



Crna Gora  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Adresa: Rimski trg 46,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 234 179  
fax: +382 20 234 331

**IZVJEŠTAJ O RADU I STANJU U UPRAVNIM OBLASTIMA MINISTARSTVA  
SAOBRAĆAJA I POMORSTVA ZA 2019. GODINU**



**Podgorica, mart 2020. godine**

## SADRŽAJ

<b>1. REZIME</b> .....	3
<b>2. UVOD</b> .....	4
<b>3. PRIORITETNE AKTIVNOSTI</b> .....	5
<b>3.1. REALIZOVANE OBAVEZE IZ PROGRAMA RADA VLADE</b> .....	6
<b>3.2. REALIZOVANI MATERIJALI KOJI NIJESU U PROGRAMU RADA VLADE</b> .....	7
<b>3.3. REALIZACIJA ZAKLJUČAKA VLADE</b> .....	8
<b>3.4. PODZAKONSKA AKTA</b> .....	8
<b>3.5. TEKUĆE I VANREDNE AKTIVNOSTI</b> .....	8
<b>3.6. MEĐUNARODNE AKTIVNOSTI MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA</b> .....	9
<b>3.7. EVROPSKE INTEGRACIJE, MEĐUNARODNA SARADNJA I EU FONDOVI</b> .....	10
<b>3.8. DIREKTORAT ZA POMORSKU PRIVREDU</b> .....	20
<b>4. IZVJEŠTAJ O RADU INSPEKCIJE</b> .....	23
<b>4.1. DIREKCIJA ZA INSPEKCIJSKI NADZOR U POMORSKOM I UNUTRAŠNEM PLOVNOM SAOBRAĆAJU</b> .....	23
<b>4.2. LUČKA KAPETANIJA KOTOR</b> .....	24
<b>4.3. LUČKA KAPETANIJA BAR</b> .....	26
<b>4.3. INSPEKCIJA ŽELJEZNIČKOG SAOBRAĆAJA</b> .....	28
<b>4.4. DIREKCIJA ZA INSPEKCIJSKI NADZOR U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU</b> .....	29
<b>4.5. DIREKCIJA ZA INSPEKCIJSKI NADZOR DRŽAVNIH PUTEVE</b> .....	30
<b>4.6. SARADNJA SA NVO SEKTOROM</b> .....	31
<b>4.7. DRUGOSTEPENI UPRAVNI POSTUPAK</b> .....	32
<b>5. OCJENA STANJA</b> .....	33
<b>6. PREDLOG MJERA</b> .....	34

## **1. REZIME**

Aktivnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva u 2019. godini bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2019. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

U 2019. godini Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je od ukupnog broja zaduženja i to 77, realizovalo 66 zaključaka (procenat realizacije iznosi 100%), dok 11 zaključka nijesu dospjela za realizaciju.

U narednom periodu, Ministarstvo će usmjeriti svoje aktivnosti u pravcu realizacije obaveza definisanim Programom rada Vlade za 2020. godinu, kao i izvršavanju obaveza utvorenih u okviru Programa pristupanja Crne Gore EU. Takođe, intenzivno će se raditi na daljem, kontinuiranom unapređenju normativnog okvira u cilju potpunog usklađivanja propisa iz oblasti saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske Unije.

U skladu sa Programom rada Vlade za 2020. godinu predviđeno je donošenje Strategije razvoja pomorske privrede od 2020. do 2030. godine s Akcionim planom 2020 -2021. Strategijom će se na osnovu analize stanja u oblasti pomorske privrede utvrditi strateški ciljevi, aktivnosti i indikatori uspjeha, definisati način praćenja sprovođenja strateškog dokumenta, način izvještavanja i evaluacije i druga pitanja od značaja za realizaciju strateških ciljeva za dalji razvoj sektora pomorske privrede i valorizaciju potencijala u ovoj oblasti, za period 2020-2030. godina.

Nastavljaju se radovi na izgradnji prve dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare, za koju je do kraja decembra 2019. godine završeno oko 85% radova i utvrđen je novi rok završetka ove dionice za 30. septembar 2020. godine

Kontinuirano se preduzimaju aktivnosti i na stvaranju pretpostavki za realizaciju ostalih dionica autoputa Bar-Boljare, i u toku 2019. godine je počela izrada Idejnog projekta i Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i društvo za dionicu Mateševo - Andrijevića, Studije opravdanosti za čitav autoput Bar-Boljare uključujući cost-benefit analizu, i nastavljena je izrada Idejnog projekta i Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i društvo za dionicu Smokovac-Farmacija (obilaznica oko Podgorice),

Takođe, nastaviće se ulaganje u sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica i ulaganje u izgradnju, održavanje, rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture i u 2020. godini.

## **2. UVOD**

U skladu sa Programom rada Vlade Crne Gore za 2020. godinu pripremljen je Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima Ministarstva saobraćaja i pomorstva za 2019. godinu. Izveštaj sadrži prikaz ostvarenih ciljeva sadržanih u programu rada Vlade za 2019. godinu, izvršavanje zakona i drugih propisa, realizacije zaključaka Vlade, realizovanih aktivnosti u vršenju upravnog nadzora i predloga mjera za unapređenje stanja u oblasti saobraćaja.

U skladu sa Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave Ministarstvo saobraćaja i pomorstva vrši poslove uprave koji se odnose na: željeznički, drumski, pomorski i vazdušni saobraćaj; sigurnost željezničkog, drumskog, pomorskog i vazdušnog saobraćaja; bezbjednosnu zaštitu trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni saobraćaj; utvrđivanje indikatora, sprečavanje i preduzimanje hitnih mjera u slučaju zagađenja mora sa plovnih objekata; prevoz opasnih materija u željezničkom, pomorskom i vazdušnom saobraćaju i na unutrašnjim plovnim putevima u skladu sa posebnim zakonom; unutrašnji i međunarodni prevoz lica i stvari; državne puteve; željezničku infrastrukturu, infrastrukturu civilnog - vazdušnog saobraćaja i objekte sigurnosti plovidbe; željezničku, putnu i pomorsku privredu; unutrašnju plovidbu; sigurnost pomorske i unutrašnje plovidbe; praćenje i proučavanje uslova privređivanja i ekonomski položaj privrednih subjekata u ovim oblastima; predlaganje mjera tekuće i razvojne politike i analiziranje njihovih uticaja na ekonomski položaj privrednih subjekata u oblasti državnih puteva, saobraćaja, pomorstva; homologaciju putničkih i transportnih vozila, uključujući opremu i pojedinačne djelove sa usvojenim standardima na nivou sigurnosti, ekonomskih i ekoloških zahtjeva; praćenje stanja tekuće i razvojne politike; praćenje stanja i iniciranje aktivnosti u oblasti menadžmenta kvaliteta; usklađivanje domaćih propisa iz okvira svoje nadležnosti sa pravnim poretkom Evropske unije; upravni nadzor u oblastima za koje je ministarstvo osnovano; kao i druge poslove koji su mu određeni u nadležnost.

Vlada Crne Gore na sjednici održanoj 11.04.2019. godine, utvrdila je Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, kojim je uređena unutrašnja organizacija i sistematizacija.

Shodno navedenom, organizacione jedinice Ministarstva su:

- 1. DIREKTORAT ZA ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ**
- 2. DIREKTORAT ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ**
  - 2.1 Direkcija za javni prevoz putnika i tereta u drumskom saobraćaju
  - 2.2 Direkcija za homologaciju vozila
  - 2.3 Direkcija za inspekcijski nadzor u drumskom saobraćaju
- 3. DIREKTORAT ZA DRŽAVNE PUTEVE**
  - 3.1 Direkcija za održavanje i bezbjednost državnih puteva
  - 3.2 Direkcija za infrastrukturne investicije
  - 3.3 Direkcija za inspekcijski nadzor državnih puteva
- 4. DIREKTORAT ZA POMORSKI SAOBRAĆAJ I UNUTRAŠNJU PLOVIDBU**
  - 4.1 Direkcija za primjenu standarda sigurnosti pomorske plovidbe
  - 4.2 Direkcija za primjenu standarda zaštite mora od zagađenja i unutrašnje plovidbe
  - 4.3 Direkcija za Inspekcijski nadzor u pomorskom i unutrašnjem plovnom saobraćaju

## Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu

- 4.4 Područna jedinica - Lučka kapetanija Bar
- 4.5 Područna jedinica - Lučka kapetanija Kotor

- 5. DIREKTORAT ZA POMORSKU PRIVREDU
- 6. DIREKTORAT ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ
- 7. DIREKTORAT ZA MEĐUNARODNU SARADNJU I EU FONDOVE
- 8. ODJELJENJE ZA DRUGOSTEPENI UPRAVNI POSTUPAK
- 9. ODJELJENJE ZA UNUTRAŠNJU REVIZIJU
- 10. ODJELJENJE ZA ODNOS SA JAVNOŠĆU I INFORMACIONO-KOMUNIKACIONE TEHNOLOGIJE
- 11. KABINET
- 12. SLUŽBA ZA FINANSIJSKO-KNJIGOVODSTVENE POSLOVE
- 13. SLUŽBA ZA JAVNE NABAVKE
- 14. SLUŽBA ZA OPŠTE POSLOVE I LJUDSKE RESURSE

Pomenutim Pravilnikom, za izvršavanje poslova Ministarstva saobraćaja i pomorstva, utvrđeno je ukupno 103 izvršioca.

### **3. PRIORITETNE AKTIVNOSTI**

Aktivnosti Ministarstva u 2019. godini, bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2019. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija, sprovođenje međunarodne saradnje i učešće u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

#### **Aktivnosti na realizaciji projekta autoputa Bar-Boljare**

Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare (2008.) (u daljem tekstu: „DPP“) definisana je etapna realizacija projekta autoputa Bar-Boljare:

**I faza: Smokovac-Mateševo,**

**II faza: Mateševo-Andrijevića i Smokovac – Tološi – Farmaci (obilaznica oko Podgorice),**

**III faza: Andrijevića – Boljare,**

**IV faza: Podgorica – Đurmani.**

Nastavljaju se radovi na izgradnji prve dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare, za koju je do kraja decembra 2019. godine završeno oko 85% radova, i isplaćeno je ukupno 482.842.063,55 € za obim stvarno izvedenih glavnih radova plus 161.915.471,22 € na ime avansa. U toku 2019. godine zaključena su i 3 aneksa Ugovora o projektovanju i izgradnji za naknadne radove (izgradnja I faze petlje Smokovac, izgradnja sistema za vodosnabdijevanje, postavljanje kablovske kanalizacije na otvorenoj trasi i mostu Moračica) ukupne ugovorene vrijednosti 49.490.000,00 € kojima je i utvrđen i novi rok završetka ove dionice za 30. septembar 2020. godine, i u toku 2019. godine je isplaćen ukupan iznosi 17.918.680,41 € za naknadne radove. Kontinuirano se preduzimaju aktivnosti i na stvaranju pretpostavki za realizaciju ostalih dionica autoputa Bar-Boljare, i u toku 2019. godine je počela izrada Idejnog projekta i Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i društvo za dionicu Mateševo - Andrijevića, Studije opravdanosti za čitav autoput Bar-Boljare uključujući cost-benefit analizu, i nastavljena je izrada Idejnog projekta i Elaborata procjene uticaja na

## **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

životnu sredinu i društvo za dionicu Smokovac-Farmacii (obilaznica oko Podgorice), i za sve prethodno navedeno su obezbijedena bespovratna sredstva Investicionog okvira za Zapadni Balkan u ukupnom iznosu od 6.790.000,00 €. Istovremeno, svi zainteresovani subjekti se pozivaju da ispolje svoje interesovanje i predlože svoje uslove i modele za realizaciju ostalih dionica autoputa Bar-Boljare, na principima privatno-javnog partnerstva, na bazi najbolje međunarodne prakse, i uz poštovanje principa jednakog tretmana, slobodne konkurencije i nediskriminacije

### **Aktivnosti na realizaciji projekta Jadransko-jonskog autoputa duž crnogorskog primorja / Brza saobraćajnica**

Nastavljene su aktivnosti na izradi Studije opravdanosti za Jadransko-jonski koridor kroz Crnu Goru i Albaniju koja se finansira bespovratnim sredstvima Investicionog okvira za Zapadni Balkan u ukupnoj vrijednosti od 3.500.000,00 €, od čega se na Crnu Goru odnosi 1.000.000,00 €. Inicirana je izrada Studije procjene uticaja na baštinu (Heritage Impact Assessment) za prelaz preko Bokotorskog zaliva koja će po uobičajenoj proceduri biti dostavljena i UNESCO-u na razmatranje. Započela je izrada projektne dokumentacije za obilaznicu oko Budve, kao prioritetnu na trasi Brze saobraćajnice, i koja je takođe finansirana bespovratnim sredstvima Investicionog okvira za Zapadni Balkan ukupne vrijednosti 4.614.200,00 €.

### **3.1. REALIZOVANE OBAVEZE IZ PROGRAMA RADA VLADE**

U skladu sa Programom rada Vlade za 2019. godinu u izvještajnom periodu, Ministarstvo je dostavilo Vladi na razmatranje i usvajanje:

1. Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2019. godinu, s Izvještajem o realizaciji Plana za 2018. godinu;
2. Vlada Crne Gore, na sjednici od 16. januara 2020. godine, je utvrdila Predlog zakona o putevima, isti je upućen u skupštinsku proceduru;
3. Dvije polugodišnje informacije o statusu aktivnosti na realizaciji projekta autoputa Bar-Boljare;
4. Zakon o random vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu ("Sl. list CG", br. 75/2010, 40/11 i 17/19);
5. Vlada Crne Gore, na sjednici od 17. oktobra 2019. godine, je utvrdila Zakon o dopuni Zakona o ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 53/2009 i 36/2013), isti je upućen u skupštinsku proceduru;
6. Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl. list Crne Gore“, br. 71/17 i 67/19);
7. Vlada Crne Gore, na sjednici od 05. decembra 2019. godine, je utvrdila Zakon o pomorsko-agencijskoj djelatnosti, isti je upućen u skupštinsku proceduru;
8. Vlada Crne Gore, na sjednici od 20. septembra 2019. godine, je utvrdila Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o vazдушnom saobraćaju, isti je upućen u skupštinsku proceduru;
9. Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2019. godinu;
10. Zakon o izmjenama i dopunama zakona o lukama (Sl. list Crne Gore“, br. 18/2019);
11. Zakon o načinu upisa brodova, plutajućih objekata i instalacija za proizvodnju ugljovodonika u upisnike i stvarnim pravima na brodovima i instalacijama za proizvodnju ugljovodonika (Sl. list Crne Gore“, br. 34/2019);
12. Vlada Crne Gore, na sjednici od 31. oktobra 2019. godine, je utvrdila Zakon o pravima putnika u pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi, isti je upućen u skupštinsku proceduru.
13. Vlada Crne Gore na sjednici od 27. juna 2019. godine, je usvojila Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore 2019 - 2035. godina s Akcionim planom 2019-2020.

## Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu

### **3.2. REALIZOVANI MATERIJALI KOJI NIJESU U PROGRAMU RADA VLADE**

Ministarstvo je u izvještajnom periodu pripremlilo i dostavilo radnim tijelima Vlade i Vladi, na razmatranje i uvrđivanje sljedeće materijala:

1. Predlog Odluke o visini naknada za korišćenje opštinskih puteva na teritoriji opštine Danilovgrad;
2. Predlog Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva na teritoriji opštine Tuzi;
3. Predlog za davanje saglasnosti za izvođenje pripremnih radova za građenje složenog inženjerskog objekta – rekonstrukcija regionalnog puta R-23 Cerovo-Spuž, dionica Spuž – Rogami;
4. Informacija o statusu realizacije projekta izgradnje i rekonstrukcije dionice puta Lubnice-Jezerine;
5. Informacija o statusu projekta rekonstrukcije puta Nikšić – Vilusi, dionica Trubjela – Vilusi i potrebe obezbjeđivanja sredstava za izgradnju doma u Mjesnoj zajednici Trubjela;
6. Predlog za davanje saglasnosti za izvođenje pripremnih radova za građenje složenog inženjerskog objekta na izgradnji II dionice na trasi obilaznice sa mostom preko rijeke Morače u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice;
7. Odluka o kategorizaciji državnih puteva;
8. Predlog za davanje saglasnosti za izvođenje pripremnih radova za građenje složenog inženjerskog objekta - izgradnja I faze petlje Smokovac;
9. Predlog za izmjenu odbora direktora "Monte puta" d.o.o. Podgorica;
10. Predlog plana rada i Predlog finansijskog plana "Monte puta" d.o.o. Podgorica za 2019. godinu i izvještaj o realizaciji Plana rada i Finansijskog plana "Monte puta" d.o.o. Podgorica za 2018. godinu;
11. Informacija o povjeravanju poslova kompaniji "Monte puta" d.o.o. Podgorica;
12. Predlog odluke o izmjenama statuta društva sa ograničenom odgovornošću "Monte put" Podgorica;
13. Predlog Priloga 3 Ugovora o projektovanju i izgradnji dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare br. 01-827/1 od 26.02.2014. - petlja Smokovac, I faza;
14. Predlog Priloga 4 Ugovora o projektovanju i izgradnji dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare br. 01-827/1 od 26.02.2014. - sistem za vodosnabdijevanje;
15. Predlog Priloga 5 Ugovora o projektovanju i izgradnji dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare br. 01-827/1 od 26.02.2014. - trajno napajanje električnom energijom - postavljanje kablovske kanalizacije na otvorenoj trasi i mostu Moračica;
16. Predlog odluke odbora direktora "Monte put" d.o.o. Podgorica o raspodjeli neto dobiti društva ostvarene po završnom računu za 2018. godinu;
17. Mišljenje na predlog rezolucije o uspostavljanju održivog i modernog saobraćajnog sistema Crne Gore;
18. Prijedlog Odluke o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa (Anex br. 1 i br. 2 Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa);
19. Izvještaj o realizaciji Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2018. godinu;
20. Predlog za davanje saglasnosti za prodaju nepokretnosti označenih kao kat. parcela br.129/1, 129/2 i 262/2, ukupne površine 484m<sup>2</sup>, upisane u LN 338 KO Bijelo Polje na ime Crna Gora sopstvenik-posjednik 1/1, subjekt raspolaganja Vlada Crne Gore, upravljanje Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica;
21. Predlog za izmjenu i dopunu Zaključaka Vlade Crne Gore br. 07-2164 od 13. juna 2019. godine;
22. Predlog odluke o izmjeni Odluke o visini mjesečne naknade za korišćenje pružnog pojasa

## **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

i zemljišta koje pripada infrastrukturi;

23. Informacija o potpisivanju Izjave o bezbjednosnoj kulturi evropske željeznice;
24. Godišnji izvještaj o sprovođenju Nacionalnog Programa sigurnosti vazdušnog saobraćaja;
25. Godišnji izvještaj o sprovođenju Nacionalnog Programa za olakšice u vazdušnom saobraćaju;
26. Godišnji izvještaj o radu Nacionalne komisije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda vazduhoplova;
27. Godišnji izvještaj o sprovođenju Nacionalnog Programa za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva.

### **3.3. REALIZACIJA ZAKLJUČAKA VLADE**

U 2019. godini Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je od ukupnog broja zaduženja i to 77, realizovalo 66 zaključak (procenat realizacije iznosi 100%), dok 11 zaključka nijesu dospjela za realizaciju.

### **3.4. PODZAKONSKA AKTA**

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u 2019. godini donijelo, u okviru svoje nadležnosti, sljedeća podzakonska akta:

1. Pravilnik o izmjeni Pravilnika o obrascu dozvole za međunarodni linijski prevoz putnika („Službeni list CG”, br. 60/2019);
2. Pravilnik o izmjeni Pravilnika o obrascu dozvole za vanlinijski prevoz putnika u drumskom saobraćaju (“Službeni list CG”, br. 63/2019);
3. Pravilnik o izmjeni Pravilnika o obrascu dozvole za tranzitni ilinijski prevoz putnika (“Službeni list CG”, br. 60/2019);
4. Pravilnik o izmjeni Pravilnika o obrascu isadržaju licenci i izvoda licenci za javni prevoz putnika ili tereta (“Službeni list CG”, br. 63/2019);
5. Pravilnik o sadržaju Elaborata o pripremnim radovima za složene inženjerske objekte saobraćajne infrastrukture;
6. Pravilnik o tehničkim specifikacijama interoperabilnosti željezničkog sistema u odnosu na bezbjednost u željezničkim tunelima (“Službeni list CG”, broj 66/19);
7. Pravilnik o uslovima za žičare za prevoz lica (“Službeni list CG”, broj 63/19);
8. Pravilnik o načinu održavanja željezničkih vozila (“Službeni list CG”, broj 63/19);
9. Pravilnik o zajedničkoj bezbjednosnoj metodi za ocjenu usaglašenosti sa zahtjevima za dobijanje sertifikata o bezbjednosti (“Službeni list CG”, broj 60/19);
10. Pravilnik o bližem sadržaju sastavnih djelova željezničke infrastrukture (“Službeni list CG”, broj 15/19);
11. Pravilnik o načinu kočenja vozova (“Službeni list CG”, broj 15/19).

### **3.5. TEKUĆE I VANREDNE AKTIVNOSTI**

- Praćenje realizacije sistema homologacije i pripreme tenderske dokumentacije za izbor ponuđača za uslugu obavljanja dijela poslova u postupku homologacije pojedinačnog vozila i pripreme Ugovora za pružanje usluga obavljanja dijela poslova u postupku homologacije pojedinačnog vozila.
- Realizacija Programa razvoja poljoprivrede i ruralnih područja Crne Gore u okviru IPARD



### **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

- II Programa za nove traktore, u saradnji sa Ministarstvom poljoprivrede i ruralnog razvoja;
- Učešće u radu međuresornih radnih grupa i komisija na izradi podzakonskih akata, izrada dokumenata za smanjenje negativnog uticaja na životnu sredinu, kao i raznih kratkoročnih programa.
- Učešće u radu vladinih i nevladinih radnih grupa, za Izradu Plana Održive Urbane Mobilnosti za Podgoricu.
- Učešće u radu vladinih i nevladinih radnih grupa, za Izradu "Programa poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2020-2022. godina, s akcionim planom 2020-2022. godina".
- Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti u pregovorima za poglavlje 1. Sloboda kretanja robe, poglavlje 3. Pravo osnivanja preduzeća i sloboda pružanja usluga, poglavlje 14. Transportna politika, poglavlje 20. Industrijska politika i poglavlje 27. Životna sredina i klimatske promjene.
- Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti u vezi projekta „Razvoj niskokarbonskog turizma u Crnoj Gori” za podršku razvoju e-mobilnosti u Crnoj Gori tj. za postavljanja punionica za električna vozila u Crnoj Gori koji sporvodi Program Ujedinjenih nacija za razvoj (UNDP), u saradnji sa Ministarstvom održivog razvoja i turizma, i uz finansijsku podršku Globalnog fonda za životnu sredinu (GEF).
- Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti u vezi Projekta rekonstrukcije magistralnih puteva - reforma usluga međugradskog prevoza putnika.
- Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti u vezi stručne redakture iz oblasti drumskog saobraćaja i homologacije motornih vozila.
- Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti u vezi poboljšanja enregetske efikasnosti.
- Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti vezano za pregovaračko poglavlje 14. Transportna politika i 21. Transevropske mreže.
- Dostavljanje podataka i informacija resornim ministarstvima u cilju pripreme programa i strategija i akcionih planova, priprema izvještaja o realizaciji strateških dokumentata, i sprovođenje mjera za implementaciju istih u dijelu koji se odnosi na nadležnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

### **3.6. MEĐUNARODNE AKTIVNOSTI MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA**

- Protokol sa sastanka Mješovite komisije o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju između delegacije Crne Gore i Republike Hrvatske, koji je održan 18. i 19. decembra 2019. godine u Zagrebu.
- Protokol sa sastanka Mješovite komisije o međunarodnom drumskom saobraćaju između Crne Gore i Švajcarskog Saveznog Vijeća održang u Podgorici, 18. - 19. novembra 2019. godine.
- Protokol sa sastanka Mješovite komisije o međunarodnom drumskom saobraćaju između Crne Gore i Ujedinjenog Kraljevstva Velike Britanije i Sjeverne Irske, održang u Podgorici, dana 10. aprila 2019. godine.
- Saradnja sa Evropskom agencijom za željeznice (ERA) i u 2019. godini nastavljena je kroz učešće predstavnika Direktorata u skrinigu država WB6, sa posebnim osvrtom na trenutne aktivnosti MSP i Uprave za željeznice, odnosno funkcionalne i operativne mogućnosti primjene novih rješenja na polju bezbjednosti, interoperabilnosti, istraživanja nesreća i licenciranja mašinovođa. Predstavnici Direktorata za željeznički saobraćaj uključeni su i u sprovođenje EUSAIR strategije za jadransko-jonski region. Predstavnici Direktorata učestvovali su i na stručnim seminarima koje je ERA organizovala i sa državama Mediterana (EUMEDRAIL), u cilju harmonizacije primjene EU propisa. Takođe, u Briselu su prezentovani izvještaji o napreku u pp14 i 21, kao i u oblasti zaštite

## **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

konkurencije.

- Predstavnicima Direktorata za željeznički saobraćaj su u sklopu IPA Evropskog željezničkog samita, koji je u novembra 2019. godine u Beogradu organizovala Evropska agencija za željeznice, potpisala Izjavu o bezbjednosnoj kulturi evropske željeznice, čiji je cilj podizanje svijesti o uticaju ljudskih i organizacionih faktora na bezbjednost i rad na zajedničkom razumijevanju kulture bezbjednosti u oblasti željezničkog saobraćaja.
- U sklopu više održanih sastanaka Operativne Grupe za "čišćenje propisa", organizovanih od strane ERA, predstavnici Direktorata za željeznički saobraćaj su imali aktivno učešće u cilju definisanja starih tehničkih propisa, koji su dio propisa Zajednice Jugoslovenskih Željeznica, a koji nijesu usaglašani sa standardima EU i koje je kao takve potrebno ukloniti iz pravnog sistema Crne Gore.

### **3.7. EVROPSKE INTEGRACIJE, MEĐUNARODNA SARADNJA I EU FONDOVI**

#### **1. KOORDINIRANJE I UNAPREĐENJE AKTIVNOSTI I SARADNJE MINISTARSTVA U PROCESU SPROVOĐENJA POLITIKE PRIDRUŽIVANJA EVROPSKOJ UNIJI (EU)**

- Izrada Programa pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (2018-2020);
- Analiza stanja o realizovanim/nerealizovanim obavezama po sektorima za prva tri kvartala 2018. po Programu pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (2018-2020) s osvrtom na predviđene aktivnosti za IV kvartal 2018;
- Pripremljen I Prilog godišnjem izvještaju EK za Poglavlje 14 –Saobraćajna politika za period od 1. I - 1. XI 2018;
- Pripremljen I Prilog godišnjem izvještaju EK za Poglavlje 21- Transevropske transportne mreže za period od 1. I - 1. XI 2019;
- Koordinacija u procesu pripreme I Priloga godišnjem izvještaju EK za poglavlja 1- Sloboda kretanja roba; 3 - Pravo osnivanja preduzeća i sloboda pružanja usluga; 13 – Ribarstvo; 18 – Statistika; 19 - Socijalna politika i zapošljavanje; 20 - Industrijska politika; 22 - Regionalna politika i koordinacija strukturnih instrumenata i 27- Životna sredina i klimatske promjene;
- Organizacija sastanaka i koordinacija obaveza sa sastanaka radnih grupa za pregovaračka poglavlja 14 – Saobraćajna politika i 21 – Transevropske transportne mreže.
- Pripremljena Informacija o realizaciji dinamičkog plana rada na privremenim i završnim mjerilima pregovaračkih poglavlja Crne Gore s Evropskom unijom za period februar-mart 2018.
- Informacija o planu ispunjenja završnih mjerila za privremeno zatvaranje pregovora u poglavljima 14- Saobraćajna politika i 21 – Transevropske transportne mreže.
- Pripremljen Prilog za sastanak Pododbora za saobraćaj, životnu sredinu, energetiku i regionalni razvoj, 13. VI 2019. godine u Podgorici.
- Pripremljen Prilog za učešće na IX sastanku Odbora za stabilizaciju i pridruživanje, 5.XII. 2019. godine, u Podgorici.

#### **2. UNAPREĐENJA BILATERALNE I MULTILATERALNE SARADNJE, KAO I PRAĆENJE REALIZACIJE PREUZETIH OBAVEZA NA NIVOU MINISTARSTVA**

- Pripremljenije su informacije o bilateralnoj saradnji sa: Češkom, Slovačkom, Grčkom, Republikom Azerbejdžan, Republikom Bugarskom, Luksemburgom, Litvanijom, Letonijom, Irskom, Estonijom, Irskom, Turskom, Gruzijom, Mađarskom; Tadžikistanom, Turkmenistanom, Uzbekistanom, Njemačkom, Rusijom, Ukrajinom, Jermenijom, Kazahstanom, Kirgistanom, Gruzijom, Francuskom, Slovenijom, Norveskom, Brazilom,

### **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

Venecuelom, Kambodžom, Laosom, Tadžikistanom, Pakistanom, Vijetnamom, Jemenom, Avganistanom, Sirijom, Libijom, Tunisom, Argentinom, Kraljevinom Belgijom, Holandijom, Rumunijom, Kinom, susjednim zemljama : Albanijom, Republikom Srbijom, Republikom Kosovom, Bosnom i Hercegovinom, Sjevernom Makedonijom i Hrvatskom.

- Redovna koordinacija MSP u odnosu na međunarodnu razvojnu saradnju i humanitarnu pomoć i saradnja sa međuresornom radnom grupom za Ekonomsku diplomatiju.
- Priprema i ažuriranje četvrtog i petog izdanja „Montenegro Investment and Business Opportunities“ (MIBO).
- Pripremljene informacije o projektima za potencijalne investitore zainteresovane za projekte sa SPP liste.
- Koordinacija i praćenje komunikacije vezane za održavanje pete sjednice Mješovite komisije između Crne Gore i R. Turske.

Održani sastanci i dostavljeni izvještaji o saradnji sa službenicima Ministarstva vanjskih poslova koji su stupili u službu u:

- Ambasadi CG u stalnoj misiji CG pri NATO;
- Ambasadi CG u Republici Srbiji,
- Ambasadi CG u Sloveniji;
- Ambasadi CG u Republici Kosovo;
- Ambasadi CG u Republici Hrvatskoj;
- Ambasadi CG u Argentini;
- Ambasadi CG u Francuskoj;
- Konzulatu CG u Turskoj;

### **3. SARADNJA MINISTARSTVA SA NACIONALNIM INSTITUCIJAMA, REGIONALNIM ORGANIZACIJAMA I INICIJATIVAMA KOJE SE TIČU MEĐUNARODNE POLITIKE**

Učešće u radu Upravnog odbora za praćenje revizije i sprovođenja Nacionalne strategije za transpoziciju, implementaciju i primjenu pravne tekovine EU u oblasti životne sredine i klimatskih promjena s Akcionim planom za period 2016-2020.

#### **Jedinstvena lista ključnih infrastrukturnih projekata (SSPP lista)**

- Koordinacija MSP prilikom sačinjavanja Liste relevantnih projekata od strane Sekretarijata za razvojne projekte; priprema i ažuriranje informacija o projektima sa SPP liste;
- Koordinacija i rad na pripremi Kvalitativne procjene upitnika ključnih infrastrukturnih projekata sa obrazloženjima za potrebe Nacionalne investicione komisije.

#### **Ekonomska komisija Ujedinjenih nacija za Evropu- UNECE:nije bilo aktivnosti u 2019 od strane DICEUF**

Koordinacija i priprema odgovora na upitnik povodom pripreme Priručnika u vezi održivog transporta i urbanog planiranja.

#### **17+KINA:**

- Priprema prezentacija i profila zemalja članica Inicijative 17+Kina za zvaničnu web stranicu Sekretarijata 17+Kina;
- Učešće na sastancima Koordinacionog tima Vlade Crne Gore za saradnju u okviru formata 17+1;
- Saradnja sa Koordinacionim Sekretarijatom za pomorska pitanja u okviru Inicijative 17+1

## **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

- Koordinacija aktivnosti na usaglašavanju teksta "Dubrovačkih smjernica" i teksta "Pekinških smjernica" u okviru saradnje zemalja Centralne i Istočne Evrope i Kine (17+1).

### **Unija za mediteran**

U 2019. godini, u odnosu na obaveze Ministarstva saobraćaja i pomorstva, formiran je tim za praćenje obaveza Crne Gore u sektoru saobraćaja.

Službenici Direktorata redovno su pratili aktivnosti i učestvovali na sastancima Unije za mediteran.

### **Forum o transportnoj povezanosti**

- Komunikacija s Privrednom komorom i ostalim partnerima vezano za pripremu, organizaciju i aktivnosti izvještavanja koje se odnose na Forum o transportnoj povezanosti koji je održan u oktobru u Podgorici u saradnji s IRF-om.

### **Centralno evropska inicijativa CEI:**

- Rad na aktivnostima vezanim za predsjedavanje CG u Centralno evropskoj inicijativi (CEI) u 2020. godini.

## **4. AKTIVNOSTI TOKOM UČEŠĆA U RADU TRANSPORTNE ZAJEDNICE**

- Aktivno učešće na sastancima TCT Nadzornog odbora u cilju uspostavljanja strukture TCT Stalnog sekretarijata, regrutovanja osoblja, uspostavljanja tehničkih odbora te funkcionisanja Stalnog sekretarijata u tematskim oblastima definisanim Ugovorom.
- Učešće na sastancima i praćenje i realizacija obaveza sa Tehničkog odbora za olakšavanje procesa saobraćaja u okviru Transportne zajednice.
- Učešće na sastancima i praćenje i realizacija obaveza sa Tehničkog odbora za bezbjednost saobraćaja na putevima u okviru Transportne zajednice.
- Priprema kvartalnih Izvještaja o napretku u pogledu sprovođenja reformskih mjera definisanih Planom upravljanja reformskim mjerama.
- Priprema informacija i dopisa vezano za Berlinski proces i paket reformskih mjera 2016-2020.

Redovno učešće u sprovođenju sljedećih ConnectA projekata (ConnectA – Tehnička podrška EK) koji se odnose na sprovođenje reformskih mjera:

- Priprema trogodišnjeg RSI(Road Safety Inspection) plana za glavnu i sveobuhvatnu mrežu i pilot projekata RSI na dionicama sa visokim rizikom od nezgoda i vršenje revizije bezbjednosti na putu u skladu sa Direktivom 2008/96/EK na svim projektima Glavne i sveobuhvatne mreže.
- Sprovođenje revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima RSA (Road Safety Audit) u skladu sa Direktivom EU 2008/96 na projektima na Sveobuhvatnoj i Glavnoj putnoj mreži.
- Definisanje strateškog okvira za implementaciju ITS na Glavnoj i Sveobuhvatnoj mreži. U Ministarstvu saobraćaja i pomorstva u toku je razmatranje vrste podrške koju možemo dobiti kroz ITS podprojekat, posebno kada je u pitanju izrada nacionalne ITS strategije.
- Uspostavljanje nacionalnog sistema stalnog prikupljanja podataka o saobraćajnim nezgodama (do 2018).
- Studija za olakšanje graničnih procedura i unaprjeđenje prekograničnog drumskog

## **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

saobraćaja na indikativnom proširenju TEN-T putne Glavne i Sveobuhvatne mreže na Zapadnom Balkanu.

- Organizacija, praćenje i izvršavanje obaveza sa prvog sastanak Inter-resorske radne grupe Crne Gore i Republike Albanije za pitanja graničnih prelaza.

### **5. IPA NACIONALNI PROJEKTI**

- Učešće na svim sastancima Nacionalnog IPA koordinatora i Visokih programskih službenika, izvještavanje o projektima i statusu iz CAP 2014, CAP 2017 i pripremi za CAP 2019.
- Organizacija, priprema i izvještavanje po osnovu redonih mjesečnih sastanaka svih zainteresovanih strana za sektor saobraćaja u okviru IPA II.
- Blagovremeno izvještavanje vezano za CAP 2014 i CAP 2017 u okviru IPA II mehanizma koje se odnosi na potrebe revizije od strane relevantnih institucija, kao i ostale horizontalne aktivnosti.
- Učešće na godišnjim Risk Panel sastancima kako je definisano poglavljem Upravljanje rizicima Priručnika o procedurama za indirektno upravljanje IPA.

### **OPRD 2012-2013**

Strategija razvoja saobraćaja 2019-2035 je najznačajniji sektorski planski dokument za oblast saobraćaja i pod-oblasti koje pokriva. Izrada prvog nacrtu Strategije razvoja saobraćaja realizovana je kroz mehanizam finansiranja IPA I u okviru prioritete ose III OPRR 2012-2013. Nacrt Strategije je 4. januara 2018. godine prosljeđen Evropskoj komisiji na uvid i komentare. Prvi krug komentara je primljen 31. januara 2018. godine. S obzirom na to da je konsultantima angažovanim za izradu Strategije ugovor istekao 2. februara 2018. godine, usaglašavanje i unapređivanje Strategije sa komentarima Evropske komisije je u periodu od februara do aprila bilo predmet internih konsultacija u svim sektorima saobraćaja. 20. aprila 2018. godine Strategija je poslata na drugi krug komentara Evropske komisije koji su primljeni 1. juna 2018. godine. S obzirom na značaj usaglašavanja Strategije i njenog nacrtu sa drugim krugom komentara Evropske komisije i nedostatkom konsultanata s kojima bi se mogle obaviti konsultacije na tu temu, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je uspelo da osigura podršku u vidu 15 ekspertskih dana uz pomoć NIPAK (Nacionalni IPA koordinator) kancelarije koja je postala operativna 23. jula 2018. Strategija razvoja saobraćaja je nakon novih izmjena i konsultacija sa svim zainteresovanim stranama (DEU, JASPERS, Kancelarija za evropske integracije, Generalni sekretarijat Vlade Crne Gore (GSV)) poslata na treći krug komentara Evropskoj komisiji 9. novembra 2018. godine. Sugestije GSV-a su takođe uključene u ovaj nacrt dokumenta. Treći krug komentara Evropske komisije je dobijen 04. februara 2019. godine. Na osnovu daljih konsultacija s GSV-om, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je pripremio nacrt Acionog dokumenta 2019-2020 koji razrađuje sve strateške i specifične ciljeve Strategije razvoja saobraćaja 2019-2035. Nadalje, u cilju adekvatnog tretiranja posljednjih komentara Evropske komisije i što skorijeg ponovnog slanja dokumenta na mišljenje istoj, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je putem sredstava iz svog budžeta obezbijedilo konsultantsku podršku u trajanju od 60 dana. Četvrti, finalni nacrt SRS 2019-2035 poslat je EK na mišljenje koja je isti pozitivno ocijenila. Vlada Crne Gore je dokument usvojila 27. juna 2019. godine, zajedno s Akcionim planom za 2019-2020.godinu. U toku je proces formiranja Koordinacionog tijela koje će pratiti sprovođenje iste.

### **IPA Godišnji nacionalni program (CAP) 2014**

U okviru IPA II (2014-2020), kroz Godišnji nacionalni program 2014 (CAP 2014), MSP sprovodi 7 ugovora, od kojih je jedan infrastrukturni iz oblasti željeznice i to "Rekonstrukcija

## **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

pruge na dionici Kos-Trebešica (s obzirom da je u pitanju ugovor o izvođenju radova, imaćemo dva posebna postupka zaključivanja ugovora, za nadzor nad izvođenjem radova i za same radove).

Ostalih 5 projekata su iz oblasti drumskog saobraćaja ukupne vrijedosti **1.218.000 EUR**, i to:

- Razvoj baze podataka puteva u Crnoj Gori;
- Nabavka IT opreme;
- Studija lokacija za instalaciju automatskih brojača saobraćaja;
- Nabavka automatskih brojača saobraćaja;
- Procjena bezbjednosti na putevima u Crnoj Gori.

### **Rekonstrukcija pruge na dionici Kos-Trebešica**

U izvještajnom periodu službenici Direktorata za međunarodnu saradnju i EU fondove su:

- Obavljali poslove koordinacije i učestvovali u postupku usaglašavanja tenderske dokumentacije za radove i tenderske dokumentacije za nadzor;
- Obavljali koordinaciju između krajnjeg korisnika - Željezničke infrastrukture CG, Delegacije EU u CG u postupku usaglašavanja tenderskih dokumentacija;
- Učestvovali u radu evaluacionih komisija za radove i nadzor. Učestvovali u procesu pregovaranja tendera za radove nakon što je dobijena ponuda bila iznad predviđenog budžeta. Učestvovali u procesu evaluacije prvog i drugog tendera za nadzor nakon što prva evaluacija nije rezultirala odabirom ponuđača.

Ugovor za radove i ugovor za nadzor sa ŠTRABAG-om potpisani i odobreni od strane DEU 4. decembra 2018. Početni sastanak sa izvođačem radova održan je 10. januara 2019. dok je za datum početka realizacije ugovorne obaveze određen 16. januar 2019.

Prvi redovni mjesečni sastanak održan je 19. februara 2019. u prostorijama UJR (Uprave javnih radova) na kome su prisutni razgovarali o napretku na projektu, programu izvođača, varijacijama i instrukcijama, finansijskom progresu i isplatama.

Nekoliko ad-hoc sastanaka organizovano je od strane PIU (Jedinice za implementaciju) MSP, sa predstavnicima DEU, UJR, ŽICG i nadzornog tima (FIDIC Engineer) kako bi se osigurali poštovanje i primjena već oformljenog i uspostavljenog mehanizma koordinacije.

Pored koordinacionih sastanaka, organizovani su i tehnički sastanci, praćeni redovnom, svakodnevnom komunikacijom sa DEU, ŽICG i UJR. IPA struktura DICEUF aktivno je učestvovala u procesu implementacije ugovora.

Na redovnom mjesečnom sastanku od 13.12.2019 je konstatovano da su radovi na dionici završeni 05.12.2019. a taking over će biti 20.12.2019.

### **Projekat razvoj baze podataka za mrežu puteva i programa za procjenu bezbjednosti**

- U izvještajnom periodu službenici Direktorata za međunarodnu saradnju i EU fondove su:
- Vršili regled, analizu, pripremu pratećih aneksa i propratnog dopisa koji se odnose na planiranje budžeta za projekte finansirane iz CAP 2014;
- Obavljali monitoring, kontrolu i dostavljanje korekcija koji se odnose na Plan plaćanja i Plan javnih nabavki kao i Analizu rizika za CAP 2014;
- Učestvovali u procedurama javnog nadmetanja i procedurama za dodjelu donacija (pripremail nacрте projektnih zadataka odnosno tehničkih specifikacija) kao i tenderskim procedurama, pratili proces ugovaranja, izvještavanje i monitoring implementacije ugovora;

## **Izvjestaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

- Učestvovali na redovnim mjesečnim sastancima u DEU povodom implementacije CAP 2014.

### **1. Razvoj baze podataka puteva u Crnoj Gori**

Projekat se finansira iz sredstava Evropske unije, u okviru Godišnjeg akcijskog programa IPA-e za 2014. godinu. Vrijednost ugovora je 356.895,00 €, od kojih je doprinos Evropske unije 303.360,75 € (85%), dok je nacionalno učešće 53.534,25 € (15%). Cilj projekta je prikupljanje i obrada podataka magistralnih i regionalnih puteva u ukupnoj dužini od 1783 km, kako bi se uspostavio kompjuterizovani sistem upravljanja mreže puteva. Na ovaj način će se omogućiti podrška Direkciji za saobraćaj, kao krajnjem korisniku projekta, u obavljanju poslova upravljanja, razvoja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva. Projekat je uspješno završen 11. marta 2019. godine kada je i održana završna konferencija u cilju promocije i prezentovanja rezultata projekta. CFCU dostavio zahtjev za read and approved visa 09/05/2019. Istog dana dostavljena read and approved visa za Finalni izvjestaj. CFCU izdao read and approved visa.

### **2. Nabavka IT opreme**

Potpisan je ugovor 07. decembra 2018. godine. Vrijednost ugovora je 19.930,00 eura. Oprema je instalirana 18. februara 2019. godine. Provisional acceptance potpisan od strane SPO i poslat redovnom postom CFCU 20.03.2019. Provisional acceptance potpisan od svih strana i dostavljen 01. aprila 2019 MSP.

### **3. Nabavka automatskih brojača saobraćaja**

Ugovor je potpisan 28. novembra 2018. Period realizacije ugovora iznosi 180 kalendarskih dana uz godinu dana garantnog perioda. Sva oprema je dostavljena u skladu sa teh. specifikacijama. Usljed problema sa električnim napajanjem, sva oprema nije mogla biti testirana jer UZS nije sanirala kvar. Više urgencija ovim povodom je bilo i od strane MSP-a. Provisional acceptance potpisan od strane SPO i poslat CFCU 20.03.2019. Provisional acceptance potpisan od svih strana i dostavljen 01.10. 2019 MSP-u.

### **4. Procjena bezbjednosti na putevima u Crnoj Gori**

Ugovor za realizaciju projekta Procjena putne bezbjednosti potpisan je 26.11.2018.

Ukupna vrijednost ugovora je 470.000,00 EUR. Glavne aktivnosti projekta su :mapiranje rizika djelova puteva, zasnovan na saobraćajnim nesrećama i podacima koji će pokazati performanse bezbjednosti na putevima mjerenjem i mapiranjem stope smrtnosti i ozbiljnih povreda; priprema analize puteva, koristeći specijalno opremljeno vozilo za prikupljanje podataka koji su potrebni za razvijanje kodiranja rizičnih grupa bojama i zvjezdicama (1 do 5) u cilju prikazivanja različitog nivoa rizika na crnogorskoj putnoj mreži, i u skladu sa faktorima koji se odnose na bezbjednost u saobraćaju. Rezultati će obezbijediti ocjene za cjelokupnu dužinu puteva, kao i pojedinačno za svakih stotinu metara; praćenje performansi bezbjednosti na putevima koje će utvrditi da li je manje ljudi stradalo ili ozbiljno povrijeđeno na pojedinačnim djelovima puteva ili putnim pravcima; investicioni plan za sigurnije puteve, kako bi se obezbijedile mogućnosti za unaprjeđenje puteva, u cilju kreiranja pristupačne i ekonomski opravdane infrastrukture koja bi doprinijela prevenciji smtno stradalih i ozbiljno povrijeđenih. Takođe, sprovedene su i tri obuke za zaposlene MSP-a, Uprave za saobraćaj kao i MUP-a tokom 2019. godine, kao i sve aktivnosti u skladu sa Projektnim zadatkom. Redovno su održavani sastanci Nadzornog odbora projekta kao i praćenje svih aktivnosti zajedno s krajnjim korisnikom. Inicijalno trajanje ugovora bilo je 12 mjeseci gdje je rok

## **Izvjestaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

produžen na 14 mjeseci odnosno do 26. januara 2020. a sve u cilju kako bi Finalan izvjestaj kao i Izvjestaji o inspekcijama na putevima kojih je bilo ukupno 16 bili detaljni i pripremljeni na kvalitetan način. Preostale aktivnosti su usvajanje Finalnog izvjestaja kao i održavanje završne konferencije projekta kako bi se promovisali rezultati projekta.

### **IPA Godišnji nacionalni program (CAP) 2017**

Finansijski sporazum između Evropske komisije i Vlade CG za IPA 2017 Program u odnosu na sektor saobraćaja sadrži projekte iz AD 2017 ukupne vrijednosti **11,343,824 EUR**

### **Projekti iz AD 2017 (ukupno 7 ugovora) su:**

Unapređenje sekcije željezničke pruge Bar-Vrbnica - Rekonstrukcija željezničke stanice Bijelo Polje;

Unapređenje pomorskih i unutrašnjih plovnih puteva, VTMISS i sigurnonosna oprema- VTMISS faza II;

Jačanje administrativnih kapaciteta u institucijama i usklađivanje sa EU *acquis* - Jačanje kapaciteta Usklađivanje sa *acquis*, Priprema projekata.

### **Izrada glavnog projekta adaptacije i rekonstrukcije prekogranične željezničke stanične zgrade u Bijelom Polju i vršenje nadzora nad radovima**

Zvanično odobrenje TDs od strane DEU dobijeno 18.12.2018. nakon čega je kompanijama zvanično upućen zahtjev za dostavljanje ponuda 20.12.2018. Rok za dostavljanje ponuda bio je 27. februar 2019. 28. februara 2019. održan je prvi sastanak Evaluacione komisije na kojem je konstatovano da, budući da nije bilo pristiglih ponuda, treba poništiti tenderski postupak. Obavještenje o poništenju tenderskog postupka zajedno sa Evaluacionim izvještajem poslato DEU na odobrenje 03. marta 2019. Nakon finalizacije administrativnih procedura, dobijen je i zvaničan odgovor od UJR o daljem postupanju i ponovnom pokretanju tendera.

U aprilu 2019. je sprovedeno novo istraživanje tržišta sa fokusom na lokalne i kompanije iz regiona, proširena je lista kompanija kojima je poslat upit. Korigovana verzija tenderske dokumentacije je poslata UJR na čekiranje i dalje procesuiranje ka DEU 25. aprila 2019.

TDs je poslata DEU na ex-ante kontrolu 20. maja.

Nakon nekoliko rundi komentara od DEU i intenzivnog rada na dokumentaciji, pripremljena je tenderska dokumentacija kao i istraživanje tržišta a dokumenta su prosljeđena DJR na procesuiranje (načelno odobrenje DEU je dobijeno u cilju skraćanja procesa odobravanja dokumentacije).

### **Tehnička kontrola Glavnog projekta**

Prva verzija tenderske dokumentacije poslata je UJR na čekiranje i dalje procesuiranje 04.06. 2019. Pokretanje tenderske procedure odloženo do okončanja tenderske procedure za projekat „Izrada glavnog projekta adaptacije i rekonstrukcije prekogranične željezničke stanične zgrade u Bijelom Polju i vršenje nadzora nad radovima“.

### **Jačanje kapaciteta i usklađivanje s EU *acquis***

U 2019. godini projektni zadatak je unaprijeđen u skladu s komentarima DEU.

Konačna verzija obavještenja o ugovoru poslata je UJR 22. januara 2019. i dostavljena DEU 31. januara na ex-ante kontrolu a isto je objavljeno na veb sajtovima EU, UJR i MSP 18. februara 2019. Nakon uspješno sprovedenog tenderskog postupka, u novembu 2019. godine potpisan Ugovor sa izabranim ponuđačem.



## **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

### **Tehnicka podrška u pripremi investicionih projekata u sektoru saobraćaja (PPF)**

Tokom prvog kvartala 2019. aktivnosti su bile fokusirane na pripremi tenderskog dosijea koji je pretrpio više korekcija koje su bile neophodne prilagoditi komentarima DEU. Contract notice je objavljen 27.06.2019. na relevantnim internet stranicama. Uslijedilo je formiranje Evaluacione Komisije, razmatranje i priprema velikog broja odgovora/pojašnjenja na tender. Prva faza evaluacije pristiglih ponuda započela je 10.septembra 2019. godine. Izveštaj o evaluaciji ponuda je DEU odbila gdje unaprijedjena verzija istog je poslata 05.decembra 2019. DEU na ex ante kontrolu.

### **Nabavka opreme za zaštitu mora od zagađenja**

Usvajanju tenderskog dosijea i prpratnih dokumenata od strane DEU koja su se odnosila na Istraživanje tržišta, pripremu tehničkih specifikacija kao i priprema Contract notica prethodili su brojni radni sastanci i konsultacije. Tenderska dokumentacija za predmetni ugovor je odobrena od strane DEU 05.jula 2019. i ista je objavljena 12.jula 2019. Tokom avgusta pripremljeni su i blagovremeno dostavljeni Upravi za javne radove brojni odgovori/pojašnjenja na tenderski dosije. Evaluacija ponuda je započeta 14.oktobra 2019. godine. DEU upućen zahtjev za produženje validnosti tendera do 21/02/2020 koji je i odobren.

- Direktorat za međunarodnu saradnju i EU fondove učestvovao je u radu i predstavio je izvještaj za Sektorski monitoring odbor, održan 21.06. 2019.
- Održavani su redovni sastanci sa službom Nacionalnog službenika za ovjeravanje i NIPAK kancelarijom;
- U odnosu na horizontalna pitanja (upravljanje ljudskim resursima; upravljanje rizicima), pripremljena je i redovno dostavljana dokumentacija vezana za MOP anekse Human Resources i Internal Control za CAP i IPA III komponentu;
- Izvršeno je i objedinjavanje i prikupljanje dokumentacije vezano za druge MOP anekse: IT Policy, Risk Management, Irregularities, Publicity and Visibility;
- Kontinuirano je vršena priprema i dostavljanje revizorskih izvještaja za MORT, NAO, Revizorsko tijelo i stalna komunikacija sa predstavnicima navedenih tijela;
- Na osnovu dostavljenih revizorskih nalaza, zatvorena je većina prethodno utvrđivanih negativnih nalaza revizora i revizorskih tijela, što predstavlja izuzetan napredak u poštovanju procedura. Navedeni izvještaji revizorskih tijela dostavljaju se na uvid i razmatranje nadležnim tijelima EU;
- Redovno je vršena priprema izvještaja koji se odnosi na IPA projekte, aktuelnih i planiranih, sa osvrtom na glavne ciljeve, vrijednosti ugovora, statusom implementacije kao i utrošenim finansijskih sredstvima iz IPA i nacionalnog kofinansiranja za potrebe Pravaca razvoja Crne Gore 2018-2021. odnosno Srednjoročnog programa Vlade, kao i za potrebe drugih sektora u okviru MSP.

### **IPA Godišnji nacionalni program (CAP) 2019**

U 2019. se intenzivno radilo na programiranju CAP 2019 programa za koji sektor saobraćaja ima 13,5 miliona EU kontribucije. Redovna komunikacija s Direktoratima unutar Ministarstva pisanim putem i tokom sastanaka Sektorske radne grupe se fokusirala na identifikaciju potencijalnih projekata (10 projekata ukupno identifikovano). Nakon toga se odradila prioritizacija predloženih aktivnosti i zajedno s EUIF ekspertima započeto je odrađivanje

## **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

nacrta AD 2019. Održano je nekoliko sastanaka vezanih za programiranje s predstavnicima MSP-a, ŽICG, predstavnicima NIPAK kancelarije, predstavnicima DEU i DG NEAR-a. Fokus CA 2019 akcije će biti podrška željezničkom saobraćaju u cilju nastavka prethodnih aktivnosti na ovom polju. Pored ovoga, radiće se na inicijalnim aktivnostima koje se odnose na intermodalnost, alternativne energije i korišćenje inteligentnih transportnih sistema. Najzad, akcija će nastaviti napore vezane za jačanje kapaciteta svih relevantnih zainteresovanih strana u sektoru saobraćaja te usklađivanja zakonodavstva s EU pravnom tekovinom. Finalna verzija CAP 2019 je poslata NIPAC i DEU kancelarima od strane MSP u aprilu 2019. godine a usvojena verzija je od strane MSP-a primljena u maju 2019. godine.

### **5. IPA PROJEKTI PREKOGRANIČNE SARADNJE**

U izvještajnom periodu službenici Direktorata za međunarodnu saradnju i EU fondove učestvovali su u radu na projektima **Interreg IT AL MNE**.

#### **SAGOV - South Adriatic Connectivity Governance**

U okviru programa prekogranične saradnje INTERREG IPA CBC Italija-Albanija-Crna Gora, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva Crne Gore u svojstvu partnera učestvuje u realizaciji projekta „Upravljanje procesom povezivanja u regionu Južnog Jadrana” (eng. South Adriatic Connectivity Governance – SAGOV) koji ima za cilj ostvarivanje saobraćajne povezanosti Albanije, Crne Gore i Italije i podržan je od strane Evropske komisije u sklopu pomenutog programa koji obuhvata ove tri zemlje. Pored Ministarstva saobraćaja i pomorstva, projekat realizuju Institut za saradnju i razvoj iz Tirane u ulozi vodećeg partnera na projektu (eng. Cooperation and Development Institute – CDI), Ministarstvo za infrastrukturu i energetiku Vlade Albanije, Evropski pokret u Crnoj Gori i uprava Regiona Pulja iz Italije.

SAGOV će promovisati integrisano upravljanje i efikasnije donošenje odluka koje se tiču prekogranične infrastrukturne povezanosti. Na projektnom nivou SAGOV će obezbijediti inovativna sredstva i procedure koje mogu koristiti svi akteri u vezi donošenja odluka, u pripremi zajedničkih projekata i njihovoj implementaciji u ostatku EUSAIR regije. Zvaničan datum početka realizacije projekta je 01. april 2018. godine a vrijeme predviđeno za realizaciju projektnih aktivnosti je dvije godine.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva oformilo je projektni tim koji je angažovan na realizaciji aktivnosti predviđenih projektom odnosno imenovalo projektnog menadžera i finansijske menadžere i tako uspostavilo administrativnu strukturu i kadrovske resurse koji predstavljaju neophodan preduslov za nesmetano funkcionisanje i realizaciju projekta.

Projektni tim MSP-a u proteklom periodu radio je na pripremi dva izvještaja, narativnog i finansijskog, koji su odobreni i sertifikovani od strane Prvog nivoa kontrole u Ministarstvu finansija, nakon čega su dostavljeni vodećim partnerima uz svu neophodnu prateću dokumentaciju. Uzevši u obzir obim redovnog posla službenika u Ministarstvu koji su angažovani na pripremi i praćenju realizacije IPA projekata, angažovan je i eksterni konsultant koji asistira menadžerima u raznim zadacima vezanim za finansijski aspekt projekta.

Projektni tim za prekogranični projekat SAGOV je učestvovao na 4. projektnom sastanku u Bariju 07.10.2019. Diskutovalo se o daljim koracima kao i o finansijskim konstrukcijama za pragmatičnije korišćenje resursa iz Projekta. Takođe, predstavnici su učestvovali na radnom sastanku 30.10.2019. u Tirani sa predstavnicima Vlade Albanije i ekspertima u vezi daljih smjernica i pomoći koju Crna Gora može pružiti Albaniji u prvoj fazi VT MIS-a.

Lead partneru je poslat zahtjev za reviziju budžeta i alokaciju sredstava 19.11.2019. godine.

## **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

- Održana su dva sastanka Nadzornog odbora za ovaj program u Izveštajnom periodu;
- Održane su konsultacije i sastanci na nacionalnom nivou u vezi tematskih projekata u okviru ovog programa.

### **ALMONIT MTC**

Na sastanku Nadzornog Odbora CBC IT AL MNE održanom 22. i 23. oktobra 2018. godine, tematski projekat Saobraćaj je odobren za finansiranje gdje aktivnost koju je predložilo MSP je izgradnja Luke Virpazar čija je vrijednost 2 440 000 (85% IPA). Tokom I i II kvartala izvršene su obaveze koje su se odnosile na unos Nultog i Prvog izvještaja u EMS sistem, potpisivanje Ugovora o partnerstvu. Takođe, formiran je radni tim, račun projekta je otvoren, pečat projekta pripremljen kao i neophodna registracija projekta kod Ministarstva vanjskih poslova. Pripremljene su i budžetske projekcije kako za narednu tako i trogodišnje projekcije u cilju planiranja Budžeta. Urbanističko tehnički uslovi za pripremu tehničke dokumentacije su dobijeni od strane MORT-a 17. septembra 2019. godine. Održavani su sastanci Radnog tima kao i redovno informisanje o svim aktivnostima. U Tirani je održan i uvodni sastanak projekta kao i Konferencija u cilju promocije projekta na kome je učestvovao jedan dio Radnog tima. Takođe, sproveden je tender i izabran ekspert koji će biti zadužen za finansijsko upravljanje i pripremu tenderske dokumentacije. Ugovor za predmetni tender potpisan od strane relevantnih strana 06/12/2019. Istraživanje tržišta sa neophodnim upitima upućen na 4 adrese za potrebe izrade Komunikacione strategije projekta 12/12/2019. Pripremljen i usaglašen sa vodećim parterom Projektni zadatak za izradu Komunikacione strategije. Upućena neophodna dokumentacija na 4 adrese za potrebe izrade Komunikacione strategije sa rokom za dostavljanja traženog do 13/01/2020.

### **ZAPADNOBALKANSKI INVESTICIJSKI OKVIR (WBIF), APLIKACIJE, SARADNJA MINISTARSTVA I MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA**

Koordinacija i podrška u procesu apliciranja kroz XX poziv za tehničku podršku izradi projekata za dva projekta:

- Jadransko jonski koridor: Mediteranski koridor (Ruta 1), Jadransko jonska magistrala, izgradnja zaobilaznice oko Herceg Novog: idejno rešenje i ESIA (procjena uticaja na životnu sredinu).
- Modernizacija željezničke Rute 2, Podgorica – Tuzi preko granice R. Albanije do Tirane. Koordinacija i podrška u procesu apliciranja kroz IV poziv za sufinansiranje infrastrukturnih projekata za projekat:
- Priprema tenderske dokumentacije i izvođenje radova na ruti 4: autoput Bar-Boljare, dionica Mateševo-Andrijevića, Bliski Istok/Istočni Mediteran koridor.

EU je kroz 21. poziv za podršku pripremi projekata Zapadnobalkanskog investicionog okvira odobrila Crnoj Gori grant za pripremu projektne dokumentacije i podršku PIU za sekciju željezničke pruge Golubovci-Bar.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je pripremila aplikaciju za projekat Rekonstrukcija i modernizacija željezničke pruge „Vrbnica – Bar“, državna granica sa Srbijom.

Predmet aplikacije:

- rekonstrukcija 10 čeličnih mostova,
- rekonstrukcija pruge na dionici Bioče – Podgorica,
- omogućavanje sigurnog i pouzdanog saobraćaja na željezničkoj sekciji i mostovima pri

## **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

- odgovarajućoj brzini,
- očuvanje integriteta željezničke sekcije i strukture mostova,
  - produžavanje životnog vijeka željezničke sekcije i strukture mostova,
  - omogućavanje uslova za održavanje stacionaža i integriteta monitoringa nakon rekonstrukcije uspostavljanjem sistema za praćenje.
  - umanjenje efekata zemljotresa na strukturu mostova u zonama sa povećanim stepenom seizmičkih rizika i opasnosti instaliranjem seizmičke izolacije na strukturi mostova tzv „strukturalna kontrola“.

Završni nacrt aplikacije poslat je NIPAK-u 5.12.2019. i ista je unijeta u sistem 6.12.2019.

### **Projekti u okviru Interreg Dunavskog transnacionalnog programa**

**Projekat RADAR** (Risk Assessment on Danube Area Roads - “Procjena rizika na putevima Dunavskog regiona”)

- Učešće u aktivnostima vezanim za sprovođenje RADAR projekta. Cilj RADAR projekta je da identifikuje i smanji rizike saobraćajnih nezgoda u zemljama Dunavskog regiona u kojima je stopa smrtnosti u saobraćajnim nezgodama veća od evropskog prosjeka. Ministarstvo saobraćaja i pomorstva ima status pridruženog partnera (Associated Strategic Partner), što podrazumijeva savjetodavnu ulogu u projektu, razmjenu znanja i iskustava, učešće na sastancima i studijskim posjetama.
- Učešće na sastancima RADAR Ekspertske radne grupe, koja predstavlja platformu za saradnju profesionalcima i ekspertima u oblasti bezbjednosti saobraćajne infrastrukture.
- Učešće u izradi Strategije unaprjeđenja bezbjednosti saobraćajne infrastrukture u Dunavskom regionu (DIRSIS) i akcionih planova za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćajne infrastrukture u Dunavskom regionu (DIRSIAP).
- Organizacija trodnevne obuke u okviru projekta RADAR u Podgorici, od 25 – 27. juna 2019. godine, na temu “Procjena bezbjednosti putne infrastrukture”, korištenjem naprednih metoda evaluacije zvjezdica (SRS, EuroRAP metodologija) te izrada Planova ulaganja u sigurnije ceste (SRIP).

### **3.8. DIREKTORAT ZA POMORSKU PRIVREDU**

Djelokrug rada Direktorata za pomorsku privredu propisan je Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva koji je Vlada utvrdila na sjednici od 11.04.2019. godine. U skladu sa tim Direktorat za pomorsku privredu vrši poslove uprave koji se odnose na: vođenje razvojne politike u oblasti pomorske privrede; utvrđivanje strateških planova, programa i projekata u oblasti pomorske privrede; utvrđivanje, pripremanje i predlaganje sistemskih mjera za realizaciju utvrđene politike u oblasti pomorske privrede i analiziranje njihovog uticaja na ekonomski položaj i uslove privređivanja; pomorska privredna društva i održavanje lučke infrastrukture; preduzimanje aktivnosti i mjera koje se odnose na pomorsku privredu i sačinjavanje informacija o stanju u ovoj oblasti; praćenje i analiziranje predloženih mjera i realizacije infrastrukturnih projekata; saradnju Ministarstva i međunarodnih finansijskih institucija; saradnju Ministarstva i privrednih društava iz oblasti pomorske privrede; sačinjavanje informacija i izvještaja koji se odnose na zaključene finansijske aranžmane; izvršavanje zaključaka Vlade i njenih radnih tijela; saradnju sa drugim organima, a u vezi sa realizacijom predviđenih ciljeva u oblasti pomorske privrede; pripremanje odgovora na poslanička pitanja iz oblasti pomorske privrede; praćenje procesa ugovaranja, plaćanja, izvještavanja i monitoring implementacije ugovora, u skladu sa potpisanim sporazumima i druge poslove utvrđene propisima.

## **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

Direktorat za pomorsku privredu je, shodno dinamici Programa rada Vlade za 2019. godinu, svoje aktivnosti usmjerio na pripremu i izradu Zakona o pomorsko-agencijskoj djelatnosti, kojim će se urediti pitanja od značaja za obavljanje pomorskih agencieskih usluga, adekvatno urediti uslovi i standardizovati poslovanje pomorskih agenata, kao i druga pitanja koja su od značaja za obavljanje ove djelatnosti. Vlada je utvrdila Predlog Zakona o pomorsko-agencijskoj djelatnosti u decembru 2019. godine i isti je upućen u skupštinsku proceduru.

U izvještajnom periodu preduzete su aktivnosti na pripremi predloga Zakona o lukama, u smislu upućivanja javnog poziva zainteresovanoj javnosti radi uključivanja u početnu fazu pripreme istog. Ovim zakonom urediće se pravni status, podjela luka, upravljanje, naknade, koncesije, red u lukama, inspekcijski nadzor, kao i druga pitanja koja su od značaja za luke u Crnoj Gori.

Tokom 2019. godine poseban akcenat je stavljen na pripremu Nacrta Strategije razvoja pomorske privrede za period 2020-2030. godine, sa Akcionim planom. Strategija razvoja pomorske privrede je strateški dokument koji usmjerava razvoj, utvrđuje prioritete u razvoju i postavlja konkretne strateške i operativne ciljeve definišući istovremeno aktivnosti čiju je realizaciju moguće pratiti jasno definisanim indikatorima. Izradom Strategije razvoja pomorske privrede nastoji se osnažiti uloga sektora pomorske privrede u razvoju i konkurentnosti Crne Gore kroz jasno definisanu pomorsku politiku i inicijative održivog razvoja. Preciznije, predmetnim strateškim dokumentom utvrđuju se strateški ciljevi i operativni ciljevi sa pratećim indikatorima uspjeha, te akcioni plan koji jasno definiše aktivnosti čije sprovođenje doprinosi realizaciji strateških i operativnih ciljeva, način izvještavanja i evaluacije i druga pitanja od značaja za dalji razvoj sektora pomorske privrede i valorizaciju potencijala u ovoj oblasti za period 2020-2030. godine. Prilikom izrade Strategije razvoja pomorske privrede, posmatrane kroz prizmu „Plave ekonomije“, nisu obuhvaćeni samo osnovni segmenti pomorske privrede kao što su brodarstvo i usluge u pomorskom prevozu, brodogradnja, lučka infrastruktura, lučke usluge i ljudski resursi, već i sve druge srodne djelatnosti.

Direktorat je posebnu ulogu u toku prethodnog perioda imao u koordinaciji i radu na pripremi Aneksa IV Ugovora o korišćenju morskog dobra zaključenog između Lučke uprave Crne Gore i „Luka Bar“ AD Bar. Potpisivanjem predmetnog Aneksa, koji je prethodno prihvatila Vlada Crne Gore, Luci Bar je potvrđeno isključivo pravo korišćenja lučkog područja i infrastrukture zaključno sa 2037. godinom, dok su investicione obaveze definisane u obimu od 61,3 miliona eura.

Izveštajni period karakteriše intenzivni rad Direktorata na usaglašavanju odredbi Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za „Luku Kotor“ AD Kotor, kojim je „Luka Kotor“ dobila koncesiju na period od 12 godina, uz obavezu investiranja preko 5 miliona eura.

Predstavnik Direktorata za pomorsku privredu je član Radne grupe za pripremu pregovora o pristupanju Crne Gore Evropskoj uniji za pregovaračko poglavlje 14 – Saobraćajna politika.

Direktorat za pomorsku privredu je u prethodnom periodu uzeo učešće u projektu Albanija, Crna Gora, Italija multimodalna transportna povezanost (ALMONIT). Cilj projekta je uspostavljanje dugoročnog partnerstva između glavnih aktera projekta kroz multimodalni saobraćaj i uspostavljanje unutrašnjih plovnih puteva i pomorskih linija.

Direktorat za pomorsku privredu izdaje rješenja o ispunjenosti uslova za ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat - luke, kao i rješenja o ispunjenosti uslova za revizora odnosno vršioca tehničkog pregleda za složeni inženjerski objekat - luke. Ova rješenja izdaju se na osnovu članova 193 i 194 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list CG”, br. 64/2017, 44/2018 i 63/2018).

**Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

**Tabelarni prikaz izdatih rješenja:**

Naziv prvostepenog organa	Direktorat za pomorsku privredu
broj pokrenutih upravnih postupaka po zahtjevu stranke	24
broj pokrenutih upravnih postupaka po službenoj dužnosti	0
broj neriješenih predmeta sa podatkom o broju neriješenih predmeta iz prethodne godine	0
broj riješenih predmeta u izvještajnom periodu	24
broj usvojenih i broj odbijenih zahtjeva	20 usvojenih 4 odbijena
broj predmeta riješenih u roku	18
broj predmeta riješenih po isteku roka	6
broj obustavljenih postupaka	0
broj podnijetih žalbi	0
broj rješenja donijetih po zahtjevu za ponavljanje postupka	0
broj podnijetih prigovora (broj usvojenih i broj odbijenih prigovora)	0
broj i vrstu izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija	24
broj i vrstu izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija	0
podatke o upravnom izvršenju (broj izvršenja preko drugih lica, broj izvršenja neposrednom prinudom, broj izvršenja na osnovu poravnanja, broj obustavljenih izvršenja i broj odloženih izvršenja)	0

## **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

Takođe, Direktor za pomorsku privredu je u prethodnoj godini, u skladu sa Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", br. 62/13, 06/14, 47/15 i 71/17) i Pravilnikom o pomorskoj pilotaži (Sl. list CG", br. 50/14) postupao po zahtjevima stranaka za utvrđivanje uslova za obavljanje pomorske pilotaže. Ukupno zahtjeva u toku izvještajnog perioda bilo je 5. Na osnovu predatih zahtjeva, Direktor za pomorsku privredu donio je 5 pozitivnih rješenja u zakonom predviđenom roku.

### **4. IZVJEŠTAJ O RADU INSPEKCIJE**

Obaveze i ovlaštenja, način i postupak vršenja inspeksijskog nadzora u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva utvrđene su odredbama Zakona o inspeksijskom nadzoru, Zakona o opštem upravnom postupku, kao i zakonskim i drugim propisima iz djelokruga rada Ministarstva. Poslovi inspeksijskog nadzora odnose se na: obezbjeđenje sprovođenja zakonskih i podzakonskih propisa vršenjem inspeksijskog nadzora, kontrola, aktivnosti i mjera i upravnih poslova iz oblasti pomorskog, drumskog, željezničkog i vazdušnog saobraćaja i državnih puteva; sačinjavanje informacija i izvještaja o stanju u ovim oblastima i drugi poslovi utvrđeni propisima.

U 2019. godini, na nivou Ministarstva vršeni su preventivni inspeksijski pregledi i pregledi po prijavi stranaka, kako slijedi.

#### **4.1. DIREKCIJA ZA INSPEKCIJSKI NADZOR U POMORSKOM I UNUTRAŠNJEM PLOVNOM SAOBRAĆAJU**

Direkcija za inspeksijski nadzor u pomorskom i unutrašnjem plovnom saobraćaju je podijeljena na dvije područne inspekcije sigurnosti plovidbe i to u Baru i u Kotoru. Područje nadležnosti Inspekcije sigurnosti plovidbe u Baru obuhvata teritorije opština: Budva, Bar, Ulcinj, Podgorica, Cetinje, Nikšić, Plužine, Žabljak i Kolašin dok područje nadležnosti Inspekcije sigurnosti plovidbe obuhvata teritorije opština Kotor, Tivat i Herceg Novi.

Svoje poslove iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe Inspekcija vrši primjenom i sprovođenjem međunarodnih konvencija i pravila, zakona, uredbi, pravilnika i drugih podzakonskih akata iz oblasti sigurnosti plovidbe.

**Inspekcija sigurnosti plovidbe u Baru** čije poslove obavljaju dva Inspektora sigurnosti plovidbe i jedan Inspektor angažovan po Ugovoru o povremenim i privremenim poslovima, izvršila je u izvještajnom periodu ukupno **637** inspeksijskih nadzora, donijela **437** rješenja i izrekla ukupno novčanih kazni u iznosu od **87,149.92 €** koji je uplaćen na žiro račun Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Ova inspekcija je podnijela ukupno 41 zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka od čega je pravosnažno riješeno 26 zahtjeva dok je rješavanje 15 zahtjeva u toku.

Inspekcija nije imala poništenih prvostepenih rješenja od strane drugostepenog organa.

**Inspekcija sigurnosti plovidbe u Kotoru** čije poslove obavlja jedan Inspektor sigurnosti plovidbe i dva Inspektora angažovana po Ugovoru o povremenim i privremenim poslovima, izvršila je u izvještajnom periodu **332** inspeksijska nadzora donijela **105** rješenja i naplatila ukupno novčanih kazni u iznosu od **25.750,00 €** koji je uplaćen na žiro račun Ministarstva saobraćaja i pomorstva. Ova inspekcija je imala 1 zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka čije je rješavanje u toku.

## Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu

### 4.2. LUČKA KAPETANIJA KOTOR

Rad na rješavanju upravnih predmeta iz domena ove područne jedinice i njenih ispostava, vezan je za poslove predviđene aktom o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta Ministarstva saobraćaja i pomorstva koji se odnosi na ovu kapetaniju, a predviđen za oblast pomorskog saobraćaja i upravnih stvari koje se odnose na tu oblast saobraćaja.

Sumirajući aktivnosti ove kapetanije i njenih ispostava u dijelu upravnih aktivnosti za izvještajni period, evidentirano je: 2633 predmeta pokrenutih upravnih postupaka po zahtjevu stranke i 101 upravni postupak po službenoj dužnosti, što čini ukupan broj riješenih predmeta u izvještajnom periodu od 2734.

Svi ovi postupci rješavani su u izvještajnom periodu, bez rješavanja nakon isteklog roka, bez obustavljenih postupaka ili podnijetih žalbi od strane podnosioca zahtjeva.

Takođe, obrađen je 1 predmet u vezi sa izdatim Uvjerenjima o stanju upisa u upisnik brodova tj. činjenicama o kojima se vodi službena evidencija.

U tabelarnom dijelu izvještaja, dat je broičani prikaz, sa brojem i vrstom izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija, već su predmeti formirani i okončani u izvještajnom periodu na zahtjev stranaka, kao što su izdavanja (ovlašćenja za razna zvanja i posebna ovlašćenja u pomorstvu, potvrda o uspjehu na ispitu, pomorskih knjižica, uvjerenja za voditelja čamca, pilotskih legitimacija, izvoda iz plovidbenog staža, vinjeta za razne plovne objekte, dozvola za plovidbu čamaca, popisa posade, upisnih listova za brodove i dr. ).

Shodno članu 7 Pravilnika o sadržini godišnjeg izvještaja o postupanju u upravnim stvarima i bližem sadržaju i načinu vođenja evidencija o postupanju u upravnim stvarima u nastavku je dat tabelarni broičani prikaz izvještaja za period 01.01-31.12. 2019. godine.

Broičani prikaz izvještaja o postupanju u upravnim stvarima Lučke kapetanije Kotor za period **2019.godine**

LUČKA KAPETANIJA - KOTOR	
1. broj pokrenutih upravnih postupaka po zahtjevu stranke	2633
2. broj pokrenutih upravnih postupaka po službenoj dužnosti	101
3. broj neriješenih predmeta sa podatkom o broju neriješenih predmeta iz prethodne godine	0/0
4. broj riješenih predmeta u izvještajnom periodu	2734
5. broj usvojenih i broj odbijenih zahtjeva	2734/0



**Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

6. broj predmeta riješenih u roku	2734
7. broj predmeta riješenih po isteku roka	0
8. broj obustavljenih postupaka	0
9. broj podnijetih žalbi	0
10. broj rješenja donijetih po zahtjevu za ponavljanje postupka	0
11. broj podnijetih prigovora (broj usvojenih i broj odbijenih prigovora)	0/0
12. broj i vrstu izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija	- 1 Uvjerenje o stanju upisa u upisnik brodova
13. broj i vrstu izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija	-1429 osnovnih ovlašćenja -1171 endorsementa -7798 posebnih ovlašćenja -2031 potvrda o uspjehu na ispitu -292 pomorskih knjižica -703 uvjerenja za voditelja čamca -1675 izvoda iz plovidbenog staža - 4039 vinjeta -473 dozvola za plovidbu čamca -1 pilotske legitimacije -3 popisa posade -10 upisnih listova -512 x2 =1024 odobrenja za slobodan saobraćaj i Dozvole za odlazak broda iz luke
14. podatke o upravnom izvršenju (broj izvršenja preko drugih lica, broj izvršenja neposrednom prinudom, broj izvršenja na osnovu poravnjanja, broj obustavljenih izvršenja i broj odloženih izvršenja)	0/0/0/0

## Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu

### 4.3. LUČKA KAPETANIJA BAR

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva Područna jedinica – Lučka kapetanija Bar je dislocirana organizaciona jedinica Direktorata za pomorstvo. Lučka kapetanija u Baru ima ispostave u Budvi, Ulcinju i Virpazaru.

Upravni poslovi u Područnoj jedinici-Lučka kapetanija Bar, vrše se:

- a) vođenjem postupka upisa brodova, čamaca i plutajućih objekata, stručnog osposobljavanja članova posade pomorskih brodova, pomorskog pilota i voditelja čamca, odnosno donošenjem upravnog akta;
- b) vršenjem drugih upravnih aktivnosti koje podrazumijevaju: izdavanje uvjerenja o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija, o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija, kao i svake druge upravne aktivnosti propisane posebnim zakonom.

Navedeni poslovi vrše se u skladu sa Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, od strane 9 službenika koji nijesu pohađali obuku u izvještajnom periodu.

U periodu od 01.01.2019. do 31.12.2019. godine u ovoj Kapetaniji podnijeto je ukupno 2.678 zahtjeva stranaka, na osnovu kojih je, u propisanom roku, donijeto 2.678 rješenja, na koja nije podnijeta niti jedna žalba.

Po službenoj dužnosti je pokrenuto i u zakonskom roku riješeno 136 postupaka, bez podnošenja žalbe.

U izvještajnom periodu podnijeto je:

- a) 12 zahtjeva stranaka za izdavanje uvjerenja o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija, na osnovu kojih je, u propisanom roku, donijeto 12 uvjerenja, i to:

- uvjerenja o stanju u upisniku brodova 3
- uvjerenja o stanju u upisniku čamaca 9

- b) 17.062 zahtjeva stranaka za izdavanje uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija, na osnovu kojih je, u propisanom roku, donijeto 17.062 isprave, i to:

- upisni list broda	4
- popis posade broda	2
- dozvola za plovidbu čamca	52
- dozvola za plovidbu čamca za rafting	21
- vinjeta za stranu jahtu ili strani čamac	1.543
- ovlašćenje o osposobljenosti	962
- ovjera (endorsment)	862

**Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

- ovlašćenje o posebnoj osposobljenosti	6.538
- pomorska knjižica	230
- pilotska legitimacija	15
- izvadak iz plovidbenog staža	938
- ovjera prijave pomorske nezgode	10
- odobrenje za slobodan saobraćaj broda sa obalom	620
- dozvola za isplovljenje broda	616
- izvještaj o redovnom pregledu čamca za lične potrebe	200
- potvrda o uspjehu na ispitu	2.277
- uvjerenje za voditelja čamca	575
- upis ljekarskog uvjerenja u pomorsku knjižicu	680
- ukrcaj/iskrcaj člana posade u knjigu popisa posade broda	77
- saglasnost za vez broda na operativnoj obali	633
- produženje važenja dozvole za plovidbu čamca za privredne i javne svrhe	135
- produženje važenja dozvole za plovidbu čamca za rafting	72

Naprijed navedeni podaci, odnosno ostvareni rezultati ukazuju da je u ovoj Kapetaniji u izvještajnom periodu, imajući u vidu broj podnešenih zahtjeva, broj pokrenutih postupaka po službenoj dužnosti, broj donijetih odluka u propisanom roku, kao i broj službenika koji postupaju u upravnim stvarima, obezbijedena primjena osnovnih načela i kvalitet upravnog postupka, odnosno efikasnost i ažurnost u postupanju ovog prvostepenog upravnog organa.

Kako je u toku informatičko povezivanje Informacionog sistema Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Informacionog sistema Ministarstva unutrašnjih poslova, vezano za štampanje ovlašćenja o osposobljenosti i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti pomoraca, potrebno je sistematizovati novo radno mjesto Samostalni savjetnik II sa dva izvršioca.

Imajući u vidu sve veći razvoj nautičkog turizma i broj uplovljenja i isplovljenja brodova u luku Bar, potrebno je sistematizovati novo radno mjesto – Samostalni savjetnik I sa jednim izvršiocom.

Brojčani prikaz izvještaja o postupanju u upravnim stvarima Područne jedinice - Lučka kapetanija Bar za period od 01.01.2019. do 31.12.2019. godine

**Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

<b>LUČKA KAPETANIJA - BAR</b>	
1. broj pokrenutih upravnih postupaka po zahtjevu stranke	2.678
2. broj pokrenutih upravnih postupaka po službenoj dužnosti	136
3. broj neriješenih predmeta sa podatkom o broju neriješenih predmeta iz prethodne godine	0/0
4. broj riješenih predmeta u izvještajnom periodu	2.814
5. broj usvojenih i broj odbijenih zahtjeva	2.678/0
6. broj predmeta riješenih u roku	2.814
7. broj predmeta riješenih po isteku roka	0
8. broj obustavljenih postupaka	0
9. broj podnijetih žalbi	0
10. broj rješenja donijetih po zahtjevu za ponavljanje postupka	0
11. broj podnešenih prigovora (broj usvojenih i broj odbijenih prigovora)	0/0
12. broj i vrstu izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija	12
13. broj i vrstu izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija	17.062
14. podatke o upravnom izvještaju (broj izvršenja preko drugih lica, broj izvršenja neposrednom prinudom, broj izvršenja na osnovu poravnanja broj obustavljenih izvještaja i broj odloženih izvještaja	0/0/0/0/0

#### **4.3. INSPEKCIJA ŽELJEZNIČKOG SAOBRAĆAJA**

Izveštaj o postupanju u upravnim stvarima inspektora za željeznički saobraćaj za period 01.01.2019.-31.12.2019. godine urađen je shodno članovima 3. i 7. Pravilnika o sadržaju godišnjeg izvještaja o postupanju u upravnim stvarima i bližem sadržaju i načinu vođenja evidencija o postupanju u upravnim stvarima ("Sl.List CG, br. 82/17).

Brojčani podaci o radu inspekcije za naznačeni period izgledaju ovako:

Naziv prvostepenog ogana - Inspekcija za željeznički saobraćaj

1. Broj pokrenutih postupaka po zahtjevu stranke.....16
2. Broj pokrenutih upravnih postupaka po službenoj dužnosti.....37
3. Broj neriješinih predmeta sa podatkom o broju neriješineih predmeta iz preth. god.....1

## **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

4. Broj riješenih predmeta u izvještajnom periodu.....	52
5. Broj usvojenih i broj odbijenih zahtjeva.....	0
6. Broj predmeta riješenih u roku.....	52
7. Broj predmeta riješenih po isteku roka.....	0
8. Broj obustavljenih postupaka.....	1
9. Broj podnijetih žalbi.....	1
10. Broj rješenja donijetih po zahtjevu za ponavljanje postupka.....	0
11. Broj podnijetih prigovora ( broj usvojenih i broj odbijenih prigovora ).....	0
12. Broj i vrsta izdatih uvjerenja i drugih spisa o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija.....	0
13. Broj i vrsta izdatih uvjerenja i drugih isprava o činjenicama o kojima se ne vodi službena evidencija.....	0
14. Podaci o upravnom izvršenju (broj izvršenja preko drugih lica, broj izvršenja neposrednom prinudom, broj izvršenja na osnovu poravnjanja, broj obustavljenih izvršenja i broj odloženih izvršenja.....	0

Nadzor nad odvijanjem željezničkog saobraćaja obavljala su dva inspektora u skladu sa Zakonom o željeznici i Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza. U skladu sa Zakonom o skijalištima i Pravilnikom o uslovima za žičare za prevoz lica, kontrola odvijanja saobraćaja putem žičara i ski-liftova takođe je u nadležnosti ove inspekcije.

Inspekcijski pregledi odnosili su se na:

- analizu utvrđenog i objavljenog reda vožnje;
- analizu vanrednih događaja koji su se događali na prugama u Crnoj Gori;
- investiciono i tekuće održavanje željezničke infrastructure;
- geometrijsko mjerenje parametara kontaktne mreže i kolosjeka mjernim kolima;
- kontrolu nelegalnog izvođenja radova i gradnje objekata u blizini željezničke pruge;
- analizu rada službi unutrašnje kontrole željezničkih društava;
- uvid u vršenje kontrolnih pregleda željezničkih vozničkih sredstava;
- pripremu za saobraćaj putničkih vozova u polaznim stanicama uz osvrt na rad u tehničko-preglednim jedinicama i
- uvid u određene transportno-komercijalne poslove željezničkog društva ŽPCG.

Inspekcijski pregledi vezani za žičare i ski- liftove odnosili su se na tehničku ispravnost i održavanje istih. Redovni pregledi su vršeni za sva skijališta u Crnoj Gori (Savin kuk – Durmitor, Vučje – Nikšić, Lokve – Berane, Hajla – Rožaje, Kolašin 1600 i Kolašin 1450), a vanredni za skijalište Savin kuk – Durmitor.

### **4.4. DIREKCIJA ZA INSPEKCIJSKI NADZOR U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU**

Poslove inspekcijskog nadzora u oblasti drumskog saobraćaja vršila su tri inspektora za drumski saobraćaj i rješenjem ministra privremeno je bio ovlašćen jedan službenik prema ovlašćenjima iz Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, inspektor je ovlašćen da:

- pregleda: motorna vozila; autobuske stanice; glavna autobuska stajališta; autobuska stajališta; teretne stanice; ugovore; prevozne isprave; licence; izvode licence; dozvole; odobrenja, rješenja, redove vožnje i drugu dokumentaciju koja omogućava uvid u poslovanje prevoznika, lica koje upravlja autobuskom stanicom, glavnim autobuskim

## Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu

stajalištem ili teretnom stanicom, kao i da utvrđuje identitet tih lica;

- naredi otklanjanje nedostataka u vezi: ispunjavanja propisanih uslova za obavljanje javnog prevoza putnika i tereta; prevoza za sopstvene potrebe; uslova za rad autobuskih stanica, glavnih autobuskih stajališta i teretnih stanica; uredne kontrole tehničke ispravnosti vozila; pridržavanja reda vožnje; izvršavanja zadataka i poslova stručnog i voznog osoblja.

Pored ovog Zakona, ova Inspekcija vrši nadzor nad primjenom: Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom saobraćaju; Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, kao i Pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori (provjerava se da li je kod istih vršena homologacija, odnosno da li posjeduje odgovarajuće isprave o tehničkoj usaglašenosti; AETR Sporazuma (Evropski sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoz, zaključen u Ženevi 01. jula 1970. godine), CEMT Ugovora (Evropska konferencija ministara transporta); INTERBUS Ugovora (ugovora o međunarodnom prevozu putnika običnim i putničkim autobusima); Međunarodnih bilateralnih sporazuma iz oblasti drumskog saobraćaja zaključenim sa državama iz okruženja, državama EU i ostalim.

U tabelarnom prikazu dat je pregled izvršavanja zakona iz nadležnosti Inspekcije za drumski saobraćaj za period od 01.01.2019. do 31.12.2019. godine :

A. ZAKON O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU							
PREVOZ PUTNIKA	Broj kontrola	Broj prijava	Br. prekrš. NaI.	Iznos PN u €	Br. Rješenja	Br. isključenja	Prigovori/Zalbe NAPOMENA
Međunarodni prevoz putnika	1198	15	34	33750	1		
Međugradski prevoz putnika	879	27	139	123070	1	3	
Vanlinijski prevoz	564	8	47	46330			
PREVOZ TERETA							
Međunarodni prevoz tereta	1038	0	29	21700			
Unutrašnji prevoz tereta	590	1	192	75830			
Vanredni prevoz	10	0	1	800			
STANICE							
Autobuske stanice	66	9	8	4360			
Teretne stanice	0	0	0	0			
<b>UKUPNO</b>	<b>4345</b>	<b>60</b>	<b>450</b>	<b>305840</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
B. ZAKON O RADNOM VREMENU VOZAČA							
PREVOZ PUTNIKA	Broj kontrola	Broj prijava	Br. prekrš. NaI.		Br. Rješenja	Br. isključenja	Prigovori/Zalbe NAPOMENA
Kontrola vozila	1070	0	79	20200			
Kontrola u sjedištu firme	21	0	42	15750			
PREVOZ TERETA							
Kontrola vozila	1763	0	499	88200			
Kontrola u sjedištu firme	12	0	20	8250			
<b>UKUPNO</b>	<b>2866</b>	<b>0</b>	<b>640</b>	<b>132400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
C. ZAKON O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA-HOMOLOGACIJA							
KONTROLA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI	Broj kontrola	Broj prijava	Br. prekrš. NaI.		Br. Rješenja	Br. drugih mjera	Prigovori/Zalbe NAPOMENA
AUTOBUSI	3	0	5	2700			
TERETNA MOTORNA VOZILA	0	0	0	0			
KONTROLA OVLAŠĆENIH PRAVNIH LICA							
PRAVNO LICE ZA HOMOLOGACIJU	Broj kontrola	Broj prijava	Br. prekrš. NaI.		Br. Rješenja	Br. drugih mjera	Prigovori/Zalbe NAPOMENA
TEHNIČKE STANICE	28	0	0	0			25
KONTROLA PRIVREDNIKA							
Kontrola uvoznika vozila	0	0	0	0			
Kontrola uvoznika djelova	0	0	0	0			
<b>UKUPNO</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2700</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>
D. ZAKON O ZAŠTITI POTROŠAČA							
KONTROLA PRIVREDNIKA							
Kontrola uvoznika vozila	0	0	0	0			
Kontrola uvoznika djelova	9	3	6	2280	1	1	
<b>UKUPNO</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2280</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>UKUPNO KONTROLA (A+B+C+D)</b>	<b>7251</b>	<b>63</b>	<b>1101</b>	<b>443220</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0</b>
							Period izvještav 01.01.-31.12.2019.
							Datum: 23.01.2020.
							Potpis Ljubiša Živaljević

### 4.5. DIREKCIJA ZA INSPEKCIJSKI NADZOR DRŽAVNIH PUTEVE

U 2019. godini izdato je 131 rješenje o ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera odnosno revizora i vršioca tehničkog pregleda za složeni inženjerski objekat.

U okviru Ministarstva saobraćaja i pomorstva, inspeksijski nadzor nad stanjem državnih

### **Izveštaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

puteva (magistralni i regionalni putevi) vrši Inspekcija za državne puteve. Ovu inspekciju od maja 2005. godine sačinjavaju dva inspektora. U svom radu inspekcija primjenjuje Zakon o inspekcijском nadzoru ("Sl.list RCG", br. 39/03) i Zakon o putevima ("Sl. list RCG", br. 42/04). Inspekcijски nadzor nad stanjem državnih puteva (magistralni i regionalni putevi) vršila su dva inspektora za državne puteve u skladu s odredbama Zakona o inspekcijском nadzoru, Zakona o putevima i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o putevima, inspektor je ovlašćen da:

- pregleda radove na rekonstrukciji i održavanju javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- pregleda tehničku i drugu dokumentaciju za rekonstrukciju i održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- kontroliše izvođenje radova redovnog održavanja puteva, koji su predmet ugovora o održavanju javnih puteva;
- kontroliše stanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- prati pravilno održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava sposobnost javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na javnom putu;
- kontroliše pravilno i redovno sprovođenje propisanih mjera zaštite javnog puta;
- prati primjenu tehničkih propisa, tehničkih normativa i standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala kod rekonstrukcije i održavanja javnog puta;
- kontroliše da li izvođač radova na rekonstrukciji javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta vodi knjigu inspekcije i građevinski dnevnik na propisan način;
- provjerava da li se javni put, njegov dio i putni objekat koristi na osnovu izdate upotrebne dozvole, da li je izdata na propisan način.

Analiza inspekcijских pregleda koje je Inspekcija za državne puteve obavila u periodu od 01. januara 2019. godine do 31. decembra 2019. godine, a za koje se vodi uredna evidencija po svakom predmetu data je kroz ovaj izvještaj:

- Ukupno je izvršeno 169 inspekcijских pregleda - po zahtjevu stranke izvršeno je 88 inspekcijских pregleda, a 36 inspekcijских pregleda obavljeno je po službenoj dužnosti, dok je kontrolnih inspekcijских pregleda obavljeno 45;
- Donijeto je 18 rješenja, od čega su 15 rješenja izvršena, a tri djelimično;
- Pored toga u istom periodu donijeto je i 16 zapisnika kojima su naložene mjere, a koje su na licu mjesta izvršene bez donošenja rješenja.

U navedenom periodu nije bilo izricanja mandatnih kazni niti pokretanja prekršajnog postupka.

#### **4.6. SARADNJA SA NVO SEKTOROM**

Tokom 2019. godine a u vezi sa Odlukom o utvrđivanju prioriternih oblasti od javnog interesa i visine sredstava za finansiranje projekata i programa nevladinih organizacija u 2019. godini ("Službeni list CG", br. 80/18), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je finansiralo 25 projekata u ukupnom iznosu od 172.727,25 i to:

1. Zaštita životne sredine u saobraćaju "Podignimo svijest za čistiji svijet", 8 projekata, ukupan iznos opredijeljenih sredstava 46.283,55 eura;

### **Izvještaj o radu i stanju u upravnim oblastima za 2019. godinu**

2. Zaštita lica sa invaliditetom u saobraćaju, "Jednaki u saobraćaju", 10 projekata, ukupan iznos opredijeljenih sredstava 61.383,70 eura;
3. Saobraćaj sigurnost i bezbjednost u saobraćaju, "Znak za osjećaj sigurnosti", 7 projekata, ukupan iznos opredijeljenih sredstava 65.060,00 eura.

#### **4.7. DRUGOSTEPENI UPRAVNI POSTUPAK**

U drugostepenom upravnom postupku, Ministarstvu saobraćaja i pomorstva u 2019. godini, podnijeto je 30 žalbi na rješenja prvostepenih organa nad kojima vršimo upravni nadzor, koje su riješene na sljedeći način:

<b>broj riješenih žalbi.....</b>	<b>30</b>
<b>broj usvojenih žalbi.....</b>	<b>13</b>
<b>broj odbijenih žalbi.....</b>	<b>16</b>
<b>broj odbačenih žalbi.....</b>	<b>0</b>
<b>broj prosljeđenih na nadležnost .....</b>	<b>0</b>
<b>broj podnesenih tužbi.....</b>	<b>3</b>
<b>broj usvojenih tužbi.....</b>	<b>0</b>
<b>broj odbijenih tužbi.....</b>	<b>1</b>
<b>broj izmijenjenih odluka povodom podnijete tužbe.....</b>	<b>0</b>
<b>broj nedonešenih presuda.....</b>	<b>2</b>



## **5. OCJENA STANJA**

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je, kao i u prethodnim godinama, posebnu pažnju posvetilo je ispunjavanju osnovnih ciljeva razvoja saobraćaja definisanih kroz Strategiju razvoja saobraćaja Crne Gore, i to:

- poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti, u cilju očuvanja ljudskih života, materijalnih vrijednosti i očuvanja državnih sredstava;
- integracija u Evropsku Uniju, kroz povezivanje na TEN-T i poboljšanje konkurentnosti domaće transportne privrede;
- povećanje kvaliteta saobraćajnih usluga;
- stimulacija ekonomskog rasta kroz efikasniji i jeftiniji transport;
- minimiziranje negativnog uticaja razvoja transporta i saobraćajne infrastrukture na životnu sredinu i društvo u cjelini.

Takođe, u 2019. godini aktivnosti su bile usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2019. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare

## **6. PREDLOG MJERA**

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva usmjeriće svoje aktivnosti u pravcu realizacije obaveza definisanih Programom rada Vlade za 2020. godinu, kao i izvršavanju obaveza utvrđenih u okviru Programa pristupanja Crne Gore EU. Takođe, intenzivno će raditi na daljem, kontinuiranom unapređenju normativnog okvira u cilju potpunog usklađivanja propisa iz oblasti saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske Unije.

Ministarstvo će u skladu sa Programom rada Vlade u toku 2020. godine donijeti tri zakona: Predlog Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti u željezničkom saobraćaju; Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe; Predlog Zakona o lukama, Strategiju razvoja pomorske privrede za period 2020-2030. godine sa Akcionim planom 2020 -2021, Nacionalni program željezničke infrastrukture i Akcioni plan za sprovođenje Strategije razvoja saobraćaja 2019-2035 za 2021-2022. godinu, s Izveštajem o sprovođenju Akcionog plana za 2019. godinu.

**Strategijom razvoja pomorske privrede od 2020. do 2030. godine s Akcionim planom 2020 -2021** će se na osnovu analize stanja u oblasti pomorske privrede utvrditi strateški ciljevi, aktivnosti i indikatori uspjeha, definisati način praćenja sprovođenja strateškog dokumenta, način izvještavanja i evaluacije i druga pitanja od značaja za realizaciju strateških ciljeva za dalji razvoj sektora pomorske privrede i valorizaciju potencijala u ovoj oblasti, za period 2020-2030. godina.

**Nacionalni program željezničke infrastrukture** će sadržati: postojeće stanje infrastrukture, planove izgradnje, modernizacije i održavanja infrastrukture, zadatke, njihov opseg, dinamiku realizacije planova, visinu i izvore finansijskih sredstava potrebnih za realizaciju Nacionalnog programa. Ovaj program se odnosi na period 2021-2023. godina.

**Akcionim planom za sprovođenje Strategije razvoja saobraćaja 2019-2035 za 2021-2022. godinu** će se detaljno razraditi strateški ciljevi Strategije, iz kojih su izvedeni operativni ciljevi razvoja saobraćaja, a za koje su definisane konkretne mjere/aktivnosti koje će biti realizovane u periodu 2021-2022. godina, uključujući indikatore rezultata, institucije nadležne za impelmentaciju, rokovi, budžetska sredstva, izvori finansiranja i druga pitanja od značaja za sprovođenje strategije u navedenom periodu.

Biće nastavljene i intezivirane aktivnosti na izgradnji i završetku prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare. Takođe, nastaviće se ulaganje u sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima; izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica i ulaganje u izgradnju, održavanje, rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture i u 2020. godini.