



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 0503-645/14

Podgorica, 25.08.2014.godine

GLAVNI GRAD PODGORICA
GRADSKA OPŠTINA GOLUBOVCI
Predsjednik Gradske opštine

Podgorica

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj: 0503-645/14 od 25.08.2014.godine za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica - Petrovac, dionica od kružnog toka u Mojanovićima do skretanja za Plavnicu (sekcija I) i od skretanja za Plavnicu do kružnog toka u Beglacima (sekcija II), a u skladu sa smjernicama Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada - Podgorice do 2025.godine.

Rukovodilac Direkcije za izgradnju objekata
Milica Abramović, dipl.inž.građ.

Obradili:

Ivan Nedović, dip.inž.saob.

Tijana Savić, dipl.inž.geod.

Nataša Pavićević, dipl.pravnik



Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Službeni list Crne Gore«, broj 51/08, 34/11 i 35/13), a na zahtjev Gradske Opštine Golubovci – Glavni grad Podgorica, izdaje

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE

za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica - Petrovac, dionica od kružnog toka u Mojanovićima do skretanja za Plavnicu (sekcija I) i od skretanja za Plavnicu do kružnog toka u Beglacima (sekcija II), a u skladu sa smjernicama Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada - Podgorice do 2025.godine

1. Prema smjernicama iz a u skladu sa smjernicama Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada - Podgorice do 2025.godine izraditi tehničku dokumentaciju za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica – Petrovac.

Planirana rekonstrukcija puta predviđa rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-2 Podgorica - Kolašin, dionica od kružnog toka u Mojanovićima do skretanja za Plavnicu (sekcija I) i od skretanja za Plavnicu do kružnog toka u Beglacima (sekcija II).

U skladu sa opštim ciljevima razvoja saobraćaja Glavnog grada Podgorice saobraćajni sistem se mora funkcionalno povezivati sa saobraćajnim sistemom države usaglašeno sa ciljevima planova višeg reda, odnosno obezbijediti funkcionalan i racionalan obilazak oko grada i povezivanje svih ulaznoizlaznih puteva, odnosno pravaca. Kao važno saobraćajno rješenje, u planskom periodu 2012 - 2025. godine, a i dalje, nužno je planirati prsten oko Podgorice i područja gradskih opština Tuzi i Golubovci, kako bi se svi tranzitni tokovi izmjestili van gradskih aglomeracija. Koncept izgradnje, rekonstrukcije gradskih ulica, odnosno njihove adaptacije – proširenja na četiri trake, ima za cilj da učini komfornijim i bezbjednijim postojeće i buduće saobraćajne tokove, užeg i šireg gradskog jezgra, unutar gradske obilaznice. Prioritet se daje samo glavnim, transverzalnim tokovima, koji vežu grad sa gradskom obilaznicom, a preko nje sa svim budućim autoputevima, te magistralnim i regionalnim putnim pravcima. Izgrađena i planirana saobraćajna infarstruktura je koncipirana da podrži tranzitni i unutrašnji saobraćaj u gradu Podgorici. Dio trasa planiranih autoputeva ce se naći u funkciji formiranja glavne gradske obilaznice – prstena. Obilaznice treba da tranzitni tok usmjere van gradskog užeg i šireg jezgra, kao i van centara gradskih opština Tuzi i Golubovci.

U toku izrade Glavnog projekta voditi računa o tehnološkom procesu i etapnosti građenja, kako bi se u toku izvođenja radova nesmetano odvijao saobraćaj jednom kolovoznom trakom, koristile postojeće instalacije, a po završetku izgradnje mogli ostvariti maksimalni efekti u eksploataciji. Takođe treba voditi računa o trasama drugih postojećih saobraćajnica kao i magistralnim dalekovodima, ptt i drugim instalacijama, izgrađenim objektima i sl.

2. Elektroenergetska infrastruktura

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati preporuke EPCG :

- Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta
- Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog pterecjenja
- Tehnička preporuka TP-1b – Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV

Ostali uslovi :

- I. Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

- II. Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.
- III. Pri rekonstrukciji objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva, shodno članu 8 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, br. 26/10, 73/10, 40/11) uz poštovanje odredbi Zakona o upravljanju otpadom ("Sl. list Crne Gore", br. 64/11 od 29.12.2011) i Pravilnika o postupanju sa građevinskim otpadom, načinu i postupku prerade građevinskog otpada, uslovima i načinu odlaganja cement azbestnog građevinskog otpada ("Sl. list Crne Gore", br. 50/12 od 01.10.2012.).
- IV. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata.
- V. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl. list CG", br. 13/07, 05/08, 86/09, 32/11) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list CG«, br.6/93).
- VI. Proračune raditi na VIII stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.
- VII. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.
- VIII. Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.
- IX. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o životnoj sredini („Sl.list CG“, br.48/08, 40/10, 40/11).
- X. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl. list Crne Gore, broj 23/2014 od 30.5.2014. god.).
- XI. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu obračuna površine i zapremine objekta ("Sl.list CG" br.47/13).
- XII. Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
- XIII. Instalacione mreže i priključke instalacija na infrastrukturne sisteme (elektroenergetske izvore, vodovod i kanalizacija, TT kanalizacija i dr.), na dionici rekonstrukcije projektovati shodno članu 35 Zakona o putevima („Sl. list RCG“ br. 42/04, „Sl.list CG“ br. 21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11).

Sastavni dio ovih uslova su grafički prilozi, kao i:

- Dopis broj 02 broj D-2023/2 od 20.08.2014.godine, izdat od Agencije za zaštitu životne sredine;
- Uslovi za izgradnju pretplatničkih telekomunikacionih kablova i kablova za kablovsku distribuciju, broj 0404-4770/2 od 14.08.2014.godine.

Napomena: Do podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole investitor je dužan da reguliše imovinsko-pravne odnose na trasi predmetne dionice magistralnog puta.

Rukovodilac Direkcije za izgradnju objekata
Milica Abramović, dipl.inž.građ.

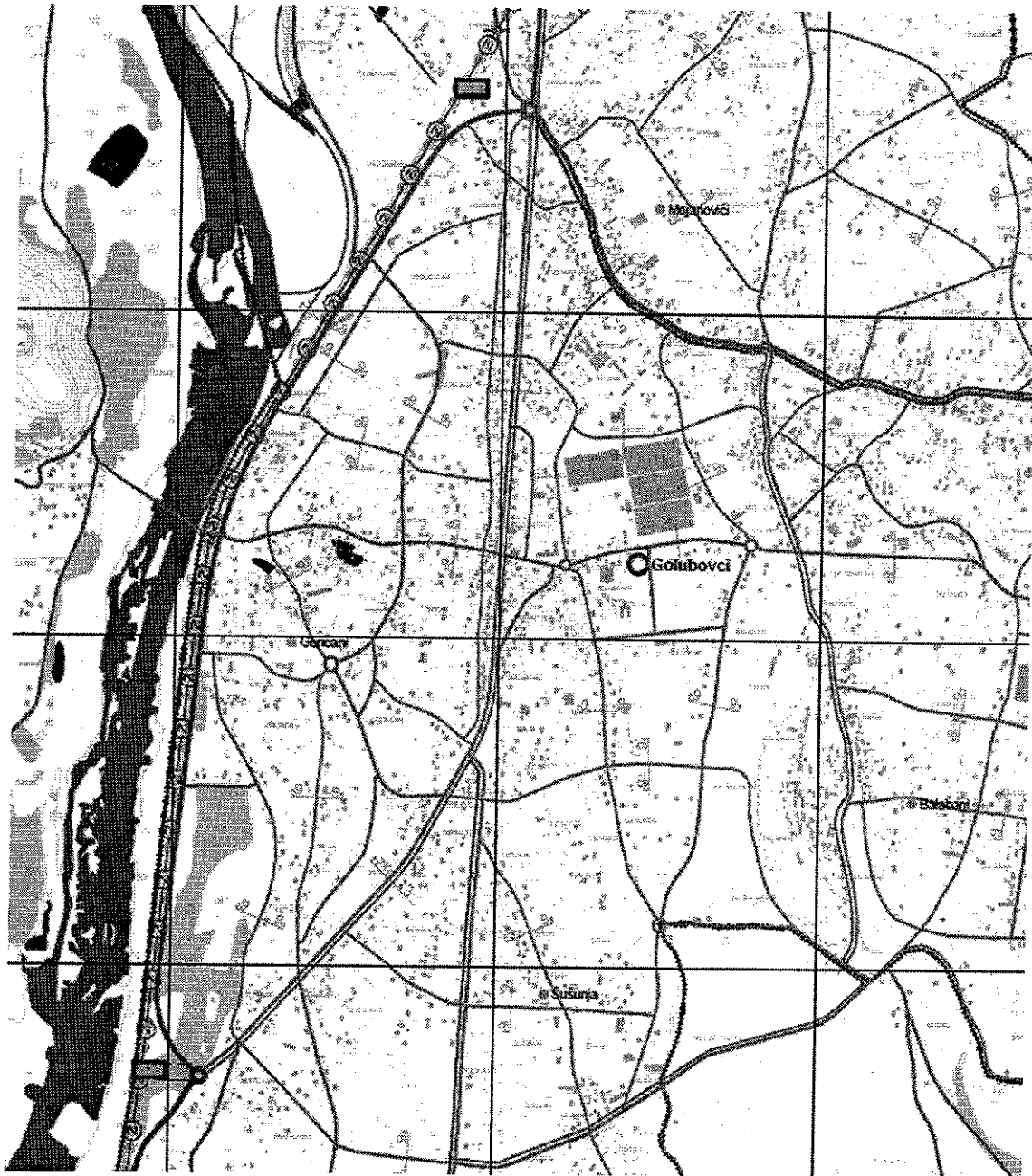
Obradili:

Ivan Nedović, dip.inž.saob.

Tijana Savić, dipl.inž.geod.

Nataša Pavićević, dipl.pravnik



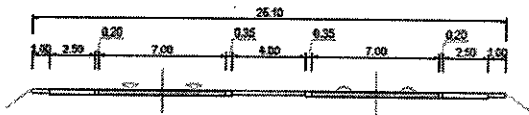


Poprečni presjeci

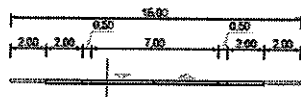
Ulice u naseljima

Primarna mreža

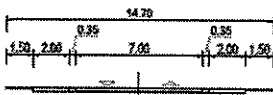
Autoputevi
(Presjek 1-1)



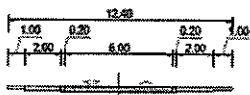
Magistralni putevi
(Presjek 2-2)



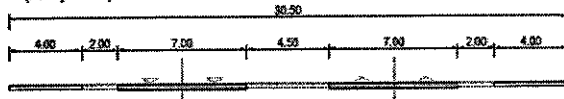
Regionalni putevi
(Presjek 3-3)



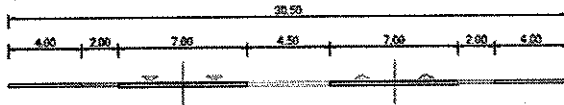
Lokalni putevi
(Presjek 4-4)



Gradske obilaznice
(Presjek 5-5)



Bulevari
(Presjek 6-6)



Bulevari
(Presjek 6'-6')

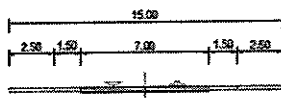


Glavne gradske ulice
(Presjek 7-7)

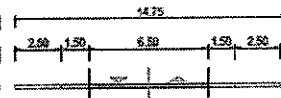


Sekundarna mreža

Sabirne ulice (V=80km/h)



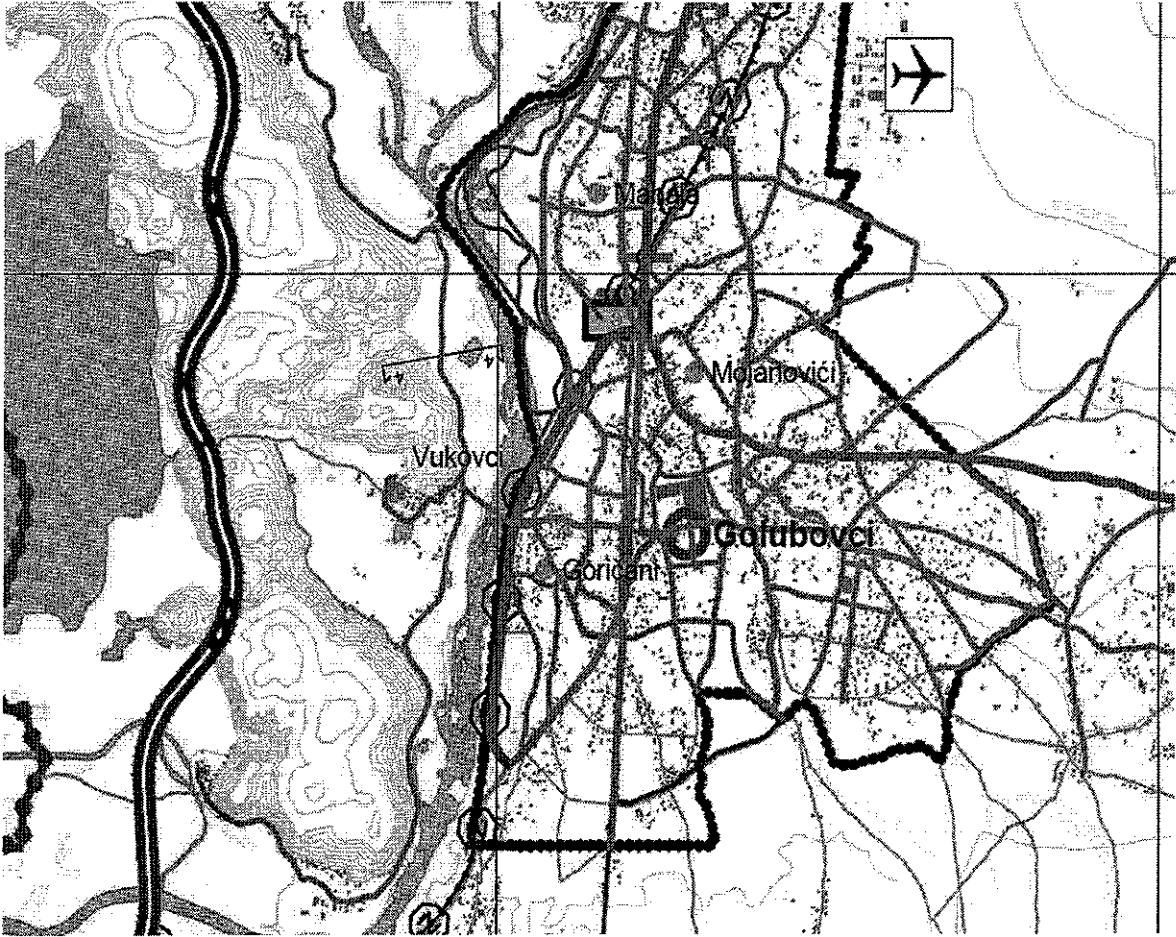
Sabirne ulice (V<80km/h)



LEGENDA:

- Granica PUP-a
- Granica GUR-a
- Autoput
- Autoput alternativni koridor
- ==== Brza saobraćajnica
- ==== Magistrala
- Regionalni put
- Ulice u naseljima
- Glavne gradske ulice
- Bulevar
- Lokalni put
- Lokalni nekategorisani put
- Biciklistička staza
- Pješačka staza
- Željeznička pruga
- Autobuska stanica
- Željeznička stanica
- ✈ Aerodrom
- ⊕ Sportski aerodrom
- ⊕ Denivelisana raskrsnica
- |— Most
- |— Tunnel





CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Broj: 02-D-2023/2
Podgorica, 20.08.2014.godine
ER

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno:	25.08.2014		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	05-645	/12	

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 0503-645/7 od 06.08.2014.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica-Petrovac, dionica od kružnog toka u Mojanovićima do kretanja za Plavnicu i od skretanja za Plavnicu do kružnog toka u Beglacima, u skladu sa smjernicama Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica do 2025.godine, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Gradskoj Opštini Golubovci, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i “Službeni list CG”, broj 47/13), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu navedeno, a obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji puta u dužini manjoj od 20km, to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11 i 27/13), nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.

Obradio:
Emir Redžepagić, dipl.biolog

Emir Redžepagić

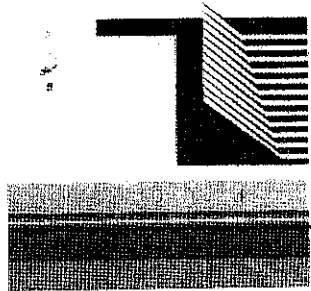
Dostavljeno:
- Naslovu,
- a/a



AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE • Institut za zaštitu životne sredine

Podgorica, ul. IV Proleterske brigade br. 19 • Tel: +382 20 618 400 • Fax: +382 20 618 371

Opisano: 19.08.2014. godine • www.ozls.gov.me



CRNA GORA

AGENCIJA ZA ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE I POŠTANSKU DJELATNOST

TEL: +382 (0)20 406-700
FAX: +382 (0)20 406-702
E-MAIL: ekip@ekip.me
www.ekip.me

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primijeno: 19. 08. 2014.			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
05-645/11			

Broj: 0404 - 4770/2

Podgorica, 14. 08. 2014. godine

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
- n/r generalnog direktora Danila Gvozdenovića -

PODGORICA
ul. IV Proleterske brigade br. 19

Predmet: Uslovi za izgradnju

pretplatničkih komunikacionih kablova i kablova za kablovsku distribuciju – rekonstrukcija magistralnog puta M-2, Podgorica – Petrovac, dionica od kružnog toka u Mojanovićima do skretanja za Plavnicu (sekcija I) i od kretanja za Plavnicu do kružnog toka u Beglacima (sekcija II) , a u skladu sa smjernicama Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada – Podgorice do 2025.godine koju investira Gradska opština Golubovci.

Poštovani,

Na osnovu člana 26 stav 4 Zakona o elektronskim komunikacijama („Službeni list Crne Gore“ broj: 50/08, 70/09, 49/10, 32/11) i vašeg zahtjeva broj 0503-645/6 od 06. 08. 2014.godine, koji je kod ove Agencije zaveden pod brojem 0102-4770/1 dana 12. 08. 2014.godine, Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost utvrđuje uslove za izgradnju elektronske komunikacione infrastrukture objekta – rekonstrukcija magistralnog puta M-2, Podgorica – Petrovac, dionica od kružnog toka u Mojanovićima do skretanja za Plavnicu (sekcija I) i od kretanja za Plavnicu do kružnog toka u Beglacima (sekcija II) , a u skladu sa smjernicama Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada – Podgorice do 2025.godine koju investira Gradska opština Golubovci kako slijedi:

1. Aktivnosti u zoni telekomunikacionih objekata treba izvoditi u skladu sa odredbama člana 28 Zakona o elektronskim komunikacijama, pa se u blizini objekata, opreme i u blizini trasa na kojim su postavljene komponente elektronskih komunikacionih mreža ili radio koridora ne smiju izvoditi radovi, graditi novi objekti, saditi sadnice ili preduzimati bilo koje druge aktivnosti koje bi mogle oštetiti komponente elektronskih komunikacionih mreža ili ometati njihov rad. Investitor je obavezan da od operatora elektronskih komunikacionih usluga, koji za pružanje usluge koristi telekomunikacione kablove, pribavi izjavu o položaju navedene

infrastrukture u zoni zahvata. U ovom slučaju izjavu treba pribaviti od **Crnogorskog Telekom A.D. Podgorica**. Na osnovu navedene izjave potrebno je projektom predvidjeti zaštitu ili eventualno potrebno izmještanje postojeće elektronske komunikacione infrastrukture, kako ne bi došlo do njenog oštećenja i ometanja rada elektronske komunikacione mreže. Prema odredbama člana 29 Zakona o elektronskim komunikacijama u slučaju kada je, radi izgradnje komunalnih objekata i drugih javnih objekata i instalacija, potrebno da se izmjesti ili zaštiti postojeća elektronska komunikaciona mreža ili pripadajuća infrastruktura, investitor gradnje ima obavezu da obavijesti vlasnika elektronske komunikacione mreže ili pripadajuće infrastrukture, najmanje 30 dana prije predviđenog početka radova i da mu obezbijedi pristup radi nadzora nad izvođenjem radova.

2. Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se odredi Pravilnika o određivanju elemenata elektronskih komunikacionih mreža i pripadajuće infrastrukture, širine zaštitnih zona i vrste radio-koridora u čijoj zoni nije dopuštena gradnja drugih objekata („Službeni list Crne Gore“ broj 83/09).

Ako rekonstrukcija postojeće ili izgradnja nove saobraćajnice ugrožava trasu:

- **postojećeg podzemno položenog elektronskog komunikacionog kabla** koji nije u zaštitnoj cijevi već se isti nalazi u trasi saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje istog. Nova trasa elektronskog komunikacionog kabla treba da bude u trotoaru ili u zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.
- **postojeće kablovske kanalizacije**, tako da će se ona nalaziti u trasi kolovoza nove saobraćajnice i da nije moguće postići propisanu minimalnu udaljenost između spoljnog zida gornjeg reda cijevi i nivelete saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje postojeće kablovske kanalizacije. Okna nove kanalizacije lociraju se u trotoaru ili zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.

Ako je trasa nove saobraćajnice planirana tako da se ukršta sa postojećim elektronskim komunikacionim kablom, potrebno je izvršiti izmještanje trase postojećeg elektronskog komunikacionog kabla tako da ona bude vertikalna na osu saobraćajnice, pri čemu elektronski komunikacioni kabal treba da se nalazi u zaštitnoj cijevi, kao i da se položi barem još jedna dodatna rezervna cijev. Dužina cijevi u kojoj se nalazi elektronski komunikacioni kabal treba da bude sa svake strane za 0,5 m veća od širine trase saobraćajnice. Ako trasa cijevi presijeca trotoar, i nastavlja se u zelenom pojasu, tada pomenuta trasa treba da završi u zelenom pojasu.

3. Kapacitet kablovske telekomunikacione kanalizacije projektovati u skladu sa DUP–om zone u kojoj se nalazi saobraćajnica, a najmanje dvije PVC cijevi Ø110mm. Planirati da trasa telekomunikacione kanalizacije bude duž čitave saobraćajnice i da se, gdje god je to moguće, uklopi u buduće trotoare saobraćajnice i zelene površine. Predlažemo da se u kablovskoj telekomunikacionoj kanalizaciji i priključcima na elektronsku komunikacionu mrežu predvide rezervni kapaciteti koji bi omogućavali dalju modernizaciju elektronskih komunikacionih mreža bez potrebe za izvođenjem naknadnih građevinskih radova, kojima bi se iznova devastirala postojeća infrastruktura.

U slučaju da se trasa telekomunikacione kanalizacije poklapa sa trasama vodovodnih i elektro instalacija potrebno je poštovati propisana rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski

uskладiti. Mjesto ukrštanja elektronskog komunikacionog kabla i vodovodne cijevi, po pravilu, treba da bude izvedeno tako da vodovodna cijev prolazi ispod elektronskog komunikacionog kabla. Polaganje vodovodnih i kanalizacionih cijevi kroz okna kablovske kanalizacije, kao i polaganje ispod, odnosno iznad okna, nije dopušteno. Polaganje podzemnih elektroenergetskih kablova iznad i ispod postojećih elektronskih komunikacionih kablova ili kablovske kanalizacije, nije dopušteno unutar zaštitne zone, osim na mjestima ukrštanja. Polaganje elektroenergetskog kabla kroz okna kablovske kanalizacije, kao i polaganje ispod odnosno iznad okna, nije dopušteno.

4. Prema odredbama člana 30 Zakona o elektronskim komunikacijama investitor je dužan, najmanje 30 dana prije početka izgradnje saobraćajnice dostaviti Agenciji obavještenje koje sadrži datum početka i završetka radova i trasu saobraćajnice. Dostavljeno obavještenje Agencija je dužna objaviti na svom veb – sajtu. Investitor izgradnje saobraćajnice, na zahtjev operatora elektronskih komunikacionih mreža, nediskriminatorno i u dobroj namjeri pregovara o mogućnosti i uslovima građenja elektronskih komunikacionih objekata i infrastrukture u pojasu saobraćajnice.

Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se tehničkih standarda iz predmetne oblasti.

S poštovanjem,



Dostaviti:

- Naslovu preporučeno
- a/a



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Broj: 0503-645/15
Podgorica, 30.09.2014. godine

GLAVNI GRAD PODGORICA
GRADSKA OPŠTINA GOLUBOVCI
Predsjednik Gradske opštine

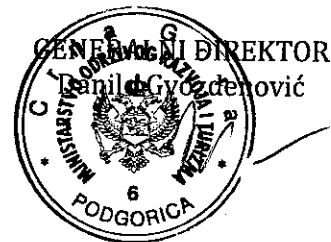
PODGORICA

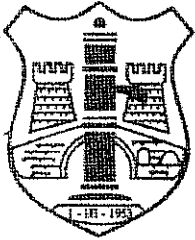
U prilogu akta dostavljamo vam: akt br. 6289/2 od 02.09.2014.godine izdat od strane DOO „Vodovod i kanalizacija“ Podgorica i akt br. 03-6111/2 od 01.09.2014.godine izdat od strane Direkcije za saobraćaja – Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, a koji predstavljaju sastavni dio urbanističko-tehničkih uslova broj: 0503-645/14 od 25.08.2014. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica – Petrovac, dionica od kružnog toka u Mojanovićima do skretanja za Plavnicu (sekcija I) i od skretanja za Plavnicu do kružnog toka u Beglacima (sekcija II), a u skladu sa smjernicama iz Prostorno-urbanističkog plana Gavnog grada – Podgorice do 2025.godine.

Rukovodilac Direkcije za izgradnju objekata
Milica Abramović, dipl.inž.građ.

Obradili:

Ivan Nedović, dipl.inž.saob. *Nedović*
Olivera Živković, dipl.pravnik *Olivera Živković*





DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU "VODOVOD I KANALIZACIJA"

81000 PODGORICA, ul. Zetskih vladara bb,

PIB: 02015641, PDV: 20/31-00109-1

Telefoni: centrala 020/440 300, fax: 440 362, komerc. sl. tel/fax: 440 364

Vodovodna mreža: 440 309, kanalizacija: 440 325, tehnička priprema 440 312 Prva banka CG: 535-9562-08

E-mail: vikpg@t-com.me, Web: www.vikpg.co.me

Žiro računi:

PG banka: 550-1105-66

CKB: 510-8284-20

Hipotekarna banka: 520-9074-13

GRADSKA OPŠTINA GOLUBOVCI
PODGORICA

Broj: 6289/3

Podgorica, 02.09.2014. 20

31227, 3000-613/2014

PREDMET: Katastar hidrotehničkih instalacija za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica- Petrovac, dionica od kružnog toka u Mojanovićima do skretanja za Plavnicu i od skretanja za Plavnicu do kružnog toka u Beglacima, u skladu sa Prostornim urbanističkim planom Glavnog grada Podgorice

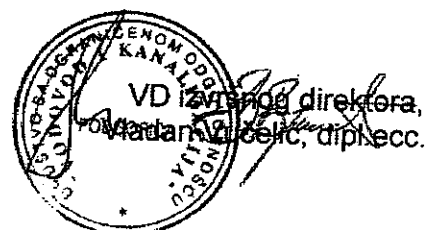
Na osnovu zahtjeva Ministarstva održivog razvoja i turizma, koji je kod nas evidentiran pod brojem 6289/1 od 14.08.2014. godine, za izdavanje katastra hidrotehničkih instalacija za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica- Petrovac, dionica od kružnog toka u Mojanovićima do skretanja za Plavnicu i od skretanja za Plavnicu do kružnog toka u Beglacima, u skladu sa Prostornim urbanističkim planom Glavnog grada Podgorice, dostavljamo vam situaciju sa ucrtanim postojećim instalacijama vodovoda na području i u blizini lokacije.

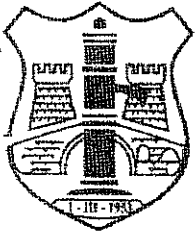
Priloženi geometrijski atributi vodovodnih šahtova odnose se na osovinu poklopca šahta, a ne na položaj cijevi. Položaj cjevovoda je ucrtan kao spoj tih osovina poklopca šahtova, što ne odgovara stvarnom položaju cijevi, koji kod vodovoda može biti udaljen od osovine poklopca i par metara. Stvarni položaj mora se utvrditi uvidom u svaki šaht pojedinačno.

Napominjemo da se u blizini lokacije može naići na priključne cjevovode za koje ovo Društvo ne posjeduje potrebne podatke o visinskom i horizontalnom položaju, jer su cjevovodi davno izvedeni, prilikom njihove izgradnje nije urađen katastar instalacija, a na cjevovodu nijesu izvedeni vodovodni šahtovi, te u sadašnjem stanju nema mogućnosti da ih snimimo i ucrtamo njihov tačan položaj.

Prilog: Situacija R=1:10000 (tri dijela)
Geometrijski atributi vodovodnih čvorova

Podgorica
02.09.2014.godine





DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU "VODOVOD I KANALIZACIJA"

81000 PODGORICA, ul. Zetskih vladara bb,

PIB: 02015641, PDV: 20/31-00109-1

Telefoni: centrala 020/440 300, fax: 440 362, komercijalni broj 440 364

Vodovodna mreža: 440 309, kanalizacija: 440 325, tehnička priprema 440 312

E-mail: vikpg@t-com.me, Web: www.vikpg.co.me

Žiro računi:

PG banka: 550-1105-66

CKB: 510-8284-20

Prva banka CG: 535-9562-08

Hipotekarna banka: 520-9074-13

CRNA GORA

GLAVNI GRAD PODGORICA

Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Crna Gora		TURIZMA	
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA		Prva banka CG: 535-9562-08	
05-09-2014		Hipotekarna banka: 520-9074-13	
05-045/13		Vrijednost	
		Broj: 6289/2	
		Podgorica, 02. 09. 2014 ²⁰	

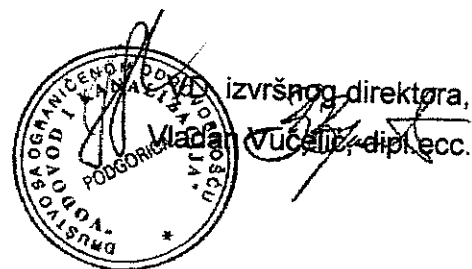
31227,3000-613/2014

PREDMET: Dostava katastra hidrotehničkih instalacija za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica - Petrovac, dionica od kružnog toka u Mojanovićima do skretanja za Plavnicu i od skretanja za Plavnicu do kružnog toka u Beglacima, investitora Gradske opštine Golubovci

Na vaš zahtjev, koji je kod nas evidentiran pod brojem 6289/1 od 14.08.2014. godine, dostavljamo vam katastar hidrotehničkih instalacija za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica - Petrovac, dionica od kružnog toka u Mojanovićima do skretanja za Plavnicu i od skretanja za Plavnicu do kružnog toka u Beglacima, investitora Gradske opštine Golubovci.

Podgorica,

02.09.2014.godine



KATASTAR INSTALACIJA

GEOMETRIJSKI ATRIBUTI VODOVODNIH ČVOROVA

BROJ ČVORA	Y	X	KOTA POKLOPCA	KOTA VRHA CIJEVI
Č 4327	600,952.83	4,690,600.43	KP 17.79 mm	KVC DN-110 PEVG 17.02 mm
Č 4336	600,949.47	4,688,270.71	KP 12.33 mm	KVC DN-315 PEVG 10.73 mm KVC DN-110 PEVG 11.1 mm KVC DN-200 PEVG 10.52 mm
Č 4329	600,929.26	4,690,381.61	KP 14.96 mm	KVC DN-315 PEVG 13.75 mm
Č 4328	600,929.34	4,690,415.62	KP 14.27 mm	KVC DN-315 PEVG 12.78 mm KVC DN-110 PEVG 13.44 mm
Č 4330	600,945.29	4,689,885.04	KP 12.57 mm	KVC DN-315 PEVG 11.47 mm
Č 4331	600,993.65	4,689,755.47	KP 12.78 mm	KVC DN-315 PEVG 11.42 mm
Č 4334	601,009.56	4,689,426.68	KP 13.47 mm	KVC DN-315 PEVG 12.23 mm
Č 4335	600,973.02	4,688,943.30	KP 12.62 mm	KVC DN-315 PEVG 11.27 mm
Č 4358	600,981.41	4,687,788.01	KP 12.86 mm	KVC DN-200 PEVG 11.15 mm KVC DN-110 PEVG 11.12 mm
Č 2509	601,372.70	4,688,266.73	KP 12.37 mm	
Č 4953	600,947.39	4,688,174.80	KP 12.04 mm	KVC DN-200 PEVC 11.05 mm
Č 4962	601,171.51	4,689,506.35	KP 12.39 mm	
Č 4968	601,325.43	4,689,145.17	KP 12.38 mm	
Č 4976	601,833.21	4,688,963.88	KP 11.89 mm	KVC DN-180 PEVG 10.54 mm
Č 5214	601,620.69	4,688,306.84	KP 12.25 mm	
Č 5215	601,897.17	4,688,365.78	KP 11.62 mm	KVC DN-315 PEVG 10.27 mm
Č 5374	601,894.85	4,689,473.40	KP 17.09 mm	
Č 5384	601,911.60	4,690,096.12	KP 20.6 mm	KVC DN-180 PEVG 19.3 mm
Č 5385	601,889.32	4,690,225.25	KP 19.55 mm	KVC DN-180 PEVG 18.36 mm
Č 5390	601,603.77	4,690,930.94	KP 20.84 mm	KVC DN-180 PEVG 19.78 mm
Č 5524	601,797.14	4,690,683.10	KP 20.89 mm	KVC DN-180 PEVG 19.1 mm
Č 5526	601,914.02	4,690,122.40	KP 20.29 mm	KVC DN-180 PEVG 19.19 mm
Č 5540	600,945.38	4,687,419.78	KP 12.89 mm	
Č 5541	600,937.11	4,687,298.95	KP 13.03 mm	
Č 5542	600,923.11	4,687,070.75	KP 12.86 mm	

BROJ ČVORA	Y	X	KOTA POKLOPCA	KOTA VRHA CIJEVI
Č 5543	600,911.29	4,686,900.98	KP 12.68 mm	
Č 6054	600,860.46	4,686,089.51	KP 10.98 mm	
Č 6057	600,844.70	4,685,828.57	KP 11 mm	
Č 6059	600,825.85	4,685,446.33	KP 10.24 mm	
Č 7146	601,775.14	4,690,900.91	KP 21.65 mm	
Č 7147	601,797.78	4,690,898.44	KP 21.87 mm	
Č 7191	601,860.47	4,690,173.16	KP 20.16 mm	
Č 7196	601,618.60	4,690,096.17	KP 18.23 mm	
Č 7199	601,588.24	4,690,082.50	KP 18.05 mm	
Č 7215	601,122.39	4,689,837.10	KP 15.52 mm	



MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Prilagod.:	04.09.2014		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
0503	-645	/14	

VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
Direkcija za saobraćaj

Broj, 03-6111/2
Podgorica, 01.09.2014. god.

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.0503-645/8 od 06.08.2014.godine, za potrebe Gradske opštine Golubovci, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 dionica Petrovac - Podgorica, lokalitet od kružnog toka u Mojanovićima do skretanja za Plavnicu (sekcija I) i od skretanja za Plavnicu do kružnog toka u Beglacima (sekcija II), a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG, br.42/04 i „Sl. List CG, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prema Prostomom planu Crne Gore do 2020.godine i Prostorno urbanističkom planu Glavnog Grada – Podgorice do 2025.godine, planirana je rekonstrukcija i proširenje predmetne saobraćajnice.

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore do 2020 godine i Prostorno urbanističkom planu Glavnog Grada – Podgorice do 2025.godine, predviđa rekonstrukciju predmetne dionice magistralnog puta M-2. postojećom trasom, gdje se pored ostalog predviđa proširenje i prekategorizacija u gradsku saobraćajnicu nakon izgradnje obilaznice Golubovaca.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Neophodno je prilikom izrade tehničke dokumentacije primijeniti propise i standarde gradskih saobraćajnica.

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:

- Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

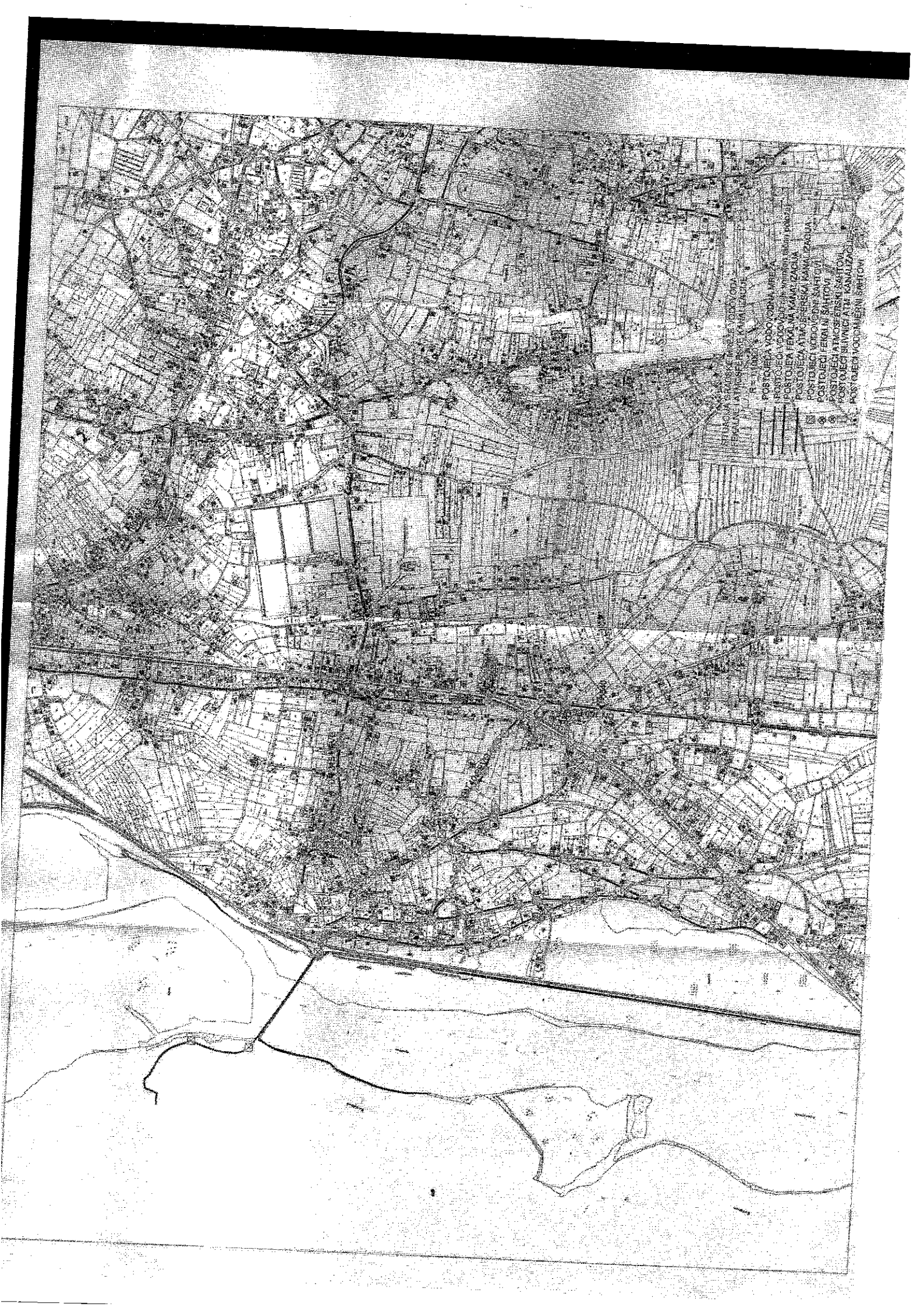
Dostavljeno:

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi



DIREKTOR,

Savo Paraća



POSTOJEĆA VOĐENJA VODNA MREŽA
POSTOJEĆA VOĐENJA VODNE VODNE MREŽE
POSTOJEĆA PERLA NA KARAJZACI
POSTOJEĆA ATAR-SERBIJSKA KANALIZACIJA
POSTOJEĆI VODOSBODNI SAHTOVI
POSTOJEĆI PERLA NI SAHTOVI
POSTOJEĆI BIVNIČI ATAR KANALIZACIJE
POSTOJEĆI VODOSBODNI SAHTOVI