

PREDLOG

ZAKON
o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko-pravnih odnosa
u vazdušnom saobraćaju

Podgorica, septembar 2010. godine

NAZIV

Predlog zakona o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko-pravnih odnosa u vazdušnom saobraćaju

APSTRAKT

Predlogom zakona uređuju se obligacioni odnosi i osnovni svojinsko-pravni odnosi. Obligacioni odnosi su odnosi iz ugovora o prevozu putnika, odnosno tereta, ugovora o medicinskom prevozu i pružanju usluga iz vazduha i o zakupu vazduhoplova, kao i postupak izvršenja potraživanja nastalih po tom osnovu. Svojinsko-pravni odnosi u smislu odredbi ovog zakona su pravo svojine i založno pravo na vazduhoplovu.

KLJUČNE RIJEČI

Avio prevoznik, naručilac prevoza, primalac, putnik, međunarodni prevoz, vrijeme prevoza, predani prtljag, teret, reklamacije, zakup vazduhoplova, ugovor o osiguranju u vazdušnom saobraćaju, odgovornost za štete.

PREDLOG

ZAKON O OBLIGACIONIM ODNOSIMA I OSNOVAMA SVOJINSKO-PRAVNIH ODNOSA U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU

DIO PRVI OSNOVNE ODREDBE

Član 1

(1) Ovim zakonom uređuju se obligacioni odnosi u vazdušnom saobraćaju i svojinsko-pravni odnosi na vazduhoplovima.

(2) Obligacioni odnosi, u smislu ovog zakona, su odnosi koji nastaju iz ugovora o prevozu putnika, ugovora o prevozu tereta, ugovora o medicinskom prevozu i pružanju usluga iz vazduha i ugovora o zakupu vazduhoplova kao i odnosi koji nastaju u slučaju štete koja se vazduhoplovom u letu pričinu trećim licima.

(3) Svojinsko-pravni odnosi, u smislu ovog zakona, su pravo svojine i založno pravo na vazduhoplovu.

Značenje izraza

Član 2

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

1) **aerodrom** je određeno područje na zemlji ili vodi (uključujući sve objekte, instalacije i opremu) namijenjeno u potpunosti ili djelimično za kretanje, polijetanje, slijetanje i boravak vazduhoplova;

2) **avio prevoznik** je pravno ili fizičko lice koje na osnovu ugovora prevozi putnike i teret;

3) **domaći prevoz** je prevoz vazduhoplovom, prema ugovoru o prevozu, gdje se mjesto polaska i mjesto opredjeljenja nalaze na teritoriji Crne Gore;

4) **državni vazduhoplovi** su vojni, carinski i vazduhoplovi organa unutrašnjih poslova;

5) **kolet** je paket, koji se sastoji od ambalaže i svog sadržaja, koji je pripremljen za transport.

6) **medicinski prevoz** je prevoz bolesnih, povrijeđenih, i invalidnih lica vazduhoplovom, opremljenim neophodnom opremom za taj vid prevoza;

7) **međunarodni prevoz** je prevoz vazduhoplovom kod koga se, prema ugovoru o prevozu, mjesto polaska i mjesto opredjeljenja nalaze na teritorijama dvije države ili na teritoriji samo jedne države ako je predviđeno međuslijetanje na teritoriji druge države;

8) **naručilac prevoza** je pravno ili fizičko lice koje sa ugovornim avio prevoznikom zaključuje ugovor o prevozu;

9) **nosilac prava** je pravno ili fizičko lice koje na osnovu ugovora ima zahtjev prema avio prevozniku;

10) **operator aerodroma** je pravno lice koje upravlja aerodromom;

11) **organizator putovanja** je pravno lice koje organizuje, prodaje ili nudi na prodaju paket aranžmane, neposredno ili preko posrednika;

12) **otkazivanje leta** je odustanak od prevoza vazduhoplovom na letu koji je prethodno bio predviđen i na kojem je najmanje jedno mjesto bilo rezervisano.

13) **pošiljalac** je pravno ili fizičko lice u čije se ime na osnovu ugovora predaje teret na prevoz;

14) **predati prtljag** je prtljag koji se prima na prevoz uz izdavanje potvrde u pisanoj formi;

15) **primalac** je pravno ili fizičko lice koje je ovlašćeno da u mjestu opredjeljenja prima teret predat na prevoz;

- 16) **pripadak vazduhoplova** su sve stvari koje su trajno namijenjene vazduhoplovu, bez obzira da li su u sastavu vazduhoplova ili su privremeno odvojene od njega;
- 17) **prtljag** je predati i ručni prtljag;
- 18) **pružanje usluga iz vazduha** je pružanje usluga u poljoprivredi i šumarstvu, gašenje požara, aero-foto snimanje, reklamiranje (vuča transparenata, ispisivanje u vazduhu, bacanje reklamnog materijala), osmatranje iz vazduha, traganje i spašavanje i dr.
- 19) **putna karta** je dokument u pisanoj ili elektronskoj formi izdat ili ovjeren od strane avio prevoznika ili njegovog ovlašćenog agenta na osnovu kojeg putnik ostvaruje pravo na prevoz.
- 20) **putnik** je fizičko lice koje na osnovu ugovora ima pravo na prevoz vazduhoplovom;
- 21) **ručni prtljag** su stvari koje putnik unosi u vazduhoplov;
- 22) **rezervacija** je potvrda o posjedovanju putne karte ili drugi dokument na osnovu koga je putniku obezbijeđeno mjesto u vazduhoplovu;
- 23) **specijalno pravo vučenja** je obračunska jedinica koju utvrđuje Međunarodni monetarni fond.
- 24) **stvarni avio prevoznik** je pravno ili fizičko, koje obavlja cijeli prevoz ili dio tog prevoza, a koji nije uzastopni avio prevoznik ni ugovorni avio prevoznik;
- 25) **teret** su stvari koje se daju na prevoz vazduhoplovom na osnovu ugovora o prevozu tereta;
- 26) **ugovorni avio prevoznik** je pravno ili fizičko lice koje je zaključilo ugovor o prevozu sa putnikom, naručiocem prevoza ili pošiljaocem;
- 27) **uzastopni avio prevoznik** je pravno ili fizičko lice koje na osnovu ugovora o prevozu, koji zaključi prvi avio prevoznik, obavlja dio tog prevoza uz pristanak putnika, odnosno naručioca prevoza;
- 28) **vazduhoplov u letu** je vazduhoplov od trenutka kada je motorna snaga vazduhoplova upotrijebljena radi polijetanja sve do trenutka zaustavljanja vazduhoplova i prestanka rada motora nakon slijetanja;
- 29) **vrijeme prevoza putnika** u vazdušnom saobraćaju je vrijeme od početka otpreme putnika do svršetka prihvata putnika;
- 30) **vrijeme prevoza tereta** u vazdušnom saobraćaju je vrijeme od preuzimanja stvari na aerodromu polaska radi otpreme do predaje stvari licu koje je ovlašćeno da raspolaže teretom na aerodromu opredjeljenja ili na nekom drugom mjestu na koje sleti vazduhoplov.

DIO DRUGI

OBLIGACIONI ODNOSI

GLAVA 1

Ugovor o prevozu putnika, prtljaga i tereta

Odjeljak I.

Prevoz putnika i prtljaga

1. Ugovor o prevozu putnika

Član 3

- (1) Ugovor o prevozu putnika zaključuje se između avio prevoznika i putnika ili avio prevoznika i naručioca prevoza.
- (2) Ugovorom o prevozu putnika avio prevoznik se obavezuje da preveze putnika od mjesta polaska do mjesta opredjeljenja u vrijeme predviđeno redom letenja, odnosno u ugovoreno vrijeme, a putnik se obavezuje da plati odgovarajuću naknadu.

(3) Ugovorom o prevozu putnika zaključenim između avio prevoznika i naručioca prevoza, avio prevoznik se obavezuje da preveze putnika koga odredi naručilac prevoza, pod uslovima utvrđenim ugovorom.

(4) Ugovor o prevozu putnika zaključen između avio prevoznika i naručioca prevoza može se zaključiti za jedno ili više putovanja ili na određeno vrijeme cijelim ili dijelom kapaciteta vazduhoplova.

(5) Ugovor o prevozu putnika zaključen između avio prevoznika i naručioca prevoza može se odnositi na jednog ili više putnika.

(6) Ugovor o prevozu putnika zaključen sa naručiocem prevoza, mora biti zaključen u pisanoj ili elektronskoj formi.

Putna karta

Član 4

(1) Avio prevoznik je dužan da putniku izda putnu kartu(pojedinačnu ili grupnu).

(2) Putna karta je dokaz da je zaključen ugovor o prevozu putnika, a postojanje ugovora o prevozu može se dokazati i na drugi način.

(3) Putna karta, po pravilu, glasi na ime.

(4) Ako putna karta glasi na ime ne može se prenositi bez saglasnosti avio prevoznika.

(5) Avio prevoznik, saglasnost iz stava 4 ovog člana, može uskratiti samo iz opravdanih razloga.

(6) Putna karta mora da sadrži naznaku mjesta polaska i opredjeljenja, kao i vrijeme polaska vazduhoplova predviđenog redom letjenja, odnosno ugovorom o prevozu putnika.

Odustajanje od ugovora o prevozu i vraćanje prevoznine

Član 5

(1) Putnik ima pravo da odustane od ugovora o prevozu prije nego što započne njegovo izvršenje.

(2) Avio prevoznik je dužan da vrati putniku naknadu za prevoz ako putnik odustane od putovanja u domaćem prevozu najkasnije 24 sata, a u međnarodnom prevozu najkasnije 48 sati prije početka putovanja.

(3) Ako putnik odustane od putovanja pod uslovima iz stava 2 ovog člana, avio prevoznik ima pravo da zadrži 10% iznosa naknade za prevoz.

(4) Ako putnik, član njegove uže porodice (bračni drug, roditelji i djeca) ili njegov pratilac bez kojeg ne može putovati umre prije početka putovanja, ili oboli tako da mu je putovanje postalo nemoguće ili bi putovanje moglo ugroziti zdravstveno stanje oboljeloga, plaćena naknada za prevoz se vraća pod uslovom da je avio prevoznik prije polaska vazduhoplova obaviješten o nemogućnosti putovanja.

(5) U slučaju iz stava 4 ovog člana, avio prevoznik ima pravo da zadrži 2% od iznosa naknade za prevoz.

(6) Ako smetnja za putovanje iz stava 4 ovog člana nastane za vrijeme prevoza, naknada za prevoz se vraća srazmjerno neiskorišćenom dijelu puta.

2. Prava putnika u slučaju uskraćivanja ukrcaja, otkazivanja ili dužeg kašnjenja leta

Uskraćivanje ukrcaja

Član 6

(1) U slučaju da avio prevoznik očekuje da će doći do uskraćivanja ukrcaja na let, dužan je da pozove putnike za dobrovoljan odustanak od svoje rezervacije pod uslovima dogovorenim između putnika i stvarnog avio prevoznika.

(2) Putnik koji je dobrovoljno odustao od svoje rezervacije ima pravo, pored dogovorenih uslova, i na prava iz člana 11 ovog zakona.

(3) Ukoliko se ne javi dovoljan broj putnika iz stava 1 ovog člana, stvarni avio prevoznik može uskratiti ukrcaj određenom broju putnika koji su višak u odnosu na kapacitet vazduhoplova, protiv njihove volje.

(4) Ukoliko je ukrcaj putnicima uskraćen protiv njihove volje, stvarni avio prevoznik dužan je da odmah putnicima isplati odštetu u skladu sa članom 10 ovog zakona i obezbijedi prava iz čl. 11 i 12 ovog zakona.

Otkazivanje leta

Član 7

(1) U slučaju otkazivanja leta, putnici imaju pravo na:

a) vraćanje prevoznine ili preusmjeravanje u skladu sa članom 11 ovog zakona od strane stvarnog avio prevoznika;

b) opskrbu od strane stvarnog avio prevoznika u skladu s članom 12 stavom 1 tačkom a i stavom 2 ovog zakona, kao i pravo na opskrbu iz člana 12 stav 1 tač. b i c ovog zakona u slučaju preusmjeravanja kada je predviđeno vrijeme polaska novog leta najmanje jedan dan nakon vremena polaska koje je bilo planirano za otkazani let; i

c) odštetu od strane stvarnog avio prevoznika u skladu sa članom 10 ovog zakona, osim u slučaju ako su putnici:

– obaviješteni o otkazivanju leta najmanje dvije nedjelje prije vremena polaska predviđenog redom letenja; ili

– obaviješteni o otkazivanju leta u roku od dvije nedjelje prije vremena polaska predviđenog redom letenja i ponuđeno im je preusmjeravanje najmanje sedam dana prije vremena polaska predviđenog redom letenja, kojim se omogućava da otputuju ne više od dva sata prije vremena polaska predviđenog redom letenja i da stignu na mjesto odredišta u okviru četiri sata od planiranog vremena dolaska; ili

– obaviješteni o otkazivanju leta u roku od sedam dana prije vremena polaska predviđenog redom letenja i ponuđeno im je preusmjeravanje, čime im je omogućeno da otputuju ne više od sat vremena ranije od predviđenog vremena polaska i da stignu na mjesto odredišta u okviru dva sata od planiranog vremena dolaska.

(2) U slučaju otkazivanja leta, avio prevoznik je dužan obavijestiti putnike o mogućnostima alternativnog prevoza.

(3) Stvarni avio prevoznik nije dužan da plati odštetu u skladu sa članom 10 ovog zakona, ukoliko je do otkazivanja leta došlo usljed vanrednih okolnosti, koje se nijesu mogle izbjeći, iako su preduzete sve potrebne mjere.

(4) Teret dokazivanja o obavještavanju putnika o otkazivanju leta je na avio prevozniku.

Kašnjenje leta

Član 8

Stvarni avio prevoznik koji očekuje kašnjenje leta u polasku izvan vremena predviđenog redom letenja dužan je da putnicima obezbijedi:

a) za kašnjenje dva sata i više za letove dužine do 1 500 km opskrbu iz člana 12 stav 1 tačka a i stava 2 ovog zakona;

b) za kašnjenje tri sata ili više za sve letove duže od 1 500 km i za ostale letove između 1 500 km i 3 500 km opskrbu iz člana 12 stav 1 tač. a, b i c ovog zakona kada je realno očekivano vrijeme polaska najmanje dan nakon prethodno najavljenog vremena polaska;

c) za četiri sata ili više, za sve letove koji ne spadaju u letove iz tač. a i b ovog stava imaju pravo na opskrbu iz člana 12 st. 1 i 2 ovog zakona, a u slučaju kašnjenja leta najmanje pet sati ima pravo i na vraćanje prevoznine u skladu sa članom 11 stav 1 tačka a ovog zakona.

Način ostvarivanja prava putnika

Član 9

(1) Ovaj zakon primjenjuju se na putnike koji putuju vazduhoplovima unutar Crne Gore, kao i na putnike koji putuju sa aerodroma iz Crne Gore prema aerodromima koji se nalaze na teritoriji drugih država i obratno.

(2) Putnici iz stava 1 ovog člana prava iz čl. 6, 7 i 8 ovog zakona mogu ostvariti ako ispunjavaju sljedeće uslove:

a) imaju potvrđenu rezervaciju za određeni let, osim u slučaju otkazivanja leta iz člana 7 ovog zakona i prijave se za let:

– u vrijeme određeno u putnoj karti, od strane avio prevoznika, organizatora putovanja ili ovlašćenog agenta;

– ukoliko vrijeme nije određeno u putnoj karti, ne kasnije od 45 minuta prije objavljenog vremena polaska: i

b) budu premješteni od strane avio prevoznika ili organizatora putovanja sa leta za koji su imali rezervacije na drugi let, bez obzira na razlog.

(3) Prava iz čl. 10, 11 i 12 ovog zakona imaju i putnici kojima je putna karta izdata kroz program nagrađivanja putnika ili preko drugih komercijalnih programa avio prevoznika ili organizatora putovanja.

(4) Prava iz čl. 10, 11 i 12 ovog zakona obezbjeđuje avio prevoznik koji obavlja prevoz putnika, u skladu sa stavom 2 ovog člana.

(5) Prava iz čl. 10, 11 i 12 ovog zakona ne pripadaju putnicima koji putuje besplatno ili po umanjenoj tarifi koja nije dostupna javnosti direktno ili indirektno.

(6) Odredbe čl. 10, 11 i 12 ovog zakona ne utiču na prava putnika uređena ugovorom o organizovanju putovanja.

(7) Odredbe čl. 10, 11 i 12 ovog zakona ne primjenjuju se u slučajevima kada se paket-aranžman otkazuje iz razloga mimo slučajeva utvrđenih članom 7 ovog zakona.

Pravo na odštetu

Član 10

(1) Putnici imaju pravo na odštetu u iznosu od:

a) 250 EUR za sve letove dužine do 1 500 km;

b) 400 EUR za sve letove dužine između 1 500 km i 3 500 km;

c) 600 EUR za sve letove koji ne spadaju u letove iz tač. a i b ovog člana.

(2) Pri određivanju udaljenosti iz stava 1 ovog člana, kao polazna osnova uzima se mjesto odredišta na koje će, zbog uskraćivanja ukrcaja ili otkazivanja leta, putnici stići s određenim vremenskim zakašnjenjem u odnosu na vrijeme dolaska koje je predviđeno redom letenja.

(3) Kada je putnicima ponuđeno preusmjeravanje do njihovog mjesta odredišta alternativnim letom, u skladu sa članom 11 ovog zakona, avio prevoznik može smanjiti visinu odštete iz stava 1 ovog člana za 50%. kada ostvareno vrijeme dolaska ne prelazi prvobitno rezervisano vrijeme dolaska:

a) za 2 sata, u slučaju letova dužine do 1 500 km;

b) za 3 sata, u slučaju letova dužine između 1 500 km i 3 500 km, i

c) za 4 sata, u pogledu svih letova koji ne spadaju u letove iz tač. a i b ovog stava,.

(4) Odšteta iz stava 1 ovog člana plaća se u gotovini, bankovnom doznakom na račun, čekovima ili na drugi način, uz saglasnost putnika.

(5) Udaljenosti iz st. 1 i 3 ovog člana određuju se pomoću metode za određivanje rute preko velikog kruga.

Pravo na vraćanje prevoznine ili preusmjeravanje

Član 11

(1) Putnici imaju pravo, prema sopstvenom izboru, na vraćanje prevoznine ili preusmjeravanje u sljedećim slučajevima:

a) isplatu nadoknade u roku od sedam dana od dana predviđenog za realizaciju leta, u skladu s članom 10 stav 4 ovog zakona, cjelokupnog iznosa vrijednosti karte po cijeni po kojoj je kupljena, za dio ili djelove putovanja koji nisu realizovani i za dio ili djelove putovanja koji su već ostvareni, ako let više ne služi svrsi prvobitnog plana putovanja putnika, kao i, ukoliko putniku to odgovara, pravo na povratni let u prvu tačku polazišta, kad je to najranije moguće;

b) preusmjeravanje, u skladu sa uslovima prevoza do mjesta odredišta najranije što je moguće; ili

c) preusmjeravanje, u skladu sa uslovima prevoza, do mjesta odredišta kasnijeg dana ako je putniku prihvatljivo, zavisno od dostupnosti slobodnih mjesta.

(2) Na putnike čiji letovi čine dio paket-aranžmana primjenjuje se stav 1 tačka a ovog člana, isključujući pravo u skladu sa posebnim propisima kojima se uređuju prava i obaveze iz paket-aranžmana.

(3) U slučaju kad je ugovorom o prevozu predviđeno slijetanje na određeni aerodrom, a avio prevoznik ponudi putniku let na alternativni aerodrom umjesto na onaj za koji je let rezervisan, avio prevoznik je dužan da snosi troškove prevoza putnika od alternativnog aerodroma do aerodroma za koji je izvršena rezervacija, ili do drugog najbližeg odredišta u dogovoru s putnikom.

Pravo na opskrbu

Član 12

(1) Putnici imaju pravo na:

a) besplatne obroke i osvježavajuće napitke u razumnom odnosu s vremenom čekanja,

b) smještaj u hotelu u slučajevima:

– kada je potrebno ostati jednu ili više noći,

– kada je potreban ostanak duži od onoga koji je putnik planirao,

c) prevoz od aerodroma do mjesta smještaja (hotel i drugo).

(2) Pored prava iz stava 1 ovog člana, putnici imaju pravo i na dva besplatna telefonska poziva, telefaks poruke ili elektronske poruke.

(3) Stvarni avio prevoznik dužan je da postupa sa posebnom pažnjom prema licima sa smanjenom pokretljivošću, i njihovim pratiocima, i djecom bez pratnje.

Premještaj putnika u višu ili nižu klasu

Član 13

(1) Ukoliko avio prevoznik premjesti putnika u klasu višu od one za koju je karta plaćena, od putnika se ne može zahtijevati nadoknada razlike u cijeni.

(2) Ukoliko avio prevoznik premjesti putnika u klasu nižu od one za koju je karta plaćena, dužan je putniku u roku od sedam dana od dana premještaja, na način utvrđen u članu 10 stav 4 ovog zakona, nadoknaditi:

a) 30% cijene karte za sve letove dužine do 1 500 km;

b) 50% cijene karte za sve letove dužine između 1 500 km i 3 500 km; i

c) 75% cijene karte za letove koji ne spadaju u letove iz tač. a i b ovog člana.

Lica sa smanjenom pokretljivošću ili posebnim potrebama

Član 14

(1) Avio prevoznik dužan je da da prioritet prevozu lica sa smanjenom pokretljivošću i njihovim pratiocima ili certifikovanim psima vodičima, i djeci bez pratioca.

(2) U slučajevima uskraćivanja ukrcaja, otkazivanja ili kašnjenja leta, lica iz stava 1 ovog člana, imaju pravo na opskrbu u skladu sa članom 12 ovog zakona u roku od dva sata od uskraćivanja ukrcaja, otkazivanja ili kašnjenja leta.

Pravo na dodatnu odštetu

Član 15

Putnici imaju pravo da zahtijevaju i dodatnu odštetu u skladu sa posebnim propisima, osim putnika koji su dobrovoljno odustali od rezervacije u skladu sa članom 6 stav 1 ovog zakona.

Pravo obeštećenja

Član 16

(1) Stvarni avio prevoznik koji je platio odštetu putnicima ili izvršio druge obaveze utvrđene ovim zakonom ima pravo na obeštećenje od ugovornog avio prevoznika, odnosno organizatora putovanja ili drugog lica sa kojim je zaključio ugovor.

(2) Organizator putovanja ili drugo lice koje nije putnik, sa kojim stvarni avio prevoznik ima ugovor, ima pravo na vraćanje prevoznine ili odštetu od stvarnog avio prevoznika u skladu sa posebnim propisima.

Obavješćavanje putnika o njihovim pravima

Član 17

(1) Stvarni avio prevoznik je dužan da istakne pisano obavještenje na mjestu prijavljivanja za let sljedećeg sadržaja: „Ukoliko je uskraćen ukrcaj ili je vaš let otkazan ili kasni najmanje dva sata, zatražite na pultu za prijavu leta ili na ukrcajnim vratima pisano obavještenje o vašim pravima, posebno pravima na odštetu i opskrbu“.

(2) Stvarni avio prevoznik, koji uskrati ukrcaj, otkaže let ili čiji let kasni najmanje dva sata dužan je svakom putniku uručiti pisano obavještenje koje sadrži pravila za odštetu i opskrbu u skladu sa ovim zakonom, kao i informacije o načinu i mjestu gdje putnik može ostvariti svoja prava.

(3) U slučaju da su putnici slijepa i slabovidna lica, stvarni avio prevoznik dužan ih je obavijestiti o njihovim pravima na odgovarajući način.

Zabrana isključenja odgovornosti

Član 18

(1) Prava putnika utvrđena ovim zakonom ne mogu se ograničiti niti isključiti na osnovu ugovora o prevozu.

(2) Ukoliko putnik nije ispravno obaviješten o svojim pravima, i zbog toga je primio odštetu koja je niža od propisane, putnik ima pravo da pokrene postupak pred nadležnim sudom za naknadu odšete do propisanog iznosa.

3. Izvršenje ugovora o prevozu putnika

Odgovornost naručioca prevoza

Član 19

- (1) Naručilac prevoza odgovara avio prevozniku za obaveze utvrđene ugovorom o prevozu putnika ako između naručioca prevoza i avio prevoznika nije drugačije određeno.
- (2) U slučaju otkazivanja i kašnjenja leta putnik ostvaruje prava utvrđena ovim zakonom od naručioca prevoza, ako naručilac prevoza u skladu sa stavom 1 ovog člana odgovara avio prevozniku za obaveze iz ugovora o prevozu.
- (3) Naručilac prevoza se obavezuje da putniku obezbijedi usluge prevoza o sopstvenom trošku, ako ugovorom između naručioca prevoza i putnika nije drugačije određeno.

Povjeravanje prevoza putnika stvarnom avio prevozniku

Član 21

- (1) U slučaju da ugovorom o prevozu putnika nije drugačije određeno, ugovorni avio prevoznik ima pravo da povjeri prevoz putnika stvarnom avio prevozniku ako obezbijedi iste uslove prevoza, a ukoliko putniku obezbijedi povoljnije uslove, ugovorni avio prevoznik nema pravo da traži razliku za uvećanu prevozninu.
- (2) Ugovorni avio prevoznik, koji je zaključio ugovor o prevozu na određeno vrijeme cijelim vazduhoplovom može da povjeri prevoz stvarnom avio prevozniku samo ako je to predviđeno ugovorom, ili ako se naručilac prevoza saglasio u pisanoj formi.

Ugovor o prevozu putnika na određeno vrijeme

Član 22

- (1) U slučaju da je ugovoren prevoz putnika na određeno vrijeme cijelim vazduhoplovom, avio prevoznik može da zamijeni ugovoreni tip vazduhoplova samo na osnovu pristanka naručioca prevoza u pisanoj formi.
- (2) Ako avio prevoznik bez pristanka naručioca prevoza zamijeni ugovoreni tip vazduhoplova, odgovara za naknadu štete koju pretrpi naručilac prevoza.

Ugovor o prevozu putnika cijelim vazduhoplovom

Član 23

- (1) Avio prevoznik ima pravo da raspolaže neiskorišćenim kapacitetom vazduhoplova samo na osnovu pristanka naručioca prevoza ako je ugovoren prevoz putnika cijelim vazduhoplovom,.
- (2) U slučaju da je ugovoren prevoz putnika cijelim vazduhoplovom, a avio prevoznik je raspolagao neiskorišćenim kapacitetom, ugovorena naknada za prevoz umanjiće se sa neiskorišćenim kapacitetom.
- (3) Ako je avio prevoznik bez pisanog pristanka naručioca prevoza raspolagao neiskorišćenim kapacitetom vazduhoplova, odgovara i za naknadu štete koju pretrpi naručilac prevoza.

Prevoz putnika vazduhoplovom kojim se obavlja i prevoz poštanskih pošiljki

Član 24

Kod prevoza putnika vazduhoplovom kojim se obavlja i prevoz poštanskih pošiljki, odredbe čl. 6, 7 i 8 ovog zakona ne primjenjuju se na prevoz poštanskih pošiljki.

4. Odgovornost avio prevoznika

Obim odgovornosti i oslobađanje od odgovornosti avio prevoznika

Član 25

(1) Avio prevoznik odgovara za štetu nastalu zbog smrti ili tjelesne povrede putnika za vrijeme prevoza, ukrcavanja i iskrcavanja putnika, za štetu nastalu zbog uskraćivanja ukrcaja, otkazivanja leta ili zbog kašnjenja u prevozu vazduhoplovom.

(2) Avio prevoznik odgovara za štetu iz stava 1 ovog člana koju prouzrokuje lice koje je po njegovom nalogu ili za njegov račun radilo na izvršenju prevoza.

(3) Za štetu nastalu zbog smrti ili tjelesne povrede putnika kao i za štetu nastalu zbog uskraćivanja ukrcaja, otkazivanja leta ili zbog kašnjenja u prevozu vazduhoplovom, avio prevoznik ne odgovara ako dokaže da su on ili lice koje je po njegovom nalogu ili za njegov račun radilo na izvršenju prevoza preduzeli sve potrebne mjere da se šteta izbjegne ili ako dokaže da nije bilo moguće preduzeti te mjere.

(4) Avio prevoznik ne odgovara ni u slučaju ako dokaže da je šteta iz stava 1 ovog člana nastala krivicom oštećenog putnika.

(5) Odgovornost avio prevoznika za naknadu štete smanjuje se u srazmjeri sa doprinosom putnika nastanku štete ako avio prevoznik dokaže da su smrt ili tjelesna povreda nastali krivicom oštećenog putnika.

Solidarna odgovornost naručioca prevoza i avio prevoznika

Član 26

Kod prevoza putnika na osnovu ugovora o prevozu o korišćenju cijelog kapaciteta vazduhoplova na određeno vrijeme, za smrt ili tjelesnu povredu putnika naručilac prevoza odgovara solidarno sa avio prevoznikom.

Visina odgovornosti avio prevoznika

Član 27

(1) Za štetu nastalu zbog smrti ili tjelesne povrede putnika avio prevoznik odgovara do iznosa od 100 000 specijalnih prava vučenja po putniku.

(2) U iznos iz stava 1 ovog člana su uključeni sudski troškovi i troškovi zastupanja.

(3) Ako se naknada štete dosuđuje u obliku rente, ukupni iznos rente ne može biti veći od iznosa iz stava 1 ovog člana.

(4) Za štetu nastalu zbog kašnjenja u prevozu, avio prevoznik odgovara do iznosa od 4 150 specijalnih prava vučenja po putniku.

(5) Preračunavanje specijalnih prava vučenja u novčanu jedinicu koja se koristi u Crnoj Gori vrši se po kursu na dan isplate naknade štete od strane avio prevoznika, a ako je naknada štete određena pravosnažnom presudom na dan donošenja pravosnažne presude.

Avansno plaćanje

Član 28

(1) Avio prevoznik je dužan da za štetu nastalu zbog smrti ili tjelesne povrede putnika, najkasnije u roku od 15 dana od dana utvrđivanja identiteta fizičke osobe s pravom na naknadu štete, isplati avans fizičkom licu ili licima koja imaju pravo na naknadu štete kako bi se zadovoljile neposredne materijalne potrebe tih lica.

(2) Avans u slučaju smrti ne smije biti manji od 16 000 specijalnih prava vučenja po putniku.

(3) Avans ne predstavlja priznanje odgovornosti i uračunava se u ukupan iznos isplaćen na osnovu odgovornosti avio prevoznika iz stava 1 ovog člana

(4) Isplaćeni avans u skladu sa st. 1, 2 i 3 ovog člana je nepovratan osim u slučajevima utvrđenim članom 30 ovog zakona i u slučaju ako je isplaćen licu koje nije imalo pravo na naknadu štete.

Podnošenje zahtjeva za naknadu štete

Član 29

(1) Zahtjev za naknadu štete u slučaju uskraćivanja ukrcaja, otkazivanja leta i kašnjenja leta putnik podnosi avio prevozniku u pisanoj formi u roku od 15 dana od dana kada je odloženo, odnosno neizvršeno putovanje trebalo da počne, ili od dana kada je putovanje prekinuto, odnosno završeno.

(2) Po isteku roka iz stava 1 ovog člana putnik gubi pravo da podnese zahtjev za naknadu štete u slučaju uskraćivanja ukrcaja, otkazivanja leta ili kašnjenja u prevozu.

(3) Zahtjev za naknadu štete može se podnijeti i poslije isteka roka iz stava 1 ovog člana, ako se dokaže da je šteta prouzrokovana namjerno ili krajnjom nepažnjom.

Oslobađanje od odgovornosti

Član 30

(1) Za štetu iz člana 27 stav 1 ovog zakona avio prevoznik se može u potpunosti ili djelimično osloboditi odgovornosti ako dokaže da je šteta prouzrokovana nepažnjom, pogrešnim postupkom ili propustom lica koje traži naknadu štete u mjeri u kojoj su nepažnja, pogrešan postupak ili propust prouzrokovali štetu ili doprinijeli šteti.

(2) Za štetu iz člana 27 stav 1 ovog zakona, čiji iznos prelazi 100 000 specijalnih prava vučenja, avio prevoznik se može u potpunosti ili djelimično osloboditi odgovornosti do mjere u kojoj iznos štete prelazi 100 000 specijalnih prava vučenja, ako dokaže da šteta nije nastala nepažnjom ili propustom avio prevoznika ili lica koja su radila po njegovom nalogu i uputstvu ili da je šteta nastala nepažnjom, pogrešnim postupkom ili propustom trećeg lica.

(3) Za štetu iz člana 27 stav 4 ovog zakona, avio prevoznik ili lice koje je radilo po njegovom nalogu ili uputstvu može se osloboditi odgovornosti ako dokaže da je preduzeo sve mjere neophodne za izbjegavanje štete ili nije bilo moguće preduzeti takve mjere.

(4) Ako je zahtjev za naknadu štete iz člana 25 ovog zakona, prema opštim propisima o odgovornosti za štetu, postavljen prema licu koje je po nalogu ili za račun avio prevoznika radilo na izvršenju prevoza, na odgovornost tog lica primjenjuju se odredbe o ograničenoj odgovornosti koja je kod prevoza putnika utvrđena za avio prevoznika, ako to lice dokaže da je radilo u okviru svojih ovlašćenja.

Ukupni iznos naknade štete

Član 31

Ukupni iznos naknade štete koji se po jednom putniku može zahtijevati od avio prevoznika i lica koje je po nalogu ili za račun avio prevoznika radilo na izvršenju prevoza ne može preći iznos utvrđen ovim zakonom, osim ako je šteta prouzrokovana namjerno ili krajnjom nepažnjom.

Uzajamna odgovornost ugovornog i stvarnog avio prevoznika

Član 32

(1) Ugovorni i stvarni avio prevoznik odgovaraju imaocu prava prema pravilima o uzajamnoj odgovornosti, s tim što je ugovorni avio prevoznik odgovoran za čitav prevoz predviđen ugovorom, a stvarni avio prevoznik samo za prevoz koji obavlja.

(2) U odnosu na prevoz koji obavlja stvarni avio prevoznik, postupci i propusti stvarnog avio prevoznika kao i lica koja su po njegovom nalogu ili za njegov račun radila na izvršenju prevoza, smatraju se i postupcima i propustima ugovornog avio prevoznika.

(3) Postupci i propusti ugovornog avio prevoznika kao i lica koja su radila po njegovom nalogu ili za njegov račun, u odnosu na prevoz koji obavlja stvarni avio prevoznik, smatraju se postupcima i propustima stvarnog avio prevoznika.

(4) Ukupni iznos naknade štete koji se po jednom putniku može zahtijevati od ugovornog i stvarnog avio prevoznika i od lica koja su po njihovom nalogu ili za njihov račun radila na izvršenju prevoza ne može preći iznos utvrđen članom 27 ovog zakona, osim ako je neko od njih štetu prouzrokovao namjerno ili krajnjom nepažnjom.

(5) Izuzetno od odredbe stava 3 ovog člana:

- stvarni avio prevoznik ne može zbog radnji ili propusta ugovornog avio prevoznika ili lica koje je po nalogu ili za račun ugovornog avio prevoznika radilo na izvršenju prevoza odgovarati po pravilima o neograničenoj odgovornosti;

- svaki ugovor ili njegova odredbe kojom ugovorni avio prevoznik preuzima veće obaveze ili se odriče prava utvrđenih ovim zakonom ne obavezuje stvarnog avio prevoznika ako na taj ugovor ili njegovu odredbu nije izričito u pisanoj formi pristao.

Uređenje odnosa između ugovornog i stvarnog avio prevoznika

Član 33

(1) Ugovorni i stvarni avio prevoznik međusobne odnose uređuju ugovorom.

(2) Odredbe ugovora kojima se ugovorni ili stvarni avio prevoznik oslobađaju od odgovornosti za štetu ili utvrđuju niže granice odgovornosti od granica odgovornosti utvrđenih ovim zakonom ništavne su.

5. Prevoz prtljaga

Unošenje ručnog prtljaga u vazduhoplov

Član 34

(1) Na osnovu ugovora o prevozu putnik može da unese u vazduhoplov i preveze bez posebne naknade ručni prtljag o kome se sam stara.

(2) U vazduhoplov se kao ručni prtljag ne može unijeti stvar koja po svojoj prirodi i obimu može predstavljati opasnost ili smetnju za vazduhoplov, putnike ili druge stvari ili joj uobičajeno nije mjesto u putničkoj kabini vazduhoplova.

(3) Avio prevoznik određuje težinu i obim ručnog prtljaga koji putnik može da unese u vazduhoplov.

(4) Vrijeme prevoza ručnog prtljaga smatra se vrijeme od trenutka ukrcaja putnika u vazduhoplov do trenutka iskrcaja putnika iz vazduhoplova.

Odgovornost avio prevoznika za štetu nastalu zbog gubitka, uništenja ili oštećenja ručnog prtljaga

Član 35

(1) Avio prevoznik odgovara za štetu nastalu zbog gubitka, uništenja ili oštećenja ručnog prtljaga ako putnik dokaže da je šteta prouzrokovana krivicom avio prevoznika ili lica koje je po nalogu ili za račun avio prevoznika radilo na izvršenju prevoza.

(2) Ako je do oštećenja ili gubitka ručnog prtljaga došlo zbog nesreće vazduhoplova, avio prevoznik odgovara za nastalu štetu osim ako dokaže da su on ili lica koja su po njegovom nalogu ili za njegov račun radila na izvršenju prevoza, preduzela sve potrebne mjere da se šteta izbjegne, ili ako dokaže da nije bilo moguće preduzeti te mjere.

Prevoz predatog prtljaga

Član 36

- (1) Avio prevoznik je dužan da primi na prevoz predati prtljag i izda pisanu potvrdu.
- (2) Zabranjeno je predavati stvari za čiji je prevoz potrebna posebna dozvola ili stvari koje se moraju prevoziti uz posebne uslove kao i stvari koje po svojoj prirodi mogu predstavljati opasnost za vazduhoplov ili lica u vazduhoplovu ili izazvati, odnosno nanijeti štetu drugom prtljagu, kao ni stvari kojima, po njihovoj prirodi, obimu ili težini, nije mjesto u prostorijama određenim za smještaj prtljaga.
- (3) Avio prevoznik određuje težinu i obim prtljaga koji putnik predaje i težinu do koje se ne plaća naknada za prevoz.

Prevoz dragocjenosti ili drugih stvari velike vrijednosti

Član 37

- (1) Putnik može predati avio prevozniku na prevoz dragocjenosti ili druge stvari velike vrijednosti i označiti veći iznos od iznosa utvrđenog članom 38 ovog zakona.
- (2) U slučaju da avio prevoznik primi na čuvanje dragocjenost ili drugu stvar velike vrijednosti za koju je putnik označio vrijednost u većem iznosu od iznosa iz člana 38 ovog zakona, dužan je da o tome izda potvrdu u pisanoj formi.
- (3) U slučaju iz stava 1 ovog člana avio prevoznik odgovara do naznačenog iznosa za svaku štetu nastalu zbog gubitka ili oštećenja kao i zbog kašnjenja sa predajom stvari, osim ako dokaže da je označena vrijednost viša od stvarno nastale štete.
- (4) U slučaju da je stvar iz stava 1 ovog člana izgubljena, smatra se da šteta odgovara označenom iznosu.
- (5) Avio prevoznik ima pravo da naplati putniku posebnu naknadu za prevoz stvari iz stava 1 ovog člana .

Visina naknade štete

Član 38

- (1) Avio prevoznik odgovara za štetu nastalu zbog gubitka, uništenja ili oštećenja prtljaga kao i zbog kašnjenja u uručenju predatog prtljaga putniku najviše do 1 000 specijalnih prava vučenja po putniku.
- (2) Avio prevoznik se ne može pozivati na granicu odgovornosti iz stava 1 ovog člana ako se dokaže da je šteta nastala radnjama ili propustom avio prevoznika ili lica koje je po njegovom nalogu ili za njegov račun radilo na izvršenju prevoza, a radnje ili propusti su učinjeni namjerno ili krajnjom nepažnjom.
- (3) Preračunavanje specijalnih prava vučenja iz stava 1 ovog člana vrši se u skladu sa članom 27 ovog zakona.

Rokovi za podnošenje prigovora

Član 39

- (1) Avio prevoznik ne odgovara za štetu nastalu zbog gubitka, uništenja ili oštećenja prtljaga i predatih dragocjenosti i drugih stvari velike vrijednosti, ako putnik ne dostavi avio prevozniku prigovor u pisanoj formi odmah nakon otkrivanja štete, a najkasnije u roku od sedam dana od dana njihovog preuzimanja.
- (2) Ako je do štete došlo zbog kašnjenja u prevozu prtljaga putnik je dužan da dostavi prigovor najkasnije u roku od 21 dan od dana dolaska putnika u mjesto opredjeljenja.
- (3) Putnik koji je bio spriječen iz opravdanih razloga da podnese prigovor u roku iz st. 1 i 2 ovog člana, prigovor mora podnijeti čim to bude moguće, a najkasnije u roku od sedam dana od dana kada su prestali razlozi zbog kojih je putnik bio spriječen da podnese prigovor na vrijeme.

Nemogućnost pozivanja avio prevoznika na rokove za podnošenje prigovora

Član 40

Avio prevoznik nema pravo da se poziva na odredbe člana 39 ovog zakona ako je šteta nastala iz njegove radnje ili propusta ili iz radnje ili propusta lica koja je po njegovom nalogu ili za njegov račun radilo na izvršenju prevoza, a ta radnja ili propust su učinjeni namjerno ili krajnjom nepažnjom.

Pravo zadržavanja

Član 41

Radi obezbjeđenja svojih potraživanja u vezi sa prevozom, avio prevoznik ima pravo zadržavanja primljenog prtljaga i primljenih dragocjenosti ili drugih stvari velike vrijednosti.

Odjeljak II.

Prevoz tereta

1. Ugovor o prevozu tereta

Član 42

(1) Ugovorom o prevozu tereta vazduhoplovom ugovorni avio prevoznik se obavezuje naručiocu prevoza da će prevesti teret vazduhoplovom, a naručilac prevoza da će platiti prevozninu.

(2) Ugovor o prevozu tereta može se odnositi na jedan ili na više prevoza ili na prevoz na određeno vrijeme, na cijeli kapacitet ili dio kapaciteta vazduhoplova, na određenu količinu tereta ili na određeni teret.

(3) Ugovor o prevozu tereta cijelim vazduhoplovom na određeno vrijeme ili za više prevoza se zaključuje u pisanoj formi.

(4) Ugovor iz stava 3 ovog člana koji nije zaključen u pisanoj formi, ništavan je.

Određivanje količine tereta

Član 43

(1) Količina tereta koja se predaje na prevoz može se odrediti brojem komada, težinom, obimom, dimenzijama ili kombinovano.

(2) U slučaju sumnje, količina tereta se određuje mjerom koja je uobičajena u mjestu predaje tereta avio prevozniku.

Predaja na prevoz drugog umjesto ugovorenog tereta

Član 44

Kod ugovora o prevozu tereta cijelim vazduhoplovom pošiljalac ima pravo da na prevoz preda drugi teret umjesto ugovorenog tereta, ako se time ne mijenjaju uslovi prevoza na štetu avio prevoznika, ako zbog toga ne bi došlo do zadržavanja vazduhoplova ili ne bi bila ugrožena njegova bezbjednost i ako pošiljalac na zahtjev avio prevoznika pruži obezbjeđenje za potraživanja koja bi mogla nastati zbog zamjene tereta.

Treće lice kao pošiljalac

Član 45

(1) Naručilac prevoza može ovlastiti treće lice da u svoje ime preda na prevoz cijelu ugovorenu količinu ili dio ugovorene količine tereta samo ako je to ugovorom o prevozu predviđeno.

(2) Avio prevoznik ne odgovara licu iz stava 1 ovog člana za obaveze veće od onih koje su preuzete ugovorom sa naručiocem.

(3) Naručilac prevoza koji je ovlastio treće lice da kao pošiljalac preda avio prevozniku teret na prevoz, odgovara avio prevozniku za obaveze koje proizilaze iz ugovora o prevozu tereta ako između naručioca prevoza i avio prevoznika nije drugačije ugovoreno.

Odgovornost naručioca, odnosno pošiljaoca za obaveze iz ugovora o prevozu

Član 46

(1) Ako u ugovoru između naručioca prevoza i pošiljaoca nije drugačije određeno, naručilac prevoza se obavezuje samo da pribavi pošiljaocu usluge avio prevoznika.

(2) Ako nije drugačije ugovoreno i pošiljalac odgovara avio prevozniku za obaveze iz ugovora o prevozu tereta koje se odnose na teret koji je on predao avio prevozniku na prevoz.

Primjena odredbi

Član 47

Na prevoz tereta primjenjuju se odredbe o prevozu putnika iz čl. 21 do 23 ovog zakona.

2. Tovarni list

Sastavljanje i predaja tovarnog lista

Član 48

(1) Avio prevoznik ima pravo da traži od pošiljaoca da sačini i preda vazduhoplovni tovarni list (u daljem tekstu: tovarni list), a pošiljalac ima pravo da traži od avio prevoznika da primi tovarni list.

(2) Odredbe ugovora o prevozu stvari suprotne stavu 1 ovog člana ništavne su.

(3) Tovarni list može biti sačinjen za više koleta.

(4) Avio prevoznik ima pravo da traži od pošiljaoca da sačini tovarni list za svako koletu, a pošiljalac ima pravo da traži od avio prevoznika da primi posebni tovarni list za svako koletu.

(5) Ako avio prevoznik sačini tovarni list na zahtjev pošiljaoca, smatra se da je to učinio pošiljalac.

(6) Nepostojanje ili neispravnost tovarnog lista ne utiče na postojanje ni na punovažnost ugovora o prevozu tereta vazduhoplovom.

(7) Pošiljalac sastavlja tovarni list u tri originalna primjerka i predaje ih zajedno sa stvarima avio prevozniku.

(8) Prvi primjerak tovarnog lista zadržava avio prevoznik, drugi primjerak prati teret, a treći primjerak avio prevoznik predaje pošiljaocu nakon potpisivanja.

Sadržaj tovarnog lista

Član 49

(1) Tovarni list mora da sadrži:

- mjesto i datum izdavanja tovarnog lista;
- mjesto polaska i mjesto opredjeljenja;
- ime i adresu odnosno naziv i sjedište pošiljaoca;
- ime i adresu odnosno naziv i sjedište primaoca;
- vrstu i količinu tereta;
- isprave koje se prilažu uz tovarni list.

(2) Tovarni list može da sadrži rok isporuke, vrijednost pošiljke i druge podatke.

- (3) Prvi primjerak tovarnog lista mora da sadrži i oznaku „za avio prevoznika“, a drugi „za primaoca“.
- (4) Prvi primjerak tovarnog lista potpisuje pošiljalac, drugi primjerak pošiljalac i avio prevoznik, a treći primjerak avio prevoznik.
- (5) Avio prevoznik mora potpisati tovarni list prije utovara tereta u vazduhoplov.
- (6) Potpis avio prevoznika može biti zamijenjen pečatom, a potpis pošiljaoca može biti unaprijed odštampan ili zamijenjen pečatom.

Odgovornost pošiljaoca

Član 50

- (1) Pošiljalac je odgovoran za tačnost podataka unijetih u tovarni list koje on unosi ili koje na njegov zahtjev unosi avio prevoznik.
- (2) Pošiljalac je odgovoran za štetu koju pretrpi avio prevoznik ili za koju je avio prevoznik odgovoran prema trećim licima ako šteta nastane zbog neispravnih, netačnih ili nepotpunih podataka iz tovarnog lista.
- (3) Pošiljalac je dužan da avio prevozniku da sve podatke i da priloži uz tovarni list i stavi na raspolaganje avio prevozniku sve isprave koje su potrebne za sprovođenje carinskih i drugih radnji.
- (4) Avio prevoznik nije dužan da ispituje ispravnost i tačnost podataka i isprava iz stava 3 ovog člana.
- (5) Pošiljalac odgovara za štetu koja bi mogla nastati avio prevozniku, uključujući i štetu za koju je avio prevoznik odgovoran trećim licima ako šteta nastane zbog nedostatka, netačnosti ili neispravnosti podataka i isprava iz stava 3 ovog člana.
- (6) Pošiljalac je odgovoran za štetu koja je prouzrokovana licima, vazduhoplovu i drugom teretu dejstvom svojstava tereta koji je predat na prevoz, ako avio prevozniku ta svojstva nijesu bila niti su morala biti poznata.

Predaja tereta na prevoz

Član 51

- (1) Predajom trećeg primjerka tovarnog lista pošiljaocu smatra se da je zaključen ugovor o prevozu i da je teret predat na prevoz pod uslovima navedenim u tovarnom listu.
- (2) Podaci koji su navedeni u tovarnom listu: o težini, zapremini, dimenzijama i ambalaži kao i o broju koleta smatraju se tačnim.
- (3) Ako je avio prevoznik, u prisustvu pošiljaoca, provjerio podatke navedene u tovarnom listu o zapremini, težini i stanju tereta i to naveo u tovarnom listu, ili ako je u pitanju spoljašnje stanje tereta i ambalaže, smatra se da su ti podaci, odnosno stanje tačni.
- (4) Avio prevoznik može u tovarni list unijeti primjedbe o spoljašnjem stanju tereta i ambalaže.
- (5) Smatra se da teret i ambalaža nijesu imali spoljašnjih mana ako u tovarnom listu nijesu navedene primjedbe iz stava 4 ovog člana.

3. Prenosivi tovarni list

Izdavanje prenosivog tovarnog lista

Član 52

- (1) Pošiljalac i avio prevoznik mogu ugovoriti da se treći primjerak tovarnog lista izda kao tovarni list po naredbi ili na donosioca, odnosno kao prenosivi tovarni list.
- (2) Ako je izdat prenosivi tovarni list, na ostalim primjercima tovarnog lista to mora biti izričito naznačeno.
- (3) Prenosivi tovarni list mora da sadrži potpise avio prevoznika i pošiljaoca ili lica koje oni ovlaste (u daljem tekstu. ovlašćeni imaoc prenosivog tovarnog lista).

(4) Smatara se da je izdat neprenosivi tovarni list ako u ispravi nije navedeno da je riječ o prenosivom tovarnom listu.

(5) Pošiljalac i avio prevoznik mogu da zahtijevaju da se za njihove potrebe sačini prepis prenosivog tovarnog lista.

(6) Ako je izvršen prepis prenosivog tovarnog lista, na svakom prepisu to mora biti vidno označeno i prepisi moraju imati upozorenje da se na osnovu njih ne može raspolagati sa teretom.

Način prenosa prenosivog tovarnog list

Član 53

(1) Prenosivi tovarni list po naredbi prenosi se indosamentom, a prenosivi tovarni list na donosioca predajom.

(2) Na oblik i pravno dejstvo indosamenta na odgovarajući način se primjenjuju posebni propisi.

(3) U slučaju da u prenosivom tovarnom listu po naredbi nije označen primalac stvari, taj tovarni list se prenosi naredbom pošiljaoca.

Obaveze ovlašćenog imaoca prenosivog tovarnog lista

Član 54

(1) Uslovi ugovora o prevozu obavezuju ovlašćenog imaoca prenosivog tovarnog lista, koji nije naručilac prevoza ni pošiljalac, samo ako su sadržani u prenosivom tovarnom listu.

(2) Uslovi ugovora o prevozu i opšti uslovi prevoza ugovornog avio prevoznika obavezuju ovlašćenog imaoca prenosivog tovarnog lista, koji nije naručilac prevoza ni pošiljalac, ako se prenosivi tovarni list na njih izričito poziva.

(3) Opšti uslovi prevoza stvarnog avio prevoznika ne obavezuju ovlašćenog imaoca prenosivog tovarnog lista ako se na njih poziva prenosivi tovarni list.

Primjena odredaba

Član 55

Odredbe ovog zakona o tovarnom listu primjenjuju se i na prenosivi tovarni list osim člana 51 stav 1 ovog zakona.

4. Izvršenje prevoza

Obaveze avio prevoznika

Član 56

(1) Avio prevoznik je dužan da preveze stvari ugovorenim vazdušnim putem.

(2) Avio prevoznik je dužan da obavi prevoz vazdušnim putem koji je uobičajen, ako put prevoza nije ugovoren.

(3) Izuzetno od st. 1 i 2 ovog člana, avio prevoznik ima pravo da obavi prevoz drugim vazdušnim putem, ako to zahtijevaju razlozi bezbjednosti vazdušnog saobraćaja, ili drugi opravdani razlozi.

Rok prevoza

Član 57

(1) Avio prevoznik je dužan da teret preveze u ugovorenom roku.

(2) Ako rok prevoza nije ugovoren, avio prevoznik je dužan da obavi prevoz u vremenu koje je uobičajeno, sobzirom na dužinu puta, vrstu vazduhoplova i druge okolnosti koje utiču na vrijeme prevoza.

(3) Rok prevoza počinje od momenta prijema tereta na prevoz ako nije drugačije ugovoreno.

(4) Rok prevoza ne teče za vrijeme zadržavanja tereta koje je nastalo zbog uzroka koji sprečavaju početak ili nastavljajanje prevoza, ako zadržavanje tereta nije nastalo krivicom avio prevoznika.

(5) Smatra se da je prevoz izvršen, u trenutku slanja obavještenja avio prevozniku kojim obavještava primaoca da je teret prispio u mjesto opredjeljenja i da je pripremljen za predaju, ili u trenutku kada je avio prevoznik pokušao da teret preda primaocu.

Nemogućnost izvršenja ugovora o prevozu

Član 58

(1) Ako avio prevoznik iz bilo kojih razloga ne može da izvrši ugovor o prevozu prema ugovorenim uslovima, a smetnja bi trajala duže ili je njeno trajanje neizvjesno, avio prevoznik je dužan da traži uputstvo od primaoca.

(2) Ako avio prevoznik ne može da postupi na način iz stava 1 ovog člana ili ne može da postupi po primljenom uputstvu, dužan je da, prema okolnostima slučaja, pretovari teret ili da ga vrati u mjesto polaska ili da postupi na drugi način, vodeći pri tome računa i o interesima nosioca prava.

5. Raspolaganje sa teretom tokom prevoza

Pravo pošiljaoca tereta na raspolaganje sa teretom ako nije izdat prenosivi tovarni list

Član 59

(1) Ako nije izdat prenosivi tovarni list pošiljalac koji je izvršio obaveze koje proizilaze iz ugovora o prevozu može da raspolaže sa teretom, i to:

- da ga povuče sa aerodroma polaska ili opredjeljenja;
- da ga zadrži u toku prevoza na bilo kojem mjestu slijetanja;
- da zahtijeva da bude dostavljen u mjesto opredjeljenja u toku prevoza licu koje nije označeno u tovarnom listu kao primalac; i
- da traži da se vrati u mjesto polaska.

(2) Zahtjev za raspolaganje teretom iz stava 1 ovog člana pošiljalac podnosi ugovornom avio prevozniku, a njegovom punomoćniku samo ako je tako ugovoreno.

(3) Pošiljalac je dužan da avio prevozniku nadoknadi troškove nastale izvršenjem zahtjeva iz stava 1 ovog člana.

(4) Pošiljalac koji raspolaže teretom u smislu stava 1 ovog člana dužan je da ugovornom avio prevozniku ili njegovom punomoćniku podnese treći primjerak tovarnog lista.

(5) Avio prevoznik ili njegov punomoćnik ima pravo da traži da se zahtjev za raspolaganjem teretom unese u prvi primjerak tovarnog lista i da se taj zahtjev dostavi u pisanoj formi.

Isključenje ili ograničenje raspolaganja sa teretom

Član 60

(1) Ugovorne strane mogu ugovorom da isključe ili ograniče raspolaganje sa teretom iz člana 59 ovog zakona.

(2) Odredbe ugovora iz stava 1 ovog člana, koje nijesu unijete u tovarni list, bez pravnog dejstva su.

Odgovornost avio prevoznika u pogledu zahtjeva za raspolaganjem sa teretom

Član 61

(1) Ako avio prevoznik izvrši zahtjev za raspolaganje sa teretom pošiljaoca, iako mu nije podnesen treći primjerak tovarnog lista, prema članu 59 stav 4 ovog zakona, dužan je da nadoknadi štetu prouzrokovanu izvršenjem tog zahtjeva ovlašćenom imaocu trećeg primjerka tovarnog lista.

(2) Odredbom stava 1 ovog člana ne dira se u pravo regresa avio prevoznika prema pošiljaocu.

(3) U slučaju da izvršenje zahtjeva za raspolaganje teretom nije moguće ili se njegovim izvršenjem može prouzrokovati šteta avio prevozniku ili licu koje ima pravo za raspolaganje drugim teretom, avio prevoznik je dužan da o tome obavijesti pošiljaoca.

Odbijanje zahtjeva za raspolaganje teretom

Član 62

(1) Avio prevoznik može odbiti izvršenje zahtjeva za raspolaganje teretom :

- ako izvršenje zahtjeva nije moguće;
- ako pošiljalac avio prevozniku nije dostavio treći primjerak tovarnog lista,
- ako bi nastala šteta imaocu zahtjeva za raspolaganje drugim teretom;
- ako bi nastala šteta avio prevozniku ili ako bi troškovi izvršenja zahtjeva bili veći od vrijednosti tereta;
- ako bi izvršenje zahtjeva bilo u suprotnosti sa carinskim i drugim propisima.

(2) U slučajevima iz stava 1 alineja 4 ovog člana, avio prevoznik ne može odbiti izvršenje zahtjeva za raspolaganje teretom ako je za teret izdato odgovarajuće obezbjeđenje-garancija.

(3) Avio prevoznik je dužan da u slučaju odbijanja izvršenja zahtjeva bez odlaganja obavijesti podnosioca zahtjeva i postupi u skladu sa članom 58 ovog zakona.

Odgovornost avio prevoznika za naknadu štete u slučaju neizvršenja zahtjeva

Član 63

(1) U slučaju da avio prevoznik ne izvrši zahtjev iz člana 59 ovog zakona ili ne postupi u skladu sa članom 62 stav 3 ovog zakona, avio prevoznik je odgovoran za štetu koja zbog toga nastane.

(2) Iznos naknade štete iz stava 1 ovog člana i člana 61 stav 1 ovog zakona ne može biti veći od iznosa koji bi avio prevoznik bio dužan da isplati da je teret koji je predat na prevoz izgubljen.

Prestanak prava na raspolaganje teretom

Član 64

(1) Raspolaganje pošiljaoca teretom prestaje kad teret stigne u mjesto opredjeljenja i primalac zahtjeva predaju tereta ili tovarnog lista.

(2) Primalac ima pravo da traži od avio prevoznika da mu preda teret ili tovarni list ako nalogom pošiljaoca nije drugačije određeno pod uslovom da ispuni obaveze iz člana 79 ovog zakona.

(3) Ako primalac nakon postavljenog zahtjeva iz stava 1 ovog člana odbije da preuzme tovarni list, ili teret, pošiljalac može ponovo da raspolaže teretom.

(4) Ako primalac odbije da preuzme tovarni list ili teret, pošiljalac ima pravo da raspolaže teretom i bez podnošenja trećeg primjerka tovarnog lista.

(5) U slučaju gubitka tereta ili ako teret nije stigao u mjesto opredjeljenja sedam dana nakon što je trebalo da stigne, primalac može ostvariti prava iz ugovora o prevozu.

Pravo ovlašćenog imaoca prenosivog tovarnog lista za raspolaganje teretom

Član 65

(1) Ovlašćeni imalac prenosivog tovarnog lista koji je izvršio obaveze koje proizlaze iz tovarnog lista, ima pravo da raspolaže teretom i to:

- da ga povuče sa mjesta polaska;
- da ga zadrži ili da zahtijeva da mu bude predat u toku prevoza na bilo kom mjestu slijetanja;
- da zahtijeva da se vrati u mjesto polaska.

(2) Ovlašćeni imalac prenosivog tovarnog lista, koji u skladu sa stavom 1 ovog člana zahtijeva da mu se preda teret dužan je da prilikom preuzimanja tereta vrati avio prevozniku original prenosivog tovarnog lista, a u svim drugim slučajevima nalog za raspolaganje teretom dužan je da unese u prenosivi tovarni list i da ga potpiše.

6. Predaja tereta

Mjesto i način predaje tereta

Član 66

(1) Avio prevoznik je dužan da preda teret u mjestu opredjeljenja u skladu sa ugovorom, tovarnim listom ili prenosivim tovarnim listom ili, u mjestu koje odredi lice ovlašćeno za raspolaganje teretom.

(2) Avio prevoznik predaje primaocu teret na aerodromu mjesta opredjeljenja, ako ugovorom nije drugačije određeno.

(3) Avio prevoznik je dužan da preda teret primaocu koji je naveden u tovarnom listu ili ovlašćenom imaocu prenosivog tovarnog lista, a ako tovarni list nije izdat, licu koje je ugovorom o prevozu ili na drugi način određeno za prijem tereta.

(4) Ako pošiljalac u skladu sa članom 59 ovog zakona odredi kao primaoca drugo lice, a ne ono koje je navedneo u tovarnom listu, avio prevoznik je dužan da teret preda tom licu.

(5) Avio prevoznik je dužan da bez odlaganja obavijesti primaoca o prispijeću tereta u mjesto opredjeljenja, ako ugovorom nije drugačije određeno.

(6) Ovlašćeni imalac prenosivog tovarnog lista dužan je da prilikom prijema tereta vrati avio prevozniku original prenosivog tovarnog lista.

(7) Avio prevoznik ima pravo da zahtijeva od lica kome predaje teret, a koje nije ovlašćeni imalac prenosivog tovarnog lista, da mu izda potvrdu o količini i stanju primljenog tereta.

Prigovori i rokovi za prigovor

Član 67

(1) Ako primalac tereta ne dostavi prigovor u pisanoj formi zbog oštećenja tereta prilikom preuzimanja, smatra se da mu je teret predat u stanju u kakvom je primljen na prevoz, odnosno kako je navedeno u tovarnom listu.

(2) U slučaju da se oštećenje nije moglo utvrditi prilikom preuzimanja, primalac može da dostavi avio prevozniku prigovor nakon što otkrije oštećenje, a najkasnije u roku od 14 dana od dana preuzimanja tereta.

(3) Primalac može da dostavi prigovor u pisanoj formi u roku od 21 dan od dana kada mu je teret predat ako je do štete došlo zbog zakašnjenja sa predajom tereta.

(4) Ako prigovor primaoca tereta ne bude dostavljen u roku iz st. 2 i 3 ovog člana, avio prevoznik ne odgovara za štetu, osim ako je šteta nastala radnjama ili propustima avio prevoznika ili lica koje je radilo na izvršenju prevoza po njegovom nalogu ili za njegov račun, a radnje ili propusti su učinjeni namjerno ili krajnjom nepažnjom.

Nemogućnost predaje tereta primaocu

Član 68

(1) Avio prevoznik je dužan da, bez odlaganja, zatraži uputstvo od pošiljaoca u slučaju da primalac odbije da preuzme tovarni list ili teret, ili se primalac ne može pronaći.

(2) Ako avio prevoznik od pošiljaoca ne primi, u primjerenom roku, uputstvo iz stava 1 ovog člana ili se primljeno uputstvo ne može izvršiti, avio prevoznik može da, o trošku i na rizik lica ovlašćenog za raspolaganje teretom, preda teret na čuvanje javnom skladištu ili drugom licu ili da sam čuva teret, o čemu je dužan, da bez odlaganja, obavijesti pošiljaoca, ili lice koje je ovlašćeno da raspolaze sa teretom.

(3) Ako teret preda na čuvanje drugom licu, avio prevoznik je odgovoran za izbor tog lica.

(4) Ako avio prevoznik postupi u skladu sa stavom 2 ovog člana, smatara se da je predaja izvršena.

Nepreuzimanje tereta u roku i njegova prodaja

Član 69

(1) Ako pošiljalac, odnosno lice koje je ovlašćeno da raspolaže sa teretom, ne preuzme teret u roku od 30 dana od dana predaje tereta na čuvanje, avio prevoznik ima pravo da teret proda.

(2) Avio prevoznik može prodati teret i prije isteka roka iz stava 1 ovog člana ako:

- teretu prijeti opasnost od kvarenja ili je već započelo kvarenje;
- troškovi čuvanja ne bi bili u srazmjeri sa vrijednošću tereta; i
- se usled odlaganja prodaje ne bi mogao postići iznos dovoljan za pokriće potraživanja avio prevoznika i troškova čuvanja tereta.

(3) Prodaja se vrši javno, osim u slučaju kvarljivog tereta ili tereta čija je cijena određena, ili se formira na berzi.

(4) Iznos ostvaren prodajom tereta, po odbitku svog potraživanja u vezi s prevozom tereta i po odbitku troškova čuvanja i prodaje, avio prevoznik je dužan da položi kod suda nadležnog prema mjestu prodaje u korist lica ovlašćenog da raspolaže sa teretom i da ga o tome obavijesti.

7. Odgovornost avio prevoznika

Obim odgovornosti avio prevoznika

Član 70

(1) Avio prevoznik odgovara za štetu nastalu usled gubitka i oštećenja tereta koji primi na prevoz, kao i za štetu nastalu zbog zakašnjenja u prevozu i predaji tereta primaocu.

(2) Avio prevoznik odgovara za štetu iz stava 1 ovog člana koju prouzrokuje lice koje je po njegovom nalogu ili za njegov račun radilo na izvršenju prevoza.

(3) Avio prevoznik odgovara u skladu sa ovim zakonom za gubitak i oštećenje tereta kao i za štetu zbog kašnjenja, koji su nastali za vrijeme prevoza vazduhoplovom.

(4) Avio prevoznik neće odgovarati za štetu ako dokaže da su on ili lice koje je po njegovom nalogu ili za njegov račun radilo na izvršenju prevoza preduzeli sve potrebne mjere da se šteta izbjegne, ili ako dokažu da nije bilo moguće preduzeti te mjere.

(5) Avio prevoznik odgovara za štetu nastalu prije početka ili nakon završetka prevoza vazduhoplovom u skladu sa opštim propisima o odgovornosti za štetu.

(6) U slučaju da ugovor o prevozu u vazdušnom saobraćaju obuhvata i prevoz prije početka ili nakon završetka prevoza vazduhoplovom, smatra se da je šteta nastala tokom prevoza vazduhoplovom.

Pretpostavka gubitka tereta

Član 71

(1) Smatra se da je teret izgubljen ako avio prevoznik teret nije predao primaocu u roku od sedam dana od dana kad je prema ugovoru bio dužan da preda teret, ili ako avio prevoznik prije isteka roka navedenog u tovarnom listu, izjavi da je teret izgubljen.

(2) Ako ugovorom nije predviđen rok predaje tereta, rok iz stava 1 ovog člana računa se od dana kada je predaja trebalo da bude obavljena u skladu sa članom 57 stav 1 ovog zakona.

Odgovornost avio prevoznika za gubitak i oštećenje tereta

Član 72

(1) Avio prevoznik odgovara za vrijednost izgubljenog tereta ili njegovog dijela, ili za umanjenje vrijednosti oštećenog tereta.

(2) Avio prevoznik odgovara i za štetu prouzrokovanu kašnjenjem ako je teret iz stava 1 ovog člana predat primaocu sa zakašnjenjem.

(3) U slučajevima iz st. 1 i 2 ovog člana, avio prevoznik je dužan da pošiljaocu vrati plaćenu naknadu za prevoz i druge troškove nastale u prevozu tereta u cjelosti u slučaju gubitka tereta, a u srazmjernom iznosu u slučaju oštećenja tereta, a najviše do iznosa utvrđenog članom 73 ovog zakona.

(4) U slučaju gubitka ili oštećenja tereta vrijednost tereta se određuje prema određenoj, odnosno tržišnoj cijeni tereta iste vrste, količine i svojstva u mjestu i u vrijeme predaje primaocu.

Iznos naknade štete

Član 73

(1) Za štetu nastalu zbog gubitka ili oštećenja tereta avio prevoznik odgovara do iznosa od 17 specijalnih prava vučenja po kilogramu tereta, osim ako je u vrijeme predaje tereta avio prevozniku pošiljalac posebno odredio vrijednost dostave tereta na odredište i platio dodatni iznos naknade.

(2) U slučaju iz stava 1 ovo člana, avio prevoznik je dužan da plati iznos koji je pošiljalac posebno odredio, osim ako ne dokaže da je taj iznos veći od stvarne vrijednosti za dostavu na odredište.

(3) Težina koja se uzima u obzir kod određivanja iznosa do koga je ograničena odgovornost avio prevoznika u slučaju uništenja, gubitka, oštećenja ili kašnjenja dijela tereta ili predmeta sadržanog u teretu, je ukupna težina koleta.

(4) U slučaju da uništenje, gubitak, oštećenje ili kašnjenje tereta ili predmeta sadržanog u njemu, utiče na vrijednost drugih koleta navedenih u istom tovarnom listu, kod određivanja granice odgovornosti uzima se u obzir ukupna težina svih koleta.

(5) Preračunavanje specijalnih prava vučenja iz stava 1 ovog člana vrši se u skladu sa članom 27 ovog zakona.

Odgovornost avio prevoznika kod prevoza poštanskih pošiljki

Član 74

Kod prevoza poštanskih pošiljki vazduhoplovom odgovornost avio prevoznika, u slučaju gubitka, uništenja ili oštećenja pošiljke, kao i u slučaju kašnjenja s predajom pošiljke, određuje se u skladu sa propisima kojima je uređen prevoz poštanskih pošiljki.

Pozivanje na granicu odgovornosti

Član 75

(1) Avio prevoznik se ne može pozivati na granicu odgovornosti iz člana 73 ovog zakona ako se dokaže da je šteta nastala radnjama ili propustima avio prevoznika ili lica koje je po njegovom nalogu ili za njegov račun radilo na izvršenju prevoza i ako su radnje ili propusti učinjeni namjerno ili krajnjom nepažnjom.

(2) Avio prevoznik se može pozivati na granicu odgovornosti ako je štetu namjerno ili krajnjom nepažnjom prouzrokovalo i lice koje je po njegovom nalogu ili za njegov račun radilo na izvršenju prevoza, ako dokaže da je to lice radilo van okvira svojih ovlaštenja.

(3) Avio prevoznik koji se ne može pozivati na granice odgovornosti iz člana 73 ovog zakona odgovara, osim za štetu iz člana 72 ovog zakona, odgovara i za drugu štetu prouzrokovanu gubitkom, oštećenjem ili kašnjenjem sa predajom tereta.

8. Prevoznina

Visina prevoznine

Član 76

- (1) Visina i način plaćanja prevoznine određuju se ugovorom.
- (2) Prevoznina utvrđena ugovorom za jedan ili više prevoza ne može se mijenjati bez obzira na trajanje ugovorenog prevoza.
- (3) Prevoznina se može srazmjerno povećati ako se na zahtjev pošiljaoca ili u interesu nosioca prava prevoz produži dalje od ugovorenog mjesta opredjeljenja.

Plaćanje prevoznine

Član 77

- (1) Prevoznina se plaća samo za teret koji je prevezen i u mjestu opredjeljenja stavljen na raspolaganje primaocu.
- (2) Avio prevoznik ima pravo na prevozninu i za teret koji nije prevezen i stavljen na raspolaganje primaocu, ako je to prouzrokovao naručilac prevoza, pošiljalac, lice ovlašćeno da raspolaže teretom ili lice za koje oni odgovaraju, ili ako se razlog zbog kojeg teret nije prispio na mjesto opredjeljenja nalazi u samom teretu.
- (3) Avio prevoznik ima pravo na prevozninu srazmjerno korisno obavljenom prevozu ako je teret, osim u slučaju iz stava 2 ovog člana, prevezen samo jednim dijelom puta.

Plaćanje prevoznine u posebnim slučajevima

Član 78

- (1) Ako se umjesto ugovorenog tereta preda na prevoz drugi teret čija je prevoznina veća od ugovorene, prevoznina se plaća za stvarno utovareni teret.
- (2) Ako se na prevoz preda manje tereta nego što je ugovoreno ili se ne utovari ništa, prevoznina se plaća za cijelu ugovorenu količinu tereta.
- (3) U slučaju da je utovareno manje tereta nego što je ugovoreno, a prevoznina je za utovareni drugi teret veća od ugovorene prevoznine, plaća se ugovorena prevoznina i razlika između ugovorene prevoznine i veće prevoznine za utovareni teret.

Obaveze primaoca tereta

Član 79

- (1) Primalac koji je ovlašćen da traži predaju tovarnog lista i predaju tereta dužan je da namiri potraživanje i da ispuni sve druge uslove koji su navedeni u tovarnom listu ili prenosivom tovarnom listu, a za koje nije izričito navedeno da ih plaća, odnosno ispunjava, pošiljalac ili naručilac prevoza.
- (2) Ako je izdat prenosivi tovarni list, primalac je dužan da namiri potraživanja koja su nastala nakon izdavanja tog lista, ako je avio prevoznik ta potraživanja unio u svoj primjerak tovarnog lista.
- (3) Primalac koji traži predaju tereta dužan je da plati prevozninu i druga potraživanja avio prevoznika u vezi sa prevozom tereta, ako se prevoz obavlja bez tovarnog lista.

Plaćanje naknade za prevoz kod ugovora o prevozu na određeno vrijeme

Član 80

- (1) Naručilac prevoza plaća prevozninu unaprijed u jednakim mjesečnim iznosima kod ugovora o prevozu na određeno vrijeme, s tim što avio prevozniku pripada naknada za prevoz samo za vrijeme izvršavanja ugovora.
- (2) Ako u toku važenja ugovora o prevozu na određeno vrijeme nastupe smetnje u iskorišćavanju vazduhoplova, naručilac plaća prevozninu i za vrijeme trajanja tih smetnji ako je smetnju sam prouzrokovao ili je smetnja nastala zbog izvršenja njegovog naloga.
- (3) Avio prevoznik može da odustane od ugovora o prevozu na određeno vrijeme ako mu prevoznina nije plaćena u roku utvrđenom ugovorom.

Zadržavanje tereta

Član 81

- (1) Avio prevoznik ima pravo da zadrži teret i da ga preda na čuvanje javnom skladištu ili drugom licu ili da sam čuva teret, o čemu je dužan da bez odlaganja obavijesti primaoca i pošiljaoca, ako primalac ne ispunio svoje obaveze.
- (2) Avio prevoznik je ovlašten da proda teret ako mu se ne isplate potraživanja iz ugovora o prevozu u roku od 15 dana od dana predaje obavještenja iz stava 1 ovog člana.
- (3) Na čuvanje i prodaju tereta primjenjuju se odredbe čl. 68 i 69 ovog zakona.

Pravo avio prevoznika na potraživanja

Član 82

- (1) U slučaju da avio prevoznik preda teret primaocu, iako ovaj nije ispunio svoje obaveze iz ugovora o prevozu, nema pravo da traži od pošiljaoca odnosno od naručioca prevoza isplatu potraživanja iz ugovora o prevozu koje je bio dužan da plati primalac, osim ako su se zbog toga pošiljalac i naručilac prevoza neopravdano obogatili.
- (2) Ako avio prevoznik koji je postupio u skladu sa članom 81 ovog zakona naplati svoje potraživanje samo djelimično, može od lica iz stava 1 ovog člana da zahtijeva isplatu nenaplaćenog dijela potraživanja.
- (3.) Radi osiguranja svojih potraživanja iz ugovora o prevozu tereta avio prevoznik ima pravo zaloge na teretu koji je preuzeo na prevoz.

Odjeljak III

Prevoz u kojem učestvuje više avio prevoznika

1. Uzastopni prevoz

Ugovor o uzastopnom prevozu vazduhoplovom

Član 83

- (1) Ugovor o uzastopnom prevozu vazduhoplovom je ugovor o prevozu putnika, prtljaga ili tereta kojim se avio prevoznik (prvi avio prevoznik) obavezuje da obavi prevoz uz učešće više avio prevoznika (uzastopni avio prevoznici), a putnik, odnosno naručilac prevoza na to pristane.
- (2) Odnosi između uzastopnih avio prevoznika uređuju se ugovorom.
- (3) Na odnose uzastopnih avio prevoznika primjenjuju se odredbe ovog zakona ako ugovorom nije drugačije određeno.

Odgovornost avio prevoznika za štetu nastalu zbog smrti, tjelesne povrede putnika, kao i za štetu prouzrokovanu kašnjenjem

Član 84

- (1) Za štetu nastalu zbog smrti, ili tjelesne povrede putnika, kao i za štetu prouzrokovanu kašnjenjem odgovaraju solidarno prvi avio prevoznik i uzastopni avio prevoznik na čijem je dijelu puta nastala šteta.
- (2) Prvi avio prevoznik može ugovorom da isključi svoju odgovornost za štetu koja nastane zbog kašnjenja na dijelu puta na kojem obavljaju prevoz uzastopni avio prevoznici.
- (3) U slučaju da je prvi avio prevoznik nadoknadio štetu nastalu smrću ili tjelesnom povredom putnika, ima pravo na regres od uzastopnog avio prevoznika na čijem je dijelu puta šteta nastala.

Odgovornost avio prevoznika za gubitak, oštećenje prtljaga i tereta, i kašnjenje u predaji pošiljaocu

Član 85

(1) Prvi avio prevoznik solidarno odgovara pošiljaocu sa avio prevoznikom na čijem je dijelu puta došlo do štete, a primaocu solidarno odgovara i posljednji avio prevoznik za gubitak ili oštećenje prtljaga i tereta kao i za štetu zbog kašnjenja u prevozu i predaji pošiljaocu.

(2) Za nastalu štetu odgovaraju solidano svi avio prevoznici ukoliko se ne može utvrditi na čijem je dijelu puta došlo do gubitka, odnosno oštećenja tereta.

2. Mješoviti (kombinovani) prevoz

Član 86

(1) Avio prevoznik može da ugovoreni prevoz obavi i angažovanjem prevoznika drugih vrsta saobraćaja (mješoviti prevoz) ako je tako ugovoreno.

(2) Avio prevoznik koji je zaključio ugovor o mješovitom prevozu odgovara za štetu prema propisima o naknadi štete koji važe za avio prevoznika na čijem je dijelu puta nastala šteta.

(3) U slučaju da avio prevoznik obavi mješoviti prevoz tereta bez saglasnosti pošiljaoca, odgovara za štetu prema zakonu koji je za naručioca prevoza najpovoljniji, bez obzira na kojem je dijelu puta šteta nastala.

Odjeljak IV

Prihvat i otprema putnika, prtljaga i tereta

Poslovi prihvata i otpreme putnika, prtljaga i tereta

Član 87

(1) Ugovor o prevozu obuhvata i poslove prihvata i otpreme putnika, prtljaga i tereta koji se vrše tokom prevoza u vazdušnom saobraćaju.

(2) Poslovima iz stava 1 ovog člana smatraju se;

- otpremanje putnika iz pristanišne zgrade i praćenje ili prevoz do vazduhoplova i obratno, odnosno praćenje ili prevoz putnika od jednog do drugog vazduhoplova;
- prevoz predatog prtljaga i tereta iz prostorije određene za primanje prtljaga kao i tereta od skladišta ili od drugih prevoznih sredstava na aerodromu do vazduhoplova i njihov utovar i slaganje u vazduhoplov;
- istovar predatog prtljaga i tereta iz vazduhoplova i njihov prevoz u prostoriju određenu za izdavanje prtljaga putnicima, kao i tereta do skladišta ili do drugih prevoznih sredstava na aerodromu;
- pretovar predatog prtljaga i tereta iz jednog vazduhoplova u drugi na platformi vazduhoplovnog pristaništa; i
- staranje da se predati prtljag i teret utovaraju u vazduhoplov prema odgovarajućoj dokumentaciji, odnosno istovaraju iz vazduhoplova.

Ugovor o obavljanju poslova prihvata i otpreme putnika, prtljaga i tereta

Član 88

(1) Ukoliko poslove prihvata i otpreme putnika, prtljaga i tereta ne obavlja avio prevoznik već drugo pravno lice, odnosi između avio prevoznika i tog pravnog lica uređuju se ugovorom.

(2) Ugovorom iz stava 1 ovog člana, pravno lice koje obavlja poslove prihvata ili otpreme obavezuje se da, radi izvršenja ugovora o prevozu u vazdušnom saobraćaju, uredno i blagovremeno obavi poslove prihvata i otpreme putnika, prtljaga i tereta, a avio prevoznik se obavezuje da pravnom licu plati određenu naknadu.

(3) Zaključivanjem ugovora iz stava 1 ovog člana, pravno lice koje obavlja poslove prihvata i otpreme putnika, prtljaga i tereta obavezuje se da preduzima i radnje potrebne za očuvanje avio prevoznikovih prava prema imaocima zahtjeva za raspolaganje prtljagom ili teretom koji su mu povjereni na rukovanje.

Odgovornost avio prevoznika za druga lica

Član 89

(1) Avio prevoznik odgovara pravnom licu koje obavlja poslove prihvata i otpreme putnika, prtljaga i tereta za štetu nastalu zbog rukovanja opasnim teretom ili teretom koji se prevozi pod posebnim uslovima, ako o prirodi tereta nije obavijestio pravno lice koje obavlja poslove prihvata i otpreme ili nije mu dao potrebna uputstva, osim ako je pravno lice koje obavlja poslove prihvata i otpreme znalo ili je moralo znati za prirodu tereta.

(2) Avio prevoznik odgovara pravnom licu koje obavlja poslove prihvata i otpreme za štetu nastalu zbog neispravnih, netačnih i nepotpunih podataka ili izjava pošiljaoca ili zbog neispravnih i nepotpunih isprava potrebnih za sprovođenje carinskih i drugih postupaka.

Odgovornost pravnog lica koje obavlja poslove prihvata i otpreme

Član 90

(1) Za štetu prouzrokovanu u izvršenju poslova prihvata i otpreme putnika, prtljaga i tereta, pravno lice koje obavlja poslove prihvata i otpreme putnika, prtljaga i tereta odgovara avio prevozniku po pravilima odgovornosti avio prevoznika pri izvršenju ugovora o prevozu.

(2) Pravno lice koje obavlja poslove prihvata i otpreme putnika, prtljaga i tereta odgovara i putniku, odnosno imaocu ili licu ovlašćenom za raspolaganje prtljagom ili teretom, ako je štetu prouzrokovalo namjerno ili krajnjom nepažnjom ili ako je radilo izvan okvira svojih ovlašćenja.

Ugovor o prevozu kojim avio prevoznik preuzima veću odgovornost

Član 91

Odredba ugovora o prevozu kojom avio prevoznik preuzima veću odgovornost od one koja je propisana ovim zakonom obavezuje pravno lice koje obavlja poslove prihvata i otpreme putnika, prtljaga i tereta samo ako je ono na to izričito pristalo.

Ugovor o prevozu kojim se smanjuje odgovornost pravnog lica koje obavlja poslove prihvata i otpreme

Član 92

Odredbe ugovora o obavljanju poslova prihvata i otpreme putnika, prtljaga i tereta kojima se smanjuje odgovornost pravnog lica koje obavlja poslove prihvata i otpreme, utvrđene ovim zakonom, ili kojima se smanjuje odgovornost avio prevoznika iz člana 89 ovog zakona ili kojim se na štetu trećeg lica mijenjaju odredbe o njihovoj odgovornosti utvrđene ovim zakonom, ništavne su.

Odjeljak V

Reklamacije

Podnošenje reklamacije

Član 93

(1) U slučaju uskraćivanja ukrcaja, otkazivanja leta ili dužeg kašnjenja leta, potraživanje iz ugovora o prevozu putnik može ostvariti podnošenjem zahtjeva-reklamacije avio prevozniku u pisanoj formi sa odgovarajućim dokazima.

(2) Lica sa invaliditetom ili lica smanjene pokretljivosti potraživanja iz stava 1 ovog člana mogu ostvariti podnošenjem zahtjeva-reklamacije avio prevozniku ili operatoru aerodroma u pisanoj formi sa odgovarajućim dokazima.

(3) Ako avio prevoznik ili operator aerodroma u roku od 30 dana od dana dostavljanja reklamacije ne udovolji zahtjevu-reklamaciji iz st. 1 i 2 ovog člana, imalac prava svoja prava može ostvariti podnošenjem tužbe nadležnom sudu.

GLAVA II

UGOVOR O MEDICINSKOM PREVOZU I PRUŽANJU USLUGA IZ VAZDUHA

Sadržina ugovora

Član 94

(1) Ugovorom o medicinskom prevozu i pružanju usluga iz vazduha pravno lice (u daljem tekstu: vršilac usluge), obavezuje se da izvrši uslugu medicinskog prevoza, odnosno uslugu iz vazduha, a naručilac usluge da plati određenu naknadu.

(2) Ugovor o pružanju usluga iz vazduha zaključuje se u pisanoj formi.

Primjena zakona na ugovor o pružanju usluga iz vazduha

Član 95

Na ugovor o pružanju usluga iz vazduha na odgovarajući način primjenjuju se odredbe člana 3 stav 4 i čl. 22 i 23 ovog zakona.

Izvršavanje naloga naručioca usluge

Član 96

Vršilac usluge dužan je da izvršava naloge naručioca usluga koje proizilaze iz ugovora i prema namjeni vazduhoplova, osim ako bi se izvršenjem naloga vazduhoplov ili lica u vazduhoplovu izložili opasnosti, ili prouzrokovala šteta trećim licima.

Odgovornost za štetu

Član 97

(1) Vršilac usluge odgovara za štetu koju naručiocu, u izvršenju ugovora, pričine lica koja su po njegovom nalogu i za njegov račun radila na izvršavanju ugovora.

(2) Ugovorom iz stava 1 ovog člana ne može se isključiti odgovornost za štetu koju namjerno ili krajnjom nepažnjom, pričine lica koja su po nalogu i za račun vršioca usluge radila na izvršavanju ugovora.

Odgovarajuća primjena odredbi o odgovornosti iz ugovora o prevozu lica i tereta

Član 98

Na štetu zbog smrti ili tjelesne povrede naručioca usluge ili lica za koje je naručilac usluge odgovoran, a koje se nalaze u vazduhoplovu, kao i na štetu zbog gubitka ili oštećenja tereta naručioca koji se nalazi u vazduhoplovu radi izvršenja usluge, na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog zakona o odgovornosti za štetu.

Primjena drugih propisa

Član 99

Ako ovim zakonom nije drugačije određeno, na izvršavanje ugovora o medicinskom prevozu i pružanju usluga iz vazduha primjenjuju se odredbe zakona o obligacionim odnosima, koje se odnose na ugovor o djelu.

Vanugovorna odgovornost

Član 100

Na štetu koju vazduhoplov u letu nanese na zemlji u toku ispunjenja ugovora iz člana 94 ovog zakona, primjenjuju se odredbe ovog zakona o vanugovornoj odgovornosti.

GLAVA III

ZAKUP VAZDUHOPLOVA

Ugovor o zakupu vazduhoplova

Član 101

- (1) Ugovorom o zakupu vazduhoplova, zakupodavac se obavezuje da određeni vazduhoplov preda zakupcu na korišćenje, a zakupac se obavezuje da za to plaća određenu zakupninu.
- (2) Ugovor o zakupu vazduhoplova mora biti zaključen u pisanoj formi.

Obaveze zakupodavca i posade vazduhoplova

Član 102

- (1) Zakupodavac je dužan da preda zakupcu vazduhoplov u stanju u kojem se može koristiti prema ugovorenoj ili uobičajenoj namjeni.
- (2) Ako je ugovorom o zakupu vazduhoplova predviđeno da zakupodavac stavi na raspolaganje i posadu vazduhoplova, posada je dužna da izvršava naloge zakupca, osim ako bi to ugrozilo bezbjednost vazduhoplova, putnika, prtljaga, tereta i trećih lica.

Troškovi korišćenja vazduhoplova

Član 103

- (1) Troškove korišćenja vazduhoplova snosi zakupac.
- (2) Zakupac nije dužan da snosi troškove popravke vazduhoplova za otklanjanje skrivenih nedostataka na vazduhoplovu koji su postojali i u vrijeme kada mu je vazduhoplov predat na korišćenje i nije odgovoran za štetu zbog gubitka vazduhoplova usljed više sile.

Održavanje vazduhoplova za vrijeme trajanja ugovora

Član 104

Zakupac je dužan da održava vazduhoplov za vrijeme trajanja ugovora o zakupu, a nakon isteka ugovora dužan je da vrati vazduhoplov u stanju u kakvom ga je primio i mjestu u kojem ga je primio i nije odgovoran za redovno habanje vazduhoplova.

Odgovornost za nedostatke na vazduhoplovu

Član 105

Zakupodavac odgovara za štetu nastalu zbog nedostatka na vazduhoplovu koji ga čine neupotrebljivim ili smanjuju njegovu upotrebljivost za ugovoreno ili uobičajeno korišćenje, a koji je postojao u vrijeme predaje vazduhoplova zakupcu.

Postojanje sumnje o vrsti zaključenog ugovora

Član 106

U slučaju sumnje da li je zaključen ugovor o zakupu ili ugovor o prevozu na određeno vrijeme, smatra se da je zaključen ugovor o prevozu na određeno vrijeme.

Zakupnina

Član 107

(1) Zakupnina iz člana 101 ovog zakona plaća se mjesečno unaprijed, računajući od dana predaje zakupljenog vazduhoplova ako ugovorom nije drugačije određeno.

(2) Zakupnina ne pripada zakupodavcu za vrijeme u kojem je zakupac bio spriječen da koristi vazduhoplov krivicom zakupodavca, ili zbog skrivenih nedostataka na vazduhoplovu ako su skriveni nedostaci postojali u vrijeme predaje vazduhoplova zakupcu.

(3) Zakupodavac može izjavom da raskine ugovor ako zakupnina nije plaćena u roku od 15 dana od dana dospeljeća, čime se ne dira u njegovo pravo na naknadu štete.

(4) U slučaju iz stava 3 ovog člana ugovor će ostati na snazi ako zakupac isplati dug na osnovu zakupnine prije prijema izjave o raskidu.

Trajanje i raskid ugovora o zakupu i otkazni rok

Član 108

(1) Ugovor o zakupu može da se zaključi na određeno ili neodređeno vrijeme.

(2) Ugovor o zakupu može da se produži ili raskine samo u pisanoj formi, ako ovim zakonom nije drugačije određeno.

(3) Ugovor o zakupu zaključen na neodređeno vrijeme može se raskinuti na osnovu pisanog obavještenja, s tim što otkazni rok ne može biti kraći od tri mjeseca, od dana dostavljanja obavještenja.

Raskid ugovora o zakupu zbog nemogućnosti korišćenja vazduhoplova

Član 109

Ugovor o zakupu se raskida u slučaju uništenja vazduhoplova, trajne neupotrebljivosti vazduhoplova, kao i u slučaju koji se nije mogao predvidjeti, niti spriječiti, a koji onemogućava korišćenje vazduhoplova tokom zakupa.

Odustajanje od ugovora

Član 110

(1) Ako su u toku popravke čije troškove snosi zakupodavac ili se predviđa da će popravke trajati duže vremena u odnosu na vrijeme trajanja ugovora, zakupac može da odustane od ugovora pisanom izjavom.

(2) U slučaju iz stava 1 ovog člana zakupac ima pravo da traži vraćanje srazmjernog iznosa plaćene zakupnine za vrijeme za koje je bio onemogućen u korišćenju vazduhoplova, bez obzira da li je odustao od ugovora.

Zakašnjenje u vraćanju vazduhoplova

Član 111

(1) Ako zakupac ne vrati zakupodavcu vazduhoplov po isteku vremena predviđenog ugovorom o zakupu, dužan je da plati srazmjernu naknadu u visini dvostruke ugovorene zakupnine za zakašnjenje u vraćanju vazduhoplova.

(2) U slučaju da je zakupac kriv za kašnjenje u vraćanju vazduhoplova, odgovara, pored iznosa iz stava 1 ovog člana, i za štetu koju zbog toga pretrpi zakupodavac.

Nagrada za traganje i spašavanje zakupljenim vazduhoplovom

Član 112

Nagrada za traganje i spašavanje zakupljenim vazduhoplovom za vrijeme trajanja ugovora o zakupu pripada zakupcu.

Podzakup

Član 113

Zakupac može dati vazduhoplov u zakup drugom licu (podzakup) samo na osnovu pisane saglasnosti zakupodavca.

GLAVA IV

ODGOVORNOST ZA ŠTETU KOJU VAZDUHOPLOV U LETU PRIČINI NA ZEMLJI

Osnov odgovornosti

Član 114

(1) Avio prevoznik odgovara za štetu nastalu na zemlji zbog smrti ili tjelesne povrede trećih lica, kao i za štetu koju pričinu vazduhoplov u letu ili lica ili predmeti koji su ispali ili su izbačeni iz vazduhoplova u letu, osim ako se dokaže da vazduhoplov u letu, lica, ili predmet koji su ispali, ili su izbačeni iz vazduhoplova u letu nijesu bili uzrok štete.

(2) Avio prevoznik odgovara za štetu iz stava 1 ovog člana koju prouzrokuje lice koje je po njegovom nalogu, ili za njegov račun obavljalo prevoz.

(3) Odredba stava 1 ovog člana odnosi se i na štetu koja je prouzrokovana samim prolaskom vazduhoplova kroz vazdušni prostor, ako je do štete došlo zbog kršenja propisa o sigurnosti vazdušnog saobraćaja.

(4) Vazduhoplov na motorni pogon smatra se da je u letu od trenutka pokretanja motora u svrhu voženja, kao i uzlijetanja pa sve do trenutka zaustavljanja vazduhoplova nakon slijetanja i prestanka rada motora nakon slijetanja, odnosno voženja.

(5) Vazduhoplov koji se ne pokreće sopstvenim pogonom (jedrilica, balon i dr.) smatra se da je u letu od trenutka odvezivanja, odnosno početka uzlijetanja pa do trenutka ponovnog vezivanja ili zaustavljanja nakon slijetanja.

Odgovornost za štetu koju nanese zakupljeni vazduhoplov

Član 115

Za štetu iz člana 114 ovog zakona, koju pričinu zakupljeni vazduhoplov, odgovara zakupac kao avio prevoznik.

Oslobađanje od odgovornosti

Član 116

Avio prevoznik iz člana 114 i zakupac iz člana 115 ovog zakona (u daljem tekstu: odgovorno lice) neće odgovarati za štetu ako dokaže da je šteta nastala:

- krivicom oštećenog ili lica koje je radilo po nalogu i za račun oštećenog,
- krivicom trećeg lica, i
- iz razloga koji je nastao izvan vazduhoplova, a čije djelovanje se nije moglo predvidjeti, izbjeći ili otkloniti.

Djelimično oslobađanje od odgovornosti

Član 117

(1) Ako odgovorno lice dokaže da je nastanku štete djelimično doprinio oštećeni ili lice koje je radilo po nalogu ili za račun oštećenog, odgovornost odgovornog lica za naknadu štete smanjuje se srazmjerno doprinosu tih lica nastanku štete.

(2) Ako odgovorno lice dokaže da je nastanku štete djelimično doprinijelo treće lice, treće lice solidarno sa odgovornim licem odgovara oštećenom i snosi naknadu štete srazmjerno krivici.

Protivpravno korišćenje vazduhoplova

Član 118

Ako je odgovornom licu vazduhoplov oduzet na protivpravan način, za štetu koja nastane od tog vazduhoplova odgovara lice koje je na protivpravan način oduzelo vazduhoplov.

Odgovornost za štetu kao posljedicu sudara ili međusobnog ometanja vazduhoplova

Član 119

Za štetu iz člana 114 ovog zakona, koja nastane kao posljedica sudara ili međusobnog ometanja dva ili više vazduhoplova, kao i za štetu koju zajednički pričine dva ili više vazduhoplova, odgovaraju solidarno sva odgovorna lica.

Visina naknade štete

Član 120

(1) Za štetu zbog smrti ili tjelesne povrede, koju vazduhoplov u letu pričini na zemlji, odgovorno lice odgovara do iznosa 100 000 specijalnih prava vučenja po poginulom, oštećenom, ili povrijeđenom licu.

(2) Odgovorno lice odgovara za štetu koju je vazduhoplov pričinio stvarima na zemlji do visine vrijednosti novog vazduhoplova istog tipa, ili ukoliko se takav tip vazduhoplova više ne proizvodi, odgovarajućeg tipa, u vrijeme nesreće.

(3) Ako se naknada štete iz stava 2 ovog člana dosuđuje u obliku rente, ukupni iznos rente ne može biti veći od iznosa visine vrijednosti novog vazduhoplova istog tipa, odnosno odgovarajućeg tipa vazduhoplova.

(4). Preračunavanje specijalnih prava vučenja iz stava 1 ovog člana vrši se u skladu sa članom 27 ovog zakona.

Granica odgovornosti odgovornog lica

Član 121

(1) Na granicu odgovornosti iz člana 120 ovog zakona odgovorno lice se ne može pozivati ako se dokaže da je štetu pričinilo namjerno ili krajnjom nepažnjom.

(2) Odgovorno lice može da se poziva na granicu odgovornosti ako dokaže da je lice koje je radilo po njegovom nalogu ili za njegov račun u obavljanju prevoza nanijelo štetu namjerno ili krajnjom nepažnjom, radeći izvan okvira svojih ovlaštenja.

(3) Lice koje se protivpravno koristilo vazduhoplovom kojim je prouzrokovana šteta, nema pravo da se poziva na granicu odgovornosti iz člana 120 ovog zakona.

Primjena zakona na državne vazduhoplove

Član 122

- (1) Odredbe čl. 114 do 121 ovog zakona primjenjuju se i na državne vazduhoplove.
(2) Na strani državni vazduhoplov odredbe čl. 114 do 121 ovog zakona primjenjuju se pod uslovima reciprociteta.

GLAVA V

UGOVOR O OSIGURANJU U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU

Objekti osiguranja

Član 123

- (1) Ugovorom o osiguranju u vazdušnom saobraćaju može se osigurati:
a) vazduhoplov i njegova oprema, teret i prtljag koji se vazduhoplovom prevozi;
b) putnici od posljedica nesrećnog slučaja;
c) prevoznina i druge naknade za prevoz, troškovi osiguranja, očekivana dobit, založno i ostala prava i koristi koje postoje ili se opravdano mogu očekivati u vezi sa vazdušnim saobraćajem a mogu se procijeniti u novcu; i
d) odgovornost za štetu pričinjenu trećim licima iskorišćavanjem vazduhoplova.
(2) Trećim licima iz stava 1 tačka d ovog člana smatraju se lica koja nijesu subjekti ugovora o osiguranju.

Primjena zakona na reosiguranje

Član 124

Odredbe ovog zakona koje se odnose na osiguranje primjenjuju se i na reosiguranje predmeta osiguranja iz člana 123 ovog zakona, ako je zaključeno po pod uslovima uobičajenim za osiguranje u vazdušnom saobraćaju.

Početak osiguranja vazduhoplova na određeno putovanje

Član 125

- (1) Ugovor o osiguranju u vazdušnom saobraćaju zaključuje se na određeno vrijeme, a može se zaključiti i za određeno putovanje.
(2) Osiguranje vazduhoplova na određeno putovanje počinje od trenutka kada se vazduhoplov stavi u pokret radi izvršenja osiguranog putovanja u mjestu polaska navedenom u ugovoru o osiguranju, do zaustavljanja vazduhoplova neposredno poslije slijetanja u mjesto opredjeljenja navedeno u ugovoru o osiguranju.
(3) Stavljanje u pokret radi izvršenja osiguranog leta kao i zaustavljanje vazduhoplova neposredno poslije slijetanja u mjestu opredjeljenja određuje se u skladu sa članom 114 st. 4 i 5 ovog zakona.

Slučajevi izuzeća od osiguranja vazduhoplova

Član 126

- (1) Iz osiguranja vazduhoplova izuzete su štete nastale posredno ili neposredno usljed nedostataka ili nesposobnosti vazduhoplova za bezbjedan vazdušni saobraćaj, ako je osiguranik za njih znao ili je morao znati, a nije spriječio nastanak štete iako je mogao.
(2) Odredba stava 1 ovog člana se ne odnosi na štete nastale usljed nedostataka ili nesposobnosti vazduhoplova za siguran vazdušni saobraćaj o kojima je osiguravajuće društvo bilo obaviješteno ili za koje je saznalo na drugi način prilikom zaključenja ugovora o osiguranju.

(3) Pod nesposobnošću vazduhoplova za siguran vazdušni saobraćaj, smatra se nesposobnost usljed tehničkih nedostataka ili nedovoljne opremljenosti vazduhoplova, neodgovarajuće posade i nepropisnog opterećenja vazduhoplova.

Izuzimanje određenih šteta iz osiguranja vazduhoplova na određeno vrijeme

Član 127

Iz osiguranja vazduhoplova na određeno vrijeme, osim štete iz člana 126 ovog zakona izuzete su i štete nastale posredno ili neposredno usljed rizika ostvarenih izvan područja vazdušnog saobraćaja predviđenog u ugovoru o osiguranju, osim ako je do prekoračenja granica područja vazdušnog saobraćaja došlo zbog više sile, greške u upravljanju vazduhoplovom ili spašavanja imovine i života, ili pružanja zdravstvene pomoći, kao i u slučaju manjih prekoračenja koja nijesu znatnije uticala na nastanak ili obim štete.

Produženje osiguranja na određeno vrijeme

Član 128

(1) Osiguranje vazduhoplova na određeno vrijeme produžava se za vrijeme trajanja neodložnih popravki oštećenja pokrivenih osiguranjem koje su započele u toku trajanja osiguranja i koje se izvode bez neopravdanog zadržavanja, a najduže 15 dana od dana isteka ugovorenog roka osiguranja, ako se za to vrijeme vazduhoplov ne može koristiti za bezbjedan vazdušni saobraćaj.

(2) Osiguranik je dužan da blagovremeno obavijesti društvo za osiguranje o slučaju iz stava 1 ovog člana.

Nadoknada štete u visini stvarnih troškova

Član 129

(1) U slučaju da se oštećeni vazduhoplov popravi ili se izgubljeni ili uništeni dijelovi opreme vazduhoplova zamijene, iz osiguranja se nadoknađuje samo šteta u visini stvarnih troškova neophodnih za popravku vazduhoplova i zamjenu dijelova, ali ne i šteta nastala usljed gubitka vrijednosti vazduhoplova do kojeg je došlo i pored izvršene popravke i zamjene dijelova.

(2) Naknada štete iz stava 1 ovog člana izvršiće se bez obzira da li je opravkom vazduhoplova i zamjenom dijelova došlo do povećanja vrijednosti vazduhoplova.

Nestanak vazduhoplova

Član 130

Kod ugovora o osiguranju smatra se da je vazduhoplov nestao onog dana kada je prekinuta svaka veza između vazduhoplova i nadležne kontrole letenja, odnosno onog dana na koji se odnose posljednje pouzdane vijesti o vazduhoplovu.

GLAVA VI ZASTARJELOST POTRAŽIVANJA

Zastarjelost i započinjanje zastarjelosti

Član 131

(1) Potraživanja iz ugovora o prevozu i regresna potraživanja iz ugovora o prevozu zastarijevaju za dvije godine.

(2) Potraživanja iz ugovora o obavljanju drugih komercijalnih djelatnosti u vazdušnom saobraćaju, potraživanja iz ugovora o zakupu vazduhoplova i potraživanja za naknadu štete iz

člana 114 ovog zakona, kao i regresna potraživanja u vezi sa tim potraživanjima zastarijevaju za jednu godinu.

(3.) Potraživanja iz ugovora o osiguranju zastarijevaju za pet godina.

(4) Vrijeme zastarjelosti počinje da teče:

a) kod ugovora o prevozu putnika:

- u slučaju smrti, tjelesne povrede putnika ili kašnjenja u prevozu od dana kada je vazduhoplov stigao ili trebao da stigne u mjesto opredjeljenja;
- u slučaju smrti koja je nastupila poslije iskrcavanja putnika iz vazduhoplova kao posljedica povrede nastale u toku prevoza od dana smrti, s tim da tužba mora biti podnesena najkasnije u roku od tri godine od dana kada je vazduhoplov stigao ili trebao da stigne u mjesto opredjeljenja.

b) kod prevoza ručnog prtljaga, od dana kada je vazduhoplov stigao ili trebao da stigne u mjesto opredjeljenja;

c) kod prevoza predatog prtljaga i tereta:

- u slučaju gubitka ili oštećenja od dana kada su predati, odnosno trebalo da budu predati, u mjesto opredjeljenja;

- u slučaju kašnjenja u prevozu od dana kada su predati u mjesto opredjeljenja;

- u slučaju ostalih potraživanja od dana kada je potraživanje trebalo ispuniti.

d) kod ugovora o prijemu i otpremi putnika, prtljaga i tereta od dana određenog tač. a do c ovog stava;

e) kod ugovora o obavljanju drugih komercijalnih djelatnosti u vazdušnom saobraćaju i kod ugovora o zakupu vazduhoplova od dana dospelosti potraživanja;

f) kod odgovornosti iz člana 114 ovog zakona od dana kada je oštećeno lice doznalo za štetu i za lice koje je nanijelo štetu, a najkasnije u roku od tri godine od dana kada je nastala šteta;

g) kod regresnih zahtjeva od dana kada je nastala obaveza isplate potraživanja na osnovu sudske odluke ili drugog akta kojim se zasniva pravo na regres;

h) kod ugovora o osiguranju:

- za potraživanja naknade štete nanesene trećim licima od dana kada osiguranik dobije zahtjev trećeg lica za naknadu štete;

- za ostala potraživanja prvog dana nakon isteka kalendarske godine u kojoj je nastalo potraživanje.

DIO TREĆI SVOJINSKO PRAVNI ODNOSI NA VAZDUHOPLOVU

GLAVA I

Osobine vazduhoplova

Član 132

Vazduhoplov je pokretna stvar.

Svojinska prava na vazduhoplovu

Član 133

(1) Na vazduhoplovu može postojati pravo svojine i druga svojinska prava.

(2) Na svojinsko-pravne odnose na vazduhoplovu koji nijesu uređeni ovim zakonom primjenjuju se opšti propisi o svojinsko-pravnim odnosima.

Forma pravnog posla

Član 134

(1) Pravo svojine i druga svojinska prava na vazduhoplovu stiču se na osnovu zakona, pravnog posla, odluke suda ili drugog nadležnog organa i nasljeđivanjem.

- (2) Ugovor o sticanju prava svojine na vazduhoplovu mora biti zaključen u pisanoj formi.
- (3) Ugovor koji nije zaključen u pisanoj formi ne proizvodi pravno dejstvo.

Pravo svojine na vazduhoplovu

Član 135

Vlasnik vazduhoplova ima pravo da vazduhoplov drži, da ga koristi i da njime raspolaže u granicama određenim zakonom.

Suvlasništvo nad vazduhoplovom

Član 136

- (1) Vazduhoplov i vazduhoplov u izgradnji mogu biti u suvlasništvu, a suvlasništvo se određuje u udjelima.
- (2) Svaki suvlasnik može, saglasno odredbama ovog zakona, svoj udio na vazduhoplovu otuđiti ili opteretiti.

Sticanje prava svojine na vazduhoplovu na osnovu pravnog posla

Član 137

- (1) Pravo svojine na vazduhoplovu na osnovu pravnog posla stiče se upisom u Registar civilnih vazduhoplova Crne Gore (u daljem tekstu: Registar), u skladu sa zakonom.
- (2) Izuzetno od stava 1 ovog člana, prava po osnovu ugovora o zakupu kraćem od šest meseci, ne moraju se upisivati u Registar.

Pretpostavka tačnosti podataka upisanih u Registar

Član 138

- (1) Podaci upisani u Registar smatraju se tačnim.
- (2) Sticalac koji je, postupajući sa povjerenjem u Registar, stekao pravo svojine na vazduhoplovu na osnovu pravnog posla smatra se da je stekao to pravo kao da na vazduhoplovu ne postoje tuđa prava, opterećenja ili ograničenja koja u tom trenutku nijesu bila upisana niti je iz Registra bilo vidljivo da je zatražen njihov upis.
- (3) Sticalac, koji je postupajući sa povjerenjem u Registar stekao pravo svojine ne može se pozivati na pretpostavku tačnosti podataka upisanih u Registar u pogledu onih prava, opterećenja i ograničenja koja postoje na osnovu zakona, a ne upisuju se u Registar.

Sticanje prava svojine na vazduhoplovu odlukom suda ili drugoga nadležnog organa

Član 139

- (1) Lice koje stekne pravo svojine na vazduhoplovu odlukom suda ili drugog nadležnog organa, ovlašćeno je da zahtijeva upis stečenog prava svojine u Registar.
- (2) Pravo svojine na vazduhoplovu stečeno odlukom suda ili drugoga nadležnog organa ne može se suprostaviti pravu sticaoca koji je postupajući sa povjerenjem u Registar, upisao svoje pravo na vazduhoplovu u vremenu dok pravo svojine stečeno odlukom suda ili drugog nadležnog organa još nije bilo upisano.

Sticanje prava svojine na vazduhoplovu nasljeđivanjem

Član 140

- (1) Nasljednik stiče pravo svojine na vazduhoplovu u skladu sa zakonom kojim je uređeno nasljeđivanje.
- (2) Nasljednik je ovlašćen da zahtijeva upis prava svojine na vazduhoplovu u Registar.
- (3) Sticanjem prava svojine nasljeđivanjem ne prestaju stvarna prava koja su drugim licima pripadala na vazduhoplovu, osim ako zakonom nije drugačije određeno.

Sticanje na osnovu zakona

Član 141

- (1) Lice koje stekne pravo svojine na vazduhoplovu na osnovu zakona ovlašćeno je da zahtijeva upis stečenog prava svojine u Registar.
- (2) Pravo svojine na vazduhoplovu stečeno na osnovu zakona ne može se suprotstaviti pravu sticaoca koji je postupajući sa povjerenjem u Registar, upisao svoje pravo na vazduhoplovu, u vrijeme dok pravo stečeno na osnovu zakona još nije bilo upisano.

Prvenstvo upisa u Registar

Član 142

- (1) Pravno dejstvo upisa u Registar počinje od trenutka podnošenja zahtjeva za upis u Registar.
- (2) Za prvenstvo upisa mjerodavan je trenutak kada je zahtjev za upis u Registar podnesen.

GLAVA II ZALOŽNO PRAVO NA VAZDUHOPLOVU

Založno pravo

Član 143

- (1) Založno pravo na vazduhoplovu je pravo po kome je založni povjerilac ovlašćen da se namiri iz prodajne cijene vazduhoplova ostvarene prodajom, ako mu obezbijeđeno potraživanje založnim pravom ne bude namireno po dospelosti.
- (2) Odredbe ovog zakona koje se odnose na založno pravo primjenjivaće se i na prenos svojine radi obezbjeđenja, kao i na svako drugo obezbjeđenje namirenja potraživanja vazduhoplovom dužnika ili trećeg lica, ako zakonom nije drugačije određeno.
- (3) Izuzetno od stava 1 ovog člana, kada vazduhoplov pretrpi oštećenja ili je njegovo stanje takvo da založno pravo ne daje dovoljno jemstva za namirenje potraživanja, svaki založni povjerilac čije je založno pravo upisano u Registar može da zahtijeva namirenje potraživanja i prije njegove dospelosti, ako mu dužnik za nastalu razliku ne da neko drugo primjereno obezbjeđenje.

Trajno povlačenje iz saobraćaja vazduhoplova opterećenog založnim pravom

Član 144

- (1) Založni dužnik nema pravo da trajno povuče iz vazdušnog saobraćaja vazduhoplov opterećen založnim pravom bez prethodnog pisanog pristanka svih založnih povjerilaca, čija su založna prava upisana u Registar.
- (2) Založni dužnik može da zahtijeva od suda da se vazduhoplov proda na javnoj prodaji ako svi založni povjerioci nijesu dali pristanak iz stava 1 ovog člana.

Prostiranje založnog prava na pripadak

Član 145

- (1) Založno pravo na vazduhoplovu odnosi se i na pripadak vazduhoplova, naknadu za prevoz koju duguje naručilac prevoza, naknadu za druge komercijalne usluge vazduhoplovom koju duguje naručilac usluge i zakupninu.
- (2) Založnim pravom na vazduhoplovu obezbjeđuje se namirenje iz vazduhoplova određenih novčanih potraživanja, trogodišnjih ugovornih ili zakonskih kamata, dospjelih do pokretanja izvršnog postupka, kamata dospjelih u toku postupka, kao i troškova upisa založnog prava, parničnog i izvršnog postupka.

Prostiranje založnog prava na naknadu iz osiguranja

Član 146

- (1) Založno pravo na vazduhoplovu odnosi se i na naknadu koja iz osiguranja vazduhoplova pripada vlasniku.
- (2) Založno pravo na naknadu iz osiguranja prestaje ako društvo za osiguranje isplati naknadu prije nego što ga založni povjerilac obavijesti o postojanju založnog prava na vazduhoplovu.
- (3) Društvo za osiguranje naknadu ne smije isplatiti osiguraniku bez pristanka založnog povjerioca ako je bio obaviješten o založnom pravu na naknadi iz osiguranja.

Založno pravo upisano u korist stranog državljanina

Član 147

U slučaju da je na vazduhoplovu upisano založno pravo u korist stranog državljanina ili stranog pravnog lica, za potraživanje u stranoj valuti, ta lica mogu slobodno da raspolazu sredstvima dobijenim namirenjem iz vrijednosti vazduhoplova, ili namirenjem iz sredstava dobijenih iskorišćavanjem vazduhoplova na osnovu člana 151 stav 2 ovog zakona.

Zasnivanje založnog prava na vazduhoplovu

Član 148

Založno pravo na vazduhoplovu zasniva se na osnovu pravnog posla (dobrovoljno založno pravo), sudske odluke (sudsko založno pravo) ili zakona (zakonsko založno pravo).

1. Dobrovoljno založno pravo (hipoteka)

Sticanje hipoteke

Član 149

- (1) Dobrovoljno založno pravo (hipoteku) povjerilac stiče upisom hipoteke u Registar.
- (2) Ako nijesu ispunjene sve pretpostavke koje zahtijevaju posebni propisi za upis, a zatražen je upis hipoteke na vazduhoplovu, hipoteka će se upisati kao predbilježba hipoteke pod uslovom naknadnog opravdanja tog upisa, ako su ispunjene pretpostavke koje dopuštaju predbilježbu.

Izvođenje zaloge iz vlasništva

Član 150

- (1) Ukoliko je vazduhoplov u suvlasništvu više lica, založno pravo na cijelom vazduhoplovu može se uspostaviti na osnovu saglasnosti svih suvlasnika.
- (2) Vlasnik idealnog dijela vazduhoplova može svoj dio založiti bez saglasnosti ostalih vlasnika.

Obaveze iz ugovora o hipoteci na vazduhoplovu

Član 151

- (1) Ugovorom o hipoteci na vazduhoplovu obavezuje se dužnik ili neko treće lice (zalagodavac) da će radi zasnivanja hipoteke koja će obezbjeđivati određeno povjeriočevo potraživanje, dopustiti povjeriocu da svoju hipoteku upiše u Registar kao teret založenog vazduhoplova, a zalogoprimalac se obavezuje da će po prestanku potraživanja preuzeti neophodne radnje za brisanje hipoteke iz Registra.
- (2) Ugovor o hipoteci na vazduhoplovu može sadržati i ovlašćenje hipotekarnog povjerioca da, ako dug ne bude isplaćen, namiri svoje dospjelo nepodmireno potraživanje

iskorišćavanjem vazduhoplova, kao i ovlašćenje hipotekarnog povjerioca da ovo pravo upiše kao teret na dužnikovom vazduhoplovu u Registru.

3) Ugovor o hipoteci je punovažan ukoliko je sačinjen u pisanoj formi.

Naknada štete koju vazduhoplov u letu nanese na zemlji u slučaju prisilne prodaje vazduhoplova

Član 152

U slučaju prisilne prodaje vazduhoplova, potraživanja za naknadu štete usljed smrti ili povrede lica na zemlji iz člana 114 ovog zakona namiriće se prije zahtjeva hipotekarnih povjerioca ali najviše do 20% postignute prodajne cijene vazduhoplova.

Dobrovoljno sudsko založno pravo

Član 153

(1) Sudsko založno pravo na vazduhoplovu stiče se dobrovoljno na osnovu založnog ugovora koji stranke zaključe pred sudom u formi sudskog zapisnika radi obezbjeđenja novčanog potraživanja. (2) Sticalac prava iz stava 1 ovog člana ovlašćen je da zahtijeva upis prava u Registar.

(3) Založno pravo iz stava 1 ovog člana ne može se suprotstaviti pravu savjesnog lica koje je, postupajući s povjerenjem u Registar upisalo svoje pravo na vazduhoplovu za vrijeme dok pravo iz stava 1 ovog člana još nije bilo upisano.

Simultana hipoteka

Član 154

(1) Hipoteka se može upisati za isto potraživanje na dva ili više vazduhoplova (simultana hipoteka).

(2) U slučaju iz stava 1 ovog člana povjerilac je ovlašćen da traži namirenje cijelog potraživanja iz svakog pojedinog vazduhoplova opterećenog hipotekom.

Upis hipoteke upisane u inostrani registar vazduhoplova

Član 155

(1) Hipoteka, koja je bila upisana u inostrani registar vazduhoplova na vazduhoplovu koji naknadno stekne crnogorsku državnu pripadnost, upisaće se u Registar kao predbilježba hipoteke ako je navedena u ispravi o brisanju vazduhoplova iz inostranog registra, s tim da će joj se priznati red prvenstva prema vremenu koje je bilo mjerodavno za utvrđivanje njenog reda prvenstva u inostranom registru.

(2) Hipotekarni povjerilac iz stava 1 ovog člana dužan je da opravda predbilježbu u roku od 60 dana od dana upisa predbilježbe.

2. Sudsko založno pravo

Prisilno sudsko založno pravo

Član 156

(1) Prisilno sudsko založno pravo stiče se na osnovu odluke suda donesene u postupku prisilnog obezbjeđenja potraživanja u skladu sa zakonom.

(2) Sticalac prava iz stava 1 ovog člana ovlašćen je da zahtijeva upis tog prava u Registar.

(3) Založno pravo iz stava 1 ovog člana ne može se suprotstaviti pravu savjesnog lica koje je postupajući s povjerenjem u Registar upisalo svoje pravo na vazduhoplovu u periodu dok pravo iz stava 1 ovog člana još nije bilo upisano.

Upis sudskog založnog prava koje je bilo upisano u inostrani registar vazduhoplova

Član 157

(1) Sudsko založno pravo koje je bilo upisano u inostrani registar vazduhoplova na vazduhoplovu koji naknadno stekne crnogorsku državnu pripadnost upisaće se u Registar kao predbilježba sudskog založnog prava ako je navedeno u ispravi o brisanju vazduhoplova iz inostranog registra, s tim da će mu se priznati red prvenstva prema trenutku koji je bio mjerodavan za utvđjivanje reda prvenstva u inostranom registru.

(2) Povjerilac založnog prava iz stava 1 ovog člana dužan je da opravda predbilježbu u roku od 30 dana od dana upisa predbilježbe.

Simultano sudsko založno pravo

Član 158

(1) Sudsko založno pravo može se upisati za isto potraživanje na dva ili više vazduhoplova (simultano založno pravo).

(2) U slučaju iz stava 1 ovog člana povjerilac je ovlašćen da traži namirenje cijelog potraživanja iz svakoga vazduhoplova pojedinačno opterećenog založnim pravom.

3. Zakonsko založno pravo

Postojanje zakonskog založnog prava

Član 159

Zakonsko založno pravo na vazduhoplovu postoji za:

- sudske troškove učinjene u zajedničkom interesu svih izvršioca ili predlagača obezbjeđenja tokom postupka izvršenja ili obezbjeđenja radi čuvanja vazduhoplova ili sprovođenja prisilne prodaje;
- za potraživanja koja se odnose na plaćanje troškova i nagrade koje se duguju za traganje za vazduhoplovom ili njegovo spašavanje; i
- za potraživanja lica koje je imalo vanredne troškove neophodne za očuvanje vazduhoplova.

Upis zakonskog založnog prava

Član 160

(1) Lice koje na vazduhoplovu stekne zakonsko založno pravo, ovlašćeno je da zahtijeva upis stečenog prava u Registar.

(2) Zakonsko založno pravo na vazduhoplovu se ne može suprotstaviti pravu savjesnog lica koje je, postupajući s povjerenjem u Registar, upisalo svoje pravo na vazduhoplovu u periodu dok zakonsko založno pravo još nije bilo upisano.

Namirenje potraživanja obezbjeđenih zakonskim založnim pravom

Član 161

Potraživanja obezbjeđena zakonskim založnim pravom namiruju se prije svih ostalih prava.

Prvenstvo namirenja potraživanja

Član 162

(1) Potraživanja obezbjeđena zakonskim založnim pravom namiruju se po redu prvenstva iz člana 159 ovog zakona.

(2) Kod potraživanja iz člana 159 ovog zakona navedena po alinejama, kasnije nastalo potraživanje ima prednost pred ranijim, a u slučaju sumnje smatra se da su potraživanja nastala istovremeno, dok se ne dokaže suprotno.

(3) U slučaju da su potraživanja iz člana 159 ovog zakona navedena po alinejama nastala istovremeno, a ne mogu se u potpunosti namiriti, namiriće se srazmjerno.

Prinudna prodaja vazduhoplova

Član 163

U slučaju prinudne prodaje vazduhoplova, potraživanja za naknadu štete usljed smrti ili povrede lica na zemlji iz člana 114 ovog zakona namiruju se nakon potraživanja iz člana 159 ovog zakona.

Prestanak zakonskog založnog prava

Član 164

(1) Zakonsko založno pravo na vazduhoplovu prestaje:

1. prestankom potraživanja obezbjeđenog zakonskim založnim pravom uključujući sva sporedna potraživanja kamate i troškove;
2. istekom roka od godinu dana od dana nastanka;
3. prinudnom prodajom u izvršnom ili stečajnom postupku; i
4. dobrovoljnom prodajom pod uslovom:
 - da je prenos prava svojine upisan u Registar;
 - da povjerilac koji ima zakonsko založno pravo u roku od 90 dana od dana upisa prenosa prava u Registar, a prije isteka roka od godinu dana od dana nastanka zakonskog založnog prava, ne pokrene sudski postupak za namirenje tog potraživanja.

(2) Zakonsko založno pravo na vazduhoplovu ne prestaje brisanjem vazduhoplova iz Registra.

Izuzeci o neprestajanju zakonskog založnog prava

Član 165

Zakonsko založno pravo ne prestaje istekom roka od godinu dana od dana nastanka ako se prije isteka tog roka:

- potraživanje zabilježi u Registar u koji je vazduhoplov upisan;
- stranke sporazumiju o visini potraživanja i upišu zakonsko založno pravo u Registar; i
- pred privrednim sudom pokrene postupak za priznavanje tog potraživanja, u kojem slučaju sud utvđuje postoje li opravdani razlozi za prekidanje ili odlaganje roka.

Računanje roka

Član 166

Rok iz člana 164 stav 1 tačka 2 ovog zakona računa se, kod zakonskog založnog prava za potraživanje za troškove i nagrade traganja i spašavanja od dana kada su te radnje završene, a kod založnog prava za sva ostala potraživanja iz člana 159 ovog zakona, od dana njihovog dospelja.

Prekid roka

Član 167

(1) Rok iz člana 164 stav 1 tačka 2 ovog zakona prestaje da teče podnošenjem tužbe za ostvarivanje potraživanja, pod uslovom da se vazduhoplov zaustavi, ili da se upiše zabilježba podnesene tužbe u Registar.

(2) Kad presuda na osnovu podnesene tužbe koja je bila predmet zabilježbe postane izvršna, zakonsko založno pravo prestaje u roku od 60 dana od dana izvršnosti presude ako povjerilac u tom roku ne zatraži prinudnu prodaju ili zaustavljanje vazduhoplova, odnosno ne upiše zakonsko založno pravo u Registar.

Protivpravno oduzimanje vazduhoplova

Član 168

Odredbe čl. od 159 do 168 ovog zakona primjenjuju se i na vazduhoplov koji koristi lice koje nije vlasnik vazduhoplova, osim ako je vazduhoplov vlasniku oduzet protivpravnom radnjom, a založni povjerilac je znao ili je morao znati da vazduhoplov koristi lice koje je vazduhoplov oduzelo protivpravnom radnjom.

DIO ČETVRTI

POSTUPAK IZVRŠENJA I OBEZBJEĐENJA NA VAZDUHOPLOVU I TERETU U VAZDUHOPLOVU

Izvršenje i obezbjeđenje na vazduhoplovu

Član 169

(1) Izvršenje sudske odluke koja glasi na ispunjenje obaveze kao i obezbjeđenje potraživanja na vazduhoplovu sprovodi se na vazduhoplovu koje se nalazi na teritoriji Crne Gore.

(2) Izvršenje i obezbjeđenje može se dopustiti i na vazduhoplovu koji se ne nalazi na teritoriji Crne Gore, ako je upisan u Registar.

Izuzeci od izvršenja ili obezbjeđenja

Član 170

(1) Predmet izvršenja ili obezbjeđenja ne mogu biti:

- državni vazduhoplovi, vazduhoplovi koji se upotrebljavaju za pružanje zdravstvenih usluga u vazdušnom saobraćaju i protivpožarni vazduhoplovi; i

- strani vazduhoplov koji u skladu s važećim propisima prelijeće preko teritorije Crne Gore ili sleti na aerodrom na teritoriji Crne Gore zbog više sile ili radi bezbjednosti i sigurnosti vazdušnog saobraćaja (vazduhoplov u nuždi), dok traje viša sila ili razlozi bezbjednosti saobraćaja, kao i u slučaju slijetanja po naredbi nadležnog organa.

(2) Vazduhoplov iz stava 1 alineja 2 ovog člana može biti predmet izvršenja ili obezbjeđenja ako se postupak sprovodi radi izvršenja ili obezbjeđenja potraživanja koje je nastalo tokom preleta ili zadržavanja vazduhoplova na teritoriji Crne Gore.

Zaštita obavljanja vazduhoplovne djelatnosti

Član 171

(1) Izvršenje na vazduhoplovu ne može se sprovesti prodajom vazduhoplova koji predstavlja osnovno sredstvo i neophodan je za obavljanje osnovne djelatnosti pravnog ili fizičkog lica protiv koga se sprovodi izvršenje.

(2) Izuzetno od stava 1 ovog člana, vazduhoplov može biti predmet izvršenja ako se na tržištu može zakupiti odgovarajući vazduhoplov.

(3) Odredba stava 1 ovog člana ne odnosi se na izvršenje prodajom radi ostvarivanja potraživanja obezbjeđenog ugovornim založnim pravom, ili ako se radi o namirenju nekog potraživanja obezbijeđenog zakonskim založnim pravom.

(4) Vlasnik vazduhoplova ne može se protiviti izvršenju na vazduhoplovu u skladu sa stavom 1 ovog člana, ako je vazduhoplov stekao od tražioca izvršenja ili njegovog pravnog sljedbenika radi namirenja potraživanja nastalih sticanjem vazduhoplova.

(5) Pravno i fizičko lice iz stava 1 ovog člana ne može se protiviti izvršenju prodaje vazduhoplova, ako se izvršenje traži radi namirenja potraživanja:

- štete nastale na zemlji usljed smrti, ili tjelesne povrede lica koje je prouzrokovao vazduhoplov u letu na kojem se sprovodi izvršenje, ili koje su pretrpjela lica na vazduhoplovu zbog iskorišćavanja tog vazduhoplova;
- traganja i spašavanja, pružanja pomoći ili čuvanja vazduhoplova;
- iz ugovora o prevozu ili drugog ugovora o iskorišćavanju vazduhoplova koji je predmet izvršenja i
- snadbijevanja, popravki i opreme vazduhoplova koji je predmet izvršenja.

Privremena mjera zaustavljanja i čuvanja vazduhoplova

Član 172

(1) Privremena mjera zaustavljanja i čuvanja vazduhoplova ne može se dozvoliti u toku obavljanja linijskog vazdušnog saobraćaja i obavljanja prevoza u povremenom vazdušnom saobraćaju, ako je vazduhoplov neposredno pred uzlijetanjem ili nastavlja ranije započeti prevoz.

(2) Izuzetno, zaustavljanje i čuvanje vazduhoplova iz stava 1 ovog člana može se dozvoliti ako se postupak sprovodi radi namirenja potraživanja nastalog u vezi sa tim prevozom.

(3) Odredbe st. 1 i 2 ovog člana primjenjuju se i na strani vazduhoplov pod uslovom reciprociteta.

Oslobađanje od zaustavljanja ili čuvanja vazduhoplova

Član 173

(1) Ako se privremena mjera odredi radi obezbjeđenja novčanih potraživanja, vazduhoplov će se osloboditi zaustavljanja ili čuvanja ako avio prevoznik da obezbjeđenje u visini iznosa potraživanja za koje se traži zaustavljanje, pod uslovom da je to obezbjeđenje raspoloživo i prenosivo u korist povjerioca.

(2) Visina obezbjeđenja iz stava 1 ovog člana ne može biti veća od iznosa ograničene odgovornosti ako se radi o potraživanjima za koja dužnik može ograničiti svoju odgovornost.

(3) U slučaju kad jedan od domaćih sudova, na osnovu odredbe stava 1 ovog člana, oslobodi vazduhoplov od zaustavljanja, nijedan drugi domaći sud ne može dozvoliti zaustavljanje tog ili bilo kojega drugog vazduhoplova za isto potraživanje i za istog povjerioca, pod uslovom da je dato obezbjeđenje raspoloživo i prenosivo u korist povjerioca.

Sudska nadležnost za odlučivanje o izvršenju na vazduhoplovu i teretu u vazduhoplovu

Član 174

(1) Za odlučivanje o predlogu za izvršenje na vazduhoplovu isključivo je nadležan privredni sud na čijem području se vodi Registar u koji je vazduhoplov upisan.

(2) Izvršenje sprovodi privredni sud na čijem se području za vrijeme sprovođenja izvršenja nalazi vazduhoplov koji je predmet izvršenja.

(3) Za odlučivanje o predlogu za izvršenje na teretu u vazduhoplovu nadležan je privredni sud na čijem se području nalazi vazduhoplov u vrijeme odlučivanja o izvršenju.

(4) O predlogu za izvršenje na stranom vazduhoplovu i na vazduhoplovu koji nije upisan u Registar odlučuje i izvršenje sprovodi privredni sud na čijem se području nalazi predmet izvršenja u vrijeme podnošenja predloga za izvršenje.

Sudska nadležnost za mjere obezbjeđenja na vazduhoplovu i teretu u vazduhoplovu i potraživanja u vezi sa prevozom putnika i prtljaga

Član 175

Za odlučivanje o predlogu za obezbjeđenje na vazduhoplovu nadležan je privredni sud na čijem se području vodi Registar u kojem je vazduhoplov upisan, osim ako se radi o obezbjeđenju potraživanja u vezi sa prevozom putnika.

Predlog za prinudnu prodaju

Član 176

(1) Predlog za prinudnu prodaju vazduhoplova koji su upisani u Registar, predlog za osnivanje prisilnog založnog prava, ili za predbilježbu prisilnoga založnog prava na vazduhoplovu, podnosi se Agenciji za civilno vazduhoplovstvo (u daljem tekstu: Agencija) koja je dužna da izvrši zabilježbu izvršenja, odnosno obezbjeđenja u teretnom listu Registra.

(2) Agencija je dužna da predloge iz stava 1 ovog člana hitno dostavi nadležnom privrednom sudu.

(3) Vrijeme predaje predloga iz stava 1 ovog člana Agenciji smatra se vremenom predaje predloga nadležnom sudu.

DIO PETI

MJERODAVNO PRAVO I ODGOVARAJUĆA PRIMJENA PROPISA

Odnosi koji nastaju u međunarodnom vazdušnom saobraćaju

Član 177

Odredbe ovog zakona o ugovorima o prevozu putnika, prtljaga, tereta i pružanju usluga iz vazduha primjenjuju se na međunarodni vazdušni saobraćaj, ako stranke nijesu dogovorile primjenu određenog drugog prava, ili ako međunarodnim ugovorom nije drugačije utvrđeno.

Određivanje mjerodavnog prava kod ugovora u međunarodnom vazdušnom saobraćaju

Član 178

(1) Ako se pravo čiju su primjenu ugovorne strane ugovorile ne može primijeniti na cijeli ugovor, ili na neki od odnosa koji proističu iz ugovora, ili ako strane nijesu izričito odredile pravo koje će se primjenjivati, a njihova se namjera o primjeni određenog prava ne može nedvosmisleno utvrditi ni iz okolnosti slučaja, na ugovor ili na ugovorni odnos primjenjuje se pravo koje je sa njim u najbližoj vezi.

(2) Ako iz bitnih okolnosti ne proizilazi ništa drugo, na glavna prava i glavne obaveze primjenjuje se, kao najbliže, pravo države u kojoj je za vrijeme zaključenja ugovora avio prevoznik imao prebivalište, odnosno sjedište.

(3) Na sporedna prava i sporedne obaveze primjenjuje se pravo mjesta gdje su te radnje izvršene, odnosno gdje je trebalo da budu izvršene.

Određivanje mjerodavnog prava kod ugovora o osiguranju

Član 179

(1) Na ugovor o osiguranju u vazdušnom saobraćaju i odnose koji iz njega proizilaze primjenjuje se pravo koje važi u sjedištu društva za osiguranje pod uslovom:

- da stranke nijesu izričito odredile pravo koje će se mora primjenjivati na ugovor, a njihova namjera o primjeni određenog prava se ne može utvrditi ni iz okolnosti slučaja; i
- da se pravo čiju su primjenu stranke odredile ne može primijeniti na dio tog ugovora ili na neki odnos iz tog ugovora.

(2) Izuzetno od stava 1 ovog člana, na odnose iz ugovora o osiguranju u vazdušnom saobraćaju primjenjuje se domaće pravo ako su sva zainteresovana lica u tom ugovoru državljani Crne Gore sa prebivalištem u Crnoj Gori ili pravna lica koja su registrovana i imaju sjedište u Crnoj Gori, a radi se o osiguranim predmetima koji su izloženi pokrivenim rizicima isključivo na teritoriji Crne Gore.

Određivanje mjerodavnog prava po kojem se ocjenjuje oblik ugovora

Član 180

Ugovor i svaka druga pravna radnja izvršena u ispunjenju tog ugovora valjani su u pogledu forme ako je ugovor zaključen, odnosno radnja izvršena u formi koja je propisana pravom mjesta države u kojoj je zaključen ugovor, odnosno izvršena radnja ili pravom prema kome se ocjenjuju glavna prava i glavne obaveze iz ugovora.

Određivanje mjerodavnog prava za određivanje stvarnih prava na vazduhoplovu

Član 181

U pogledu prava svojine i drugih stvarnih prava na vazduhoplovu primjenjuje se pravo države u kojoj je vazduhoplov registrovan.

Određivanje mjerodavnog prava po kojem se procijenjuje odgovornost za štetu koju vazduhoplov u letu nanse na zemlji

Član 182

Na odgovornost za štetu iz člana 114 ovog zakona primjenjuje se zakon države na čijoj teritoriji je pričinjena šteta.

DIO ŠESTI PRELAZNA I ZAVRŠNE ODREDBE

Primjena zakona

Član 183

Odredbe ovog zakona ne odnose se na obligacione odnose i svojinsko-pravne odnose koji su nastali prije stupanja na snagu ovog zakona.

Prestanak primjene

Član 184

Danom stupanja na snagu ovog zakona neće se primjenjivati Zakon o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko-pravnih odnosa u vazdušnom saobraćaju („Službeni list SRJ“, broj 12/98).

Stupanje na snagu

Član 185

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

OBRAZLOŽENJE

1. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbi člana 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se Zakonom u skladu s Ustavom uređuju pitanja od interesa za državu.

2. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Odnosi koji su predmet ovog Zakona uređeni su Zakonom o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko-pravnih odnosa u vazdušnom saobraćaju (Sl. list SRJ, br. 12/98 i 15/98). Pored toga, za ukupnu regulativu ovih odnosa, potrebno je imati u vidu odredbe:

- Zakona o vazdušnom saobraćaju (Sl. list Crne Gore, broj 66/08), kao osnovni propis koji reguliše cjelinu vazdušnog saobraćaja;
- Zakona o obligacionim odnosima (Sl. list Crne Gore, broj 47/08);
- Zakona o svojinsko-pravnim odnosima (Sl. list Crne Gore, broj 19/09)

Naprijed pomenuti Zakon je u primjeni više od decenije, tokom koje je došlo do krupnih političko-ekonomskih promjena oličenih u obnavljanju nezavisnosti Crne Gore i donošenju Ustava Crne Gore, kao i pravne regulative donijete na osnovu njega.

Na taj način nametnula se potreba donošenja novog zakona iz ove oblasti i njegovog usaglašavanja sa novom pravnom praksom.

Pri tome, osnovna intencija Predloga zakona o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko-pravnih odnosa u vazdušnom saobraćaju jeste dosljednije usaglašavanje sa postojećom međunarodnom regulativom, a u cilju što jasnijeg definisanja opredijeljenosti Crne Gore za uključivanje evro-atlantske i šire međunarodne procese. Pored navedenog, ciljevi koji se na taj način žele ostvariti su, prije svega:

- Modernizacija, tj. aktuelizacija zakonskog teksta, kako sa aspekta terminološkog usklađivanja sa pozitivnim propisima, tako i sa aspekta dosljednije sistematizacije i grupisanja pojedinih zakonskih rešenja.
- Rasterećivanje zakonskog teksta od onih rešenja koja predstavljaju opšte pravilo obligacionog, odnosno stvarnog prava, uvažavajući činjenicu da ovaj Zakon kao *lex specialis* treba i mora da sadrži samo ona rešenja koja predstavljaju izuzetak u odnosu na opšta pravila.

3. USAGLAŠENOST SA EVROPSKIM ZAKONODAVSTVOM I POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM KONVENCIJAMA

Predlog Zakona o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko pravnih odnosa u vazdušnom saobraćaju usklađen je sa odredbama Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu (Čikago, 1944), Konvencije o objedinjavanju određenih pravila za međunarodni prevoz vazduhom (Montreal, 1999), Konvencije o međunarodnom priznavanju prava na vazduhoplovu (Ženeva, 1948), Konvencije o šteti prouzrokovanoj od stranih vazduhoplova iz vazduha prema trećoj strani na zemlji (Rim, 1952), kao i sa pravnom regulativom Evropske Unije, tj. uredbama koje su sastavni dio prvog i drugog tranzicionog perioda iz ratifikovanog Multilateralnog Sporazuma o zajedničkom evropskom vazduhoplovnom području (ECAA Agreement): Uredba (EC) broj 261/2004 od 11. februara 2004. godine kojom se uređuju opšta pravila odštete i pomoći putnicima u slučaju uskraćenog ukrcanja i otkazivanja ili dužeg kašnjenja leta u polasku, Uredba (EC) broj 2027/97 od 9. oktobra 1997. godine o odgovornosti avio prevoznika u slučaju nesreća, Uredba (EC) 889/2002 od 13. maja 2002. godine, kojom su izvršene izmjene i dopune Uredbe (EC) broj 2027/97 i sa Uredbom (EC), broj 1107/2006 od 5. jula 2006. godine koja se

odnosi na prava lica sa invaliditetom i lica sa smanjenom pokretljivošću koji koriste usluge prevoza vazduhom.

4. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA

Predmet regulisanja ovim zakonom

Predmet regulisanja ovog Zakona su obligacioni i osnovni svojinsko-pravni odnosi u vazdušnom saobraćaju (član 1).

Pojedini relevantni termini upotrijebljeni u ovom Zakonu bliže su određeni u članu 2 Zakona.

Obligacioni odnosi (Dio drugi, član 3-131)

To su odnosi iz ugovora o prevozu putnika, odnosno tereta, ugovora o pružanju usluga iz vazduha i ugovora o zakupu vazduhoplova, kao i postupak izvršenja potraživanja nastalih po tom osnovu. Konstitutivni element ovih odnosa je zaključivanje ugovora u pismenoj formi, kao i na drugi način (elektronskim putem). Pri tome, Zakon se ograničava na propisivanje opšteobaveznih pravila, ostavljajući ugovornim stranama da u svemu ostalom u potpunosti postupe u granicama svoje slobodno izražene volje.

Važi princip odstupanja od ugovora – posebno kad je riječ o izvršenju naloga naručioca, i to, prije svega, iz bezbjedonosnih razloga.

Ugovor o prevozu putnika (član 3-41)

Može biti zaključen izmedju:

1. avio prevoznika i putnika;
2. avio prevoznika i naručioca prevoza (za jednog ili više putnika, odnosno putovanja, na određeno vrijeme, cijelim ili dijelom kapaciteta vazduhoplova).

Na osnovu ugovora o prevozu, putnik ima pravo prevoza prtljaga, pri čemu Zakon razlikuje:

1. ručni prtljag,
2. predani prtljag,
3. dragocjenosti i druge stvari veće vrijednosti.

Dokaz o zaključenju ugovora o prevozu jeste putna karta, ali se ova činjenica može dokazati i na drugi način. Sadržina putne karte usaglašena je sa pravilima Montrealske konvencije od 29. maja 1999. godine.

Pravila o odgovornosti avio prevoznika, polazeći od odredbi i ovlašćenja iz već pomenute Montrealske konvencije razrađena su u ovom odjeljku Zakona, u kojem su utvrđene granice odgovornosti u slučaju:

- smrti ili tjelesne povrede putnika za vrijeme prevoza;
- kašnjenja leta, uskraćivanja ukrcaja i otkazivanja leta;
- oštećenja, tj. gubitka prtljaga, predatih dragocjenosti ili drugih stvari velike vrijednosti.

Ugovor o prevozu tereta (član 42-82)

Ugovor o prevozu tereta je ugovor kojim se ugovorni prevoznik obavezuje naručiocu prevoza da će tokom jednog ili više prevoza ili određenog vremena, cijelim ili dijelom kapaciteta vazduhoplova, prevesti određenu količinu tereta ili pojedini teret, a naručilac prevoza da će platiti prevozninu.

Važi pravilo shodne primjene opštih principa ugovora o prevozu koji se primenjuju i na prevoz putnika.

Dokaz o zaključenju ovog ugovora jeste tovarni list (prenosivi ili neprenosivi), čija je sadržina usaglašena sa tekstom Montrealske konvencije. Važi isti princip kao i u prethodnom slučaju, da se postojanje ugovora može dokazati i na drugi način.

Odgovornost avio prevoznika po ovom osnovu definisana je članom 59 i odnosi se na odgovornost zbog gubitka i oštećenja tereta, odnosno kašnjenja u prevozu i predaji tereta primaocu.

Prevoz u kojem sudjeluje više prevoznika (član 83-86)

Može se prema zakonskoj definiciji javiti kao:

- Uzastopni prevoz (ugovor o prevozu putnika ili tereta u kome se prvi avio prevoznik obavezuje da izvrši prevoz uz učešće više prevoznika – uzastopni avio prevoznici, a putnik, odnosno naručilac na to pristaje)
- Mješoviti (kombinovani) prevoz (postoji kada je prevoz izvršen uz učešće avio prevoznika iz drugih grana saobraćaja).

Prihvat i otprema putnika, prtljaga i tereta (član 87-92)

Obuhvata kompleks poslova u okviru ugovora o prevozu, kao što su:

1. Otpremanje putnika iz pristanišne zgrade i praćenje ili prevoz do vazduhoplova i obratno, odnosno praćenje ili prevoz putnika od jednog do drugog vazduhoplova;
2. Prevoz predanog prtljaga i tereta iz prostorije određene za prijem prtljaga odnosno tereta od skladišta ili od drugih prevoznih sredstava na vazduhoplovnom pristaništu do vazduhoplova i njihov utovar i slaganje u vazduhoplov;
3. Istovar predanog prtljaga i tereta iz vazduhoplova i njihov prevoz u prostoriju održenu za izdavanje prtljaga putnicima odnosno tereta do skladišta ili do drugih prevoznih sredstava na vazduhoplovnom pristaništu;
4. Pretovar predanog prtljaga i tereta iz jednog vazduhoplova u drugi na platformi vazduhoplovnog pristaništa;
5. Staranje da se predani prtljaga i teret utovare u vazduhoplov, odnosno istovare iz vazduhoplova prema odgovarajućim dokumentima.
6. Ove poslove može da obavlja kako avio prevoznik, tako i drugo lice na osnovu ugovora između avio prevoznika i tog lica.

Reklamacije (član 93)

Potraživanja iz ugovora o prevozu, imalac prava ostvaruje podnošenjem reklamacije prevoziocu u pismenom obliku sa odgovarajućim dokazima. Rokovi za podnošenje zahtjeva propisani su uz svaki pojedini ugovor koji daje osnov za podnošenje reklamacije, pri čemu je prevoznik dužan da isti razmotri i po njemu postupi u roku od 30 dana. Imalac prava ima mogućnost ostvarenja svojih prava u sudskom postupku, u slučaju neuspjeha reklamacije.

Ugovor o medicinskom prevozu i pružanju usluga iz vazduha (član 94-100)

Riječ je o „ugovoru o pružanju usluga iz vazduha“ kako je definisano u članu 2 ovog Zakona. Ovdje je izvršeno preciziranje u cilju usklađivanja sa Zakonom o vazdušnom saobraćaju. Ovaj ugovor omogućava izvršenje predmetnih usluga uz odgovarajuću naknadu.

Specifičnost, u odnosu na ostale ugovore jeste, pored opštih pravila za ugovore, kako u pogledu definisanja prava i obavaza, tako i u pogledu odgovornosti, primjena principa koji važe za ugovor o djelu.

Zakup vazduhoplova (član 101-113)

Zakup vazduhoplova je ugovor kojim se zakupodavac obavezuje da određeni vazduhoplov preda zakupcu na korišćenje a ovaj se obavezuje da za to plati odgovarajuću naknadu.

Odgovornost za štete koje vazduhoplov u letu pričini na zemlji (član 114-122)

Drugim riječima, ovdje se definiše odgovornost vlasnika odnosno korisnika vazduhoplova za štetu pričinjenu trećim licima.

Ovim poglavljem definišu se; odgovorna lica, granice odgovornosti, uslovi djelimičnog ili potpunog oslobađanja od odgovornosti, solidarna odgovornost i sl.

Odredbe ovog poglavlja odnose se i na vojne, carinske, vazduhoplove organa unutrašnjih poslova, kao i na strane vazduhoplove (pod uslovima reciprociteta).

Ugovor o osiguranju u vazdušnom saobraćaju (član 123-130)

Definiše osiguranje u smislu ovog Zakona.

U smislu člana 112 osiguranjem su obuhvaćeni :

1. Vazduhoplov i njegova oprema, kao i teret koji se vazduhoplovom prevozi ili stvari koje se na njemu nalaze;

2. Putnici od posledica nesrećnog slučaja;

Vlasnik, odnosno korisnik vazduhoplova od odgovornosti za štetu nanetu trećim licima iz posedovanja ili upotrebe vazduhoplova.

Po svim pitanjima koja nisu na poseban način definisana ovim zakonom, shodno se primenjuju odredbe:

- Zakona o osiguranju imovine i lica;

- Odredbe o ugovorima o plovidbenom osiguranju iz Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi, osim posebnih odredba o osiguranju brodova.

Svojinsko-pravni odnosi na vazduhoplovu (Dio treći, član 132-168)

Pod svojinsko-pravnim odnosima u smislu odredbi ovog Zakona, podrazumijevaju se:

- pravo svojine i

- založno pravo na vazduhoplovu.

Pri tome u potpunosti je izvedeno pravilo o prirodi vazduhoplova kao pokretne stvari sa tretmanom nepokretnosti (sa aspekta upisa svih prava, uključujući i njihove promjene, osim u slučajevima propisanim zakonom, u poseban Registar vazduhoplova, koji se u svemu vodi po istim pravilima kao i zemljišne knjige).

Drugim riječima, upis u Registar je konstitutivni element nastanka svojinsko-pravnog odnosa na vazduhoplovu.

Postupak izvršenja i obezbedjenja na vazduhoplovu (Dio četvrti, član 169-176)

Postupak prinudnog izvršenja, uključujući i ograničenja u pogledu podobnosti da se bude predmet prinudnog izvršenja sa aspekta vlasništva, slučajevima u kojima se ne sprovodi postupak prinudnog izvršenja, privremenim mjerama i sl. definisani su ovim poglavljem.

Mjerodavno pravo i odgovarajuća primjena propisa (Dio peti, član 177-182)

Ovim poglavljem definisana je odgovarajuća primjena odredbi ovog Zakona i drugih propisa.

Završne odredbe (Dio šesti, član 183-185)

Ovim dijelom je definisan prestanak važenja drugih propisa i stupanje na snagu ovog Zakona.

5.PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno objezjeđivati sredstva u Budžetu Crne Gore.