslovne zgrade, skladišta, silosi, rezervoari i instalacije, pretovarni mostovi, stalno učvršćeni ili pokretni kranovi i dizalice, radionice i drugi objekti i postrojenja u lučkom području, shodno članu 4 ZOL-a.

Koncedent je Vlada Crne Gore, koja dodjeljuje Koncesiju.

Koncesionar je "Luka Kotor" AD Kotor, pravno lice kojem je ova koncesija dodijeljena.

Koncesiona naknada znači naknadu za korišćenje Područja koncesije, na način kako je to definisano u članu 6 ovog Ugovora.

Lučko područje je područje luke koje se sastoji od područja namijenjenog za obavljanje djelatnosti trgovačke luke označeno u skici koja je sastavni dio ovog Ugovora.

Prvenstvena koncesija je koncesija koju dodjeljuje Vlada Crne Gore na osnovu člana 34 Zakona o lukama privrednom društvu koje koristi luku, a na dan stupanja na snagu Zakona o lukama nema zaključen ugovor o korišćenju luke.

Ugovor o koncesiji je pisani ugovor kojim se uređuju međusobna prava i obaveze između Koncedenta i Koncesionara u vezi sa ovom koncesijom.

MARPOL 73/78 je Međunarodna konvencija o sprječavanju zagađenja s brodova.

SOLAS je Međunarodna konvencija za sigurnost života na moru.

Upotrebna dozvola označava dozvolu koju izdaje organ nadležan za poslove planiranja i uređenja prostora i koja je definisana Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Viša sila označava okolnost izvan nečije kontrole, spoljni događaj koji je izvanredan i neotklonjiv i tumačiće se u duhu Zakona o obligacionim odnosima Crne Gore.

Vladin pravni standard građenja označava minimalni građevinski standard za određenu infrastrukturu ili suprastrukturu, kojeg je usvojila Vlada Crne Gore.



ZOL je Zakon o lukama, ("Službeni list Crne Gore", broj 51/08,40/11, 27/13).

ZOO je Zakon o obligacionim odnosima, ("Službeni list Crne Gore", broj 47/08).

ZPUŽS je Zakon o procjeni uticaja na životnu sredinu ("Službeni list RCG", broj 80/05, "Sl. list Crne Gore", br. 40/10, 73/10, 40/11, 27/13).

ZPP-IO je Zakon o planiranju prostora i izgradnji objekata, („Službeni list Crne Gore", br. 64/2017, 44/2018 i 63/2018);

ZZMZPO je Zakon o zaštiti mora od zagađenja sa plovniha objekata, ("Službeni list Crne Gore", broj 20/11).

Ugovor stupa na snagu danom potpisivanja.

2. PREDMET UGOVORA

2.1. Koncesiono područje

Koncesiono područje nalazi se u zahvatu luke Kotor kojim su obuhvaćeni dijelovi kat.parcela i to: dio kat.par.78/1, dio kat.par.80,dio kat.par.28/1, dio kat.par. 4/1, dio kat.par.1 i dio kat.par.26 sve K.O. Kotor I ukupne površine **P=11344m²**, dio vodenog prostora zaliva-mora u površini od **P=86226m²** kao i vodeni prostor rijeke Škurde I odnosno dijela kat.par. br.26 u površini od **P=1848m²**, što sveobuhvatno čini površinu od **99418m²**. Za potrebe sidrišta luka Kotor obuhvata akvarijum na lokaciji Dobrote, sidrište preko puta Fakulteta za pomorstvo, uvala Kamenarovići i uvala Orahovac.

- Prvi kopneni dio odnosi se na operativni dio obale duž „Macea" od restorana „Galion"pa istočno do ušća „Gurdića", a sve dio kat.par.br.78/1 KO Kotor I u širini do donje ivice lokalnog puta (prostor širine cca 3,00m) I u površini **P=411m²**;
- Drugi kopneni dio se odnosi na dio operativne obale od mosta „Gurdića" zapadno donjom ivicom trotoara uz magistralni put do osnove pristaništa odnosno do dijela naspram ulaza za objekat pozorišta - Kuturnog centra sve dio kat.par.br.80 KO Kotor I u površini od **P=359m²**;
- Treći dio operativne obale odnosi se na dio od dijela naspram ulaza u pozorište odnosno osnove pristaništa zahvatajući pristanište-Rivu u cjelini pa sve do mosta na rijeci „Škurdi I" isključujući parking i prilazni put ulaza u parking. U ovom obuhvatu nalazi se kat.parcela br.27 koja je u naravi poslovni objekat koji je u suvlasništvu "Blue-Mant-Mont"DOO Kotor i Crna Gora i Vlada Crne Gore – Lučka Kapetanija Kotor LN.br.17, a ima površinu od **P=332m²**, na lučkom prostoru postoji i novosagrađeni poslovni objekat u vlasništvu „Luka Kotor"A.D. Kotor u površini od **P=263m²** što u odnosu na kopnenu površinu zahvata Luke Kotor čini 2,31% zauzetosti, a u odnosu na pripadajući dio lučkom području, predmetne parcele 3,0% a sve navedeno je dio kat.par.br.28/1 KO Kotor I u površini od **P=8764m²**.

- Četvrti dio operativne obale odnosi se na dio od mosta na rijeci „Škurdi“ zahvatajući ograđeni dio parka oko poslovnog objekta „Luka Kotor“ A.D. Kotor uz gradski park izuzimajući kat.parc.br. 4/2 i kat.parc. 5 sa objektom u vlasništvu „Luka Kotor“ A.D. Kotor, pa sve do rijeke „Škurde II“, a sve od dijela kat.par.br.4/1 i dijela kat.par.br.1. Dio koji zahvata kat.parc.br. 4/1 u površini od **P=1037m²**.
- Granica-obale mora prema kat.parc. br.1 KO Kotor I je promijenjena iz razloga što je došlo do nasipanja i regulisanja obale na štetu mora. Dio koji zahvata kat.par.br.1 ima površinu od **P=408m²**, a dio novo nasute obale u zahvatu koncesionog područja prema moru ima površinu od **P=323m²** i dio kat.parcele br.26 rijeka Škurda **P=42m²** tako da uvećana površina kat.parcele br.1 u zahvatu koncesionog područja sada iznosi **P=773m²**.
- Na dijelu kat.parcele br.1 i dijelu kat.parcele br.4/1 sve KO Kotor I nalazi se pumpa za gorivo sa rezeorvarima u površini od **P=81m²** što u odnosu na ukupnu površinu kopnenog dijela zahvata područja luke Kotor čini 0,7% zauzetosti, a od dijela lučkom području pripadajućeg dijela kat.par. br.1 i kat.par.br.4/1 4.48% zauzetosti.
- Peti dio predstavlja vodeni prostor rijeke Škurde I odnosno dijela kat.parcele br.26 KO Kotor I u površini od **P=1848m²**.
- Šesti dio predstavlja vodeni prostor mora u površini od **P=86226m²**.
- Sedmi dio za potrebe sidrišta luka Kotor obuhvata akvarijum na lokaciji Dobrote - sidrište preko puta Fakulteta za pomorstvo;
- Osmi dio za potrebe sidrišta luka Kotor obuhvata akvatorijum - uvala Kamenarovići;
- Deveti dio za potrebe sidrišta luka Kotor obuhvata akvatorijum - uvala Orahovac.

Skica naprijed navedenih kat. parcela sa listovima nepokretnosti je u **Prilogu 2** ovog Ugovora.

2.2. Lučki akvatorijum

Lučki akvatorijum predstavlja vodeni prostor mora u površini od **P=86226m²**, kao i **sidrišta na lokacijama Dobrota – preko puta Fakulteta za pomorstvo, uvala Kamenarovići i uvala Orahovac.**

2.3. Pravo na mirnu državinu

Koncedent će, tokom trajanja ovog Ugovora, obezbijediti Koncesionaru mirnu državinu cijelog Koncesionog područja.

Koncedent se dodjelom ove koncesije, odnosno zaključenjem ovog Ugovora ne odriče prava niti ograničava u bilo kom smislu svoje pravo da, u toku perioda na koji je dodijeljena koncesija, van zahvata koncesionog područja planira i/ili omogući izgradnju drugih luka ili razvija postojeće luke, niti se odriče prava da dodijeli koncesiju i drugim privrednim subjektima za obavljanje istih djelatnosti.

Radnje Koncedenta iz stava 2 ove tačke neće se smatrati povredom bilo koje odredbe ovog Ugovora niti mogu predstavljati osnov za pokretanje spora, arbitraže ili bilo kakvo obeštećenje Koncesionara od strane Koncedenta po bilo kom osnovu.

2.4. Usluge za čije vršenje se daje koncesija

U Tabeli 1 je razvrstan opis djelatnosti – **lučkih usluga saglasno odredbama člana 4 stav 1 tačka 4 Zakona o lukama**, po tehnološkim podsistemima, **za čije vršenje se Koncesionaru daje pravo na prvenstvenu koncesiju**.

Tabela 1

Tehnološki podsistem	Opis usluge
Pomorski sektor	✓ usluge sidrenja brodova i jahti, ✓ privez i odvez kruzera u zoni sidrišta, ✓ privez i odvez kruzera i putničkih brodova na operativnu obalu luke, ✓ privez i odvez teretnih brodova, ✓ premještanje brodova u akvatorijumu luke, ✓ snabdijevanje svih brodova vodom i drugim potrepštinama, ✓ transfer putnika tender čamcima na relaciji plovni objekat → operativna obala i obratno.
Lučki sektor	✓ prijem i opsluga kruzing brodova svih veličina, putničkih brodova na redovnim linijama i teretnih brodova, ✓ prihvata, odlaganje i otprema otpada i nečistoća sa broda, ✓ prikupljanje, tretiranje i odvoženje zauljanih i otpadnih voda, ✓ prijem turističkih autobusa u zoni terminala, ✓ pretovar, kontrola tereta i logističke operacije sa robom, ✓ nadzor i fizičko obezbjeđenje robe do procesa otpreme, ✓ prijem i otprema robe iz luke, ✓ usluge brzog transfera robnih pošiljki za gradsku logistiku grada Kotora, ✓ prihvata i otprema putnika.
Marinski sektor	✓ privez i odvez jahti svih veličina, ✓ čuvanje i fizičko obezbjeđenje jahti na vezu, ✓ snabdijevanje jahti sa vodom, gorivom i strujom, ✓ prihvata, odlaganje i odvoz otpada i nečistoća sa jahti, ✓ usluge interneta i video nadzora,

	✓ prateće usluge održavanja, i usluge poslovnim partnerima, pratećem osoblju i putnicima (ugostiteljstvo i rekreacija). -
Putnički i termina i	✓ organizovanje ugostiteljske djelatnosti u zgradi putničkog terminala, ✓ agencijski poslovi, zastupanje u carinskom postupku i druge pomoćne djelatnosti, ✓ opsluga putničkog saobraćaja na redovnim linijama i kruzingu, ✓ organizovanje sajamskih priredbi i sadržaja

3. NAMJENA LUČKE KONCESIJE

3.1 Lučko područje opisano u tački 2 ovog Ugovora obuhvata obalu luke Kotor koje se zajedno sa pripadajućom lučkom infrastrukturuom i suprastrukturuom i pripadajućim akvatorijumom daje na korišćenje privrednom društvu "Luka Kotor" A.D.Kotor.

3.2 Koncesionar se obavezuje da će koristiti Područje isključivo za sprovođenje Koncesije i s tim u vezi obavljanje lučkih djelatnosti, i da neće koristiti Područje koncesije za bilo koju drugu svrhu bez prethodno dobijene pisane saglasnosti Koncedenta, koja ne smije biti neopravdano uskraćena. Koncesionar se obavezuje da prilikom izvršenja Koncesije neće kršiti Mjerodavno pravo.

3.2.1. Obaveze Koncesionara

Ugovorne strane su saglasne da je Koncesionar obavezan:

- da adaptira, rekonstruiše, izgradi, opremi i iskorišćava trgovačku luku, na lučkom području u periodu na koji je zaključen ovaj Ugovor, u skladu sa poslovnim planom za period važenja ovog Ugovora i u skladu sa Biznis planom koji je dat u **Prilogu 2** ovog Ugovora i u skladu sa Investicionim planom koji je dat u **Prilogu 2** ovog Ugovora važećom planskom dokumentacijom i Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata;
- da iskorišćava trgovačku luku na najmoderniji i produktivan način, u skladu sa svim pozitivnopravnim propisima,
- da uredi i koristi ustupljenu trgovačku luku sa infrastrukturuom i suprastrukturuom kao luku otvorenu za međunarodni i unutrašnji saobraćaj, saglasno usvojenim strategijama razvoja i odobrenim programima i investiciono-tehnološkim projektima i dozvolama, uz potrebne saglasnosti nadležnih organa uprave, poštujući važeće standarde, međunarodne uzanse, pravila i propise koji uređuju djelatnost luka;
- da stalno održava, kroz redovno i investiciono održavanje, infrastrukturu i suprastrukturu, operative obale i obalne površine u dobrom redu i stanju, u




- skladu sa važećim domaćim i međunarodnim standardima i propisima;
- da, prema planovima preventivnih pregleda, vrši periodičnu kontrolu parametara stanja lučke hidrotehničke infrastrukture (operativna obala, dubine lučkog akvatorijuma);
 - da prema rezultatima periodične kontrole parametara stanja objekata lučke hidrotehničke infrastrukture predlaže aktivnosti investicionog održavanja;
 - da u skladu sa svojim poslovnim i razvojnim planovima, priprema i usvaja planove investicionog održavanja i razvoja lučke infrastrukture i suprastrukture, koji pored ostalih elemenata obavezno sadrže : detaljan opis i namjenu objekata i planiranih ulaganja, analizu opravdanosti planiranih ulaganja, nosioce aktivnosti i planirane izvore finansiranja;
 - da nakon završetka bilo kojeg novog objekta infrastrukture i suprastrukture dostavi Lučkoj upravi Informaciju o realizovanoj investiciji;
 - da obezbijedi redovno i uredno komunalno održavanje ustupljenog koncesionog područja i njegove neposredne okoline i poštovanja propisa iz komunalne oblasti;
 - da opremi koncesiono područje uređajima za prihvatanje i rukovanje otpadom, otpadnim uljem, ostacima tereta i talogom iz balasnih tankova sa plovniha objekata, u skladu sa članom 51 Zakona o zaštiti mora od zagađenja sa plovniha objekata – **ZMZPO**.
 - da vrši redovan godišnji monitoring stanja životne sredine koji je dat u **Prilogu 3** u cilju održavanja nultog stanja (nivo stanja prilikom ustupanja koncesije) i da o tome izvještava Koncedenta, obezbijedi redovnu kontrolu, mjerenje kvaliteta morske vode, otpadnih voda i drugih obaveznih mjerenja predviđenih pozitivnim propisima, preko subjekata ovlašćenih za vršenje ovih ispitivanja;
 - da saglasno pozitivnim propisima preduzme predviđene mjere zaštite od namjernog ili slučajnog zagađenja mora i obale, obezbijedi potrebnu opremu saglasno pozitivnim propisima i utvrđenim standardima;
 - da u slučajevima nastanka zagađenja mora i obale obavijesti nadležne organe i u najkraćem roku, o svom trošku, ne čekajući nalog ovlašćenog organa, preduzme sve interventne i propisane oblike zaštite;
 - da blagovremeno plaća ugovorenu naknadu;
 - da sve namjeravane radove na izgradnji i uređenju lučke infrastrukture i suprastrukture izvede prema Biznis i Investicionom planu, odobrenoju projektnoj dokumentaciji, odobrenju i saglasnostima nadležnih organa uprave;
 - da ustupljenu i novoizgrađenu infrastrukturu i suprastrukturu koristi i eksploatiše u skladu sa odredbama ovog Ugovora i svim domaćim i međunarodnim pozitivno pravnim propisima koji regulišu: uslove i standarde zaštite čovjekove sredine, a posebno zaštite mora od zagađenja;
 - Koncesionar se obavezuje da obezbijedi adaptaciju, rekonstrukciju, izgradnju i korišćenje objekata infrastrukture i suprastrukture u skladu sa Investicionim programom, čiji je sastavni dio program adaptacije, rekonstrukcije i izgradnje i program finansiranja.

Svako odstupanje od ovih odredaba mora biti uređeno posebnim ugovorom koji će predstavljati Aneks uz ovaj Ugovor.




3.2.2. Obaveze Koncedenta

- Koncedent se obavezuje da za sve vrijeme trajanja ugovora, obezbijedi pristup Području koncesije za Koncesionara, njegove zaposlene, korisnike, posjetioce i dobavljače od datuma stupanja na snagu, u svemu prema bezbjednosnim propisima kojima se reguliše pristup luci.
- obezbijedi sigurnost i bezbjednost obale i navigacije;
- obezbijedi i održava prilaz sa mora;
- radijuse zaokreta, navigaciona sredstva;
- poštuje pozitivne propise Crne Gore i važeće međunarodne propise u ovoj oblasti.

4. PLAN IZGRADNJE INFRASTRUKTURE I SUPRASTRUKTURE

4.1. Lučka infrastruktura i suprastruktura

Koncesionar je dužan da realizuje Investiciju u iznosu od 5.053.440,00 eura u skladu sa Investicionim i Biznis planom, koji čine prilog ovog Ugovora, a počev od stupanja na snagu Ugovora o koncesiji.

Koncesionar može jedino uz izričitu i nedvosmisleno pisanu prethodnu saglasnost Koncedenta da izmijeni strukturu, obim i/ili vrijednost investicije predviđene Investicionim planom, kroz Aneks ovog Ugovora potpisan od strane Koncedenta i Koncesionara.

4.1.1. Lučka infrastruktura i suprastruktura - investiciona ulaganja Koncesionara

Ugovorne strane su saglasne da je Koncesionar obavezan da investira u adaptiranje, rekonstrukciju i izgradnju infrastrukture i suprastrukture u skladu sa Investicionim planom, Biznis planom i Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Investicioni plan sadrži vremenski okvir u kojem će Koncesionar graditi, rekonstruisati i adaptirati Lučku infrastrukturu i Lučku suprastrukturu.

Koncesionar je dužan da izvršava Investicioni plan.

Adaptacija, rekonstrukcija i izgradnja objekata infrastrukture i suprastrukture vrši se u skladu sa pozitivnopravnim propisima o urbanističkom i prostornom planiranju i izgradnji objekata.

Koncesionar je dužan da stalno održava infrastrukturu i suprastrukturu u dobrom redu i stanju, koristeći održive materijale i tehnike.

4.1.2. Lučka infrastruktura

Koncesionar je u obavezi da investicije u lučku infrastrukturu predviđene Investicionim planom završi u zadatim rokovima. U slučaju da realizacija istih kasni iz objektivnih okolnosti na koje Koncesionar ne može da utiče, obavezan je da pravovremeno pisano obavijesti Koncedenta o vremenskom periodu i razlozima kašnjenja.

Koncedent ima vlasništvo nad Lučkom infrastrukturom, a Koncesionar ima neograničeno pravo korišćenja te infrastrukture tokom perioda trajanja ovog Ugovora.

Lučka infrastruktura predaje se na kraju perioda važenja ovog Ugovora Koncedentu u skladu sa odredbama iz ovog Ugovora.

4.1.3. Lučka suprastruktura

Objekte lučke suprastrukture koje je Koncesionar izgradio, dužan je ukloniti nakon prestanka ugovora o koncesiji.

Ukoliko Koncesionar namjerava da proda objekte Lučke suprastrukture koji su u njegovom vlasništvu, nakon prestanka Ugovora o koncesiji, a koji su bili u funkciji Koncesione djelatnosti, Koncedent ima pravo preče kupovine, u roku od 120 dana od dana dobijanja ponude Koncesionara.

Ukoliko Koncesionar, tokom trajanja Koncesionog perioda, namjerava da proda imovinu koja je predmet prava preče kupovine Koncedenta, Koncesionar će u pisanoj formi obavjestiti Koncedenta o namjeravanoj prodaji. To obavještenje će sadržati preciznu informaciju o imovini koja je predmet prodaje i predviđenoj kupoprodajnoj cijeni (u daljem tekstu: Obavještenje o prodaji uz pravo preče kupovine). Koncesionar nije dužan da objelodani naziv potencijalnog kupca za predmetnu imovinu, kao ni detaljne uslove te predviđene prodaje.

Nakon prijema Obavještenja o prodaji uz pravo preče kupovine, Koncedent ima 120 dana da iskoristi svoje pravo preče kupovine i da obavijesti u pisanoj formi Koncesionara da li je voljan da iskoristi svoje pravo preče kupovine (u daljem tekstu: Obavještenje o korišćenju prava preče kupovine).

Kupoprodajni ugovor se zaključuje, a kupoprodajna cijena će se uplatiti i pravo svojine prenijeti, sve u roku od 8 (osam) dana nakon što Koncedent pošalje Obavještenje o korišćenju prava preče kupovine. Ukoliko Koncedent ne pošalje Obavještenje o korišćenju prava preče kupovine u roku od 120 kalendarskih dana od dana prijema Obavještenja o prodaji uz pravo preče kupovine, smatraće se da se Koncedent odriče svog prava preče kupovine i Koncesionar je slobodan da izvrši predviđenu prodaju.



Izgrađene objekte lučke suprastrukture koji nijesu predviđeni ili su suprotni Ugovoru o koncesiji Koncesionar je dužan da ukloni odmah bez odlaganja a najkasnije u roku od 60 dana od dana upozorenja od strane Lučke uprave.

4.2. Početak investicionih ulaganja

Koncesionar će otpočeti sa aktivnostima na realizaciji planiranih investicija u roku od 30 (trideset) dana od dana isteka roka za realizaciju pripremnih radnji.

Pripremne radnje za početak realizacije planiranih investicija mogu trajati najduže 6 mjeseci od dana početka primjene ovog Ugovora.

Koncesionar je u obavezi da tokom trajanja koncesionog perioda obezbijedi poštovanje standarda zaštite životne sredine u skladu sa propisima Crne Gore.

Koncedent će obezbijediti Koncesionaru podršku za dobijanje odgovarajućih dozvola i saglasnosti, a ukoliko Koncedent nastupa kao davalac dozvola i saglasnosti u vezi sa izgradnjom objekata koncesije. Koncedent se obavezuje da će izdati takve dozvole i saglasnosti Koncesionaru u rokovima propisanim crnogorskim zakonima, pod uslovom da je takav zahtjev Koncesionar podnio u skladu sa propisima.

Svako kašnjenje u izdavanju dozvola i saglasnosti na osnovu zahtjeva Koncesionara rezultiraće produženjem rokova predviđenih Investicionim planom za onaj period koliko je trajalo kašnjenje Koncedenta prilikom izdavanja dozvola. Takođe, ukoliko do kašnjenja dođe zbog trajanja procedure izbora izvođača u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama koncedent je saglasan da se rokovi za realizaciju pojedinačnih investicija produže za period koliko su trajali postupci izbora izvođača, kao i da se odriče ugovornih kazni i penala koji su bliže definisani ovim ugovorom za slučaj kašnjenja u realizaciji Investicionog plana.

4.2.1. Primjena tehničkih standarda i propisa

Za projektovanje, rekonstrukciju, adaptaciju ili izgradnju se primjenjuju crnogorski tehnički propisi i standardi, međunarodni tehnički propisi i standardi koji važe u Crnoj Gori i opšteprihvaćeni međunarodni propisi i standardi.

4.2.2. Izbor izvođača i početak izgradnje

Koncesionar je dužan izvijestiti Koncedenta o izboru izvođača i početku izgradnje.

4.2.3. Izvještavanje Koncedenta o načinu i dinamici izgradnje



Obavezu izvještavanja izvršava Koncesionar fazno, najmanje dva puta godišnje. Na opravdani zahtjev Koncedenta, Koncesionar je dužan dostaviti svu građevinsku i tehničku dokumentaciju.

4.2.4. Nadzor i kontrola nad izvođenjem radova

Nadzor nad izvođenjem radova sprovodi se u skladu sa odredbama Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Radi zaštite interesa, Koncedent može zahtijevati da se izvrši zajednički tehnički pregled svakog završenog objekta.

4.2.5. Kontrola realizacije Investicionog plana

Kontrola realizacije Investicionog plana može se vršiti na redovnoj ili vanrednoj osnovi. Redovna kontrola se vrši na godišnjoj osnovi nakon isteka svake od godišnjih faza Investicionog plana kako je predviđeno u tom programu, i vršiće se od strane jedne od tri međunarodno priznate revizorske kuće: **KPMG, PricewaterhouseCoopers ili Ernst & Young** koja je ovlašćena od Koncedenta a izabrana i plaćena od strane Koncesionara.

Koncedent može angažovati o svom trošku kontrolora u bilo kojem trenutku tokom trajanja Investicionog plana da izvrši vanrednu kontrolu ispunjenja obaveza Koncesionara iz Investicionog plana.

Nakon isteka zadnje investicione faze Investicionog plana, revizor će izraditi svoj konačni izvještaj o ispunjenju Investicionog plana (konačni izvještaj). Kontrolor će Koncedentu dostaviti pisani izvještaj o završenoj redovnoj ili vanrednoj kontroli, kao i njenim rezultatima.

U slučaju da revizor utvrdi nedostatak u investiciji za određenu godišnju fazu realizacije Investicionog plana u odnosu na iznos investicije koji je predviđen za tu fazu Investicionog plana (u daljem tekstu: nedostatak), Koncedent će obavijestiti Koncesionara u pisanoj formi o tom nedostatku (u daljem tekstu: obavještenje o nedostatku) i pozvati Koncesionara da u roku od 10 (deset) dana dostavi garanciju, koja mora da bude neopoziva, nezavisna, безусловna Bankarska garancija naplativa na prvi poziv izdata od banke koja ima kreditni rejting najmanje BBB, prema Standard and Poor agenciji ili druge prihvatljive banke za cjelokupni iznos nerealizovane investicije koja je predmet nedostatka i izvrši svoje obaveze u dodatnom roku od 180 dana (u daljem tekstu: dodatni rok).

U slučaju da kontrolor utvrdi da investicija nije realizovana u dodatnom roku, Koncedent ima pravo da se naplati iz investicione garancije.

Koncedent ima pravo da raskine ovaj Ugovor o koncesiji u skladu sa odredbama koje se odnose na prestanak Ugovora, u slučaju da je nedostatak utvrđen u konačnom izvještaju veći od 25% u odnosu na iznos iz Investicionog plana.

5. VRIJEME TRAJANJA

Ovaj Ugovor se zaključuje na vremenski period od 12 (dvanaest) godina, počevši od dana stupanja na snagu odnosno dana određenog za početak primjene Ugovora.

Vrijeme trajanja koncesije može se produžiti samo za period za koji Koncesionar nije mogao koristiti koncesiju usljed Više sile.

6. KONCESIONE NAKNADE

6.1. Visina, rokovi i način plaćanja

- (a) Godišnja fiksna naknada za korišćenje lučkog područja se određuje na iznos od 250.000,00 (dvije stotine pedeset hiljada) eura, na godišnjem nivou.
- (b) Varijabilni dio Koncesione naknade se obračunava nakon dostavljenog revidovanog bilansa uspjeha bez troškova kamata, poreza i amortizacije u vrijednosti od 5% EBITDA.

U cilju obezbjeđenja izmirenja Godišnje fiksne koncesione naknade Koncesionar je dužan obezbijediti Garanciju za plaćanje. Garancija se dostavlja za svaku godinu unaprijed.

Koncesiona naknada koja se plaća na osnovu ovog Ugovora uplaćuje se na žiro račun Koncedenta koji je dat u Instrukcijama za plaćanje, a koje dostavlja Koncedent.

6.2. Uslovi plaćanja Koncesionih naknada

Koncesione naknade su plative pod sljedećim uslovima:

- (a) Plaćanje fiksnih Koncesionih naknada se vrši unaprijed, na osnovu rješenja organa uprave nadležnog za upravljanje lukama, a rok za plaćanje je 15 (petnaest) radnih dana od dostavljanja rješenja od strane Koncedenta.
- (b) Varijabilna Koncesiona naknada naplaćuje se na osnovu godišnjeg izvještaja koji Koncesionar dostavlja Koncedentu, najkasnije do 31. marta tekuće godine za prethodnu.
- (c) U slučaju dospelih a neizmirenih obaveza, kamata se računa od dana isteka roka od 30 (trideset) dana.
- (d) Izuzev ukoliko Ministarstvo finansija ne odluči drugačije, nezavisno od odredaba bilo kog odjeljka ovog Ugovora u vezi sa plaćanjem Koncesionih naknada, uplate po osnovu svih naknada koje Koncesionar plaća Koncedentu će se vršiti na namijenjeni račun Koncedenta.

Nepostupanje po ovoj ugovornoj odredbi predstavlja bitno kršenje Ugovora.

7. VIŠA SILA

7.1. Opšte odredbe

Viša sila je nepremostiva i nepredvidiva okolnost, koja nastupa zbog prirodne nepogode ili vanrednog stanja, van je volje i uticaja Ugovornih strana i nije je moguće predvidjeti, izbjeći ili suzbiti.

7.2. Posljedice nastupanja više sile

Ako zbog nastupanja više sile izvršenje ovog Ugovora postane objektivno nemoguće, obje Ugovorne strane su oslobođene svojih daljih ugovornih obaveza dok traju te okolnosti.

Nijedna Ugovorna strana ne smije ostvariti svoja ugovorna prava, koja joj po ovom Ugovoru ili po zakonu pripadaju zbog kršenja od strane druge ugovorne strane, u slučaju da je kršenje nastalo nastupanjem više sile.

Ako je zbog više sile privremeno onemogućeno izvršavanje bilo kakve obaveze iz ovog Ugovora, rok za ispunjenje obaveza se produžava i to za vrijeme trajanja iste.

Izuzetno od stava 1 ove tačke Koncesionar je dužan izvršavati usluge definisane ovim Ugovorom uprkos višoj sili, ako je to objektivno moguće.

Odredbe iz prethodnog stava se primjenjuju i u dijelu obaveza Koncesionara da obavlja neophodne poslove u vezi sa upravljanjem i vođenjem objekata infrastrukture i suprastrukture.

7.3. Finansijsko poravnanje

Finansijsko poravnanje usljed posledica Više sile predlaže Koncesionar Koncedentu na način da u predlogu navede iznos dodatnih troškova i rashoda u roku od 60 (šezdeset) dana od kada su mu poznati odnosno bi mu morali biti poznati.

Ugovorne strane se obavezuju da će se odmah, a najkasnije u roku od 5 (pet) dana, nakon podnošenja predloga sastati, kako bi raspravljale i u dobroj vjeri se dogovarale o takvom predlogu u svijetlu finansijskih posljedica predmetnog događaja više sile za Koncesionara.

Ako Ugovorne strane ne postignu zajedničku odluku o ocjeni finansijskih posljedica predmetnog događaja Više sile u roku od 30 (trideset) dana nakon podnošenja predloga iz prethodnog stava, svaka od Ugovornih strana može zahtijevati da ocjenu tih posljedica izvrši Komisija iz ovog Ugovora.

Ocjena posljedica mora biti završena u roku od 60 (šezdeset) dana od datuma



imenovanja Komisije.

Ako Koncedent ne odobri ocjenu koju uradi Komisija, Ugovorne strane mogu predlagati da se spor rješava u skladu sa članom 21.2. ovog Ugovora.

7.4. Produženje koncesije

Aneksom ovog Ugovora, period koncesije može se produžiti za period trajanja više sile.

7.5. Način preduzimanja mjera kod nastupanja više sile

Ugovorna strana, koja ne može ispunjavati obaveze po ovom Ugovoru zbog više sile, dužna je o nastupu tog događaja odmah, a najkasnije u roku od 15 (petnaest) dana pisano obavijestiti drugu Ugovornu stranu.

Obavještenje mora sadržati podatke o nastupu i prirodi događaja i njegovim potencijalnim posljedicama.

Ako za Ugovornu stranu nastupi nemogućnost ispunjenja obaveza iz ovog Ugovora zbog nastupanja više sile, a o tome ne obavijesti drugu Ugovornu stranu, gubi pravo pozivanja na višu silu kao razlog, opravdanje ili osnov za ostvarivanje drugih prava, koja bi inače imala zbog nastupanja više sile.

Za vrijeme trajanja više sile Ugovorne strane će se sa najboljim namjerama truditi smanjiti svu štetu, gubitke, kršenja ili smetnje, koje nastanu za vrijeme trajanja više sile.

8. TARIFE

8.1. Opšti parametri

Koncesionar je dužan obezbijediti da su tarife (naknade za lučke usluge definisane koncesionim ugovorom) koje Koncesionar naplaćuje po osnovu pružanja lučkih usluga u skladu sa domaćim propisima i konkurentne u odnosu na druge uporedive luke.

Koncesionar ne smije naplaćivati naknade za obavljanje lučkih usluga („Tarife“) koje su više od maksimalnog iznosa tih naknada utvrđenog od strane nadležnog organa.

Ukoliko Koncesionar naplati, odnosno fakturiše, naknade čiji je iznos veći od utvrđenog, Koncesionar je dužan platiti Koncedentu (5.000,00€) za svaki dan nakon dana slanja fakture, do momenta povlačenja fakture.

Koncesionar ima pravo da naplaćuje iznos naknade koji je niži od iznosa propisanog Tarifnikom, odnosno niži od maksimalnog iznosa na koji je nadležni organ uprave dao

pisanu saglasnost.

Svaku izmjenu Tarifnika Koncesionar je obavezan, prije primjene u praksi, prethodno dostaviti na saglasnost nadležnom organu.

Koncesionar je dužan da objavi Tarifnik nakon dobijanja saglasnosti.

9. IZMJENE TARIFA

- (i) Korigovanje maksimalnih tarifa se vrši na godišnjem nivou prema indeksu inflacije i u skladu sa mjerodavnim pravom.
- (ii) Izuzev godišnjih korekcija važećeg Tarifnika u skladu sa Odjeljkom 8.1 Ugovorne strane ni u kom slučaju ne smiju uvećavati tarife iznad stopa definisanih u Odjeljku 8.2 (i) osim ukoliko Koncedent, razmatrajući pisani zahtjev Koncesionara u kojem nudi razumno i prihvatljivo obrazloženje da su nastupile značajno promijenjene okolnosti za Koncesionara, usljed čega Koncesionar teško može obavljati djelatnost uz nadoknadu predviđenu Tarifnikom, utvrdi da je predloženo uvećanje opravdano.

10. UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE

10.1. Upravljanje

10.1.1. Poslovi upravljanja

Koncesionar je dužan voditi poslovanje na način koji je neophodan za nesmetano korišćenje trgovačke luke za opredijeljenu namjenu.

Koncesionar je dužan infrastrukturom i suprastrukturom upravljati sa pažnjom dobrog privrednika.

10.1.1.1. Prenos prava upravljanja

Poslove i usluge upravljanja sa infrastrukturom i suprastrukturom obavlja Koncesionar u svoje ime i za svoj račun i finansira ih iz izvora sredstava obavljanja trgovačke djelatnosti, a pri tome Koncesionar u cjelosti snosi rizik potraživanja po uslugama.

10.1.2. Osiguranje infrastrukture i suprastrukture

10.1.2.1. Opšte odredbe

Koncesionar je obavezan prije početka rada zaključiti sa osiguravajućim društvom ugovor o osiguranju za osiguranje rizika u vezi svoje odgovornosti za sve vrste



zakonom propisanih obaveznih vrsta osiguranja.

10.1.3. Razvoj infrastrukture i suprastrukture

10.1.3.1. Opšte odredbe

Razvoj infrastrukture i suprastrukture obuhvata:

- razvoj i unaprjeđenje infrastrukture i suprastrukture, koje će Koncesionar sprovesti shodno ovom Ugovoru radi poboljšanja kvaliteta lučkih usluga, kao i sigurnosti i bezbjednosti luke (u daljem tekstu: izgrađeni objekti infrastrukture i suprastrukture);

10.1.3.2. Investicije u izgrađene objekte infrastrukture i suprastrukture

Poboljšanje ili proširenje kapaciteta izgrađene lučke infrastrukture i suprastrukture izvršiće se u skladu sa Investicionim planom i Biznis planom.

Investicije u poboljšanje ili proširenje kapaciteta vrši Koncesionar.

10.1.3.3. Investicije u objekte infrastrukture i suprastrukture

Investicije u objekte lučke infrastrukture i suprastrukture vrše se u skladu sa Investicionim planom i Biznis planom.

10.2. Održavanje

10.2.1. Opšte odredbe

Koncesionar je dužan sa pažnjom dobrog privrednika trajno i neprestano vršiti redovno održavanje infrastrukture i suprastrukture, koje obuhvata sve poslove koje je neophodno obaviti, da se u maksimalno mogućoj mjeri obezbijedi rad odnosno korišćenje pojedinih predmeta infrastrukture i suprastrukture za njenu namjenu.

Redovno održavanje infrastrukture i suprastrukture obuhvata i tekuće održavanje te infrastrukture i suprastrukture, investiciono održavanje ove infrastrukture i suprastrukture i otklanjanje oštećenja i kvarova.

10.2.2. Planovi održavanja

Koncesionar je dužan pripremiti plan tekućeg i investicionog održavanja.

10.2.3. Nadzor nad održavanjem

Koncedent ima pravo da, o svom trošku, vrši nadzor sprovođenja obaveze Koncesionara redovnog održavanja infrastrukture i suprastrukture na način koji je



određen važećim propisima u Crnoj Gori.

Koncesionar je dužan da realizuje investicije predviđene planom, osim toga koncesionar može realizovati i druge investicije koje po njegovoj procjeni mogu unaprijediti kvalitet i kapacitet vršenja usluga, uz prethodnu saglasnost nadležnog organa uprave.

11. RIZICI

11.1. Obaveze Koncesionara

Koncesionar je u potpunosti odgovoran da o svom trošku vodi računa o adekvatnom osiguranju kojim se pruža pokriće od rizika u vezi sa djelatnošću na Koncesionom području.

12. SIGURNOST

Koncesionar je obavezan da postupa u skladu sa pozitivnim propisima Crne Gore i potvrđenim međunarodnim propisima u oblasti sigurnosti plovidbe.

13. BEZBJEDNOST

13.1. Obaveze Koncesionara

Koncesionar je dužan da posjeduje: izrađenu i odobrenu procjenu bezbjednosti, sačinjen i odobren plan bezbjednosti luke i lice određeno za bezbjednosnu zaštitu luke, u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se uređuje bezbjednost plovniha objekata i luke.

14. ŽIVOTNA SREDINA

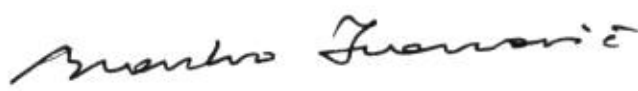
14.1. Princip opreza

Shodno važećim zakonskim propisima iz oblasti zaštite mora od zagađenja sa plovniha i plutajućih objekata Koncesionar je dužan da obezbijedi prihvatne uređaje za odlaganje zauljaniha voda, smeća, otpada itd. kao i ispunjenje ostalih zahtjeva propisaniha zakonom.

Koncesionar je u obavezi poštovati i primjenjivati ekološke standarde propisane važećim zakonskim propisima iz oblasti zaštite životne sredine.

Koncesionar je dužan da o svom trošku preduzima sve neophodne mjere kako bi spriječio takvu štetu, u skladu sa zakonom ili podzakonskim aktima i dobrom praksom u ovoj oblasti.

14.2. Dozvole



Koncesionar će u svako vrijeme biti u posjedu svih neophodnih dozvola i odobrenja koja se zahtijevaju za obavljanje svih njegovih djelatnosti na koncesionom području.

Koncesionar je dužan da dostavi Koncedentu po jedan primjerak svih zahtjeva za dozvole, dobijenih dozvola i dokumenata podnesenih nadležnim organima uprave radi izdavanja dozvola. Ovo dostavljanje dokumenata ima samo za cilj obavješćavanje i nema negativno dejstvo u vezi sa odgovornostima Koncesionara ili obavezom Koncedenta.

14.3. Nezgode

U slučaju zagađenja životne sredine ili ekološki štetnih djelovanja, Koncesionar je dužan da odmah obavijesti nadležni državni organ i Koncedenta i da preduzme sve neophodne mjere radi otklanjanja posljedica prema trećim licima i Koncedentu. Za vrijeme trajanja koncesije. Koncedent može uvesti neophodne mjere u skladu sa zakonom kojih je Koncesionar dužan da se pridržava da bi se otklonile posljedice takvog zagađenja ili djelovanja.

14.4. Mjere za otklanjanje štetnih posljedica

Koncesionar je dužan da navedene mjere za otklanjanje štetnih posledica po životnu sredinu primijeni odmah i bez odlaganja, u skladu sa zakonom.

14.5. Mjere za zaštitu životne sredine

Mjere za opštu bezbjednost i sigurnost i zaštitu životne sredine Koncedent i Koncesionar obezbjeđuju u skladu sa zakonom.

15. PRESTANAK UGOVORA

15.1. Slučajevi prestanka Ugovora

Ovaj Ugovor prestaje:

1. Istekom vremenskog perioda na koji je ovaj Ugovor zaključen;
2. Raskidom ovog ugovora u skladu sa Zakonom u obligacionim odnosima Crne Gore i drugim pozitivnim propisima;
3. Ako se Koncedent i Koncesionar sporazumiju o prestanku ovog Ugovora;
4. Oduzimanjem koncesije od strane Koncedenta u slučajevima predviđenim ovim Ugovorom;
5. U slučaju da pravni sljedbenici ne zatraže potvrdu koncesije u roku od 30 (trideset) dana od dana brisanja Koncesionara iz registra privrednih društava;

15.2. Oduzimanje koncesije



Koncedent ima pravo da oduzme koncesiju u skladu sa zakonom i ovim Ugovorom ukoliko:

1) je pokrenut postupak stečaja ili likvidacije koncesionara, osim u slučaju postupka reorganizacije po zakonu kojim se uređuje insolventnost privrednih društava, pod uslovom da koncesionar izvršava obaveze iz ugovora o koncesiji;

2) je koncesija data na osnovu netačno iskazanih podataka koji su od značaja za dodjelu koncesije;

3) se obavljanjem koncesione djelatnosti ugrožava životna sredina i zdravlje ljudi ili zaštićena područja i objekti, što se u vrijeme davanja koncesije nije moglo predvidjeti, niti se može spriječiti osim oduzimanjem koncesije, odnosno prestankom obavljanja koncesione djelatnosti;

4) koncesionar izvrši prenos koncesije bez pisane saglasnosti koncedenta;

5) koncesionar i pored pisanog upozorenja od strane Organa uprave odmah, a najkasnije u roku od sedam dana, ne uskladi visinu naknada za lučke usluge;

6) koncesionar ne poštuje red u luci;

7) se koncesionar ne pridržava investicionog programa iz ugovora o koncesiji;

8) koncesionar ne plaća koncesionu naknadu u skladu sa ugovorom o koncesiji;

9) koncesionar ne obavlja djelatnost u skladu sa ugovorom o koncesiji;

10) koncesionar i pored pisanog upozorenja od strane Organa uprave ne ukloni o svom trošku odmah, a najkasnije u roku od 60 dana, izgrađene objekte lučke infrastrukture i suprastrukture koji nijesu predviđeni ili su suprotni ugovoru o koncesiji.

Objekti iz tačke 10 ovog člana, nakon oduzimanja koncesije, će se ukloniti o trošku koncesionara kome je oduzeta koncesija.

16. DODATNE POSLJEDICE PRESTANKA OVOG KONCESIONOG UGOVORA

16.1. Opšte odredbe

Nakon što protekne otkazni rok ili ovaj Ugovor o koncesiji automatski prestane, ili protekne rok na koji je ovaj Ugovor zaključen, Koncesionar je dužan da prenese Koncedentu i infrastrukturu i suprastrukturu koja je korišćena ili izgrađena na koncesionom području.

17. TROŠKOVI I TAKSE

17.1. Obaveze Koncesionara

Takse i registraciona prava koja proizilaze iz ovog ugovora, padaju na teret Koncesionara.

18. UREĐENJE MEĐUSOBNIH ODNOSA NAKON PRESTANKA KONCESIONOG ODNOSA

18.1. Pravo svojine nad objektima lučke suprastrukture

Po isteku Ugovora, Koncesionar ostaje vlasnik objekata, postrojenja i uređaja suprastrukture luke, koje je izgradio od svojih sredstava saglasno Zakonu i ovom Ugovoru, a služe za obavljanje lučke djelatnosti.

Objekte lučke suprastrukture koje je Koncesionar izgradio, dužan je ukloniti nakon prestanka ugovora o koncesiji.

U slučaju da Koncesionar ima namjeru da proda objekte iz stava jedan ove tačke, dužan je da ih nakon prestanka ugovornog odnosa, prethodno ponudi Koncedentu.

Ukoliko Koncedent ne odgovori na ponudu u roku od 120 dana od dana prijema ponude, Koncesionar imovinu iz stava jedan ove tačke, može prodati drugom licu, pod uslovima koji nisu povoljniji od uslova pod kojima je ponudio Koncedentu.

Izgrađene objekte lučke suprastrukture koji nijesu predviđeni ili su suprotni Ugovoru o koncesiji Koncesionar je dužan da ukloni odmah bez odlaganja a najkasnije u roku od 60 dana od dana upozorenja od strane organa uprave nadležnog za upravljanje lukama.

18.2. Prenos infrastrukture na Koncedenta

Nakon prestanka Koncesionog ugovora, Koncesionar je u obavezi da Koncedentu preda infrastrukturne objekte.

18.2.1. Obračun koncesione naknade

Za poslednju punu kalendarsku godinu trajanja koncesionog odnosa, Koncedent je u obavezi da pripremi godišnji obračun koncesione naknade u skladu sa tačkom 6.1 ovog Ugovora.

Godišnji obračun za kalendarsku godinu u kojoj je prije isteka godine prestao koncesioni odnos, koncesiona naknada se izračunava proporcionalno sa brojem mjeseci u odnosu na punu kalendarsku godinu.

18.3. Postupak preuzimanja infrastrukture luke

18.3.1. Komisija

Postupak preuzimanja vodi komisija, koja se sastoji od 6 članova i koja se formira na način da svaka Ugovorna strana imenuje tri ovlašćena predstavnika.

Radom komisije rukovodi predsjednik kojeg između svojih ovlaštenih predstavnika imenuje Koncedent.

18.3.2. Zapisnik o preuzimanju

Komisija u roku od 15 dana od imenovanja priprema zapisnik o preuzimanju, koji sadrži:

- navođenje svih nepokretnosti, koja su predmet preuzimanja;
- foto elaborat stanja objekata infrastrukture;
- popis odgovarajuće dokumentacije koja se odnosi sa infrastrukturu

Koncesionar je dužan komisiji obezbijediti sve potrebne podatke, podnijeti svu dokumentaciju i omogućiti joj pregled stvari.

Komisija je obavezna svoj rad obavljati na način koji ne ometa izvršavanje radnog procesa u objektima.

Zapisnik o preuzimanju mora biti sastavljen na način koji omogućava preuzimanje infrastrukture u najkraćem mogućem vremenu.

Zapisnik o preuzimanju potpisuju ovlašćeni predstavnici Koncedenta i Koncesionara.

Svaka Ugovorna strana snosi svoj dio troškova u vezi sa finansiranjem komisije za preuzimanje.

18.3.3. Funkcionalnost i normalna radna osposobljenost

Koncesionar je dužan predati Koncedentu objekte infrastrukture koji su predmet preuzimanja, u stanju koje nije gore od stanja na datum potpisivanja ovog Ugovora.

Stanje infrastrukture luke na datum potpisivanja ovog Ugovora biće dato u Prilogu 4 .

Kod ocjene stanja uzima se radni vijek i pogoršanja koja su posledica redovnog korišćenja za vrijeme trajanja koncesionog odnosa.

18.3.4. Predaja stvari



18.3.4.1. Preuzimanje stvari od strane Koncedenta

Preuzimanje stvari od strane Koncedenta počinje sledećeg dana nakon potpisivanja zapisnika o preuzimanju i izvršava se u najkraćem mogućem roku.

Ako okolnosti, koje se po ovom Ugovoru smatraju za višu silu suštinski otežavaju izvođenje preuzimanja, preuzimanje se počinje obavljati odmah kada prestanu te okolnosti. Posledice tog kašnjenja u preuzimanju regulišu se odredbama ovog Ugovora kojim je određena viša sila.

Preuzimanje stvari se vrši na način da svaka Ugovorna strana prije početka preuzimanja imenuje ovlašćeno lice za potpis zapisnika o preuzimanju.

Objekti se smatraju preuzetim, kada ovlašćeni predstavnici ugovornih strana potpišu zapisnik o preuzimanju.

Ako između ovlašćenih lica nije postignuta saglasnost u dijelu stanja stvari, svako od ovlašćenih lica može prilikom potpisivanja zapisnika o preuzimanju navesti svoje primjedbe u odnosu na kvalitet i količinu.

Obaveza Koncesionara da Koncedentu preda infrastrukturu luke zajedno sa svim sastavnim djelovima i dodacima smatra se ispunjena, kada je zapisnik o preuzimanju u cjelosti potpisan.

18.3.4.2. Posebna odredba o odgovornosti za štetu kod preuzimanja

Kod preuzimanja objekata ugovorne strane su dužne postupati sa pažnjom dobrog privrednika i truditi se da se preuzimanje obavi što prije i na način koji ne ometa eventualno obavljanje djelatnosti i druge funkcije objekata.

Svaka od Ugovornih strana je odgovorna za štetu koja nastane njihovom krivicom zbog neodgovarajućeg postupanja pri preuzimanju.

18.3.4.3. Rad luke

Ugovorne strane su obavezne izvršiti preuzimanje na način koji u najmanjoj mogućoj mjeri ometa rad luke.

18.3.4.4. Prenos dokumentacije i tehnologije

Koncesionar će predati Koncedentu nakon prestanka koncesionog odnosa svu tehničku i drugu dokumentaciju koja se odnosi na održavanje i korišćenje lučke infrastrukture i suprastrukture.

18.3.4.5. Zaključenje ugovora o osiguranju i prenos prava iz ugovora o osiguranju



Svi ugovori o osiguranju, koje za vrijeme trajanja ovog Ugovora zaključuje Koncesionar, moraju biti zaključeni za takav period osiguranja, koji periodično (godišnji ili višegodišnji ugovori) traje još najmanje tri mjeseca nakon prestanka ovog Ugovora sa istekom vremena za koji je zaključen.

Koncesionar je u obavezi da ugovore o osiguranju zaključi na način da je, nakon prestanka koncesionog ugovora, moguć njihov prenos na Koncedenta.

Koncesionar je dužan kopije svih ugovora o osiguranju u roku od 30 dana od njihovog zaključenja uručiti Koncedentu, a u roku od 30 dana nakon prestanka Ugovora omogućiti prenos svih ugovora o osiguranju na koncedenta.

19. PRENOS OSTALIH PRAVA I OBAVEZA

Prestankom koncesije Koncedent će preuzeti sva koncesiona prava i obaveze u skladu sa ovim Ugovorom.

Ako Koncesionar za vrijeme trajanja ovog Ugovora sa trećim licem zaključi ugovor o sticanju tehničkih ili poslovnih znanja i iskustava (know - how) koja se odnose na održavanje i korišćenje lučke infrastrukture i suprastrukture, dužan je Koncedentu omogućiti da koristi na taj način dobijeni know-how i nakon prestanka ovog Ugovora.

19.1. Troškovi prenosa

Ako dođe do prestanka koncesije iz razloga koji se mogu pripisati Koncesionaru, Koncesionar snosi sve troškove prenosa prava.

U svim ostalim slučajevima troškove snosi Koncedent.

20. REGISTRACIJA KONCESIONOG UGOVORA

20.1. Opšte odredbe

Ovaj Ugovor o koncesiji se registruje u Registru ugovora o koncesiji koji vodi Komisija za koncesije i u Registru koncesija u lukama koji vodi organ uprave nadležan za upravljanje lukama.

Sve promjene u vezi sa zaključenim koncesionim ugovorom registruju se u registru Ugovora o koncesiji, po hronološkom redu.

Registar u kome je registrovan ovaj Ugovor o koncesiji sadrži podatke o: nazivu koncesionara, nazivu koncedenta, predmetu koncesije, datumu zaključenja ugovora o koncesiji i vremenu trajanja koncesije.

21. ZAVRŠNE ODREDBE

21.1. Tumačenje ugovora

Kod tumačenja Ugovora treba uzeti u obzir zajednički cilj ugovornih strana i značenje izraza u vrijeme zaključenja Ugovora.

Prestanak važenja jednog dijela ovog Ugovora ne utiče na važenje ostalih dijelova, osim ako se radi o takvom dijelu Ugovora, čije nevaženje ima za posledicu da nije postignut zajednički cilj Ugovora.

21.2. Rješavanje sporova

Ugovorne strane će se truditi da sve eventualne sporove riješe sporazumno, sa konstruktivnim dogovaranjem, polazeći od načela savjesnosti i poštenja.

U slučaju spora, koji bi nastao u vezi sa sprovođenjem Ugovora o koncesiji, svaka od ugovornih strana će pisano obavijestiti drugu u roku od 15 (petnaest) dana od dana nastanka spora.

Obavještenje mora sadržati opis prirode i posljedica spora, opis kršenja koje je prouzrokovalo spor i ako je to moguće štetu koja je možda već nastala ili se očekuje da može nastati.

21.2.1. Pregovori

Ugovorne strane će se truditi da svaki spor riješe pregovorima, na osnovu načela savjesnosti i poštenja.

Ako pregovori ne dovedu do razrješenja spora ili da bilo koja od Ugovornih strana opstruira pregovore, svaka Ugovorna strana može predlagati podnošenje spora arbitraži, odnosno sudu.

21.2.2. Nadležnost

Ako ne dođe do sporazumnog rješenja spora, za rješavanje svih sporova, koji proizilaze iz ovog Ugovora ili su u vezi sa njim, nadležan je Privredni sud Crne Gore.

21.3. Obavještenja

Za potrebe operativnog sprovođenja ovog Ugovora, Koncedenta zastupa direktor organa uprave nadležnog za upravljanje lukama, a Koncesionara Izvršni direktor.

Koncesionar je dužan, ako ovim Ugovorom ili propisom nije drugačije određeno, izvještavati i slati ostala pismena i obavještenja namijenjena Koncedentu preko



nadležnog organa Koncedenta.

21.4. Rokovi

Kada je ovim Ugovorom određeno da je jedna Ugovorna strana dužna učiniti nešto u određenom roku nakon obavještenja druge Ugovorne strane, taj rok počinje teći sledećeg dana nakon potvrde o prijemu obavještenja.

Odgovor na obavještenje je blagovremen ako je poslat preporučenom pošiljkom poslednjeg dana roka.

21.5. Izmjene i dopune Ugovora

Izmjene i dopune ovog Ugovora vrše se aneksima, na način i u postupku predviđenom za njegovo zaključenje i isti se prilažu uz ovaj Ugovor i čine njegov sastavni dio.

Aneksi ovog Ugovora po svom redosledu zaključivanja označavaju se arapskim brojem.

Inicijativu za izmjene i dopune ovog Ugovora može dati svaka Ugovorna strana.

Ugovorna strana koja je primila pisanu inicijativu za izmjenu i dopunu ovog Ugovora dužna je da se u roku od 90 (devedeset) dana izjasni o predloženoj inicijativi.

21.6. Primjerci Ugovora

Ovaj Ugovor je sastavljen u 6 (šest) istovjetnih primjerka na crnogorskom jeziku, od kojih svaka od ugovornih strana zadržava po 3 (tri) primjerka.

21.7. Stupanje na snagu Ugovora

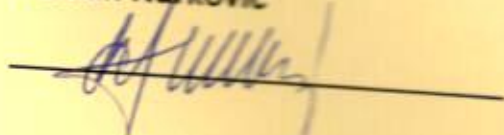
Ovaj Ugovor stupa na snagu danom potpisivanja od obje Ugovorne strane.

KONCEDENT,

VLADA CRNE GORE

Ministar saobraćaja i pomorstva,

Osman Nurković

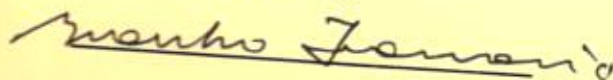


KONCESIONAR,

"LUKA KOTOR" AD KOTOR

Predsjednik Odbora direktora,

dr Branko Ivanović



OVJERA POTPISA

NOTAR Knežević Verica sa službenim sjedištem u Kotoru, ul. Tabaćina bb, potvrđujem da su mi Vlada Crne Gore Ministarstvo saobraćaja i pomorstva koju zastupa ministar saobraćaja i pomorstva Nurković Osman JMBG 12958272025, a po osnovu Odluke o dodjeli prvenstvene koncesije "Luka Kotor" AD Kotor broj 07-6244 od 27. decembra 2018. godine u svojstvu koncedenta i "Luka Kotor" Akcionarsko društvo za usluge u međunarodnom pomorskom saobraćaju – Kotor koje zastupa Predsjednik Odbora direktora dr Ivanović Branko JMBG 2810943230039, a po osnovu Odluke koju je donijela Skupština akcionara "Luka Kotor" AD Kotor broj 0101-385 od 13.03.2019. godine u svojstvu koncesionara u mojoj prisutnosti priznali potpise na pismenu kao svoje – Ugovor o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke Luke Kotor zaključen u Kotoru dana 25.03.2019. godine.

Identitet donosioca pismena Nurković Osmana utvrdila sam uvidom u ličnu kartu broj: 443945274, izdata od strane FL Rožaje, dana 16.04.2009. godine, sa rokom važenja do 16.04.2019. godine, a identitet Ivanović Branka utvrdila sam uvidom u ličnu kartu broj: 069148749, izdata od strane FL Kotor, dana 22.10.2008. godine sa rokom važenja do 22.10.2048. godine.

Stranke su potpise priznali kao svoje na 6 (šest) istovjetih primjeraka isprave i isti je ispisan mehaničkim sredstvom.

Potpisi na pismenu su istiniti.

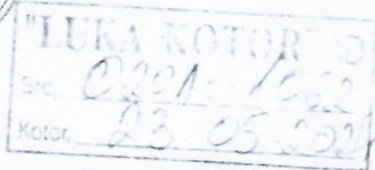
U skladu sa čl. 64. Zakona o notarima, notar ne odgovara za sadržinu ovjerene isprave.

Naknada za rad i naknada troškova notara obračunata je prema notarskoj tarifi, a na sljedeći način: po tarifnom broju 9 naknada za rad notara u iznosu od 30,00€, naknada po tarifnom broju 22 u iznosu od 1,00€ i PDV od 21% u iznosu od 6,51€ što ukupno iznosi 37,51€.

OVP br: 789/2019

U Kotoru: 25.03.2019. god





CRNA GORA				
UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI I UPRAVLJANJA				
LUKAMA BAR				
Datum: 23.05.2024				
Org. jed.	Naziv objekta	Broj	Prilog	Vrijednost
		01-012/24	-	1/51/1

NOTAR

Milica Moštrokol

Stari grad, Trg od oružja br.435. Kotor

Tel/fax: +382 32 520 197

Mob.tel: +382 67 484 427 +382 69 813 766

E-mail: milicamostrokol.notar@t-com.me



Na osnovu člana 34. stav 4. Zakona o lukama ("Službeni list Crne Gore", br. 051/08 od 22.08.2008, 040/11 od 08.08.2011, 027/13 od 11.06.2013, 018/19 od 22.03.2019), člana 21.5. Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor OVP br.789/2019 od 25.03.2019.godine, Zaključka Vlade Crne Gore broj 08-345/24-2004/2 od 11.04.2024.godine i Odluke o prihvatanju Aneksa 1 Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor sa ovlašćenjem za potpisivanje Skupštine akcionara „Luka Kotor“ A.D. Kotor broj 0101-994 od 14.05.2024.godine,

Ugovorne strane:

1. **Vlada Crne Gore**, koju zastupa Haris Husić, vršilac dužnosti direktora Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama (u daljem tekstu: Koncedent);
2. **„Luka Kotor“ A.D. Kotor**, Park Slobode br.1, 85330 Kotor, PIB 02044188, koju zastupa Ljiljana Popović Moškov, Predsjednica Odbora direktora (u daljem tekstu: Koncesionar);

Dana 23.05.2024.godine u Kotoru, zaključuju:

ANEKS 1
UGOVORA O PRVENSTVENOJ KONCESIJI
ZA PRIVREDNO KORIŠĆENJE TRGOVAČKE LUKE KOTOR

Preambula

Ugovorne strane zaključile su Ugovor o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor ovjeren kod Notara Verice Knežević pod OVP br.789/2019 od 25.03.2019.godine, kojim ugovorom su definisana prava i obaveze Koncedenta i Koncesionara.

„Luka Kotor“ A.D. Kotor se prethodno obratila Koncedentu Zahtjevom za dodjelu prvenstvene koncesije za period od 12 godina na lučko područje luke Kotor, broj 0202-2422 od 30.09.2018.godine. Koncedent je na osnovu člana 34 Zakona o lukama Odlukom broj 07-6244, objavljene u "Službenom listu CG", br. 10/2019 od 13.2.2019. godine, kada je i stupila na snagu, dodijelio prvenstvenu koncesiju. Predmetnim zahtjevom je bila obuhvaćena i lučka usluga – pilotaža za sve vrste brodova i drugih plovniha objekata, imajući u vidu da je Luka Kotor AD obavljala i ovu lučku uslugu u vrijeme stupanja na snagu Zakona o lukama. Cijeneći činjenicu da su u vrijeme dodjele prvenstvene koncesije bili u toku tenderski postupci za dodjelu koncesije za pružanje lučke usluge – pilotaže, koji su poništeni Odlukom suda, i za koje vrijeme je Koncedent bio onemogućen da vrši kontrolu nad pružanjem ove lučke usluge i da u budžet prihoduje značajna finansijska sredstva na ime koncesione naknade, a u cilju omogućavanja zakonitog vršenja ove lučke usluge i obezbjeđivanja uslova za sigurno obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u luci i na sidrištu luke u okviru predmeta koncesije se dodaje lučka usluga pilotaža za sve vrste brodova i drugih plovniha objekata.

Članom 2 navedenog Ugovora Koncesionaru Luci Kotor A.D. je između ostalog za potrebe sidrišta dodijeljen akvarijum na lokaciji Dobrote - sidrište preko puta Fakulteta za pomorstvo. Predmetno sidrište predstavlja smetnju za sigurnu plovidbu plovim objektima koja uplovljavaju odnosno isplovljavaju iz Trgovačke luke Kotor ili se kreću tim dijelom zaliva, te impliciraju povredu člana 21 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe. Iz navedenog razloga, navedeno sidrište je potrebno staviti van upotrebe i osigurati da ukupna površina sidrišta koju sabirno čine sidrište „Uvala Kamenarovići“ i sidrište „Uvala Orahovac“ bude dovoljna da za sigurno sidrenje ne manje od tri broda u isto vrijeme, a čija dužina preko svega ne prelazi 362m.

Rješenjem o plaćanju godišnje fiksne naknade za korišćenje lučkog područja za 2020. godinu broj 012/20-05/3-53/2 od 31.01.2020. godine utvrđen je iznos naknade od 250.000,00 €, koji je Koncesionar izmirio u roku određenom navedenim rješenjem unaprijed za 2020. godinu. Dana 13.03.2020. godine Naredbom za preduzimanje privremenih mjera za sprječavanje unošenja u zemlju, suzbijanje i sprječavanje prenošenja novog korona virusa, koja je bila na snazi u periodu od 13.03.2020.g do 10.04.2021. godine, zabranjeno je uplovljenje svih kruzera i jahti u luke nautičkog turizma – marine i trgovačke luke otvorene za međunarodni saobraćaj: Bar, Budva, Kotor i Luka Kumbor – Portonovi i Tivat (Gat I i Gat II), osim organizovanog prihvata i upravljanja stranim plovim objektima i njihovim posadama, uz poštovanje mjera samoizolacije, na koji način je Koncesionaru odlukom Koncedenta bilo onemogućeno redovno poslovanje.

Predmet Aneksa I

Član 1.

Ugovorne strane su uzimajući u obzir zajedničke interese i ciljeve ugovornih strana na realizaciji prava i obaveza preuzetih potpisivanjem Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor OVP br.789/2019 od 25.03.2019. godine saglasile da se odredbe ugovora preciziraju na način bliže opisan ovim Aneksom 1.

Član 2.

U dijelu 2. **PREDMET UGOVORA** tački 2.1 **Koncesiono područje** prvi stav druga rečenica mijenja se i glasi „Za potrebe sidrišta luka Kotor obuhvata akvarijum na lokaciji uvala Kamenarovići i uvala Orahovac, u okviru granica (koordinata) utvrđenih aktom nadležnog organa u skladu sa Uredbom o kriterijumima za utvrđivanje granica sidrišta luke i načinu označavanja tih granica, na kojima mogu biti sigurno usidrena ne manje od tri broda pojedinačnih maksimalnih dužina do 362 metara preko svega.“.

Član 3.

U dijelu 2. **PREDMET UGOVORA** tački 2.1 **Koncesiono područje** alineja 9: „Sedmi dio za potrebe sidrišta luka Kotor obuhvata akvarijum na lokaciji Dobrote - sidrište preko puta Fakulteta za pomorstvo: briše se.“

Dosadašnje alineje 10 i 11 postaju alineje 9 i 10.

Član 4.

U dijelu 2. PREDMET UGOVORA tačka 2.2 Lučki akvatorijum mijenja se i glasi „Lučki akvatorijum predstavlja vođeni prostor mora u površini od $P=86226m^2$, kao i sidrišta na okrajima uvala Kamenarovići i uvala Orahovac, u okviru granica (koordinata) utvrđenih aktom nadležnog organa u skladu sa Uredbom o kriterijumima za utvrđivanje granica sidrišta luke i načinu označavanja tih granica kojima mogu biti sigurno usidrena ne manje od tri broda pojedinačnih maksimalnih dužina do 362 metara preko svega.“

Član 5.

U dijelu 2. PREDMET UGOVORA tačka 2.4. Usluge za čije vršenje se daje koncesija u Tabeli 1 a Opis usluge u dijelu Pomorski sektor dodaju se riječi „pilotaža za sve vrste brodova i drugih plovih objekata“ i u dijelu Marinski sektor dodaju se riječi „pilotaža jahti“.

Član 6.

U dijelu 3. NAMJENA LUČKE KONCESIJE tačka 3.2.1. Obaveze koncesionara na kraju prvog stava dodaje se nova alineja: „Koncesionar je dužan da za vrijeme trajanja ovog ugovora posjeduje validno odobrenje Ministarstva saobraćaja i pomorstva za obavljanje lučke pilotaže, stalovremeno i adekvatno obnavlja isteklu dokumentaciju koja proizilazi iz uslova propisanih članom 36 stav 2 ZSPG i predstavljala je uslov za dodjelu koncesije, kao i da u slučaju promjene osiguravajuće kuće ili promjene opštih uslova osiguranja osiguravajuće kuće za koju je prethodno sastavio mišljenje Agencije za nadzor osiguranja, dostavi novo mišljenje o relevantnosti novog ugovora o osiguranju nadležnom organu Koncedenta.“

Član 7.

U dijelu 3. NAMJENA LUČKE KONCESIJE tačka 3.2.2. Obaveze Koncedenta na kraju prvog stava dodaje se nova alineja koja glasi: „Koncedent je dužan da preko nadležnih organa Lučke inspekcije i inspektora sigurnosti plovidbe odmah reaguje po prijavama Koncesionara podnijetim u cilju realizacije prava i obaveza iz ovog koncesionog ugovora, kao i da zaštiti prava Koncesionara garantovana ovim Ugovorom.“

Član 8.

U dijelu 4. PLAN IZGRADNJE INFRASTRUKTURE I SUPRASTRUKTURE tački 4.1. Lučka infrastruktura i suprastruktura vrši se dopuna prvog stava na način da se poslije riječi „realizuje investiciju u iznosu“ dodaju riječi „ne manjem“.

Član 9.

U dijelu 4. PLAN IZGRADNJE INFRASTRUKTURE I SUPRASTRUKTURE tački 4.1 Lučka infrastruktura i suprastruktura vrši se izmjena drugog stava tako da sada glasi:



Koncesionar može jedino uz izričitu i nedvosmisleni pisanu prethodnu saglasnost Koncedenta da izmjeni strukturu i/ili obim investicije predviđene Investicionim planom, kroz Aneks ovog Ugovora potpisan od strane Koncedenta i Koncesionara

Član 10.

U dijelu 4. PLAN IZGRADNJE INFRASTRUKTURE I SUPRASTRUKTURE tački 4.2. Početak investicionih ulaganja vrši se dopuna prvog stava na način da se poslije riječi „od dana isteka roka za realizaciju pripremnih radnji“ dodaju riječi „u skladu sa inoviranom dinamikom investicija definisanom u poglavlju VIII Investicioniog plana koji čini Prilog 2 ovog Ugovora.“ i sastavni je dio ovog Aneksa 1

Član 11.

U dijelu 5. VRIJEME TRAJANJA Ugovor se mijenja tako što se poslije prvog stava dodaje stav 2 koji glasi:

„Ugovorne strane su saglasne da se usled ekonomskih posljedica izazvanih pandemijom COVID-19 i direktne pogođenosti poslovanja Koncesionara odlukama Koncedenta (zabranom uplovljenja) ovaj Ugovor produžava za period od 13 mjeseci za koje Koncesionar nije mogao isplatiti koncesiju usljed zabrane uplovljenja i obavljanja koncesionih djelatnosti.“

Dodatni stav 2 postaje stav 3.

Član 12.

U dijelu E. KONCESIONE NAKNADE tački 6.1. Visina, rokovi i način plaćanja vrši se izmena prvog stava (a) na način da se umjesto broja i riječi „250.000,00 (dvije stotine pedeset hiljada)“ dodaju broj i riječi „900 000,00 (devet stotina hiljada)“.

Član 13.

U dijelu E. KONCESIONE NAKNADE u tački 6.1. Visina, rokovi i način plaćanja dodaju dva dodatna stava koja glase:

„Koncedent je saglasan da se za period od 13.03.2020.g do 10.04.2021.godine Koncesionar obavezuje na plaćanje godišnje fiksne koncesione naknade.“

„Ugovorne strane su saglasne da se iznos godišnjih fiksnih koncesionih naknada za 2021. godinu iznosi 900.000,00 (devet stotina hiljada) i obračuna na način da se od ukupno utvrđenog iznosa godišnjih fiksnih koncesionih naknada za 2021 godinu i 2022 godinu oduzme pretplaćeni iznos za period od 13.03.-31.12.2020 godine koji je unaprijed izmiren po rješenju organa uprave o utvrđivanju godišnje koncesione naknade za 2020 godinu broj 012/20-05/3-53/2 od 31.01.2020.godine.“

Član 14.

U dijelu E. KONCESIONE NAKNADE u tački 6.1. Visina, rokovi i način plaćanja mijenja se na način da sada glasi:

2) Varijabilni dio Koncesione naknade se obračunava nakon dostavljenog revidovanog bilansa uspjeha u vrijednosti od 5% EBITDA."

Član 15.

U dijelu 6. KONCESIONE NAKNADE u tački 6.2 Uslovi plaćanja koncesionih naknada u prvom stavu mijenja alineja (a) na način da se poslije riječi „Plaćanje fiksnih Koncesionih naknada se vrši“ briše riječ „unaprijed“ i dodaju riječi „na kraju poslovne godine“.

Član 16.

U dijelu 6. KONCESIONE NAKNADE u tački 6.2 Uslovi plaćanja koncesionih naknada u prvom stavu poslije alineje (a) dodaje se nova alineja (b) i glasi: „Ugovorne strane su saglasne da Koncesionar u roku od 30 dana od dana zaključenja ovog Aneksa 1 po rješenju nadležnog organa Koncedenta izmiri dio godišnje fiksne koncesione naknade za 2024. godinu u iznosu od 450.000,00€, a preostali dio do 31.12.2024. godine. Godišnja fiksna koncesiona naknada za 2024. godinu će biti obračunata na način što će se pripadajući dio godišnje fiksne koncesione naknade za period do zaključenja ovog Aneksa 1 obračunati u srazmjernom dijelu iznosa godišnje fiksne koncesione naknade od 250.000,00 eura za taj period, dok će se za period nakon zaključenja Aneksa 1 do kraja 2024. godine pripadajući dio fiksne koncesione naknade obračunati u srazmjernom dijelu iznosa godišnje fiksne koncesione naknade od 900.000,00 eura.“

Dodatne alineje (b), (c) i (d) postaju alineje (c), (d) i (e).

Član 17.

U dijelu 11. RIZICI u tački 11.1 Obaveze koncesionara dodaju se stavovi 2-4 i glase:
„Koncesionar je dužan da u roku od 60 dana, od dana zaključivanja ovog Aneksa 1 dostavi nadležnom organu bankarsku garanciju za dobro izvršenje ugovora o koncesiji, u vrijednosti od 7% iznosa godišnje fiksne koncesione naknade definisane Aneksom 1.
Koncesionar ne može sticati koristi, preuzeti prava i obaveze iz ugovora o koncesiji i ovog Aneksa 1 ako ne dostavi koncedentu garanciju u roku.
Garancija je sastavni dio ugovora o koncesiji.
Koncesionar je dužan da najkasnije 30 dana, prije isteka važenja tekuće garancije, dostavi nadležnom organu novu garanciju za dobro izvršenje ugovora o koncesiji ili će nadležni organ obnoviti tekuću garanciju.“

Član 18.

Ovaj Aneks 1 sastavljen je u šest istovjetnih primjeraka na crnogorskom jeziku, od kojih svaka od ugovornih strana zadržava po tri primjerka.

Član 19.

Članovi 2, 3 i 4 ovog Aneksa 1 primjenjuju se počev od 01.11.2024. godine.

Član 20.

Ovaj Aneks 1 stupa na snagu danom zaključenja i čini sastavni dio Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor OVP br. 789/2019 od 25.03.2019. godine.

U Kotoru, dana 23.05.2024. godine

ZA KONCEDENTA:



ZA KONCESIONARA:

