



**CRNA GORA**  
**VLADA CRNE GORE**  
**MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA**  
**Koordinaciono tijelo za praćenje stanja bezbjednosti saobraćaja na putevima (2024-2030)**

**PREDLOG AKCIONOG PLANA ZA SPROVOĐENJE STRATEGIJE  
POBOLJŠANJA BEZBIJEDNOSTI U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU  
ZA PERIOD 2024-2030. GODINE, ZA 2026-2027. GODINU**

**Podgorica, jun 2026. godine**

Akcioni plan za sprovođenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030. godine, za 2026-2027. godinu, izrađen je na osnovu prikupljenih podataka od nadležnih institucija, a u odnosu na 140 aktivnosti. Akcioni plan čini sastavni dio Strategije, kojim su definisani novi rokovi za realizaciju nerealizovanih ili djelimično realizovanih aktivnosti iz Akcionog plana za 2024-2025. godinu, kao i nove aktivnosti čija se realizacija planira za 2026.-2027.godinu. Ovim aktivnostima će se dalje realizovati operativni ciljevi predviđeni Strategijom poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju.

Akcioni plan je pripremljen u skladu sa vladinom Metodologijom razvoja politika, izrade i praćenja sprovođenja strateških dokumenata.

Napominjemo, da su u Akcioni plan za 2026-2027.godinu, prenijete aktivnosti iz Akcionog plana za 2024-2025.godinu, koje nijesu realizovane u 2025.godini.

Ukupan iznos planiranih novčanih sredstava za realizaciju aktivnosti predviđenih ovim akcionim planom je 30.621.000€. Budžetom Crne Gore je predviđeno 19.025.000€, budžetom JLS 7.820.000€, dok je 3.776.000€ predviđeno iz donacija međunarodnih partnera.

Izrazi koji se u ovom Akcionom planu koriste za fizička lica u muškom rodu obuhvataju iste izraze u ženskom rodu.

Struktura Akcionog plana je zasnovana na jednom strateškom cilju i pet operativnih ciljeva, i to:

### **STRATEŠKI CILJ:**

*Smanjen broj poginulih i teško povrijeđenih lica za 50% do 2030. godine, u odnosu na 2021. godinu i bez poginule djece u saobraćaju*

### **STUB 1. UPRAVLJANJE SISTEMOM BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU**

#### **Operativni ciljevi:**

*Operativni cilj 1: Sistem bezbjednosti saobraćaja u kome svi subjekti bezbjednosti saobraćaja (institucije i pojedinci) međusobno saraduju i djeluju ka dostizanju ciljeva*

### **STUB 2. BEZBJEDNIJI PUTEVI**

*Operativni cilj 2: Najmanje 75% putovanja se odvija na putevima sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja*

### **STUB 3. BEZBJENIJA VOZILA**

*Operativni cilj 3: Prosječna starost voznog parka ispod 15 godina*

#### **STUB 4. BEZBJEDNIJI UČESNICI U SAOBRAĆAJU**

*Operativni cilj 4: Stavovi i ponašanje učesnika u saobraćaju na nivou prvih 50% zemalja EU*

#### **STUB 5. DJELOVANJE NAKON SAOBRAĆAJNE NEZGODE**

*Operativni cilj 5: Vrijeme odziva ispod 8 min*

Svi operativni ciljevi sadrže indikatore učinka sa pratećim vrijednostima koje je potrebno ostvariti u periodu sprovođenja Strategije, kao i ključne mjere za njihovo dostizanje. Akcioni plan sadrži definisanje relevantne aktivnosti, indikatore rezultata, nadležne institucije, predviđene rokove za realizaciju aktivnosti, kao i finansijsko konstrukciju za realizaciju strateškog dokumenta.

## AKCIONI PLAN, ZA PERIOD 2026-2027

Akcioni plan:	<b>Akcioni plan Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju, za period od 2026. do 2027. godine</b>
Predlagač:	<b>Tijelo za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja (TKPBS)</b>
Koordinacija i izvještavanje:	<b>Ministarstvo unutrašnjih poslova</b>

<b>STRATEŠKI</b>					<b>CILJ:</b>
<b>Smanjen broj poginulih i teško povrijeđenih lica za 50% do 2030. godine, u odnosu na 2021. godinu i bez poginule djece u saobraćaju.</b>					
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP					
Pokazatelji na nivou strateškog cilja	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2027)	
Broj poginulih lica	Broj	Izveštaj MUP-a	55	37	
Broja teško povrijeđenih lica	Broj	Izveštaj MUP-a	474	326	
Broj poginule djece u saobraćaju	Broj	Izveštaj MUP-a	2	0	

### STUB 1. UPRAVLJANJE SISTEMOM BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA

<b>OPERATIVNI</b>						<b>CILJ</b>	<b>1:</b>
<b>Sistem bezbjednosti saobraćaja u kome svi subjekti bezbjednosti saobraćaja (institucije i pojedinci) međusobno saraduju i djeluju ka dostizanju ciljeva.</b>							
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: TKPBS							
Pokazatelji na nivou posebnog cilja ( <i>pokazatelji ishoda</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)		
Procenat usaglašenosti strateških dokumenata i normativnih akata (zakona i pravilnika) sa strateškim i normativnim dokumentima UN i EU i njihova primjena.	Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	100%	100%		
Procenat finansijskih sredstava koja se koriste za	Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	50%	75%		

unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja, u odnosu na ukupna sredstva koja su opredijeljena za bezbjednost saobraćaja.					
Kapacitet subjekata bezbjednosti saobraćaja za vršenje poslova bezbjednosti saobraćaja	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	8	8
Kvalitet saradnje subjekata bezbjednosti saobraćaja.	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	8	8

<b>Mjera 1.1.: Unaprijeđenje strateškog i normativnog okvira bezbjednosti saobraćaja.</b>					
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: TKPBS			Period sprovođenja: 2026-2027		
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)
Procenat usaglašenosti međunarodnih i dokumenata EU i najbolje prakse sa strateškim i planskim dokumentima bezbjednosti saobraćaja u CG	Procenat	Izveštaji MS i MUP-a	Nije mjereno	100%	100%
Normativno regulisano finansiranje bezbjednosti saobraćaja	Da/ne	Izveštaj MUP-a	ne	da	da
Procenat unaprijeđenih Zakona sa pripadajućim podzakonskim aktima, u pogledu bezbjednosti putne infrastrukture.	Procenat	Izveštaj MS	70%	100%	100%
Procenat unaprijeđenih Zakona sa pripadajućim podzakonskim aktima, u pogledu bezbjednosti vozila	Procenat	Izveštaji MUP-a i MS	50%	100%	100%
Normativno regulisani uslovi i pravila u pogledu upotrebe vozila, odnosno prevoznih sredstava mikromobilnosti	Da/ne	Izveštaji MUP-a i MS	ne	da	da
Normativno regulisani uslovi i pravila u pogledu obavezne upotrebe zaštitnih kaciga za sve dvotočkaše	Da/ne	Izveštaji MUP-a i MS	ne	da	da
Normativno regulisani uslovi i pravila za smanjenje starosnih granica za profesionalne vozače	Da/ne	Izveštaji MS i MUP-a	ne	da	da
Normativno regulisane mjere za lica kojima je oduzeta vozačka dozvola	Da/ne	Izveštaji MUP-a	ne	da	da
Normativno regulisani organizacija i (zajedničko) djelovanje hitnih	Da/ne	Izveštaji MUP-	ne	da	da

službi nakon saobraćajne nezgode			a					
Normativno regulisano uvođenja i primjene MAIS 3+ skale povreda		Da/ne	Izveštaj MZ	ne	da	da		
Normativno regulisana kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja za vozače		Da/ne	Izveštaj MZ	ne	da	da		
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura				
				u 2026. godini		u 2027. godini		
Prihodi iz budžeta		-		525		535		
Finansijska pomoć EU		-		-		-		
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok za završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
1.1.1. Uspostavljanje i održavanje saradnje sa najvažnijim međunarodnim organizacijama za bezbjednost saobraćaja i odabranim subjektima u inostranstvu (članarine, kotizacije i učešće u radu radnih tijela međunarodnih organizacija)	Uspostavljena saradnja sa najvažnijim međunarodnim organizacijama za bezbjednost saobraćaja i odabranim subjektima u inostranstvu (članarine, kotizacije i učešće u radu radnih tijela međunarodnih organizacija)	MUP	MS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	25	25
1.1.2. Stručna analiza i usaglašavanje strateških dokumenata u Crnoj Gori sa međunarodnim dokumentima i	Izvršena stručna analiza i usaglašavanje strateških dokumenata u Crnoj Gori sa	MUP	MS	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih	-	-	-

najboljom praksom	međunarodnim dokumentima i najboljom praksom				kapaciteta)			
1.1.3. Priprema i usvajanje strategija i akcionih planova bezbjednosti saobraćaja u JLS	Pripremljene i usvojene strategije i akcioni planovi bezbjednosti saobraćaja u JLS	JLS	MS, MUP	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva JLS	-	500	-
1.1.4. Praćenje realizacije akcionih planova bezbjednosti saobraćaja u JLS	Sprovedeno praćenje realizacije akcionih planova bezbjednosti saobraćaja u JLS	JLS	MS, MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.5. Organizovanje godišnje konferencije Analiza sprovođenja strategije bezbjednosti saobraćaja i dostizanja ciljeva u CG	Organizovane godišnje konferencije Analiza sprovođenja strategije bezbjednosti saobraćaja i dostizanja ciljeva u CG	MUP	Svi subjekti obuhvaćeni strategijom	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	10
1.1.6. Usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, sa posebnim akcentom na analizi svih neophodnih zakonskih pretpostavki za bolju realizaciju prinudne naplate i preporuke za poboljšanje procenta prinudne naplate	Usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, sa analizom zankonskih pretpostavki za kvalitetnu realizaciju prinudne naplate i preporukama za otklanjanje eventualnih zakonskih barijera	MUP	Svi subjekti obuhvaćeni strategijom	2. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-

1.1.7. Analiza potreba, priprema prijedloga, usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prekršajima	Izrađena analiza potreba, pripremljen prijedlog, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prekršajima	MP	MUP, MS	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.8. Usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima	Usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o putevima	MS	MUP	2. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.9. Usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju	Usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju	MS	MUP	2. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.10. Usvajanje i promocija Zakona o homologaciji vozila	Usvojen Zakon o homologaciji vozila	MS	MUP	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.11. Usvajanje i promocija Zakona o radnom vremenu, pauzama i odmorima mobilnih radnika	Usvojen Zakon o radnom vremenu, pauzama i odmorima mobilnih radnika	MS	MUP	2. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.12. Donošenje izmjena i dopuna Pravilnika o sprovođenju RSA i	Donešen pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o sprovođenju RSA i	MS	MUP	2. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru	-	-	-

RSI	RSI				postojećih kapaciteta)			
1.1.13. Donošenje izmjena i dopuna Pravilnika o privremenoj saobraćajnoj signalizaciji	Donešen pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o privremenoj saobraćajnoj signalizaciji	MS	MUP	2. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.14. Donošenje izmjena i dopuna Pravilnik o bezbjednim tunelima	Donešen pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o bezbjednim tunelima	MS	MUP	2. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.15. Donošenje Pravilnika o raskrsnicama	Donešen Pravilnik o raskrsnicama	MS	MUP	2. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.16. Donošenje izmjena i dopuna Pravilnika o kontroli tehničke ispravnosti vozila na putu	Donešen Pravilnik o kontroli tehničke ispravnosti vozila na putu	MUP	MS	2. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.17. Donošenje izmjena i dopuna Pravilnika o tehničkom pregledu vozila	Donešen Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o tehničkom pregledu vozila	MUP	MS	2. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.18. Donošenje izmjena i dopuna	Donešen Pravilnik o izmjenama i	MS	MUP	2. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG	-	-	-

Pravilnika o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima	dopunama Pravilnika o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima				(sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)			
1.1.19 Donošenje Pravilnika o klasifikaciji povreda u saobraćajnim nezgodama u skladu sa MAIS3+ skalom	Donešen Pravilnik o klasifikaciji povreda u saobraćajnim nezgodama u skladu sa MAIS3+ skalom	MZ		2.kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.20 Donošenje Pravilnika o načinu prenosa podataka s tahografa i kartice	Donešen Pravilnik o načinu prenosa podataka s tahografa i kartice	MS		2.kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.21 Donošenje Pravilnika o potvrda o aktivnostima vozača	Donošen Pravilnik o potvrda o aktivnostima vozača	MS		2.kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.22 Donošenje Pravilnik o tehničkim zahtjevima za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad tahografa	Donošen Pravilnik o tehničkim zahtjevima za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad tahografa	MS		2.kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.1.23 Donošenje Pravilnika o bližim uslovima u pogledu prostora, opreme i alata	Donošen Pravilnika o bližim uslovima u pogledu prostora, opreme i alata	MS		4.kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru	-	-	-

					postojećih kapaciteta)			
1.1.24 Izraditi studiju kojom se procjenjuje potencijal prelaska s individualnog prevoza na javni (bezbjedniji) način prevoza, zajedno s predloženim mjerama. (Studija javnog gradskog, prigradskog i međugradskog prevoza putnika)	Izrađena studija kojom se procjenjuje potencijal prelaska s individualnog prevoza na javni (bezbjedniji) način prevoza, zajedno s predloženim mjerama.	MS	JSL	4.kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	500

<b>Mjera 1.2.: Unaprjeđenje finansiranja bezbjednosti saobraćaja.</b>							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: TKPBS			Period sprovođenja: 2026-2027				
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)		
Procenat iskorišćenih finansijskih sredstava, u odnosu na ukupna sredstva koja su opredjeljena za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja	Procenat	Izveštaj MUP-a, MS i MF	Nije mjereno	50%	60%		
Uspostavljeni dodatni izvori finansiranja bezbjednosti saobraćaja	Da/ne	Izveštaj MUP-a, MS i MF	ne	da	da		
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
		u 2026. godini		u 2027. godini			
Prihodi iz budžeta	-	-	-	-	-		
Finansijska pomoć EU	-	-	-	-	-		
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok za završetak	Izvor finansiranja	Veza sa programski	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u

				aktivnosti		m budžetom	hiljadama eura	
							2026	2027
1.2.1. Analiza realizacije akcionog plana strategije i izvještavanje	Izrađena analiza realizacije akcionog plana strategije i izvještavanje	TKPBS	Svi subjekti obuhvaćeni strategijom	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.2.2. Priprema i dostavljanje TKPBS godišnjih programa bezbjednosti saobraćaja od strane JLS-a	Pripremljeni i dostavljeni TKPBS godišnji programi bezbjednosti saobraćaja od strane JLS-a	TKPBS	JLS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.2.3. Analiza realizacije godišnjih programa JLS bezbjednosti saobraćaja i izvještavanje	Izrađena analiza realizacije godišnjih programa JLS bezbjednosti saobraćaja i izvještavanje	JLS	TKPBS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.2.4. Formiranje Fonda za bezbjednost saobraćaja	Formiran Fond za bezbjednost saobraćaja	MUP	MS, MF	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-

<b>Mjera 1.3.: Unaprjeđenje institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti saobraćaja.</b>					
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: TKPBS			Period sprovođenja: 2026-2027		
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)

Procenat subjekata bezbjednosti saobraćaja na državnom nivou koji imaju potreban institucionalni kapacitet	Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	75%	80%			
Sprovedena analiza i po potrebi formirana posebna stručna služba (Agencija, Direkcija, Direktorat ili sl. za bezbjednost saobraćaja Crne Gore)	Da/ne	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	da	da			
Procenat JLS koje imaju potreban institucionalni kapacitet	Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	50%	70%			
Procenat subjekata bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom i nivou JLS koji svake godine upućuju zaposlene na stručna usavršavanja u oblasti bezbjednosti saobraćaja	Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	50%	70%			
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
			u 2026. godini	u 2027. godini				
Prihodi iz budžeta	-	-	-	220				
Finansijska pomoć EU	-	-	-					
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok za završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
1.3.1. Analiza kapaciteta i integriteta ključnih subjekata bezbjednosti saobraćaja na državnom nivou - benčmarking i prijedlog mjera unapjeđenja	Izrađena analiza kapaciteta i integriteta ključnih subjekata bezbjednosti saobraćaja na državnom nivou - benčmarking i prijedlog mjera unapjeđenja	MS	Svi subjekti obuhvaćeni startegijom	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	30
1.3.2. Održavanje kvartalnih redovnih i po	Održane kvartalne redovne i po potrebi	TKPBS	Članovi TKPBS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	-

potrebi vanrednih sjednica TKPBS	vanredne sjednice TKPBS				(sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)			
1.3.3. Analiza kapaciteta i integriteta ključnih subjekata bezbjednosti saobraćaja JLS - benčmarking i prijedlog mjera unaprjeđenja	Izrađena analiza kapaciteta i integriteta ključnih subjekata bezbjednosti saobraćaja JLS - benčmarking i prijedlog mjera unaprjeđenja	MS	JLS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	40
1.3.4. Osnivanje lokalnih Tijela za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja	Osnovana lokalna Tijela za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja	JLS	TKPBS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.3.5. Stručna usavršavanja zaposlenih na nacionalnom i nivou JLS u oblasti bezbjednosti saobraćaja (konferencije, seminari, simpozijumi, obuke i sl.)	Sprovedena stručna usavršavanja zaposlenih na nacionalnom i nivou JLS u oblasti bezbjednosti saobraćaja (konferencije, seminari, simpozijumi, obuke i sl.)	TKPBS	Svi subjekti obuhvaćeni startegijom	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	150
1.3.6. Izvršiti analizu kapaciteta saobraćajne policije u pogledu broja	Izvršena analiza kapaciteta saobraćajne policije u	MUP		4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u	-	-	-

saobraćajnih policajaca i ako je potrebno povećati broj zaposlenih policajaca	pogledu broja saobraćajnih policajaca i ako je potrebno povećati broj zaposlenih policajaca				okviru postojećih kapaciteta)			
---	---	--	--	--	-------------------------------	--	--	--

<b>Mjera 1.4.: Unaprjeđenje saradnje institucija u bezbjednosti saobraćaja.</b>								
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: TKPBS					Period sprovođenja: 2026-2027			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)		
Ocjena nivoa saradnje subjekata bezbjednosti saobraćaja (od 0 - najniža ocjena do 10 - najviša ocjena)		Ocjena	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	8	9		
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura				
				u 2026. godini		u 2027. godini		
Prihodi iz budžeta		-		-		-		
Finansijska pomoć EU		-		-		-		
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok za završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
1.4.1. Održavanje redovnih mjesečnih sjednica lokalnih TKPBS	Održane redovne mjesečne sjednice lokalnih TKPBS	JLS	Članovi lokalnih TKPBS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.4.2. Aktivno uključivanje JLS u	JLS aktivno uključen u realizaciju	TKPBS	JLS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	-

realizaciju nacionalnih preventivnih i drugih aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja	nacionalnih preventivnih i drugih aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja				(sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)			
1.4.3. Unaprjeđivanje kooperacije subjekata bezbjednosti saobraćaja u JLS kroz zajedničku realizaciju aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja	Unaprjeđena kooperacija subjekata bezbjednosti saobraćaja u JLS kroz zajedničku realizaciju aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja	JLS	Subjekti bezbjednosti saobraćaja na nivou JLS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
1.4.4. Unaprjeđivanje komunikacije i koordinacije TKPBS na državnom i nivou JLS (kvartalno izvještavanje lokalnih TKPBS državnog TKPBS i najmanje jedanput godišnje sastanak državnog TKPBS sa predstavnicima lokalnih TKPBS i zajednička analiza izvještaja, problema i stanja bezbjednosti saobraćaja)	Unaprjeđena komunikacija i koordinacija TKPBS na državnom i nivou JLS (kvartalno izvještavanje lokalnih TKPBS državnog TKPBS i najmanje jedanput godišnje sastanak državnog TKPBS sa predstavnicima lokalnih TKPBS i zajednička analiza izvještaja, problema i stanja bezbjednosti saobraćaja)	TKPBS	JLS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-

**STUB 2. BEZBJEDNIJI PUTEVI**

<b>OPERATIVNI</b>		<b>CILJ</b>				<b>2:</b>
<b>Najmanje 75% putovanja se odvija na putevima sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja.</b>						
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: MSA						
Pokazatelji na nivou posebnog cilja ( <i>pokazatelji ishoda</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)	
Procenat km autoputeva od ukupne dužine autoputeva, gdje je mapiranjem rizika utvrđena ocjena bezbjednosti od najmanje 60%, odnosno od najmanje 3 zvjezdice (iRAP).	Procenat	Izveštaj Upravljača autoputa	Nije mjereno	85%	85%	
Procenat km vangradskih dionica magistralnih i regionalnih puteva od ukupne dužine magistralnih i regionalnih puteva, gdje je mapiranjem rizika utvrđena ocjena bezbjednosti od najmanje 60%, odnosno od najmanje 3 zvjezdice (iRAP).	Procenat	Izveštaj Upravljača magistralnih i regionalnih puteva	Nije mjereno	40%	40%	
Procenat planiranih, projektovanih, izgrađenih i održavanih državnih puteva, uz potpunu primjenu alata za unaprjeđenje bezbjednosti puta, uz uvažavanje ranjivosti svih učesnika u saobraćaju, primjenu pristupa bezbjednog sistema (''safe system approach'') i koncepta samobjašnjavajućih i opraštajućih puteva.	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	8	9	
Procenat dužine autoputeva prilagođenih kretanju autonomnih vozila u odnosu na ukupnu dužinu autoputeva.	Procenat	Izveštaj Upravljača autoputa	Nije mjereno	100%	100%	

<b>Mjera</b>		<b>2.1.:</b>			
<b>Unaprjeđenje procesa praćenja stanja bezbjednosti puta i životnog ciklusa puta, od planiranja do eksploatacije.</b>					
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MS			Period sprovođenja: 2026-2027		
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)

Broj godišnje sprovedenih obuka/stručnih usavršavanja za identifikovanje puta kao uticajnog faktora i uzorka nastanka saobraćajnih nezgoda (uvidajne ekipe, revizori i provjeravači bezbjednosti saobraćaja, inspektori za puteve).	Broj	Izveštaj MS	0	1	1			
Procenat primjene alata za unaprjeđenje bezbjednosti puteva.	Procenat	Izveštaj MS	5%	75%	80%			
Procenat primjene prihvaćenih preporuka iz izvještaja alata za unaprjeđenje bezbjednosti puta.	Procenat	Izveštaj MS	Nije mjereno	75%	80%			
Sproveden godišnji nadzor nad primjenom alata za unaprjeđenje bezbjednosti putne infrastrukture	Da/ne	Izveštaj MS	ne	da	da			
Procenat dužine autoputeva prilagođenih kretanju autonomnih vozila, u odnosu na ukupnu dužinu	Procenat	Izveštaj Upravljača autoputa	Nije mjereno	100%	100%			
Ekspertska ocjena kvaliteta održavanja državnih puteva, obezbjeđenja i uređenja zona radova.	Ocjena	Izveštaj MS	Nije mjereno	7	8			
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
			u 2026. godini	u 2027. godini				
Prihodi iz budžeta	-		1.780	2.570				
Finansijska pomoć EU	-		-	-				
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok za završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
2.1.1.Donošenje godišnjeg Programa sprovođenja alata za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima, zasnovanog na	Donijet godišnji Programa sprovođenja alata za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima,	Uprava za saobraćaj	MS	1. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-

podacima na državnim putevima	zasnovanog na podacima na državnim putevima							
2.1.2. Sprovođenje Provjera bezbjednosti saobraćaja na putu (RSI)	Sprovedena Provjera bezbjednosti saobraćaja na putu (RSI)	Uprava za saobraćaj	MS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	30	40
2.1.3. Implementacija mjera iz Izveštaja o Provjeri bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima	Implementirane mjere iz Izveštaja o Provjeri bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima	Uprava za saobraćaj	MS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	500	1.000
2.1.4. Sprovođenje Revizija projekata za državne puteve (RSA)	Sprovedena Revizija projekata za državne puteve (RSA)	Uprava za saobraćaj	MS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	30	40
2.1.5. Sprovođenje Mapiranja rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta za državne puteve	Sprovedeno Mapiranje rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta za državne puteve	Uprava za saobraćaj	MS, MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	50	50
2.1.6. Sprovođenje Mapiranja rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice	Sprovedeno Mapiranje rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice	Uprava za saobraćaj	MS, MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS	-	100	100
2.1.7. Sprovođenje analize problema i preduzimanje potrebnih mjera za najrizičnija mjesta i dionice iz Izveštaja sprovedenih	Sprovedena analiza problema i preduzete potrebne mjere za najrizičnija mjesta i dionice iz Izveštaja	Uprava za saobraćaj	MS, MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	300	500

Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjesta za državne puteve	sprovedenih Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjesta za državne puteve							
2.1.8. Sprovođenje analize problema i preduzimanje potrebnih mjera za najrizičnija mjesta i dionice iz Izveštaja sprovedenih Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice	Sprovedena analiza problema i preduzete potrebne mjere za najrizičnija mjesta i dionice iz Izveštaja sprovedenih Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice	Upravljač opštinskih puteva	MS, MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS	-	500	500
2.1.9. Sprovođenje Nezavisnih ocena uticaja puta na saobraćajne nezgode sa poginulim licima	Sprovedene Nezavisne ocene uticaja puta na saobraćajne nezgode sa poginulim licima	Upravljač opštinskih puteva	JLS, MUP, MS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS	-	40	40
2.1.10. Izrada Studije prevoza opasnih materija kroz tunela na mreži državnih puteva	Izrađena Studija prevoza opasnih materija kroz tunela na mreži državnih puteva	Uprava za saobraćaj	MS	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva	-	30	-
2.1.11. Implementirati mjere iz Studije prevoza opasnih materija kroz tunela na mreži državnih puteva	Implementirane mjere iz Studije prevoza opasnih materija kroz tunela na mreži državnih puteva	Uprava za saobraćaj	MS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva Upravljača puta	-	-	300

2.1.12. Izrada Studije revizije ograničena brzina na državnim putevima sa izradom projekta saobraćajne signalizacije	Izrađena Studija revizije ograničena brzina na državnim putevima sa izradom projekta saobraćajne signalizacije	Uprava za saobraćaj	MS	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva	-	200	-
--	--	---------------------	----	-----------------	--------------------	---	-----	---

Mjera <span style="float: right;">2.2.:</span>								
Unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselja.								
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MS (JLS)				Period sprovođenja: 2026-2027				
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)			
Broj sprovedenih studija identifikacije nebezbednih prolazaka državnih puteva kroz naselje.	Broj	Izveštaji Upravljača puteva	Nije mjereno	1	1			
Procenat pripremljenih i izvedenih projekata poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje u odnosu na broj identifikovanih nebezbednih prolazaka državnih puteva kroz naselje.	Procenat (%)	Izveštaji Upravljača puteva	Nije mjereno	50%	60%			
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
			u 2026. godini		u 2027. godini			
Prihodi iz budžeta	-		510		620			
Finansijska pomoć EU	-		-		-			
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok za završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
2.2.1 Analiza bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih	Izrađena analiza bezbjednosti saobraćaja na	Uprava za saobraćaj	MS, JLS, MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	20	25

puteva kroz naselja	prolascima državnih puteva kroz naselja							
2.2.2 Priprema plana unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje	Pripremljen plan unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje	Uprava za saobraćaj	MS, JLS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	20	25
2.2.3 Projektovanje poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje	Projektovano poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje	Uprava za saobraćaj	MS, JLS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	50	50
2.2.4 Izvođenje mjera iz projekata poboljšanja bezbjednosti prolazaka državnih puteva kroz naselja	Izvedene mjere iz projekata poboljšanja bezbjednosti prolazaka državnih puteva kroz naselja	Uprava za saobraćaj	MS, JLS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	200	300
2.2.5 Projektovanje zona škola na državnim putevima	Projektovane zone škola na državnim putevima	Uprava za saobraćaj	MS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	20	20
2.2.6 Izvođenje mjera iz projekata za uređenje zona škola na državnim putevima	Izvedene mjere iz projekata za uređenje zona škola na državnim putevima	Uprava za saobraćaj	MS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	200	200

<b>Mjera</b>						<b>2.3.:</b>		
<b>Unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na lokacijama povećane ugroženosti u saobraćaju na opštinskim putevima.</b>								
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MS (JLS)				Period sprovođenja: 2026-2027				
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )			Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna	Ciljna	Ciljna vrijednost	

					vrijednost (2021)	vrijednost (2026)	(2027)	
Broj sprovedenih studija identifikacije visokorizičnih lokacija stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju, sa akcentom na zone škola.	Broj	Izveštaji Upravljača opštinskih puteva			Nije mjereno	1	1	
Procenat pripremljenih i izvedenih projekata poboljšanja bezbjednosti saobraćaja za utvrđene lokacije povećane ugroženosti ranjivih učesnika u saobraćaju, sa akcentom na zone škola.	Procenat (%)	Izveštaji Upravljača opštinskih puteva			Nije mjereno	70	80%	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom				Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
					u 2026. godini	u 2027. godini		
Prihodi iz budžeta	-				2.500	2.800		
Finansijska pomoć EU	-				-	-		
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok za završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
2.3.1. Identifikacija zona škola koje nisu obezbeđene na adekvatan način sa aspekta bezbjednosti saobraćaja	Identifikovane zone škola koje nisu obezbeđene na adekvatan način sa aspekta bezbjednosti saobraćaja	JLS	MUP, MS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
2.3.2. Priprema plana realizacije projekata obezbjeđenja zona škola	Pripremljen plan realizacije projekata obezbjeđenja zona škola	JLS	MUP, MS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
2.3.3. Realizacija projekata obezbjeđenja	Realizovani projekti	JLS		4.kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS	-	300	500

zona škola	obezbjeđenja zona škola							
2.3.4. Implementacija mjera iz projekata obezbjeđenja zona škola	Implementirane mjere iz projekata obezbjeđenja zona škola	JLS		4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS	-	1.000	1.000
2.3.5. Identifikacija lokacija sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	Identifikovane lokacije sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	JLS	MUP, MS	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS	-	200	300
2.3.6. Priprema plana realizacije poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na lokacijama sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	Pripremljen plan realizacije poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na lokacijama sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	JLS		4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
2.3.7. Implementacija mjera iz projekata poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na lokacijama sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	Implementirane mjere iz projekata poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na lokacijama sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	JLS		4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS	-	1.000	1.000

**Mjera**

**2.4.:**

Unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko željezničke pruge.								
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MS(JLS)				Period sprovođenja: 2026-2027				
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)			
Pripremljen Program unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge.	Da/ne	Izvještaj MS	0	0	1			
Procenat pripremljenih projekata poboljšanja bezbjednosti u odnosu na broj identifikovanih visokorizičnih prelaza puta preko željezničke pruge.	Procenat	Izvještaj MS	Nije mjereno	50%	70%			
Procenat izvedenih projekata poboljšanja prelaza puta preko željezničke pruge u odnosu na broj pripremljenih projekata.	Procenat	Izvještaj MS	Nije mjereno	50%	70%			
Broj sprovedenih aktivnosti na unaprjeđenju ponašanja učesnika u saobraćaju na prelazima puta preko pruge	Broj	Izvještaj MS	Nije mjereno	1	1			
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
			u 2026. godini		u 2027. godini			
Prihodi iz budžeta	-		10	10				
Finansijska pomoć EU	-		500	2.000				
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok za završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
2.4.1. Priprema projekata unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge Vrbnica-Bar	Pripremljeni projekti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	ŽICG	ŽICG JLS	2. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG  Grant WBIF, kredit EIB i EBRD	-	Za ŽICG Putni prelazi su dio jedinstvenog programa rekonstrukcije pruge i	-

							tehničkog sistema signalno-sigurnosnih uređaja finansiranih sredstvima grant WBIF, kredit EIB i EBRD	
2.4.2. Priprema projekata unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge NK-PG	Pripremljeni projekti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	MS	ŽICG	2. kvartal 2026	Grant Svjetske banke		grant WB 500	-
2.4.3. Realizacija projekata unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge Vrbnica-Bar	Realizovani projekti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	ŽICG	ŽICG i JLS	4. kvartal 2030	Budžetska sredstva CG Grant WBIF, kredit EIB i EBRD	-	Putni prelazi su dio jedinstvenog programa rekonstrukcije pruge i tehničkog sistema signalno-sigurnosnih uređaja finansiranih sredstvima grant WBIF, kredit EIB i EBRD	

2.4.4. Realizacija projekata unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge Nk-PG	Realizovani projekti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	ZICG	MS	3. kvartal 2028.	Grant Svjetske banke	-	-	2.000 WB
2.4.5. Redovno sprovođenje i promocija aktivnosti na unaprjeđenju ponašanja učesnika u saobraćaju na prelazima puta preko pruge	Redovno sprovedene i promovisane aktivnosti na unaprjeđenju ponašanja učesnika u saobraćaju na prelazima puta preko pruge	Uprava za saobraćaj	MS, MUP, UP, ŽICG i dr. subjekti	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	10	10

Mjera <span style="float: right;">2.5.:</span>							
Jačanje institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti putne infrastrukture.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MSA				Period sprovođenja: 2026-2027			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)	
Ekspertska ocjena institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti putne infrastrukture		Ocjena eksperta	Izveštaj MS	0	7	8	
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
				u 2026. godini		u 2027. godini	
Prihodi iz budžeta		-		-		-	
Finansijska pomoć EU		-		-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura

							2026	2027
2.5.1 Zapošljavanje lica nadležnih za bezbjednost putne infrastrukture	Zaposlena lica nadležna za bezbjednost putne infrastrukture	MS, JLS, Uprava za saobraćaj		4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
2.5.2. Sprovođenje, i po potrebi unaprijeđenje, programa obuka i stručnih usavršavanja revizora i provjerivača	Sprovođeni, i po potrebi unaprijeđeni, programi obuka i stručnih usavršavanja revizora i provjerivača	MS		4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	-
2.5.3. Sprovođenje periodičnih stručnih usavršavanja zaposlenih u Upravljačima puteva	Sprovođena periodična stručna usavršavanja zaposlenih u Upravljačima puteva	MS		4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	-

### STUB 3. BEZBJEDNIJA VOZILA

OPERATIVNI		CILJ				3:
Prosječna starost voznog parka ispod 15 godina.						
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: MUP						
Pokazatelji na nivou posebnog cilja ( <i>pokazatelji ishoda</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početa vrijednost (2021)	Ciljna vrednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)	

Prosječna starost voznog parka putničkih i komercijalnih vozila u saobraćaju.	Godina	Izveštaj MUP-a	17,4	16,2	16
Procenat novih vozila u voznom parku ocijenjenih sa 4 ili više EURONCAP zvezdica.	Procenat	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	50%	70%
Procenat prihvaćenih međunarodnih sporazuma i unaprjeđenih zakona sa pripadajućim podzakonskim aktima, u pogledu bezbjednosti vozila.	Procenat	Izveštaji MS i MUP-a	Nije mjereno	70%	80%
Procenat tehnički ispravnih vozila na tehničkim pregledima, kao i u realnim uslovima eksploatacije.	Procenat	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	80%	85%
Procenat komercijalnih vozila koji ispunjavaju propisane uslove u pogledu tehničke ispravnosti i propisa koji se odnose na AETR, ADR, ATP i obezbjeđenje tereta.	Procenat	Izveštaji MUP-a i MS	Nije mjereno	90%	95%

<b>Mjera 3.1.:</b>					
<b>Unaprjeđenje stimulacija i drugih pogodnosti za nabavku vozila sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja.</b>					
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MF			Period sprovođenja: 2026-2027		
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)
Uspostavljen sistem stimulacija za nabavku vozila sa najmanje 4 EURONCAP zvjezdice i najmanje EURO5 standardom emisije.	Da/ne	Izveštaji MF, MS, MUP, EF	Nije mjereno	da	da
Uspostavljen sistem stimulacija za dogradnju sistema aktivne i pasivne bezbjednosti u vozilima.	Da/ne	Izveštaji MF, MS, MUP, EF	Nije mjereno	da	da
Procenat vozila mlađih od 3 god.	Procenat	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	5%	6%
Procenat vozila starijih od 20 god.	Procenat	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	20%	18%
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
		u 2026. godini		u 2027. godini	

Prihodi iz budžeta		-			-		1.080	
Financijska pomoć EU		-			-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok za završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
3.1.1. Davanje subvencija za obnovu voznog parka u cilju smanjenja prosječne starosti voznog parka i unaprjeđenju bezbjednosnih svojstava	Date subvencije za obnovu voznog parka u cilju smanjenja prosječne starosti voznog parka i unaprjeđenju bezbjednosnih svojstava	MS	MF, MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	500
3.1.2. Izrada Programa (podsticaja) primjene "retrofitinga" na individualnim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila	Izraden Program (podsticaja) primjene "retrofitinga" na individualnim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila	MS	UCG, MF, MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	30
3.1.3. Davanje subvencija za (podsticaj) primjenu "retrofitinga" na individualnim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne	Date subvencije za (podsticaj) primjenu "retrofitinga" na individualnim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema	MS	UCG, MF, MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	500

bezbjednosti vozila	aktivne i pasivne bezbjednosti vozila							
3.1.4. Izrada studije uticaja uvećanja/umanjenja premije osiguranja za vozila, u zavisnosti od postojanja naprednih bezbjednosnih sistema u vozilu i njihovog stanja, kao i emisionog standarda	Izrađena studija uticaja uvećanja/umanjenja premije osiguranja za vozila, u zavisnosti od postojanja naprednih bezbjednosnih sistema u vozilu i njihovog stanja, kao i emisionog standarda	NBO	MF,MS, MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	50

<b>Mjera 3.2.: Unaprjeđenje održavanja i kontrole tehničke ispravnosti vozila.</b>							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP			Period sprovođenja: 2026-2027				
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)		
Broj sprovedenih aktivnosti (npr. akcije besplatnih provjera tehničke ispravnosti) na unaprjeđenju održavanja.	Broj	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	1	1		
Broj sprovedenih aktivnosti na unaprjeđenju kontrole tehničke ispravnosti vozila (vanredni nadzori, stručne obuke i usavršavanja).	Broj	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	1	1		
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
		u 2026. godini		u 2027. godini			
Prihodi iz budžeta	-	30	280				
Finansijska pomoć EU	-	-	-				
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac	Partneri	Rok za	Izvor	Veza sa	Ukupna procijenjena

		aktivnosti		završetak aktivnosti	finansiranja	programski m budžetom	finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
3.2.1. Istraživanje stanja tržišta novih nehomologovanih i polovnih rezervnih djelova sa prijedlogom mjera	Izvršeno istraživanje stanja tržišta novih nehomologovanih i polovnih rezervnih djelova sa prijedlogom mjera	MS	MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	30
3.2.2. Unaprjeđenje postojećeg sistema obaveznog tehničkog pregleda vozila – softversko povezivanje stanica za vršenje tehničkih pregleda sa MUP-om	Unaprjeđen postojeći sistem obaveznog tehničkog pregleda vozila – softversko povezivanje stanica za vršenje tehničkih pregleda sa MUP-om	MUP	Stanice tehničkih pregleda	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	250
3.2.3. Sprovođenje redovnih i vanrednih nadzora nad radom stanica za tehničkih pregleda vozila	Sprovedeni redovni i vanredni nadzori nad radom stanica za tehničkih pregleda vozila	MUP- UP	Stanice tehničkih pregleda	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
3.2.4. Organizovanje konferencije "Bezbjednost vozila u CG"	Organizovana konferencija "Bezbjednost vozila u CG"	UCG	MUP, MS	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG	-	20	-
3.2.5. Izrada studije uvođenja provjera tehničke ispravnosti "pored puta" ("road side checks")	Izrađena studija uvođenja provjera tehničke ispravnosti "pored puta" ("road side	MUP	MS	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG	-	10	-

	checks'')							
3.2.6. Sprovođenje akcija besplatnih tehničkih pregleda vozila	Sprovedena akcija besplatnih tehničkih pregleda vozila	NBO	MUP, MS	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG	-	-	-

<b>Mjera 3.3.: Unaprjeđenje institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti vozila.</b>								
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP				Period sprovođenja: 2026-2027				
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)		
Broj sprovedenih stručnih usavršavanja rukovodilaca i kontrolora tehničkih pregleda		Broj	Izvještaj MUP-a	Nije mjereno	1	1		
Procenat naučno obrazovnih i stručnih institucija koja vrše obuke i stručna usavršavanja u oblasti bezbjednosti vozila koje su unaprijedile planove i programe iz oblasti bezbjednosti vozila		Procenat	Izvještaj MUP-a	Nije mjereno	75%	75%		
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
					u 2026. godini		u 2027. godini	
Prihodi iz budžeta		-			10		-	
Finansijska pomoć EU		-			-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok za završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
3.3.1. Sprovođenje programa stručnog osposobljavanja, unaprjeđivanja i	Sproveden program stručnog osposobljavanja, unaprjeđivanja	MUP		4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG	-	-	-

licenciranja kontrolora na tehničkim pregledima	Izdavanje licence kontrolora na tehničkim pregledima	MUP		4. kvartal 2026	-	-	-	-
3.3.2. Sprovođenje programa stručnog osposobljavanja i unaprjeđivanje znanja inspektora zaduženih za sprovođenje AETR, ADR, ATP i obezbjeđenje tereta	Sproveden program stručnog osposobljavanja, unaprjeđivanja znanja inspektora zaduženih za sprovođenje AETR, ADR, ATP i obezbjeđenje tereta	MS	MUP, UCG	4. kvartal 2026	Donacije	-	-	-
3.3.3. Osposobljavanje službenika saobraćajne policije i nadležne inspekcije za kontrolu vanrednog prevoza	Osposobljeni službenici saobraćajne policije i nadležne inspekcije za kontrolu vangabaritnog prevoza	MUP	MS, UCG	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG	-	10	-
<b>Mjera 3.4.:</b>								
<b>Definisanje uslova za vozila mikromobilnosti.</b>								
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP				Period sprovođenja: 2026-2027				
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)			
Definisani i propisani tehnički uslovi koje moraju ispunjavati vozila mikromobilnosti	Da/ne	Izveštaji MUP-a i MS	Ne	da	da			
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura						
		u 2024. godini			u 2025. godini			
Prihodi iz budžeta	-	-	-	-				
Finansijska pomoć EU	-	-	-	-				

Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2024	2025
3.4.1. Donošenje propisa za vozila mikromobilnosti sa mjerama za bezbjednu upotrebu.	Donešen propis za vozila mikromobilnosti sa preporukama za bezbjednu upotrebu.	MUP	MS, UCG	2. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG	-	-	-

#### STUB 4. BEZBJEDNIJI UČESNICI U SAOBRAĆAJU

OPERATIVNI		CILJ				4:
Stavovi i ponašanje učesnika u saobraćaju na nivou prvih 50% zemalja EU.						
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: MS						
Pokazatelji na nivou posebnog cilja ( <i>pokazatelj ishoda</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)	
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da, u toku vožnje, ne koriste sigurnosni pojas.	Procenat	Izvještaj MS	34,6%	20%	15%	
Procenat putnika u putničkim automobilima kojima je prihvatljivo da, u toku vožnje, ne koriste sigurnosni pojas na zadnjem sjedištu.	Procenat	Izvještaj MS	92,3%	50%	40%	
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da prevoze djecu bez korišćenja zaštitnog sjedišta.	Procenat	Izvještaj MS	46,4%	20%	10%	
Procenat vozača mopeda/motocikla kojima je prihvatljivo da u toku vožnje ne koriste zaštitnu kacigu.	Procenat	Izvještaj MS	39,8%	20%	10%	
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da prekoračuju ograničenje brzine u naselju.	Procenat	Izvještaj MS	84,2%	40%	30%	

Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da prekoračuju ograničenje brzine van naselja	Procenat	Izveštaj MS	85,0%	40%	35%
Procenat vozača kojima je prihvatljivo da voze i poslije konzumiranja alkohola.	Procenat	Izveštaj MS	35,3%	15%	10%
Procenat vozača kojima je prihvatljivo da voze i poslije konzumiranja droga.	Procenat	Izveštaj MS	4,7%	3%	2%
Procenat vozača kojima je prihvatljivo da koriste mobilni telefon u toku vožnje.	Procenat	Izveštaj MS	44,6%	25%	20%
Procenat biciklista kojima je prihvatljivo da voze bicikl sa korišćenjem slušalica na/u ušima.	Procenat	Izveštaj MS	27,2%	10%	8%
Procenat biciklista kojima je prihvatljivo da voze bicikl kolovozom gdje postoji biciklistička staza.	Procenat	Izveštaj MS	41,2%	20%	10%
Procenat pješaka kojima je prihvatljivo da prelaze kolovoz na mjestima van pješačkog prelaza.	Procenat	Izveštaj MS	80,5%	30%	20%
Procenat pješaka kojima je prihvatljivo da prelaze kolovoz za vrijeme crvenog svjetla na semaforu za pješake.	Procenat	Izveštaj MS	39,8%	15%	10%
Procenat putnika na prednjem sjedištu putničkih automobila koji, u toku vožnje koriste sigurnosni pojas.	Procenat	Izveštaj MS	44,8%	70%	80%
Procenat putnika na zadnjem sedištu putničkih automobila koji, u toku vožnje koriste sigurnosni pojas.	Procenat	Izveštaj MS	3,8%	40%	50%
Procenat djece koja u putničkim automobilima pravilno koriste odgovarajuće sisteme zaštite.	Procenat	Izveštaj MS	23,3%	75%	80%
Procenat motociklista i mopedista koji pravilno koriste zaštitne kacige.	Procenat	Izveštaj MS	94,5%	97%	98%
Procenat vozača putničkih automobila koji prekoračuju ograničenje brzine u naselju.	Procenat	Izveštaj MS	37,5%	25%	15%
Procenat vozača putničkih automobila koji prekoračuju ograničenje brzine van naselja.	Procenat	Izveštaj MS	57,4%	30%	20%

Procenat vozača u saobraćajnom toku koji upravljaju vozilom pod uticajem alkohola.	Procenat	Izveštaj MS	4,5%	0,2%	0,1%
Procenat vozača koji koriste mobilni telefon tokom vožnje.	Procenat	Izveštaj MS	2,8%	2%	1%
Procenat pješaka koji prelaze kolovoz na mjestima van pješačkog prelaza.	Procenat	Izveštaj MS	62,3%	30%	20%
Procenat pješaka koji prelaze kolovoz za vrijeme crvenog svjetla na semaforu za pješake.	Procenat	Izveštaj MS	78,2%	25%	15%

<b>Mjera 4.1.:</b>					
<b>Razvoj i unaprijeđenje sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja.</b>					
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MPNI			Period sprovođenja: 2026-2027		
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)
Ekspertska ocjena sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja predškolskih i školskih ustanova.	Ocjena	Izveštaj MPNI	Nije mjereno	6	7
Ekspertska ocjena sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja u autoškolama.	Ocjena	Izveštaj MPNI	Nije mjereno	6	7
Broj sprovedenih obuka/edukacija roditelja/staratelja o bezbjednosti djece u saobraćaju.	Broj	Izveštaji MPNI i MUP-a	0	1 godišnje po opštini	1 godišnje po opštini
Broj sprovedenih vršnjačkih edukacija srednjoškolskog uzrasta.	Broj	Izveštaj MPNI i MUP-a	0	1 godišnje po opštini	1 godišnje po opštini
Ekspertska ocjena sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja postojećih vozača, sa osvrtom na profesionalne vozače.	Ocjena	Izveštaj MPNI	Nije mjereno	6	7
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
		u 2026. godini		u 2027. godini	
Prihodi iz budžeta	-	95	385		

Finansijska pomoć EU		-			-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
4.1.1. Analiza edukativnih potreba djece predškolskog, osnovnog i srednjeg školskog uzrasta u pogledu bezbjednosti saobraćaja	Izrađena analiza edukativnih potreba djece predškolskog, osnovnog i srednjeg školskog uzrasta u pogledu bezbjednosti saobraćaja	Zavod za školstvo	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	30
4.1.2. Edukacija djece predškolskog uzrasta o bezbjednosti saobraćaja	Izvršena edukacija djece predškolskog uzrasta o bezbjednosti saobraćaja	MUP	MS, MPNI	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	100
4.1.3. Organizacija predavanja i treninga bezbjednosti saobraćaja za djecu osnovnog školskog uzrasta	Organizovana predavanja i treninzi bezbjednosti saobraćaja za djecu osnovnog školskog uzrasta	MUP	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	50
4.1.4. Organizacija takmičenja u znanju o bezbjednosti saobraćaja djece osnovnog školskog uzrasta	Organizovana takmičenja u znanju o bezbjednosti saobraćaja djece osnovnog školskog uzrasta	MPNI	UCG-MF	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	15	15
4.1.5. Izrada programa bezbjednih školskih puteva	Izrađen program bezbjednih školskih puteva	MPNI	UCG-MF	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	30	30

4.1.6. Organizacija predavanja i treninga bezbjednosti saobraćaja za djecu srednjeg školskog uzrasta	Organizovana predavanja i treninzi bezbjednosti saobraćaja za djecu srednjeg školskog uzrasta	MPNI	UCG-MF	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	30	30
4.1.7. Analiza obrazovnih potreba sistema obuke kandidata u auto-školama	Izrađena analiza obrazovnih potreba sistema obuke kandidata u auto-školama	MPNI	UCG-MF	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG	-	10	-
4.1.8. Izrada priručnika za obuku kandidata za vozače u autoškolama	Izrađen priručnik za obuku kandidata za vozače u autoškolama	MPNI	UCG-MF	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	20
4.1.9. Izrada literature potrebne za polaganje stručnog ispita za predavače, ispitivače i instruktore vožnje	Izrađena literatura potrebna za polaganje stručnog ispita za predavače, ispitivače i instruktore vožnje	MPNI	UCG-MF	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	20
4.1.10. Organizacija seminara znanja za predavače, ispitivače i instruktore vožnje	Organizovani seminari znanja za predavače, ispitivače i instruktore vožnje	MPNI	UCG-MF	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	10	10
4.1.11. Izrada idejnog i glavnog projekta za realizaciju Pilot pojekta „DJEČJA POLICIJA“ u Opštinama: Podgorica, Nikšić, Bar i Bijelo Polje	Izrađen idejni i glavni projekat za realizaciju Pilot pojekta „DJEČJA POLICIJA“ za Opštine: Podgorica, Nikšić, Bar i Bijelo Polje	MUP-UP	JLS Podgorica, Nikšić, Bar i Bijelo Polje, NVO sektor	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	80

4.1.12. Sprovođenje programa stručnog osposobljavanja i licenciranje predavača teorijske nastave u auto-školama	Sproveden program stručnog osposobljavanja, predavača teorijske nastave u auto-školama Izdavanje licence predavača teorijske nastave	MPNI	UCG, MUP	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG	-	-	-
4.1.13. Sprovođenje programa stručnog osposobljavanja instruktora vožnje u auto-školama	Sproveden program stručnog osposobljavanja, instruktora vožnje u auto-školama Izdavanje licence instruktora vožnje	MPNI	UCG, MUP	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG	-	-	-

<b>Mjera 4.2.: Primjena kampanja i drugih preventivno-propagandnih mjera.</b>					
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP			Period sprovođenja: 2026-2027		
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)
Broj sprovedenih kampanja u bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou.	Broj	Izvještaj MUP	Nije mjereno	3 godišnje	3 godišnje
Broj sprovedenih kampanja u bezbjednosti saobraćaja u opštinama.	Broj	Izvještaj MUP	Nije mjereno	1 godišnje po opštini	1 godišnje po opštini
Broj sprovedenih preventivno-propagandnih aktivnosti na promjeni ponašanja i/ili stavova učesnika u saobraćaja na nacionalnom nivou.	Broj	Izvještaj MUP	Nije mjereno	10 godišnje	10 godišnje
Broj sprovedenih preventivno-propagandnih aktivnosti na promjeni ponašanja i/ili stavova učesnika u saobraćaja u opštinama.	Broj	Izvještaj MUP	Nije mjereno	2 godišnje po opštini	2 godišnje po opštini

Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom				Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		
						u 2026. godini	u 2027. godini	
Prihodi iz budžeta		-				-	350	
Finansijska pomoć EU		-				-	-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
4.2.1. Sprovođenje nacionalne kampanje na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu upotrebe sigurnosnog pojasa u putničkim vozilima	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu upotrebe sigurnosnog pojasa u putničkim vozilima	MUP	UCG,NVO, Mediji	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	30
4.2.2. Sprovođenje nacionalne kampanje na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu bezbjednog učešća djece u saobraćaju	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu bezbjednog učešća djece u saobraćaju	MUP	UCG, NVO, Mediji	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	30
4.2.3. Sprovođenje nacionalne kampanje na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu vožnje pod uticajem alkohola	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu vožnje pod uticajem alkohola	MUP	UCG, NVO, Mediji	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	30
4.2.4. Sprovođenje nacionalne kampanje na	Sprovedena nacionalna kampanja	MUP	UCG, NVO,	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	30

poboljšanje znanja, stavova i ponašanja u pogledu štetnih uticaja brze vožnje na bezbjednost saobraćaja	na poboljšanje znanja, stavova i ponašanja u pogledu štetnih uticaja brze vožnje na bezbjednost saobraćaja		Mediji					
4.2.5. Sprovođenje nacionalne kampanje na poboljšanje znanja, stavova i ponašanja u pogledu upotrebe zaštitnih kaciga od strane motorizovanih dvotočakaša	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanje znanja, stavova i ponašanja u pogledu upotrebe zaštitnih kaciga od strane motorizovanih dvotočakaša	MUP	UCG, NVO, Mediji	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	30
4.2.6. Sprovođenje vršnjačke edukacije srednjoškolaca o bezbjednom učešću i rizicima u saobraćaju u JLS	Sprovedena vršnjačka edukacija srednjoškolaca o bezbjednom učešću i rizicima u saobraćaju u JLS	JLS	MUP, NVO, Mediji	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS	-	-	100
4.2.7. Sprovođenje obuke roditelja o pravilnoj upotrebi dječijih autosjedišta i podjela besplatnih dečijih autosjedišta	Sprovedene obuke roditelja o pravilnoj upotrebi dječijih autosjedišta i podjela besplatnih dečijih autosjedišta	JLS	MUP, NVO, Mediji	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva JLS	-	-	100

<b>Mjera 4.3.: Unaprijeđenje sistema saobraćajne prinude.</b>						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP				Period sprovođenja: 2026-2027		
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna	Ciljna	Ciljna vrijednost	

			vrijednost (2021)	vrijednost (2026)	(2027)			
Ekspertska ocjena kvaliteta sistema prinude.	Ocjena	Izvještaj MUP	Nije mjereno	6	7			
Implementiran sistem automatske detekcije prekršaja na autoputu	Da/ne	Izvještaj MUP	Ne	da	da			
Procenat opština sa sistemima za automatsku detekciju prekršaja u odnosu na ukupan broj opština.	Procenat	Izvještaj MUP	Nije mjereno	40%	90%			
Procenat policijskih stanica (CB/OB) u odnosu na ukupan broj policijskih stanica (CB/OB) opremljenih adekvatnim radarima za mjerenje brzine	Procenat	Izvještaj MUP	Nije mjereno	90%	90%			
Procenat policijskih stanica (CB/OB) u odnosu na ukupan broj policijskih stanica (CB/OB) opremljenih uređajima za detekciju alkohola, odnosno droga.	Procenat	Izvještaj MUP	Nije mjereno	90%	90%			
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura						
		u 2026. godini		u 2027. godini				
Prihodi iz budžeta	-	2.850		6.250				
Finansijska pomoć EU	-	-		-				
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok za završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
4.3.1. Nabavka i uspostavljanje video nadzora za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja na državnim putevima	Nabavljen i uspostavljen video nadzor za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja na državnim putevima	MUP	Upravljač državnih puteva	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	2.500	2.500
4.3.2. Nabavka i	Nabavljen i	MUP	JLS	4. kvartal 2026	Budžetska	-	-	1.000

uspostavljanje video nadzora za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja u opštinama	uspostavljen video nadzor za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja u opštinama				sredstva CG			
4.3.3. Nabavka ručnih laserskih radara za mjerenje brzine kretanja vozila sa video zapisom	Nabavljeni uređaji (radari) za mjerenje brzine kretanja vozila	MUP	-	4. kvartal 2026 i 4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	100	100
4.3.4. Nabavka novih i zamjena postojećih vozila sa sistemom za otkrivanje i evidentiranje prekršaja u pokretu tzv „presretača“	Nabavljena vozila sa instaliranim uređajima za otkrivanje i evidentiranje prekršaja u pokretu	MUP	-	4. kvartal 2026 i 4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	200
4.3.5. Nabavka mobilnih radarskih sistema za automatsku detekciju i snimanje prekršaja vozača	Nabavljeno 5 mobilnih radarskih sistema Po jedan za Regionalne centre bezbjednosti i jedan za Mobilnu jedinicu saobraćajne policije.	MUP	-	4. kvartal 2026 i 4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	500
4.3.6. Nabavka uređaja za detekciju alkohola	Nabavljeni uređaji za detekciju alkohola	MUP	-	4. kvartal 2026 i 4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	50
4.3.7. Nabavka uređaja-testova za detekciju droga.	Nabavljeni uređaji za detekciju droga	MUP	-	4. kvartal 2026 i 4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	100	100
4.3.8. Nabavka	Nabavljeno 5	MUP	Uprava za	4. kvartal 2027	Budžetska	-	-	500

specijalnih teretnih motornih vozila za kontrolu TMV (tzv. kombi vozila), koja su tako nadograđena da imaju kancelarijski prostor i prostor za smjestaj vaga za mjerenje osovinskog opterećenja, nivelatora za vage i ostalih MTS neophodnih za rad na terenu.	specijalnih teretnih motornih vozila. Po jedno za Regionalne centre bezbjednosti i jedno za Mobilnu jedinicu saobraćajne policije.		saobraćaj i Min. saobraćaja		sredstva CG			
4.3.9. Nabavka jednog specijalnog teretnog motornog vozila za tehnički pregled vozila na putu, odnosno pored puta	Nabavljeno jedno specijalno teretno motorno vozilo za tehnički pregled vozila na putu, odnosno pored puta	MUP	Min. saobraćaja	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	500
4.3.10. Nabavka specijalnih teretnih motornih vozila za kontrolu TMV (tzv. kombi vozila), koja su tako nadograđena da imaju kancelarijski prostor i prostor za smjestaj uređaja i opreme za kontrolu tahografa	Nabavljeno 5 specijalnih teretnih motornih vozila. Po jedno za Regionalne centre bezbjednosti i jedno za Mobilnu jedinicu saobraćajne policije.	MUP	Min. saobraćaja	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	500
4.3.11. Nabavka softvera za crtanje skica lica mjestra saobraćajnih	Nabavljen softver i specijalna oprema. - 26 licenci za	MUP	Min. saobraćaja	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	300

nezgoda, kao i specijalne opreme kao sto su razne vrste dronova, 3D skenera, lap-top uređaja, tableta i slično.	pristup softveru - 30 tablet računara - 5 visoko kvalitetnih dronova - 26 dronova prosječnih mogućnosti - 26 kom 3D skenera - 30 lap top uređaja							
4.3.12. Nabavka softvera za obradu podataka skinutih sa tahograf uređaja, kao i specijalne opreme kao sto su čitači podataka sa tahografa, lap-top uređaji, skeneri tahografskih litića, mobilni štampači, server i slično.	Nabavljen softver i specijalna oprema. - 35 licenci za pristup softveru - 35 mobilnih čitača - 35 lap top uređaja - 35 mobilnih skenera - 35 mobilnih štampača - 30 lap top uređaja	MUP	Min. saobraćaja	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	150

<b>Mjera 4.4.:</b>					
<b>Praćenje i vrednovanje nivoa znanja, stavova i ponašanja učesnika u saobraćaju.</b>					
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MS			Period sprovođenja: 2026-2027		
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)
Broj projekata vezanih za mjerenje indikatora bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou.	Broj	Izveštaj MS	1	1	1
Broj projekata vezanih za istraživanje stavova učesnika u saobraćaju na nacionalnom nivou.	Broj	Izveštaj MS	0	1	0

Broj projekata vezanih za ocjenu nivoa znanja učesnika u saobraćaju na nacionalnom nivou.		Broj	Izveštaj MPNI	0	1	1		
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura						
		u 2026. godini			u 2027. godini			
Prihodi iz budžeta	-	30	90					
Finansijska pomoć EU	-	-	-					
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
4.4.1. Sprovođenje projekata vezanih za mjerenje indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	Sprovedeni projekti vezani za mjerenje indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	MS	MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	30	30
4.4.2. Sprovođenje projekata vezanih za mjerenje stavova učesnika u saobraćaju prema bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	Sprovedeni projekti vezani za mjerenje stavova učesnika u saobraćaju prema bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	MS	MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	30
4.4.3. Sprovođenje projekata vezanih za mjerenje znanja učesnika u saobraćaju u vezi bezbjednosti	Sprovedeni projekti vezani za mjerenje znanja učesnika u saobraćaju u vezi bezbjednosti	MPNI	MUP, MS, UCG	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	30

saobraćaja na nacionalnom nivou	saobraćaja na nacionalnom nivou							
---------------------------------	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

## STUB 5. DJELOVANJE NAKON SAOBRAĆAJNE NEZGODE

OPERATIVNI		CILJ				5:
<b>Vrijeme odziva ispod 8 min.</b>						
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: MUP						
Pokazatelji na nivou posebnog cilja ( <i>pokazatelji ishoda</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)	
Vrijeme odziva hitne medicinske pomoći.	min	Izvještaj MZ	10	9	8,5	
Nivo znanja hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajnih nezgoda.	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	7	8	
Nivo uvježbanosti hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode.	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	7	8	
Nivo osposobljenosti hitnih službi za djelovanje na mjestu saobraćajne nezgode.	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	7	8	

<b>Mjera 5.1.: Uspostavljanje nedostajućih jedinica hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode.</b>						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MZ)			Period sprovođenja: 2026-2027			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)	
Procenat uspostavljenih jedinica hitnih službi koje su nedostajale na državnim putevima i autoputu.	Procenat	Izvještaji MUP-a i MZ	0%	100%	100%	
Sprovedena analiza i uspostavljene jedinice hitnih službi u naseljima.	Da/ne	Izvještaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	da	da	
Uspostavljena helikopterska hitna služba za djelovanje nakon saobraćajne nezgode.	Da/ne	Izvještaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	da	da	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama			

				eura				
						u 2026. godini	u 2027. godini	
Prihodi iz budžeta		-		1.771		700		
Finansijska pomoć EU		-		-		-		
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
5.1.1. Uspostavljanje jedinica hitnih službi koje su nedostajale na državnim putevima i autoputu	Uspostavljene jedinice hitnih službi koje su nedostajale na državnim putevima i autoputu	MUP	MZ	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	495
5.1.2. Analiza broja medicinskih timova koji nedostaju u cilju kvalitetne pokrivenosti državnih puteva i autoputa	Izrađena Analiza broja medicinskih timova koji nedostaju u cilju kvalitetne pokrivenosti državnih puteva i autoputa	MZ	Zavod za HMPCG	1. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG	-	-	-
5.1.3. Analiza nedostajuće opreme za medicinske timove Zavoda za HMP u cilju veće brzine odgovora	Izrađena Analiza nedostajuće opreme za medicinske timove Zavoda za HMP u cilju veće brzine odgovora	MZ	Zavod za HMPCG	1. kvartal 2026	Donacija	-	1 276	-
5.1.4. Izrada studije Analiza i uspostavljenе jedinica hitnih službi u naseljima	Izrađena studija Analiza i uspostavljenе jedinica hitnih službi u naseljima	MZ	Zavod za hitnu medicinsku pomoć	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	100
5.1.5. Izrada studije	Izrađena studija	MZ	Zavod za	4. kvartal 2027	Budžetska	-	-	100

uspostavljanja službe helikopterske hitne medicinske pomoći	uspostavljanja službe helikopterske hitne medicinske pomoći		hitnu medicinsk u pomoć		sredstva CG			
5.1.6. Uspostavljanje funkcionalnog heliodroma u Kliničkom centru CG	Uspostavljen funkcionalni heliodrom u Kliničkom centru CG	MZ	MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	500

<b>Mjera 5.2.: Opremanje hitnih službi transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode.</b>							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MZ)				Period sprovođenja: 2026-2027			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )		Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)	
Procenat jedinica hitnih medicinskih službi koje su opremljene transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode.		Procenat	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	75%	80%	
Procenat jedinica vatrogasnih jedinica koje su opremljene transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode.		Procenat	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	75%	80%	
Procenat jedinica saobraćajne policije koje su opremljene transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode.		Procenat	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	75%	80%	
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
				u 2026. godini		u 2027. godini	
Prihodi iz budžeta		-		600		1.400	
Finansijska pomoć EU		-		-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok za završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura

							2026	2027
5.2.1. Opremanje transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode jedinica hitnih medicinskih službi	Obezbijedeno brzo i kvalitetno djelovanje jedinica hitnih medicinskih službi nakon saobraćajne nezgode kroz opermljenost transportnim sredstvima i opremom	MZ	MF	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	500
5.2.2. Opremanje transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode vatrogasnih jedinica	Obezbijedeno brzo i kvalitetno djelovanje vatrogasnih jedinica nakon saobraćajne nezgode kroz opremanje transportnim sredstvima i opremom	MUP	MF	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	500
5.2.3. Opremanje transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode jedinica saobraćajne. policije	Obezbijedeno brzo i kvalitetno djelovanje jedinica saobr. policije nakon saobraćajne nezgode kroz opremanje transportnim sredstvima i opremom	MUP	MF	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	400
<b>Mjera 5.3.:</b>								
<b>Uspostavljanje i funkcionisanje savremenog kvalitetnog komunikacionog sistema.</b>								
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MZ)				Period sprovođenja: 2026-2027				
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )			Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna	Ciljna	Ciljna vrijednost	

				vrijednost (2021)	vrijednost (2026)	(2027)		
Uspostavljen komunikacioni sistem koji omogućava jednovremenu glasovnu komunikaciju među svim jedinicama hitnih službi i koji omogućava kvalitetnu audio i video vezu i brzo slanje i prijem podataka između hitnih službi	Da/ne	Izvještaji MUP-a i MZ	ne	da	da			
Uspostavljanja sistema kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja i uvezivanja svih zdravstvenih ustanova koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja kandidatima za vozače i instruktore vožnje u jedinstveni informacijski sistem	Da/ne	Izvještaj MZ i MUP-a	ne	da	da			
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura				
				u 2026. godini	u 2027. godini			
Prihodi iz budžeta	-			100	550			
Finansijska pomoć EU	-			-	-			
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
5.3.1. Izrada softvera za zajednički informaciono komunikacioni sistem hitnih službi, sa obukom.	Izrađen softver za zajednički informaciono komunikacioni sistem hitnih službi, sa obukom.	MUP	MZ	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	100
5.3.2. Opremanje hitnih službi neophodnom opremom radio veze.	Hitne službe opremljene neophodnom opremom radio veze	MZ	MUP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	200
5.3.3. Formiranje nacionalnog dispečerskog centra za	Formiran nacionalni dispečerski centar za hitnu medicinsku	MZ	HMP	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u	-	-	-

hitnu medicinsku pomoć	pomoć				okviru postojećih kapaciteta)			
5.3.4. Izrada softvera za uspostavljanja sistema kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja i uvezivanja svih zdravstvenih ustanova koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja kandidatima za vozače i instruktore vožnje u jedinstveni sistem	Izrađen softver za uspostavljanja sistema kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja i uvezivanja svih zdravstvenih ustanova koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja kandidatima za vozače i instruktore vožnje u jedinstveni sistem	MZ	MUP, MPNI	4.kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	250

**Mjera 5.4.:**

**Unaprjeđenje stručnosti, osposobljenosti i uvežbanosti pripadnika hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode.**

Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MZ)			Period sprovođenja: 2026-2027		
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2026)	Ciljna vrijednost (2027)
Inovirani obrazovni, nastavni i stručni planovi i programi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Da/ne	Izvještaji MUP-a i MZ	Ne	da	da
Godišnji broj sprovedenih obrazovnih, nastavnih i stručnih planova i programa hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Broj	Izvještaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	1	1
Godišnji broj zajedničkih vježbi hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Broj	Izvještaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	1	1
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
		u 2026. godini		u 2027. godini	

Prihodi iz budžeta		-			55		130	
Financijska pomoć EU		-			-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nosilac aktivnosti	Partneri	Rok za završetak aktivnosti	Izvor finansiranja	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
							2026	2027
5.4.1. Izrada programa kontinuirane edukacije pripadnika hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode i zajedničko djelovanje nakon saobraćajne nezgode svih hitnih službi.	Izrađen program kontinuirane edukacije pripadnika hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode i zajedničko djelovanje nakon saobraćajne nezgode svih hitnih službi.	MPNI	MUP, MZ	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
5.4.2. Sprovođenje obrazovnih, nastavnih i stručnih planova i programa hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Sprovedeni obrazovni, nastavni i stručni planovi i programi hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	MPNI	MUP, MZ	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
5.4.3. Sprovođenje zajedničkih vježbi hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Sprovedena jedna godišnje zajednička vježba hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	MUP	MZ	4. kvartal 2026	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-	-	-
5.4.4. Stručno usavršavanje pripadnika saobraćajne policije za vršenje uviđaja	Sprovedeno stručno usavršavanje pripadnika saobraćajne policije	MUP		4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	30

saobraćajnih nezgoda i obezbedjenje lica mjesta saobraćajne nezgode	za vršenje uviđaja saobraćajnih nezgoda i obezbedjenje lica mjesta saobraćajne nezgode							
5.4.5. Stručno usavršavanje pripadnika hitnih službi (konferencije i seminari koji obrađuju teme djelovanja nakon saobraćajne nezgode)	Sprovedeno stručno usavršavanje pripadnika hitnih službi (konferencije i seminari koji obrađuju teme djelovanja nakon saobraćajne nezgode)	MUP	MZ	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	50
5.4.6. Uvođenje MAIS 3+ skale povreda u zdravstvenom sektoru (edukacija zaposlenih)	Implementirana MAIS 3+ skale povreda u zdravstvenom sektoru	HMP	MZ	4. kvartal 2027	Budžetska sredstva CG	-	-	50
5.4.7. Pružanje efikasne psihološke podrške žrtvama saobraćajnih nezgoda	Pružena efikasna psihološka podrška žrtvama saobraćajnih nezgoda	MZ		4.kvartal 2027	Budžetska sredstva CG		-	-



**Crna Gora**  
**Vlada Crne Gore**  
**MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA**  
**Koordinaciono tijelo za praćenje stanja bezbjednosti saobraćaja na putevima (2024-2030)**

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI AKCIONOG PLANA ZA SPROVOĐENJE STRATEGIJE  
POBOLJŠANJA BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU  
ZA PERIOD 2024-2030. GODINE, ZA 2025. GODINU**

**Podgorica, jun 2026. godine**

Sadržaj:

<b>I UVODNI REZIME</b> .....	57
<i>1.1 Stepen realizacije aktivnosti</i> .....	59
<i>1.2 Ostvareni rezultati i izazovi u sprovođenju aktivnosti</i> .....	60
<i>1.3 Finansiranje aktivnosti Akcionog plana</i> .....	622
<b>II INFORMACIJA O NAPRETKU U POSTIZANJU OPERATIVNIH CILJEVA</b> .....	634
<i>2.1 Opšti pregled</i> .....	644
<i>2.2 Napredak u ostvarenju operativnih ciljeva</i> .....	655
<b>III TABELARNI PRIKAZ REALIZACIJE AKTIVNOSTI IZ AKCIONOG PLANA</b> .....	73
<b>IV PREPORUKE ZA NAREDNI PERIOD SPROVOĐENJA</b> .....	1348

## I UVODNI REZIME

**Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030. godine, sa pratećim Akcionim planom za 2024-2025. godinu** usvojena je na sjednici Vlade Crne Gore 18. jula 2024. godine. Shvatajući ozbiljnost problema saobraćajnih nezgoda i posvećenost rješavanju istog, Crna Gora sprovodi strateške inicijative i planira usklađivanje sa međunarodnim standardima kako bi unaprijedila bezbjednost saobraćaja i smanjila broj nesreća i povreda na putevima.

Program poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2020-2022. godine sa Akcionim planom za period 2020-2022. godine je istekao 2022. godine, nakon čega je u skladu sa Uredbom o načinu i postupku izrade, usklađivanja i praćenja sprovođenja strateških dokumenata ("Sl.list CG", br.54/2018) Vlada kroz Srednjoročni program rada Vlade Crne Gore 2022-2024 i Program rada Vlade za 2024. godinu u okviru Prioriteta 2-Zdrave finansije i ekonomski razvoj, predvidjela donošenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period od 2024. do 2030. godine, sa Akcionim planom 2024-2025. godine.

U pripremi Strategije i Akcionog plana učestvovali su relevantni predstavnici i predstavnice iz Crne Gore: Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Ministarstva unutrašnjih poslova, Uprave policije, Ministarstva zdravlja, Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija, Uprave za saobraćaj, sudstva, Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, jedinica lokalne samouprave, kao i predstavnici NVO sektora i eksperti iz oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima, prof. dr Dalibor Pešić i doc. dr Boško Matović, angažovani u sklopu projekta „Tehnička podrška u jačanju kapaciteta i usklađivanju nacionalnog zakonodavstva sa EU legislativom u sektoru transporta“ koji se finansira iz nacionalnog IPA programa za 2017. godinu.

Strategija prati svjetske pravce, prepoznaje i oslanja se na svjetske uspješne prakse u oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima, sa strateškim ciljem da se smanji broj poginulih i teško povrijeđenih lica za 50% do 2030. godine u odnosu na 2021. godinu i bez poginule djece u saobraćaju. Ovim dokumentom, Crna Gora želi ukazati da su saobraćajne nezgode rastući globalni problem sa velikim brojem smrtno stradalih lica, a polazeći od stava da su Ujedinjene nacije usvojile Rezoluciju kojom se period do 2030. godine proglašava Drugom decenijom akcije za bezbjednost saobraćaja, Svjetska zdravstvena organizacija izradila je Globalni plan za Drugu deceniju akcije, dok je Evropska unije obezbijedila uslove za sprovedene okvirne politike bezbjednosti saobraćaja do 2030. godine.

Proces realizacije Strategije vezan je za implementaciju dvogodišnjih akcionih planova koji prate aktivnosti i mjere usmjerene na postizanje strateškog i operativnih ciljeva u oblasti poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju. Akcioni planovi za implementaciju Strategije se donose na dvogodišnjem nivou kako bi se operativni ciljevi realizovali kroz aktivnosti koje su izvodljive i mjerljive sa aktuelnim tokovima i reformama u predmetnoj oblasti.

Akcionni plan za sprovođenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2025. godine je prvi akcionni plan donijet za sprovođenje ove Strategije. Programom rada Vlade za 2026. godinu planirana je obaveza izrade Izvještaja o realizaciji Akcionog plana za sprovođenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030. godine za 2025. godinu.

Strateški cilj strategije glasi: “**Smanjen broj poginulih i teško povrijeđenih lica za 50% do 2030.godine, u odnosu na 2021.godinu i bez poginule djece u saobraćaju**”. Radi postizanja ovog strateškog cilja definisano je pet operativnih ciljeva, i to:

### **STUB 1. UPRAVLJANJE SISTEMOM BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA**

**Operativni cilj 1:** Sistem bezbjednosti saobraćaja u kome svi subjekti bezbjednosti saobraćaja ( institucije i pojedinci) međusobno sarađuju i djeluju ka dostizanju ciljeva.

### **STUB 2. BEZBJEDNIJI PUTEVI**

**Operativni cilj 2:** Najmanje 75% putovanja se odvija na putevima sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja.

### **STUB 3. BEZBJEDNIJA VOZILA**

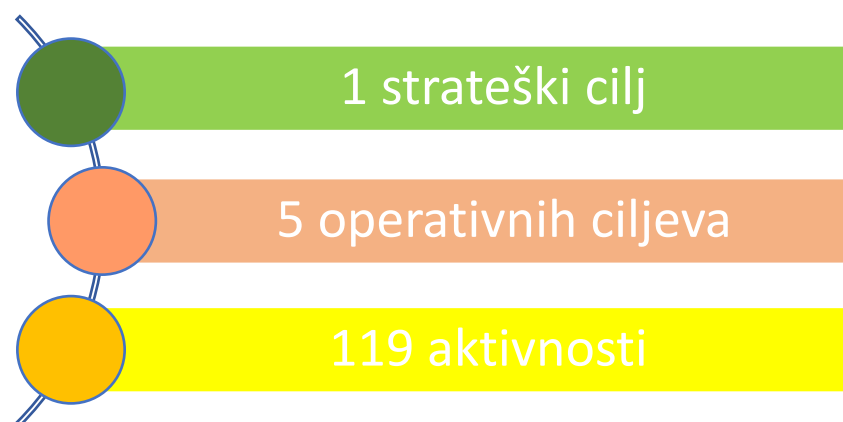
**Operativni cilj 3:** Prosječna starost voznog parka ispod 15 godina.

### **STUB 4. BEZBJEDNIJI UČESNICI U SAOBRAĆAJU**

**Operativni cilj 4:** Stavovi i ponašanje učesnika u saobraćaju na nivou prvih 50% zemalja EU.

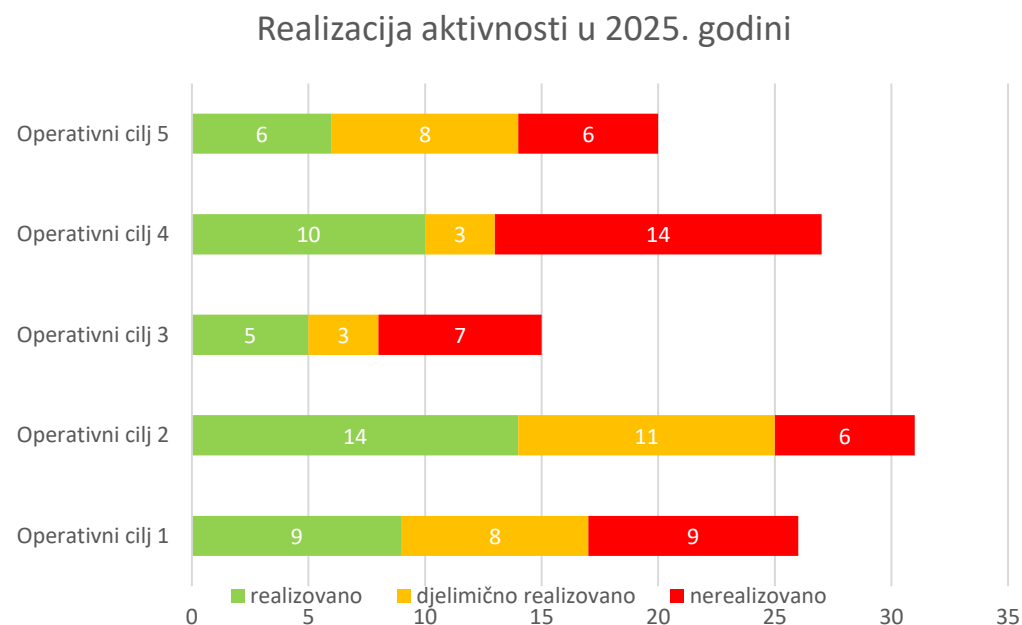
### **STUB 5. DJELOVANJE NAKON SAOBRAĆAJNE NEZGODE**

**Operativni cilj 5:** Vrijeme odziva ispod 8 min.



S ciljem praćenja realizacije Strategije za poboljšanje bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030. godine, a u skladu sa Uredbom o načinu izrade, usklađivanja i praćenja sprovođenja strateških dokumenata, Metodologijom razvijanja politika, izrade i praćenja sprovođenja strateških dokumenata i Smjernicama za izvještavanje o sprovođenju strateških dokumenata, Ministarstvo unutrašnjih poslova pripremi je Izvještaj o realizaciji Akcionog plana za sprovođenje Strategije za poboljšanje bezbjednosti saobraćaja

za period 2024-2030 godinu, za 2025. godinu. S obzirom na to da se Akcioni plan odnosi na period od dvije godine, ovaj izvještaj bavi se indikatorima rezultata na nivou aktivnosti čija je realizacija bila predviđena za 2025. godini.

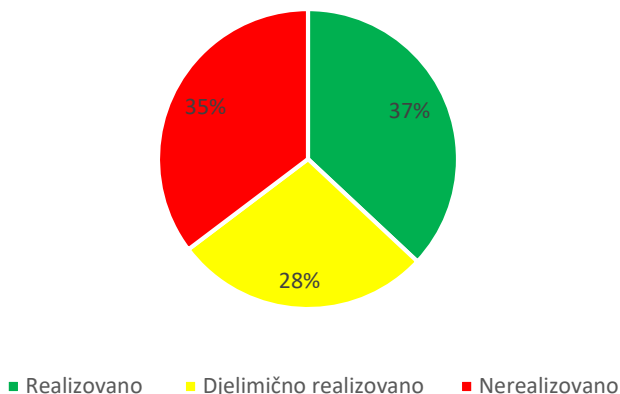


### 1.1 Stepen realizacije aktivnosti

Akcionim planom predviđena je realizacija ukupno 119 aktivnosti za cjelokupan period od 2024-2025. godine. Predmet ovog izvještaja su aktivnosti čija je realizacija planirana u 2025. godini.

U 2025. godini od **119** planiranih aktivnosti, **44** aktivnosti su realizovane, **33** aktivnosti su djelimično realizovane, dok **42** aktivnosti nije realizovano.

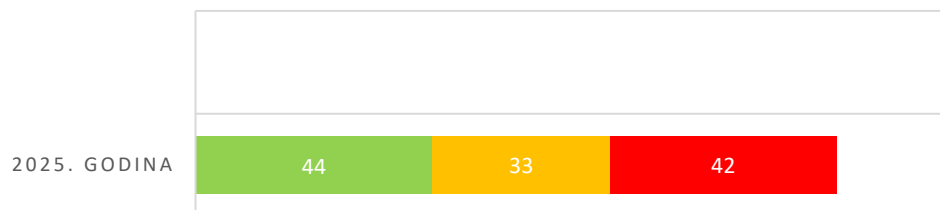
### Ukupan procenat realizovanih aktivnosti u 2025. godini



U vezi aktivnosti koje su bile planirane za period sprovođenja Akcionog plana, a koje nisu u potpunosti realizovane u predviđenom roku, možemo zaključiti da je jedan od glavnih razloga bio izostanak koordinacije između centralnih organa i lokalnih nivoa vlasti, što je otežalo realizaciju prenošenja ciljeva u konkretne lokalne aktivnosti.

### Status realizacije aktivnosti

■ realizovano ■ djelimično realizovano ■ nerealizovano



### 1.2 Ostvareni rezultati i izazovi u sprovođenju aktivnosti

Dosadašnja implementacija operativnih ciljeva u oblasti bezbjednosti saobraćaja pokazuje stabilan napredak u segmentima koji su pod direktnom nadležnošću centralnih organa državne uprave. Glavni rezultati ogledaju se u značajnom unapređenju normativnog

okvira, gdje je većina zakonskih i podzakonskih akata u završnoj fazi pripreme ili usaglašavanja sa evropskim standardima.

Posebno se ističe uspjeh u sprovođenju specijalističkih obuka i stručnog usavršavanja. Realizovane su ključne edukacije za pripadnike saobraćajne policije u domenu vršenja uviđaja i obezbjeđivanja lica mjesta saobraćajnih nezgoda, čime je direktno unaprijeđen operativni kapacitet službi na terenu. Takođe, postignut je visok stepen realizacije u oblasti preventivnih kampanja i edukacije ranjivih grupa, sa posebnim fokusom na mlade vozače i djecu, što je potvrđeno kroz saradnju sa obrazovnim institucijama i nevladinim sektorom.

Uprkos postignutim rezultatima, proces implementacije suočava se sa određenim izazovima koji usporavaju punu realizaciju planiranih mjera.

Kao najizraženiji izazov prepoznat je nedostatak sistemskog usmjeravanja ka lokalnim nivoima vlasti što je rezultiralo nerealizovanjem obaveza koje se odnose na formiranje lokalnih tijela za koordinaciju bezbjednosti saobraćaja i lokalnih strateških dokumenata. Bez adekvatne institucionalne strukture na opštinskom nivou, sprovođenje mapiranja rizika i identifikacija kritičnih tačaka na lokalnim putevima ostaju neispunjeni zadaci.

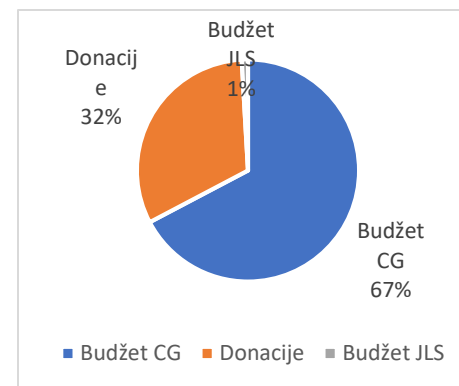
Određeni broj aktivnosti nije u potpunosti realizovan usljed kompleksnih administrativnih procedura, čekanje na finalna mišljenja relevantnih institucija i međunarodnih subjekata kao i dugotrajnih procedura, što sporava usvajanje ključnih zakona koji su preduslov za dalju operativnu primjenu.

### 1.3 Finansiranje aktivnosti Akcionog plana

Finansijska sredstva za realizaciju aktivnosti iz Akcionog plana obezbijedena su iz budžeta i iz donatorskih sredstava.

Fond za bezbjednost saobraćaja još uvijek nije u potpunosti operativan u smislu samostalnog finansiranja određenih planiranih mjera.

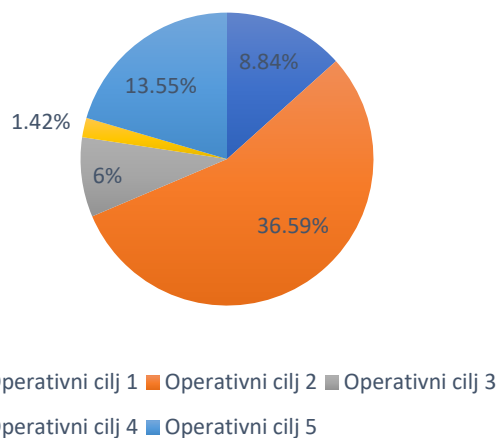
Ukupan iznos planiranih novčanih sredstava za realizaciju aktivnosti predviđenih ovim Akcionim planom za 2024-2025. godinu je **19.511.000,00€**, od čega je za 2025. godinu predviđeno da se budžetom CG obezbijede finansijska sredstva u iznosu od 16.576.000,00€, budžetom JLS 1.660.000,00€, budžetom UZZ 50.000,00€.



Od ukupnih sredstava za realizaciju planiranih aktivnosti, za aktivnosti realizovane u 2025. godini, iz budžeta Crne Gore je utrošeno oko **1.857.548,95€**, dok je iz budžeta JLS utrošeno **25.000,00€**, a iz donacija **877.900,00€**.

**Ukupno utrošena finansijska sredstva u izvještajnom period su značajno niža u odnosu na planirana, prvenstveno zbog toga što je dio aktivnosti finansiran iz donacija i projekata, čime je smanjena potreba za korišćenjem sredstava iz budžeta Crne Gore, kao i zbog činjenice da određeni broj planiranih aktivnosti nije realizovan u izvještajnom period.**

### Utrošena sredstva po ciljevima



### Utrošena sredstva po operativnim ciljevima:

- za realizaciju operativnog cilja 1 planirano je ukupno 500.000,00€ iz budžeta, od kojih je utrošeno 14.200,00€ iz budžeta, i 30.000,00€ donacija;
- za realizaciju operativnog cilja 2 planirano je 5.370.000,00€ od kojih je utrošeno 1.696.444,95€ iz budžeta CG, iz budžeta JLS 20.000,00€ i 248.400,00€ donacija;
- za realizaciju operativnog cilja 3 planirano je 2.225.000,00€, od kojih je utrošeno 129.500,00€ iz donacija;
- za realizaciju operativnog cilja 4 planirano je 6.015.000,00€, od kojih je utrošeno 80.654,00€ iz budžeta CG i 5.000,00€ iz budžeta JLS;
- za realizaciju operativnog cilja 5 planirano je 4.176.000,00€ od kojih je utrošeno 66.250,00€ iz budžeta cg i 500.000,00€ donacija.

### Planirana sredstva po operativnim ciljevima:

- za realizaciju operativnog cilja 1, planirano je 500.000,00€;
- za realizaciju operativnog cilja 2, planirano je 5.370.000,00€;
- za realizaciju operativnog cilja 3, planirano je 2.225.000,00€;
- za realizaciju operativnog cilja 4, planirano je 6.015.000,00€;
- za realizaciju operativnog cilja 5, planirano je 4.176.000,00€.

## II INFORMACIJA O NAPRETKU U POSTIZANJU OPERATIVNIH CILJEVA

### 2.1 Opšti pregled

Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030. godine, usvojena je u julu 2024.godine, a u cilju poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori, budući su saobraćajne nezgode rastući globalni problem Evropska unija je stvorila pretpostavke za primjenu Okvirne politike bezbjednosti saobraćaja do 2030.godine, imajući u vidu neprihvatanje stradanja u saobraćaju i ogromne razlike u stanju bezbjednosti na putevima između pojedinih država, kao i činjenicu da se bezbjednošću saobraćaja može upravljati.

Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030. godine, polazi od međunarodnih i evropskih standarda koji promovišu jačanje vladavine prava i zaštitu ljudskih prava i osjetljivih grupa, saradnju sa lokalnim zajednicama i jačanje bezbjednosti i sigurnosti građana-građanki. U cilju usaglašavanja sa tekovinama Evropske unije, Ministarstvo unutrašnjih poslova uključeno je u pregovarački proces u **Pregovaračkoj grupi za Poglavlje 24-Pravda, sloboda i bezbjednost i Poglavlje 23-Pravosuđe i temeljna prava, kao i Poglavlje 14- koje se odnosi na oblast drumskog saobraćaja.**

Takođe, ciljeve ove strategije možemo povezati i sa ciljevima prepoznatim u krovnim strateškim dokumentima, odnosno programskim dokumentima koja tretiraju pitanje značaja za bezbjednost saobraćaja, kao što je **Nacionalna Strategija održivog razvoja do 2030. godine** koja definiše da je jedan od prioriteta u ukupnom razvoju saobraćajnog sistema u Crnoj Gori poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti u svim vidovima saobraćaja u cilju očuvanja ljudskih života i imovine, **Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore u periodu 2019-2035. godine** koja predstavlja okvir za bezbjednost u saobraćaju po bezbjednost Crne Gore, kao i **Program rada Vlade Crne Gore za 2026. godinu**, kojim je predviđena obaveza donošenja Izvještaja o realizaciji Akcionog plana za sprovođenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030.godine, za 2025.godinu.

Strategijom poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030. godine, planirano je formiranje Tijela za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja koje bi imalo zadatak da koordinira aktivnostima nadležnih organa i organizacija i prati implementaciju Strategije.

Rješenjem ministra unutrašnjih poslova, broj 078/25-60534 od 28.11.2025. godine, formirano je Koordinaciono tijelo za praćenje stanja bezbjednosti saobraćaja na putevima (2024-2030).

## 2.2 Napredak u ostvarenju operativnih ciljeva

### Napredak u ostvarenju STUB 1. UPRAVLJANJE SISTEMOM BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA

Operativni cilj 1 “Sistem bezbjednosti saobraćaja u kome svi subjekti bezbjednosti saobraćaja (institucije i pojedinci) međusobno saraduju i djeluju ka dostizanju ciljeva”.



Radi postizanja operativnog cilja 1. “Sistem bezbjednosti saobraćaja u kome svi subjekti bezbjednosti saobraćaja (institucije i pojedinci) međusobno saraduju i djeluju ka dostizanju ciljeva”, definisane su četiri ključne mjere:

- Unaprijeđenje strateškog i normativnog okvira bezbjednosti saobraćaja,
- Unaprijeđenje finansiranja saobraćaja,
- Unaprijeđenje institucionalnog kapaciteta u oblasti saobraćaja,
- Unaprijeđenje saradnje institucija u bezbjednosti saobraćaja

#### Ostvareni rezultati iz operativnog cilja 1.

Određene administrativne i planske aktivnosti su uspješno sprovedene kada je u pitanju centralna administracija. Uspostavljen je mehanizam i koordinacija na centralnom nivou. Napredak se ogleda prvenstveno u uspostavljanju strateškog i normativnog okvira na državnom nivou. Ključni koraci postignuti su kroz redovno izvještavanje Vladi, te intezivnu međunarodnu saradnju koja je osigurala prenos evropskih standarda u domaće zakonodavstvo. Sprovedene su obuke stručnog kadra.

Međunarodna saradnja je unaprijeđena kroz članstvo u ROADPOL mreži i aktivno učešće u međunarodnim organizacijama, čime je omogućen pristup savremenim praksama i standardima. Istovremeno, kontinuirano učešće u radu International Transport Forum-a i

CORTE organizacije dodatno je doprinijelo usvajanju najboljih međunarodnih praksi u oblasti bezbjednosti saobraćaja.

Zakonodavni okvir je unaprijeđen kroz usklađivanje sa pravnom tekovinom Evropske unije i donošenje ključnih zakona, čime su stvoreni uslovi za efikasniju primjenu propisa.

Formiranjem Koordinacionog tijela za poboljšanje bezbjednosti drumskog saobraćaja je unaprijeđena međuinstitucionalna saradnja i koordinacija aktivnosti. Redovno održavanje sjednica i praćenje realizacije mjera je doprinijelo efikasijem upravljanju procesima u ovoj oblasti.

Sprovođenje aktivnosti praćeno je kroz redovno izvještavanje i analizu realizacije akcionog plana. Održavanje kontinuiteta u radu Koordinacionog tijela je omogućilo pravovremeno identifikovanje izazova i planiranje narednih koraka.

Većina aktivnosti je realizovana u okviru postojećih budžetskih kapaciteta, uz racionalno korišćenje sredstava. Ograničena finansijska sredstva su bila usmjerena prvenstveno na aktivnosti međunarodne saradnje.

Takođe indikatori uspjeha ogledaju se da je procenat usaglašenosti strateških dokumenata i normativnih akata (zakona i pravilnika) sa strateškim i normativnim dokumentima UN i EU i njihova primjena, ostvaren 95% ciljna vrijednost u 2025.godini u odnosu na ciljnu vrijednost 90% u 2024.godini, kao i procenat finansijskih sredstava koja se koriste za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja, u odnosu na ukupna sredstva koja su opredijeljena za bezbjednost saobraćaja je 45% ciljna vrijednost u 2025.godini u odnosu na ciljnu vrijednost 40% u 2024.godini. Procenat usaglašenosti međunarodnih i dokumenata EU i najbolje prakse sa strateškim i planskim dokumentima bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori je 100% u 2025 godini u odnosu na dostignutu vrijednost u 2024.godini, a ciljna vrijednost u 2025 godini je 85% u odnosu na dostignutu vrijednost 80% u 2024. godini, za ostvareni procenat unaprijeđenih Zakona sa pripadajućim podzakonskim aktima, u pogledu bezbjednosti putne infrastrukture.

**Kao glavni izazov za sprovođenje aktivnosti i dostizanje operativnog cilja 1** navode se slaba povezanost između državnog nivoa i lokalnih samouprava ali se radi na tome da u Koordinacionom tijelu bude i predstavnik lokalnih zajednica (Zajednica opština), kako bi se dalje odluke i aktivnosti sprovodile na lokalnim putevima i ulicama. Većina opština nije osnovala lokalna tijela za koordinaciju, što direktno onemogućava identifikaciju lokalnih rizika i opasnih mjesta na opštinskim putevima.

## Napredak u ostvarenju STUB 2. BEZBJEDNIJI PUTEVI

### Operativni cilj 2 „Najmanje 75% putovanja se odvija na putevima sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja”

Radi postizanja operativnog cilja 2. “Najmanje 75% putovanja se odvija na putevima sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja”, definisano je pet ključnih mjera:

- Unaprijeđenje procesa praćenja stanja bezbjednosti puta i životnog ciklusa puta, od planiranja do eksploatacije,
- Unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselja,
- Unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja na lokaciji povećane ugroženosti u saobraćaju na opštinskim putevima,
- Unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko željezničke pruge,
- Jačanje institucijalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti putne infrastrukture



**Indikator uspjeha ogleda** se između ostalih i na povećan procenat od 80% u 2025.godini u odnosu na 70% u 2024.godinu u odnosu na procenat km autoputeva, gdje je mapiranjem rizika utvrđena ocjena bezbjednosti od najmanje 60 %, odnosno od najmanje 3 zvjezdice EuroRAP, kao i na povećan procenat 25% u 2025.godini u odnosu na 10% u 2024.godini, a odnosi se na procenat km vangratskih dionica magistralnih i regionalnih puteva od ukupne dužine magistralnih i regionalnih puteva, gdje je mapiranjem rizika utvrđena ocjena bezbjednosti od najmanje 60%, odnosno od najmanje 3 zvjezdice. U odnosu na ciljnu vrijednost od 0 % u 2024.godini, povećaj je procenat na 20% u 2025.godini u odnosu na procenat pripremljenih i izvedenih projekata poboljšanja bezbjednosti saobraćaja u odnosu na prolascima državnih puteva kroz naselje u odnosu na broj identifikovanih nebezbednih polazaka državnih puteva kroz naselje.

**Najveći napredak iz operativnog cilja 2** je vidljiv kroz konkretne tehničke i infrastrukturne intervencije na državnom nivou. Realizovan je program obuke što omogućava da se provjere bezbjednosti vrše po najvišim međunarodnim standardima.

Ostvaren je značajan napredak kroz donošenje godišnjeg Programa sprovođenja alata za unapređenje bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima. Dodatno je ojačan institucionalni okvir i sistemsko upravljanje bezbjednošću putne infrastrukture kroz uspostavljanje kontinuiranih procedura provjere (RSI) i revizije (RSA).

Napredak je posebno vidljiv u sprovedenom Mapiranju rizika, identifikaciji i rangiranju opasnih mjesta kao i realizaciji mjera na najkritičnijim dionicama.

Ove aktivnosti su omogućile precizno usmjeravanje intervencija tamo gdje je rizik najveći, što predstavlja ključni korak ka smanjenju saobraćajnih nezgoda.

Pozitivni rezultati su ostvareni i kroz implementaciju mjera iz Izvještaja sprovedenih Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjestaza državne puteve kao i ulaganja u unapređenje putne infrastrukture.

Realizacijom planiranja i projektovanja zona škola unaprijeđena je zaštita djece i drugih ranjivih učesnika u saobraćaju. Uveden je sistemski pristup bezbjednosti u ovim zonama.

Unaprijeđena je bezbjednost na putno-željezničkim prelazima kroz izradu analiza i Programa unapređenja i sprovođenjem promotivnih i preventivnih aktivnosti.

Ostvareni rezultati obuhvataju i zapošljavanje stručnog kadra kao i sprovođenje obuka i stručnih usavršavanja.

U okviru operativnog cilja se identifikuje nekoliko ključnih rizika i izazova koji mogu usporiti ili ograničiti efekte sprovedenih mjera. Dok je na državnim putevima sistem mapiranja rizika uspostavljen, na opštinskom nivou postoji ozbiljan zastoj. Sporost u usvajanju zakona, finansijska održivost, nepostojanje Fonda za bezbjednost, predstavljaju ključne rizike. Iako su obuke sprovedene postoji stalna potreba za specijalizacijom kadra.

### **Napredak u ostvarenju STUB 3. BEZBJEDNOST VOZILA**

#### **Operativni cilj 3. “Prosječna starost voznog parka ispod 15 godina”.**

Radi postizanja operativnog cilja 3 “ **Prosječna starost voznog parka ispod 15 godina** ”, definisane su četiri ključne mjere:

- Unaprijeđenje stimulacije i drugih pogodnosti za nabavku vozila sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja,
- Unaprijeđenje održavanja i kontrole tehničke ispravnosti vozila,
- Unaprijeđenje institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti vozila,
- Definisanje uslova za vozila mikromobilnosti.



**Indikator uspjeha** ogleda se u povećanju procenta u 2025.godini u odnosu na ciljnu vrijednost u 2024.godini, a odnosi se na procenat novih vozila u voznom parku ocjenjenih sa 4 ili više EURONCAP zvjezdica, kao i procenat prihvaćenih međunarodnih sporazuma unaprijeđenih zakona sa pripadajućim podzakonskim aktima u pogledu bezbjednosti vozila. Takođe je broj sprovođenja aktivnosti na unaprijeđenju kontrole tehničke ispravnosti vozila-vanredni nadzori, stručne obuke i usavršavanje povećan na 50 -ciljna vrijednost u 2025.godini u odnosu na 44 dostignute vrijednosti u 2024.godini. Povećan je procenat u 2025.godina na 75% u odnosu na 2024.godine sa 0%, a odnosi se na procenat naučno obrazovnih i stručnih institucija koja vrše obuke i stručna usavršavanja u oblasti bezbjednosti vozila koje su unaprijedile planove i programe iz oblasti bezbjednosti vozila.

**Ostvareni rezultat iz operativnog cilja 3** su vidljivi kroz obezbjeđivanje veće tehničke ispravnosti vozila na putevima, kroz strožu kontrolu stanica za tehnički pregled i usklađivanje propisa sa standardima Evropske unije. Uspostavljena je bolja razmjena podataka između Ministarstva unutrašnjih poslova i kontrolnih tijela što omogućava preciznije praćenje statistike ispravnosti vozila po kategorijama i starosti.

Uspješno je izrađen Program obnove voznog parka s primarnim ciljem smanjenja prosječne starosti vozila u Crnoj Gori i unapređenja njihovih bezbjednosnih karakteristika. Aktivnost je sprovedena u saradnji Ministarstva saobraćaja, Univerziteta CG i Ministarstva unutrašnjih poslova.

Aktivnosti usmjerene na strožu kontrolu pregleda pokazuju visoku operativnu efikasnost. MUP i Uprava policije su sproveli ukupno 39 redovnih i vanrednih nadzora nad radom stanica za tehnički pregled vozila. Ova aktivnost je realizovana u okviru postojećih budžetskih kapaciteta.

Planirane obuke u operativnom cilju 3 su uspješno realizovane čime je obezbijeđen visok stepen stručnog osposobljavanja kadrova u oblasti bezbjednosti saobraćaja. Kroz programe licenciranja izdato je ili produženo ukupno 126 licenci za kontrolore na tehničkim pregledima.

Poseban uspjeh predstavlja realizacija specijalističkih obuka za inspektore (AETR, ADR, ATP) koja je sprovedena putem tehničke pomoći, bez trošenja budžetskih sredstava.

Nedostatak sredstava u budžetu onemogućava uvođenje olakšica za kupovinu novijih i bezbjednijih vozila.

#### **Napredak u ostvarenju STUBA 4. BEZBJEDNIJI UČESNICI U SAOBRAĆAJU**



**Operativni cilj 4. ” Stavovi i ponašanje učesnika u saobraćaju na nivou prvih 50% zemalja EU”.**

Radi postizanja operativnog cilja 4. “Stavovi i ponašanje učesnika u saobraćaju na nivou prvih 50% zemalja EU”, definisane su četiri ključne mjere:

- **Razvoj i unaprjeđenje sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja,**
- **Primjena kampanja i drugih preventivno -propagandnih mjera,**
- **Unaprjeđenje sistema saobraćajne prinude,**
- **Povećanje i vrednovanje nivoa znanja, stavova i ponašanja učesnika u saobraćaju**

**Indikator uspjeha** odnosi se i na procenat 30% ciljne vrijednosti u 2025.godine, u odnosu na 0% dostignute vrijednosti u 2024.godine, za opštine sa sistemima za automatsku detekciju prekršaja u odnosu na ukupan broj opština, kao i da je ekspertska ocjena sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja u autoškolama iznosi 6 ciljne vrijednosti u 2025.godini u odnosu na 5 u ciljnoj vrijednosti za 2024.godine. Takođe je dostignuta vrijednost od 4 u 2024.godini u odnosu na 2025.godinu koja iznosi 5 za ekspertsku ocjenu sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja predškolskih i školskih ustanova.

**Dostignute vrijednosti u 2025. godini iz operativnog cilja 4.**

Poseban fokus stavljen je na edukaciju najmlađih kroz interaktivne radionice u školama i vrtićima uz podršku kadeta Policijske akademije. Srednjoškolci su obuhvaćeni ciljanim predavanjima o rizicima upotrebe alkohola i mobilnih telefona tokom vožnje, dok su za predavače, instruktore i ispitivače organizovani stručni seminari na Mašinskom fakultetu.

Usvojen je i novi Pravilnik o programima usavršavanja, čime je dodatno unaprijeđen normativni okvir u ovoj oblasti.

Na operativnom nivou sproveden je niz nacionalnih kampanja poput “Pojas” i “ Kad pijem ne vozim”, koje su podrazumijevale redovne nedeljne kontrole saobraćajne policije.

Posebna pažnja je posvećena kontroli brzine i bezbijednosti motociklista kroz 17 koordinisanih akcija širom države. Realizovan je i ključni projekat mjerenja indikatora performansi bezbijednosti saobraćaja na nacionalnom nivou, za šta je utrošeno 18 000 €.

Uspjeh aktivnosti je rezultat snažne interresorne saradnje ministarstava, Uprave policije, akademske zajednice i nevladinog sektora. Izvještaj ukazuje na stabilan kontinuitet u sprovođenju preventivnih mjera i postizanje planiranih ciljeva u predviđenom roku. Ovakav pristup osigurava sistemsko unapređenje kulture bezbijednosti svih učesnika u saobraćaju na nacionalnom nivou.

Nedostatak budžetskih sredstava direktno utiče na realizovanje određenog broja aktivnosti koje se odnose na preventivne edukativne kampanje, konferencije, rad sa mladima kao i uspostavljanje stabilnog i dugoročnog sistema usavršavanja kadrova čime se onemogućava kontinuitet u promjeni ponašanja učesnika u saobraćaju.

## **Napredak u ostvarenju STUBA 5. “DJELOVANJE NAKON SAOBRAĆAJNE NEZGODE”**

### **Operativnog cilja 5. “Vrijeme odziva ispod 8 min”**

Radi postizanja operativnog cilja 5. “Vrijeme odziva ispod 8 min”, definisane su četiri ključne mjere:



- **Uspostavljanje nedostajućih jedinica hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode,**
- **Opremanje hitnih službi transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode,**
- **Uspostavljanje i funkcionisanje savremenog kvalitetnog komunikacionog sistema,**
- **Unaprijeđenje stručnosti, osposobljenosti uvježbanosti pripadnika hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode.**

**Indikatori uspjeha** ogledaju se u procentu uspostavljenih jedinica hitnih službi koje su nedostajale na državnim putevima i autoputu koji iznosi 100% ciljna vrijednost u

2025.godini u odnosu na 2024. godinu gdje je dostignuta vrijednost iznosila 96%. Takođe ciljna vrijednost u 2025 godini iznosi 630, u odnosu na dostignutu vrijednost u 2024.godine koja je iznosila 460, a odnosi se na godišnji broj sprovedenih obrazovnih, nastavnih i stručnih planova i programa hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajnih nezgoda.

### **Dostignute vrijednosti u 2025. godini iz operativnog cilja 5.**

Tokom izvještajnog perioda, fokus je bio na jačanju kapaciteta hitnih službi kroz opremanje, tehnološku modernizaciju i kontinuiranu edukaciju kadrova. Značajan napredak ostvaren je u segmentu materijalno-tehničkih sredstava i sistema za lociranje pozivaoca.

Službe zaštite na lokalnom nivou opremljene su novim vozilima čime je osigurano brže i kvalitetnije djelovanje prilikom spašavanja unesrećenih.

Uveden je sistem automatskog mobilnog lociranja i e-Call funkcija za vozila novije proizvodnje. Izrađena je i stručna studija o savremenim sistemima lociranja pozivaoca radi brže intervencije na terenu.

Usvojene su standardne operativne procedure (SOP) koje definišu protokole za istovremeni izlazak svih hitnih službi na lice mjesta. Iako u 2025. godini nisu održane nove zajedničke vježbe, potvrđeno je da su službe ranije prošle sertifikovane obuke i treninge.

Poseban akcenat je stavljen na stručno usavršavanje, pa su na Policijskoj akademiji obučena 40 policijska službenika za vršenje uviđaja saobraćajnih nezgoda i obezbjeđenje lica mjesta saobraćajne nezgode. Pripadnici hitnih službi dodatno su edukovani kroz stručne ispite i periodično učešće na konferencijama o zaštiti i spašavanju.

Saradnja sa Zavodom za hitnu medicinsku pomoć i Upravom policije odvija se kontinuirano u skladu sa usvojenim aktima.

Sve navedene mjere direktno doprinose bržem zbrinjavanju povrijeđenih i smanjenju posledica udesa.

Napredak u ovom operativnom cilju je vidljiv ali je za dalji iskorak neophodno obezbijediti stabilno finansiranje za medicinsku avijaciju i sistemsku brigu o žrtvama nakon bolničkog liječenja.

### III TABELARNI PRIKAZ REALIZACIJE AKTIVNOSTI IZ AKCIONOG PLANA ZA PERIOD 2024- 2025. GODINE

U nastavku je dat prikaz operativnih ciljeva Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030.godine, sa Akcionim planom za period 2024-2025.godine. Kako se Izvještaj o realizaciji Akcionog plana za sprovođenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2024-2030.godine, radi za period 2025. godinu, izražen je stepen realizacije indikatora učinka, kao i stepen realizacije indikatora rezultata za 119 planiranih aktivnosti u 2025.godini iz predmetnog Akcionog plana, koji su prikazani u tabeli koja slijedi, po “principu semafora” (crveno – nerealizovana aktivnost; žuto – djelimično realizovana ili realizuje se u kontinuitetu; zeleno – realizovana aktivnost).


<b>STRATEŠKI CILJ:</b>				
<b>Smanjen broj poginulih i teško povrijeđenih lica za 50% do 2030. godine, u odnosu na 2021. godinu i bez poginule djece u saobraćaju.</b>				
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MSP)				
Pokazatelji na nivou strateškog cilja	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2025)
Broj poginulih lica	Broj	Izveštaj MUP-a	55	48

Broja teško povrijeđenih lica	Broj	Izveštaj MUP-a	474	415
Broj poginule djece u saobraćaju	Broj	Izveštaj MUP-a	2	0

## STUB 1. UPRAVLJANJE SISTEMOM BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA

<b>OPERATIVNI CILJ 1:</b>						
<b>Sistem bezbjednosti saobraćaja u kome svi subjekti bezbjednosti saobraćaja (institucije i pojedinci) međusobno saraduju i djeluju ka dostizanju ciljeva.</b>						
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: TKPBS						
Pokazatelji na nivou posebnog cilja ( <i>pokazatelji ishoda</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Procenat usaglašenosti strateških dokumenata i normativnih akata (zakona i pravilnika) sa strateškim i normativnim dokumentima UN i EU i njihova primjena	Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	90%	90%	95%
Procenat finansijskih sredstava koja se koriste za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja, u odnosu na ukupna sredstva koja su opredijeljena za bezbjednost saobraćaja	Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	40%		45%
Kapacitet subjekata bezbjednosti saobraćaja za vršenje poslova bezbjednosti saobraćaja	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	5	5	6
Kvalitet saradnje subjekata bezbjednosti saobraćaja	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	5	5	6

<b>Mjera 1.1.:</b>						
<b>Unaprjeđenje strateškog i normativnog okvira bezbjednosti saobraćaja.</b>						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: TKPBS			Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Procenat usaglašenosti međunarodnih i dokumenata EU i najbolje prakse sa strateškim i planskim dokumentima bezbjednosti saobraćaja u CG	Procenat	Izveštaji MSP i MUP-a	Nije mjereno	60%	90%	100%
Normativno regulisano finansiranje bezbjednosti saobraćaja	Da/ne	Izveštaj MUP-a	ne	ne	ne	da
Procenat unaprijeđenih Zakona sa pripadajućim podzakonskim aktima, u pogledu bezbjednosti putne infrastrukture	Procenat	Izveštaj MSP	70%	75%	80%	85%


Procenat unaprijeđenih Zakona sa pripadajućim podzakonskim aktima, u pogledu bezbjednosti vozila	Procenat	Izveštaji MSP i MUP-a	50%	60%	70%	70%	
Normativno regulisani uslovi i pravila u pogledu upotrebe vozila, odnosno prevoznih sredstava mikromobilnosti	Da/ne	Izveštaji MSP i MUP-a	ne	ne	ne	da	
Normativno regulisani uslovi i pravila u pogledu obavezne upotrebe zaštitnih kaciga za sve dvotočkaše	Da/ne	Izveštaji MSP i MUP-a	ne	ne	da	da	
Normativno regulisani uslovi i pravila za smanjenje starosnih granica za profesionalne vozače	Da/ne	Izveštaji MSP i MUP-a	ne	ne	ne	da	
Normativno regulisane mjere za lica kojima je oduzeta vozačka dozvola	Da/ne	Izveštaji MSP i MUP-a	ne	ne	ne	da	
Normativno regulisani organizacija i (zajedničko) djelovanje hitnih službi nakon saobraćajne nezgode	Da/ne	Izveštaji MSP i MUP-a	ne	ne	da	da	
Normativno regulisano uvođenja i primjene MAIS 3+ skale povreda	Da/ne	Izveštaj MZ	ne	ne	ne	da	
Normativno regulisana kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja za vozače	Da/ne	Izveštaj MZ	ne	ne	ne	da	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.1.1. Uspostavljanje i održavanje saradnje sa najvažnijim međunarodnim organizacijama za bezbjednost saobraćaja i odabranim subjektima u inostranstvu (članarine, kotizacije i učešće u radu radnih tijela međunarodnih organizacija)	Uspostavljena saradnja sa najvažnijim međunarodnim organizacijama za bezbjednost saobraćaja i odabranim subjektima u inostranstvu (članarine, kotizacije i učešće u radu radnih tijela međunarodnih organizacija)	MUP MS	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 80(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: 9.700 eura <b>4.500 eura</b>	Od 01.01.2026. godine, Crna Gora je primljena u punopravno članstvo u ROADPOL. Crna Gora je članica International Transport Forum-a i CORTE. <a href="https://www.itf-oecd.org/member-">https://www.itf-oecd.org/member-</a>	

						<a href="https://www.corte.be/national-authorities">countries https://www.corte. be/national- authorities</a>	
1.1.2. Stručna analiza i usaglašavanje strateških dokumenata u Crnoj Gori sa međunarodnim dokumentima i najboljom praksom	Izvršena stručna analiza i usaglašavanje strateških dokumenata u Crnoj Gori sa međunarodnim dokumentima i najboljom praksom	MUP MS	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	U cilju ispunjenja obaveza za zatvaranje pregovaračkog poglavlja 14. Transportna politika, izvršena je analiza i usaglašavanje strateških dokumenata i nacionalnih propisa sa propisima EU	
1.1.3. Priprema i usvajanje strategija i akcionih planova bezbjednosti saobraćaja u JLS	Pripremljene i usvojene strategije i akcioni planovi bezbjednosti saobraćaja u JLS	JLS MS, MUP	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 200(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: 0	-Opština Bar je formirala Savjet za bezbjednost saobraćaja, pri čemu je za izradu strategija i akcionih planova bilo neophodno raspolaganje podacima o saobraćajnim nezgodama. Iako je više puta zahtijevano dostavljanje podataka od MUP-a, isti nisu dostavljeni.  -Aktivnost je trenutno u statusu pripreme kako bi se osigurala puna participacija svih subjekata	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative

						strategije, a koja će uslijediti nakon zvaničnog formiranja TKPBS na nivou opštine Berane.	
1.1.4. Praćenje realizacije akcionih planova bezbjednosti saobraćaja u JLS	Sprovedeno praćenje realizacije akcionih planova bezbjednosti saobraćaja u JLS	JLS MS, MUP	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Aktivnost je trenutno u statusu pripreme kako bi se osigurala puna participacija svih subjekata strategije, a koja će uslijediti nakon zvaničnog formiranja TKPBS na nivou opštine Berane.	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative
1.1.5. Organizovanje godišnje konferencije Analiza sprovođenja strategije bezbjednosti saobraćaja i dostizanja ciljeva u CG	Organizovane godišnje konferencije Analiza sprovođenja strategije bezbjednosti saobraćaja i dostizanja ciljeva u CG	MUP Svi subjekti obuhvaćeni strategijom	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 20(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:	Aktivnost je trenutno u statusu pripreme kako bi se osigurala puna participacija svih subjekata strategije	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini
1.1.6. Analiza potreba za međusobnim usaglašavanjima Zakona o planiranju i izgradnji, Zakona o putevima, Zakona o bezbj. saobraćaja na putevima, Zakona o željeznici	Izrađena analiza potreba za međusobnim usaglašavanjima Zakona o planiranju i izgradnji, Zakona o putevima, Zakona o bezbj. saobraćaja na putevima, Zakona o željeznici	MUP Svi subjekti obuhvaćeni strategijom	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Predmetni zakoni su izrađeni i usvojeni odnosno u proceduri usvajanja	
1.1.7. Analiza potreba, priprema prijedloga, usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima	Izrađena analiza potreba, pripremljen prijedlog, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima	MUP Svi subjekti obuhvaćeni strategijom	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Radna grupa za izradu Predloga zakona o izmjenama i dopunama ZOBS-a izradila Nacrt Zakona o izmjenama i dopuna ZOBS-a, završena je i javna	Nastaviti sprovođiti aktivnosti u cilju usvajanja Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na


						rasprava i isti se trenutno nalazi u Sekretarijatu za zakonodavstvo	putevima
1.1.8. Analiza potreba, priprema prijedloga, usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o planiranju i izgradnji	Izrađena analiza potreba, pripremljen prijedlog, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o planiranju i izgradnji	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine  MS	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Zakon o planiranju prostora i Zakon o izgradnji objekata su donešeni u martu 2025. godine („Sl. list CG“, br. 19/2025)	
1.1.9. Analiza potreba, priprema prijedloga, usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prekršajima	Izrađena analiza potreba, pripremljen prijedlog, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prekršajima	MP  MUP, MS	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prekršajima je usvojen na Vladi. Predlog zakona je upućen u skupštinsku proceduru	Nastaviti sprovoditi aktivnosti u cilju usvajanja Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prekršajima
1.1.10. Analiza potreba, priprema prijedloga, usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osiguranju	Izrađena analiza potreba, pripremljen prijedlog, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o osiguranju	MF  MUP, MS	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Vlada je na 105. sjednici utvrdila Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osiguranju.	
1.1.11. Analiza potreba, priprema prijedloga, usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima	Izrađena analiza potreba, pripremljen prijedlog, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o putevima	MS  MUP	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o putevima je urađen i pribavljena su mišljenja svih relevantnih institucija u CG. Upućen je na mišljenje EK u novembru 2025. godine. nakon pozitivnog mišljenja EK isti će biti dat u proceduru	Nastaviti sprovoditi aktivnosti u cilju usvajanja Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

1.1.12. Analiza potreba, priprema prijedloga, usvajanje i promocija Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o željeznici	Izrađena analiza potreba, pripremljen prijedlog, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o željeznici	MS MUP	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	usvajanja. Zakon o željeznici je donešen u avgustu 2025. godine („Sl.list CG“, br.89/2025)	
---	---	-----------	-----------------	--------------------	--	---	--


<b>Mjera 1.2.: Unaprjeđenje finansiranja bezbjednosti saobraćaja.</b>							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: TKPBS				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Procenat iskorišćenih finansijskih sredstava sredstava, u odnosu na ukupna sredstva koja su opredeljena za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja	Procenat	Izveštaj MUP-a, MSP i MF	Nije mjereno	50%	28%	60%	
Uspostavljeni dodatni izvori finansiranja bezbjednosti saobraćaja	Da/ne	Izveštaj MUP-a, MSP i MF	ne	ne	ne	da	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
				u 2024. godini		u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta	-			-		-	
Finansijska pomoć EU	-			-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.2.1. Analiza realizacije akcionog plana strategije i izvještavanje	Izrađena analiza realizacije akcionog plana strategije i izvještavanje	TKPBS Svi subjekti obuhvaćeni startegijom	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Redovni sastanci Koordinacionog tijela praćeni zapisima	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini
1.2.2. Priprema i dostavljanje TKPBS godišnjih programa bezbjednosti saobraćaja od strane JLS-a	Pripremljeni i dostavljeni TKPBS godišnji programi bezbjednosti saobraćaja od strane JLS-a	TKPBS JLS	4. kvartal 2025	<b>NILJE REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih	-U opštini Bar nisu usvojeni godišnji programi bezbjednosti saobraćaja zbog	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative

					kapaciteta)	nedostatka podataka za izradu istih. -Opština Berane- Inicirati zvanično formiranje TKPBS (do sada je postojao nezvanično)	
1.2.3. Analiza realizacije godišnjih programa JLS bezbjednosti saobraćaja i izvještavanje	Izrađena analiza realizacije godišnjih programa JLS bezbjednosti saobraćaja i izvještavanje	JLS TKPBS	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Opština Berane- Inicirati zvanično formiranje TKPBS (do sada je postojao nezvanično)	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative
1.2.4. Formiranje Fonda za bezbjednost saobraćaja	Formiran Fond za bezbjednost saobraćaja	MUP MS, MF	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative

<b>Mjera 1.3.:</b>						
<b>Unaprjeđenje institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti saobraćaja.</b>						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: TKPBS				Period sprovođenja: 2024-2025		
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Procenat subjekata bezbjednosti saobraćaja na državnom nivou koji imaju potreban institucionalni kapacitet	Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	50%	50%	60%
Procenat JLS koje imaju potreban institucionalni kapacitet	Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	40%		50%
Procenat subjekata bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom i nivou JLS koji svake godine upućuju zaposlene na stručna usavršavanja u oblasti bezbjednosti saobraćaja	Procenat	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	40%	20%	50%
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		
				u 2024. godini		u 2025. godini

Prihodi iz budžeta		-		-		200	
Finansijska pomoć EU		-		-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.3.1. Analiza kapaciteta i integriteta ključnih subjekata bezbjednosti saobraćaja na državnom nivou - benčmarking i prijedlog mjera unapjeđenja	Izrađena analiza kapaciteta i integriteta ključnih subjekata bezbjednosti saobraćaja na državnom nivou - benčmarking i prijedlog mjera unapjeđenja	TKPBS  Svi subjekti obuhvaćeni startegijom	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 15 (2025) Budžetska sredstva CG	Realizacija ove aktivnosti se primarno sprovodi kroz radne sastanke Koordinacionog tijela, na kojima se razmjenjuju podaci između ključnih subjekata čime se osigurava objektivnost u procesu benčmarkinga. Kroz redovne sastanke vrši se validacija kapaciteta svakog subjekta.	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini
1.3.2. Održavanje kvartalnih redovnih i po potrebi vanrednih sjednica TKPBS	Održane kvartalne redovne i po potrebi vanredne sjednice TKPBS	TKPBS  Članovi TKPBS	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Rješenje o formiranju Koordinacionog tima za poboljšanje bezbjednosti drumskog saobraćaja donešeno je u decembru 2025. godine	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini
1.3.3. Analiza potrebe formiranja posebne stručne institucije (Agencija, Direkcija, Direktorat ili sl. za bezbjednost saobraćaja Crne Gore)	Izrađena analiza potrebe formiranja posebne stručne institucije (Agencija, Direkcija, Direktorat ili sl. za bezbjednost saobraćaja Crne Gore)	TKPBS  MUP, MS	4. kvartal 2024	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 30 (2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva: 30 000 donacije	Predmetna analiza je urađena u okviru projekta Tehničke pomoći i dostavljena MUP-u.	

1.3.4. Analiza kapaciteta i integriteta ključnih subjekata bezbjednosti saobraćaja JLS - benčmarking i prijedlog mjera unaprjeđenja	Izrađena analiza kapaciteta i integriteta ključnih subjekata bezbjednosti saobraćaja JLS - benčmarking i prijedlog mjera unaprjeđenja	TKPBS JLS	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 30 (2025) Budžetska sredstva CG	Opština Berane- Inicirati zvanično formiranje TKPBS (do sada je postojao nezvanično)	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative
1.3.5. Osnivanje lokalnih Tijela za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja	Osnovana lokalna Tijela za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja	JLS TKPBS	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-Opština Bar- realizovana aktivnost- Savjet za bezbjednost saobraćaja je osnovan Rješenjem Predsjednika opštine, broj 01-018/24-2090/1 od 01.07.2024. -Opština Berane- Inicirati zvanično formiranje TKPBS (do sada je postojao nezvanično)	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative
1.3.6. Stručna usavršavanja zaposlenih na nacionalnom i nivou JLS u oblasti bezbjednosti saobraćaja (konferencije, seminari, simpozijumi, obuke i sl.)	Sprovedena stručna usavršavanja zaposlenih na nacionalnom i nivou JLS u oblasti bezbjednosti saobraćaja (konferencije, seminari, simpozijumi, obuke i sl.)	TKPBS Svi subjekti obuhvaćeni startegijom	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 125 (2025) Budžetska sredstva CG		Sprovesti stručna usavršavanja zaposlenih na nacionalnom i nivou JLS u oblasti bezbjednosti saobraćaja (konferencije, seminari, simpozijumi, obuke i sl.)




<b>Mjera 1.4.: Unaprjeđenje saradnje institucija u bezbjednosti saobraćaja.</b>							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: TKPBS				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Ocjena nivoa saradnje subjekata bezbjednosti saobraćaja (od 0 - najniža ocjena do 10 - najviša ocjena)	Ocjena	Izveštaj TKPBS	Nije mjereno	5	5	6	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
		u 2024. godini		u 2025. godini			
Prihodi iz budžeta	-	-	-	-	-	-	
Finansijska pomoć EU	-	-	-	-	-	-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.4.1. Održavanje redovnih mjesečnih sjednica lokalnih TKPBS	Održane redovne mjesečne sjednice lokalnih TKPBS	JLS Članovi lokalnih TKPBS	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-Opština Bar-Sjednice Savjeta su se povremeno održavale. -Opština Berane-Inicirati zvanično formiranje TKPBS (do sada je postojao nezvanično)	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative
1.4.2. Aktivno uključivanje JLS u realizaciju nacionalnih preventivnih i drugih aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja	JLS aktivno uključen u realizaciju nacionalnih preventivnih i drugih aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja	TKPBS JLS	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Predstavnici JLS uključeni su u izradi propisa kojima se uređuje oblast bezbjednosti saobraćaja	Sprovesti aktivnosti za aktivno uključivanje JLS u realizaciju nacionalnih preventivnih i drugih aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti

1.4.3. Unaprjeđivanje kooperacije subjekata bezbjednosti saobraćaja u JLS kroz zajedničku realizaciju aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja	Unaprjeđena kooperacija subjekata bezbjednosti saobraćaja u JLS kroz zajedničku realizaciju aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja	JLS  Subjekti bezbjednosti saobraćaja na nivou JLS	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Opština Berane- Inicirati zvanično formiranje TKPBS (do sada je postojao nezvanično)	saobraćaja  Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative
1.4.4. Unaprjeđivanje komunikacije i koordinacije TKPBS na državnom i nivou JLS (kvartalno izvještavanje lokalnih TKPBS državnog TKPBS i najmanje jedanput godišnje sastanak državnog TKPBS sa predstavnicima lokalnih TKPBS i zajednička analiza izvještaja, problema i stanja bezbjednosti saobraćaja)	Unaprjeđena komunikacija i koordinacija TKPBS na državnom i nivou JLS (kvartalno izvještavanje lokalnih TKPBS državnog TKPBS i najmanje jedanput godišnje sastanak državnog TKPBS sa predstavnicima lokalnih TKPBS i zajednička analiza izvještaja, problema i stanja bezbjednosti saobraćaja)	TKPBS  JLS	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative

## STUB 2. BEZBJEDNIJI PUTEVI

<b>OPERATIVNI CILJ 2:</b>						
<b>Najmanje 75% putovanja se odvija na putevima sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja.</b>						
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: MSP						
Pokazatelji na nivou posebnog cilja ( <i>pokazatelji ishoda</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Procenat km autoputeva od ukupne dužine autoputeva, gdje je mapiranjem rizika utvrđena ocjena bezbjednosti od najmanje 60%, odnosno od najmanje 3 zvjezdice (EuroRAP)	Procenat	Izveštaj Upravljača autoputa	Nije mjereno	70%	Nije mjereno	80%
Procenat km vangradskih dionica magistralnih i regionalnih puteva od ukupne dužine magistralnih i regionalnih puteva, gdje je mapiranjem rizika utvrđena ocjena bezbjednosti od najmanje 60%, odnosno od najmanje 3 zvjezdice (EuroRAP)	Procenat	Izveštaj Upravljača magistralnih i regionalnih puteva	Nije mjereno	10%	Nije mjereno	25%
Procenat planiranih, projektovanih, izgrađenih i održavanih državnih puteva, uz potpunu primjenu alata za unaprjeđenje bezbjednosti puta, uz uvažavanje	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	5	5	6

ranjivosti svih učesnika u saobraćaju, primjenu pristupa bezbjednog sistema (''safe system approach'') i koncepta samobjašnjavajućih i opraštajućih puteva						
Procenat dužine autoputeva prilagođenih kretanju autonomnih vozila u odnosu na ukupnu dužinu autoputeva	Procenat	Izveštaj Upravljača autoputa	Nije mjereno	100%	100%	100%




Mjera <span style="float: right;">2.1.:</span>							
Unaprjeđenje procesa praćenja stanja bezbjednosti puta i životnog ciklusa puta, od planiranja do eksploatacije.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MSP			Period sprovođenja: 2024-2025				
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Broj godišnje sprovedenih obuka/stručnih usavršavanja za identifikovanje puta kao uticajnog faktora i uzorka nastanka saobraćajnih nezgoda (uvidajne ekipe, revizori i provjeravači bezbjednosti saobraćaja, inspektori za puteve)	Broj	Izveštaj MSP	0	1	1	1	
Procenat primjene alata za unaprjeđenje bezbjednosti puteva	Procenat	Izveštaj MSP	5%	60%	60%	70%	
Procenat primjene prihvaćenih preporuka iz izvještaja alata za unaprjeđenje bezbjednosti puta	Procenat	Izveštaj MSP	Nije mjereno	70%	70%	70%	
Sproveden godišnji nadzor nad primjenom alata za unaprjeđenje bezbjednosti putne infrastrukture	Da/ne	Izveštaj MSP	ne	da	da	Da	
Procenat dužine autoputeva prilagođenih kretanju autonomnih vozila, u odnosu na ukupnu dužinu	Procenat	Izveštaj Upravljača autoputa	Nije mjereno	60%	100%	70%	
Ekspertska ocjena kvaliteta održavanja državnih puteva, obezbjeđenja i uređenja zona radova	Ocjena	Izveštaj MSP	Nije mjereno	4	6	6	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
		u 2024. godini		u 2025. godini			
Prihodi iz budžeta		-		940	2.650		
Finansijska pomoć EU		-		-	-		
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije   	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja

2.1.1. Donošenje godišnjeg Programa sprovođenja alata za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima, zasnovanog na podacima na državnim putevima	Donijet godišnji Programa sprovođenja alata za unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima, zasnovanog na podacima na državnim putevima	Upravljač državnog puta  MS	1. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
2.1.2. Sprovođenje Provjera bezbjednosti saobraćaja na putu (RSI)	Sprovedena Provjera bezbjednosti saobraćaja na putu (RSI)	Upravljač državnog puta  MS	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 20 (2024) 40(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: 20.736,98		
2.1.3. Implementacija mjera iz Izvještaja o Provjeri bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima	Implementirane mjere iz Izvještaja o Provjeri bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima	Upravljač državnog puta  MS	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 500(2024) 1.000(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: 1. 008.468,66		
2.1.4. Sprovođenje Revizija projekata za državne puteve (RSA)	Sprovedena Revizija projekata za državne puteve (RSA)	Upravljač državnog puta  MS	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 20(2024) 40(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: 10.256,42		

2.1.5. Sprovođenje Mapiranja rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta za državne puteve	Sprovedeno Mapiranje rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta za državne puteve	Upravljač državnog puta  MS,MUP	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 100(2024) 180(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: <b>198.400,00</b>  <b>Projekat je finasiran od strane EU kroz projekat tehničke pomoći.</b>		
2.1.6. Sprovođenje Mapiranja rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice	Sprovedeno Mapiranje rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice	Upravljač opštinskih puteva  MS, MUP	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva JLS  Utrošena sredstva:	Opština Bar-Da bi se realizovala navedena mjera, bilo je neophodno raspolaganje podacima o saobraćajnim nezgodama i njihovim posledicama. S obzirom da podaci nisu dostavljeni, nije bila moguća realizacija navedene mjere.	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative
2.1.7. Sprovođenje analize problema i preduzimanje potrebnih mjera za najrizičnija mjesta i dionice iz Izveštaja sprovedenih Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjesta za državne puteve	Sprovedena analiza problema i preduzete potrebne mjere za najrizičnija mjesta i dionice iz Izveštaja sprovedenih Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjesta za državne puteve	Upravljač državnog puta  MS, MUP	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 300(2024) 500(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: 198.400,00		

<p>2.1.8. Sprovođenje analize problema i preduzimanje potrebnih mjera za najrizičnija mjesta i dionice iz Izveštaja sprovedenih Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice</p>	<p>Sprovedena analiza problema i preduzete potrebne mjere za najrizičnija mjesta i dionice iz Izveštaja sprovedenih Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice</p>	<p>Upravljač opštinskih puteva  MS, MUP</p>	<p>4. kvartal 2025</p>	<p><b>NIJE REALIZOVANO</b></p>	<p>Planirana sredstva: 500(2025) Budžetska sredstva JLS  Utrošena sredstva:</p>	<p>Opština Bar-Da bi se realizovala navedena mjera, bilo je neophodno raspolaganje podacima o saobraćajnim nezgodama i njihovim posledicama. S obzirom da podaci nisu dostavljeni, nije bila moguća realizacija navedene mjere.</p>	<p>Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative</p>
<p>2.1.9. Sprovođenje Nezavisnih ocena uticaja puta na saobraćajne nezgode sa poginulim licima za opštinske puteve i ulice</p>	<p>Sprovedene Nezavisne ocene uticaja puta na saobraćajne nezgode sa poginulim licima za opštinske puteve i ulice</p>	<p>Upravljač opštinskog puta  MUP, MS</p>	<p>4. kvartal 2025</p>	<p><b>NIJE REALIZOVANO</b></p>	<p>Planirana sredstva: 40(2025) Budžetska sredstva JLS  Utrošena sredstva:</p>	<p>Opština Bar-Da bi se realizovala navedena mjera, bilo je neophodno raspolaganje podacima o saobraćajnim nezgodama i njihovim posledicama. S obzirom da podaci nisu dostavljeni, nije bila moguća realizacija navedene mjere.</p>	<p>Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative</p>
<p>2.1.10. Implementacija prihvaćenih mjera iz Izveštaja sprovedenih Nezavisnih ocjena uticaja puta na saobraćajne nezgode sa poginulim licima za opštinske puteve i ulice</p>	<p>Implementirane prihvaćene mjere iz Izveštaja sprovedenih Nezavisnih ocjena uticaja puta na saobraćajne nezgode sa poginulim licima za opštinske puteve i ulice</p>	<p>Upravljač opštinskog puta  MUP, MS</p>	<p>4. kvartal 2025</p>	<p><b>NIJE REALIZOVANO</b></p>	<p>Planirana sredstva: 300(2025) Budžetska sredstva JLS  Utrošena sredstva:</p>	<p>Opština Bar-Da bi se realizovala navedena mjera, bilo je neophodno raspolaganje podacima o saobraćajnim nezgodama i njihovim posledicama. S obzirom da podaci nisu dostavljeni, nije bila moguća realizacija</p>	<p>Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme inicijative</p>


						navedene mjere.
--	--	--	--	--	--	-----------------

Mjera 2.2.: Unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselja.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MSP (JLS)			Period sprovođenja: 2024-2025				
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početa vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Broj sprovedenih studija identifikacije nebezbednih prolazaka državnih puteva kroz naselje	Broj	Izveštaji Upravljača puteva	Nije mjereno	0	0	1	
Procenat pripremljenih i izvedenih projekata poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje u odnosu na broj identifikovanih nebezbednih prolazaka državnih puteva kroz naselje	Procenat (%)	Izveštaji Upravljača puteva	Nije mjereno	0	0	20%	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura				
			u 2024. godini		u 2025. godini		
Prihodi iz budžeta		-	115		1.240		
Finansijska pomoć EU		-	-		-		
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije   	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
2.2.1 Analiza bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselja	Izrađena analiza bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselja	Upravljač puteva MSP, JLS, MUP	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 25(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: 20.736,00		Izraditi analizu bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselja
2.2.2 Priprema plana unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje	Pripremljen plan unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje	Upravljač puteva MS, JLS	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		Pripremiti plan unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje

<p>2.2.3 Projektovanje poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje</p>	<p>Projektovano poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje</p>	<p>Upravljač puteva MS, JLS</p>	<p>4. kvartal 2025</p>	<p><b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b></p>	<p>Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva JLS</p> <p>Utrošena sredstva: 10.000 eura- Herceg Novi</p>	<p>-Izrađeno idejno rješenje za potez kumbor-autobuska stanica Herceg Novi i dobijena Saglasnost Uprave za saobraćaj</p> <p>-U Prijestonici Cetinje u toku je javna nabavka za odabir izvođača radova na Unapređenje bezbjednosti saobraćaja uvođenjem savremenih ITS tehnologija u izonsu od 220.000,00€ bez PDV-a, na sledećim lokacijama: 1. Ulaz u Cetinje iz pravca Budve i Podgorice sa kružnog toka – projektovan matrični diplej sa izmjenjivim sadržajem i kontrolnim centrom za upravljanje, 2. Zona osnovne škole „Njegoš“ - projektovan radarski sistem za usporavanje saobraća i dopuniti saobraćajnu signalizaciju i opremu,</p>	<p>Otpočeti sa projektovaim poboljšanjem bezbjednosti saobraćaja na prolascima državnih puteva kroz naselje</p>
---	--	-------------------------------------	------------------------	--	---	--	---

						<p>3. Raskrsnica ulica Baja Pivljanina i Jovana Tomaševića - projektovana putokazna signalizacija za vođenje saobraćaja,</p> <p>4. Zona osnovne škole „Lovčenski Parizanski odred“ - projektovan radarski sistem za usporavanje saobraća,</p> <p>5. Pješački prelaz na raskrsnici ulica Baja Pivljanina i Vojvode Batrića – projektovan SMART sistem sa detekcijom pješaka i dodatnim elementima za bolje uočavanje,</p> <p>6. Pješački prelaz na raskrsnici ulica Baja Pivljanina i Nikca od Rovina- projektovan SMART sistem sa detekcijom pješaka i dodatnim elementima za bolje uočavanje.</p>	
2.2.4 Izvođenje mjera iz projekata poboljšanja bezbjednosti prolazaka državnih puteva kroz naselja	Izvedene mjere iz projekata poboljšanja bezbjednosti prolazaka državnih puteva kroz naselja	Upravljač puteva JLS	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 1.000(2025) Budžetska	Trenutno se kroz opštinu Berane realizuje više projekata rekonstrukcije	Sprovesti aktivnosti u cilju izvođenja mjera iz projekata poboljšanja

					sredstva CG i JLS Utrošena sredstva:	magistralnih i regionalnih puteva, a koji prolaze kroz naselja	bezbjednosti prolazaka državnih puteva kroz naselja
2.2.5 Priprema plana unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja u zonama škola na državnim putevima	Pripremljen plan unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja u zonama škola na državnim putevima	Upravljač puteva	1. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		
2.2.6 Projektovanje zona škola na državnim putevima	Projektovane zona škola na državnim putevima	Upravljač puteva	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 15(2024) 15(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: 18.150,00eura		
2.2.7 Izvođenje mjera iz projekata za uređenje zona škola na državnim putevima	Izvedene mjere iz projekata za uređenje zona škola na državnim putevima	Upravljač puteva	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 100(2024) 150(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: 348.696,89	Na državnim putevima koji prolaze kroz teritoriju opštine Berane realizovani su Projekti zona škola, finansirani od strane	




<b>Mjera 2.3.: Unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na lokacijama povećane ugroženosti u saobraćaju na opštinskim putevima.</b>							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MSP				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početa vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Broj sprovedenih studija identifikacije visokorizičnih lokacija stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju, sa akcentom na zone škola	Broj	Izveštaji Upravljača opštinskih puteva	Nije mjereno	1	0	1	
Procenat pripremljenih i izvedenih projekata poboljšanja bezbjednosti saobraćaja za utvrđene lokacije povećane ugroženosti ranjivih učesnika u saobraćaju, sa akcentom na zone škola	Procenat (%)	Izveštaji Upravljača opštinskih puteva	Nije mjereno	0		50%	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura				
				u 2024. godini	u 2025. godini		
Prihodi iz budžeta		-		-	630		
Finansijska pomoć EU		-		-	-		
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
							
2.3.1. Identifikacija zona škola koje nisu obezbeđene na adekvatan način sa aspekta bezbjednosti saobraćaja	Identifikovane zone škola koje nisu obezbeđene na adekvatan način sa aspekta bezbjednosti saobraćaja	JLS MUP, UP, MPNI	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-Tokom 2025. godine Sekretarijat za saobraćaj Glavnog grada Podgorica planirao je izradu Elaborata saobraćajne signalizacije i opreme za zone osnovnih škola. Sproveden je postupak nabavke, ali nije realizovan u potpunosti. Zbog određenih spornih okolnosti, procedura odabira	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini

						<p>ponuđača je još uvijek u toku.</p> <p>-U opštini Herceg Novi, ova aktivnost se sprovodi u toku mjeseca aprila tekuće godine</p> <p>-U opštini Berane je ova aktivnost realizovana 2022. godine</p> <p>-U opštini Bar je ova aktivnost realizovana</p>	
2.3.2. Priprema plana realizacije projekata obezbjeđenja zona škola	Pripremljen plan realizacije projekata obezbjeđenja zona škola	JLS MPNI	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	<p>-Podgorica-Nakon realizacije izrade Elaborata saobraćajne signalizacije i opreme za zone osnovnih škola, planira se nastavak aktivnosti koje bi se odnosile na obrazovne ustanove koje nisu obuhvaćene prvobitnom nabavkom.</p> <p>-U opštini Herceg Novi je ova aktivnost realizovana</p> <p>-U opštini Berane je ova aktivnost realizovana 2023. godine</p>	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini

						-U opštini Bar je ova aktivnost realizovana	
2.3.3. Realizacija projekata obezbjeđenja zona škola	Realizovani projekti obezbjeđenja zona škola	JLS	4. kvartal. 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 130(2025) Budžetska sredstva JLS  Utrošena sredstva:	-Tokom 2025. godine Sekretarijat za saobraćaj Glavnog grada Podgorica planirao je izradu Elaborata saobraćajne signalizacije i opreme za zone osnovnih škola. Sproveden je postupak nabavke, ali nije realizovan u potpunosti. Zbog određenih spornih okolnosti, procedura odabira ponuđača je još uvijek u toku.  -U opštini Herceg Novi je ova aktivnost realizovana  -U opštini Berane je realizovan projekat 2025. godine  -Opština Bar- Uređenje zona škola je realizovano za 4 škole koje se nalaze uz opštinske puteve.	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini

2.3.4. Implementacija mjera iz projekata obezbjeđenja zona škola	Implementirane mjere iz projekata obezbjeđenja zona škola	JLS	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 400(2025) Budžetska sredstva JLS  Utrošena sredstva: 10.000eura - Herceg Novi	-U opštini Herceg Novi je ova aktivnost realizovana -U opštini Berane ke aktivnost realizovana u sklopu Projekta zona škola -Opština Bar-Uređenje zona škola je realizovano za 4 škole koje se nalaze uz opštinske puteve.	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini
2.3.5. Identifikacija lokacija sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	Identifikovane lokacije sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	JLS MUP, UP	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva JLS  Utrošena sredstva:	-Opština Bar-Da bi se realizovala navedena mjera, bilo je neophodno raspolaganje podacima o saobraćajnim nezgodama i njihovim posledicama. S obzirom da podaci nisu dostavljeni, nije bila moguća realizacija navedene mjere -Opština Berane-Aktivnosti će se realizovati nakon formiranja TKPBS na lokalnom nivou	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini
2.3.6. Priprema plana realizacije poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na lokacijama sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	Pripremljen plan realizacije poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na lokacijama sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju	JLS	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	-Budžetska sredstva JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	-Opština Berane-Aktivnosti će se realizovati nakon formiranja TKPBS na lokalnom nivou -Opština bar-Da bi se realizovala	Nastaviti sa aktivnostima u 2026. godini u cilju pripreme


						navedena mjera, bilo je neophodno raspolaganje podacima o saobraćajnim nezgodama i njihovim posledicama. S obzirom da podaci nisu dostavljeni, nije bila moguća realizacija navedene mjere.	inicijative
--	--	--	--	--	--	---	-------------

Mjera 2.4.: Unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko željezničke pruge.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MSP				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Pripremljen Program unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	Da/ne	Izveštaj MSP	0	0		1	
Procenat pripremljenih projekata poboljšanja bezbjednosti u odnosu na broj identifikovanih visokorizičnih prelaza puta preko željezničke pruge	Procenat	Izveštaj MSP	Nije mjereno	0%		30%	
Procenat izvedenih projekata poboljšanja prelaza puta preko željezničke pruge u odnosu na broj pripremljenih projekata	Procenat	Izveštaj MSP	Nije mjereno	0%		10%	
Broj sprovedenih aktivnosti na unaprjeđenju ponašanja učesnika u saobraćaju na prelazima puta preko pruge	Broj	Izveštaj MSP	Nije mjereno	1		1	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
		u 2024. godini			u 2025. godini		
Prihodi iz budžeta	-	-	-	-	-	770	
Finansijska pomoć EU	-	-	-	-	-	-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
2.4.1. Analiza stanja bezbjednosti saobraćaja na	Izrađena analiza stanja bezbjednosti saobraćaja na	UZŽ	4. kvartal 2025	   <b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva:	Započeta analiza koja je prethodila	

prelazima puta preko pruge	prelazima puta preko pruge	MS, MUP, UZŽ, UP			50(2025) Budžetska sredstva UZŽ  Utrošena sredstva: <b>Projekt je realizovan kroz projekat Svjetske banke i nije bilo troškova iz budžeta. 50</b>	pripremi Programa unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	
2.4.2. Priprema Programa unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	Pripremljen Program unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	MS  UZŽ, ŽICG i JLS	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	ŽICG i MSA Aplicirano kod MFI za finansiranje i realizaciju kroz međunarodne projekte - prihvaćene aplikacije	
2.4.3. Priprema projekata unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	Pripremljeni projekti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	UZŽ  ŽICG i JLS  Napomena* <b>Nadležne institucije MSA i ŽICG</b>	4. kvartal. 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 200(2025) Budžetska sredstva CG i JLS  Kroz grant za tehničku podršku: WBIF, Svjetska banka	2. kvartal 2026  Obrazloženje: A.Pruga NK-PG 2. kvartal 2026. aktivnosti vodi MS  B.Pruga Bar-Vrbnica 1. kvartal 2026. aktivnosti vodi ŽICG	Sprovoditi aktivnosti u cilju pripreme projekata unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge
2.4.4. Realizacija projekata unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	Realizovani projekti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge	UKP  ŽICG i JLS:  Napomena* <b>Nadležne institucije MSA i ŽICG</b>	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 500(2025) Budžetska sredstva CG i JLS  ŽICG:	4. kvartal 2030. Obrazloženje: Putni prelazi su dio jedinstvenog programa rekonstrukcije pruge i tehničkog sistema signalno-	Otpočeti realizaciju projekata unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na prelazima puta preko pruge

					Po Ugovoru za redovno održavanje putnih prelaza ŽICG isplaćeno: 69	sigurnosnih uređaja (Pruga Bar-Vrbnica 4. kvartal 2030. – EIB, EBRD – vrijednost 2.500 Pruga NK-PG 3. kvartal 2028. Sredstva Svjetske banke Vrijednost 5.300 )	
2.4.5. Redovno sprovođenje i promocija aktivnosti na unaprjeđenju ponašanja učesnika u saobraćaju na prelazima puta preko pruge	Redovno sprovedene i promovisane aktivnosti na unaprjeđenju ponašanja učesnika u saobraćaju na prelazima puta preko pruge	UZŽ MUP, UP, ŽICG i dr. subjekti	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 20(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva : 0 ŽICG Redovno sprovodio aktivnosti na unaprjeđenju ponašanja učesnika u saobraćaju iz sopstvenih sredstav	ŽICG Izrada prezentacije na sajtu ŽICG: <a href="http://www.zicg.me">www.zicg.me</a> oponašanju pješaka u blizini pruge, kao i na putnim prelazima	Nastaviti aktivnost u 2026. godini

<b>Mjera 2.5.:</b>							
<b>Jačanje institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti putne infrastrukture.</b>							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MSP				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Ekspertska ocjena institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti putne infrastrukture	Ocjena eksperta	Izvještaj MSP	0	4	5	5	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
				u 2024. godini		u 2025. godini	

Prihodi iz budžeta		-		-		40	
Finansijska pomoć EU		-		-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
2.5.1 Zapošljavanje lica nadležnih za bezbjednost putne infrastrukture	Zaposlena lica nadležna za bezbjednost putne infrastrukture	MS, JLS, Upravljač putevima	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG i JLS (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Pravilnik o sistematizaciji radnih mjesta Ministarstva saobraćaja, Uprave za saobraćaj i Monteputa	
2.5.2. Sprovođenje, i po potrebi unaprijeđenje, programa obuka i stručnih usavršavanja revizora i provjerivača	Sprovođeni, i po potrebi unaprijeđeni, programi obuka i stručnih usavršavanja revizora i provjerivača	MS UCG	4. kvartal. 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 20(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: 1000 eura	<a href="https://www.ingko-mora.me/ikcg_mne/public/index/artikli?id=5159">https://www.ingko-mora.me/ikcg_mne/public/index/artikli?id=5159</a>	
2.5.3. Sprovođenje periodičnih stručnih usavršavanja zaposlenih u Upravljačima puteva	Sprovođena periodična stručna usavršavanja zaposlenih u Upravljačima puteva	MS UCG	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 20(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:1000	<a href="https://www.ingko-mora.me/ikcg_mne/public/index/artikli?id=5159">https://www.ingko-mora.me/ikcg_mne/public/index/artikli?id=5159</a>	




### STUB 3. BEZBJEDNIJA VOZILA

#### OPERATIVNI CILJ 3:

Prosječna starost voznog parka ispod 15 godina.


Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: MUP						
Pokazatelji na nivou posebnog cilja ( <i>pokazatelji ishoda</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Prosječna starost voznog parka putničkih i komercijalnih vozila u saobraćaju	Godina	Izveštaj MUP-a	17,4	17,3		17,0
Procenat novih vozila u voznom parku ocijenjenih sa 4 ili više EURONCAP zvezdica	Procenat	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	40%		45%
Procenat prihvaćenih međunarodnih sporazuma i unaprjeđenih zakona sa pripadajućim podzakonskim aktima, u pogledu bezbjednosti vozila	Procenat	Izveštaji MSP i MUP-a	Nije mjereno	50%		60%
Procenat tehnički ispravnih vozila na tehničkim pregledima, kao i u realnim uslovima eksploatacije	Procenat	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	70%		75%
Procenat komercijalnih vozila koji ispunjavaju propisane uslove u pogledu tehničke ispravnosti i propisa koji se odnose na AETR, ADR, ATP i obezbjeđenje tereta	Procenat	Izveštaji MUP-a i MSP	Nije mjereno	80%		85%

Mjera 3.1.: Unaprjeđenje stimulacija i drugih pogodnosti za nabavku vozila sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja.						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MF			Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Uspostavljen sistem stimulacija za nabavku vozila sa najmanje 4 EURONCAP zvjezdice i najmanje EURO5 standardom emisije	Da/ne	Izveštaji MF, MSP, MUP, EF	Nije mjereno	ne	Da	Da
Uspostavljen sistem stimulacija za dogradnju sistema aktivne i pasivne bezbjednosti u vozilima	Da/ne	Izveštaji MF, MSP, MUP, EF	Nije mjereno	ne		Da
Procenat vozila mlađih od 3 god.	Procenat	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	5%		6%
Procenat vozila starijih od 20 god.	Procenat	Izveštaj MUP-a	Nije mjereno	25%		23%
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura				
		u 2024. godini		u 2025. godini		
Prihodi iz budžeta	-	-	-	-	-	1.550

Finansijska pomoć EU							
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije   	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
3.1.1. Izrada Programa obnove voznog parka u cilju smanjenja prosječne starosti voznog parka i unaprjeđenja bezbjednosnih svojstava	Izrađen Program obnove voznog parka u cilju smanjenja prosječne starosti voznog parka i unaprjeđenja bezbjednosnih svojstava	MS UCG, MUP	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	<a href="https://unece.org/transport/publications/sustainable-transport-action-plan-montenegro-determining-road-use-fee-and">https://unece.org/transport/publications/sustainable-transport-action-plan-montenegro-determining-road-use-fee-and</a>	
3.1.2. Davanje subvencija za obnovu voznog parka u cilju smanjenja prosječne starosti voznog parka i unaprjeđenju bezbjednosnih svojstava	Date subvencije za obnovu voznog parka u cilju smanjenja prosječne starosti voznog parka i unaprjeđenju bezbjednosnih svojstava	MF MS, MUP	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 1.000(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: 124.500, 00€ Budžet Eco fonda	<a href="https://ekofond.co.me/file/s/javni-konkursi/godisnji-program//Godisn%CC%8Cn%20program%20raspisivanja%20javnih%20konkursa%20za%202025.%20godinu.pdf">https://ekofond.co.me/file/s/javni-konkursi/godisnji-program//Godisn%CC%8Cn%20program%20raspisivanja%20javnih%20konkursa%20za%202025.%20godinu.pdf</a>	
3.1.3. Izrada Programa (podsticaja) primjene "retrofitinga" na individualnim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila	Izrađen Program (podsticaja) primjene "retrofitinga" na individualnim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila	MS UCG, MF, MUP	4. kvartal 2025	<b>NJE REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	2027.god. U prethodnim godinama nisu bila obezbijedena finansijska sredstva	Sprovesti aktivnosti na izradi Programa na individualnim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila
3.1.4. Davanje subvencija za	Date subvencije za	MF	4. kvartal 2025	<b>NJE</b>	Planirana sredstva:	2027.god. U	Otpočeti sa




(podsticaj) primjenu "retrofitinga" na individualnim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila	(podsticaj) primjenu "retrofitinga" na individualnim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila	UCG, MS, MUP		<b>REALIZOVANO</b>	500(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	prethodnim godinama nisu bila obezbijedena finansijska sredstva	davanjem subvencija za primjenu "retrofitinga" na individualnim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila
3.1.5. Izrada studije uticaja uvećanja/umanjenja premije osiguranja za vozila, u zavisnosti od postojanja naprednih bezbjednosnih sistema u vozilu i njihovog stanja, kao i emisionog standarda	Izrađena studija uticaja uvećanja/umanjenja premije osiguranja za vozila, u zavisnosti od postojanja naprednih bezbjednosnih sistema u vozilu i njihovog stanja, kao i emisionog standarda	Ministarstvo finansija  MS, MUP	4. kvartal 2025	<b>NJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:		Sprovedi aktivnosti u cilju izrade studije uticaja uvećanja/umanjenja premije osiguranja za vozila, u zavisnosti od postojanja naprednih bezbjednosnih sistema u vozilu i njihovog stanja, kao i emisionog standarda


<b>Mjera 3.2.: Unaprjeđenje održavanja i kontrole tehničke ispravnosti vozila.</b>						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP			Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Broj sprovedenih aktivnosti (npr. akcije besplatnih provjera tehničke ispravnosti) na unaprjeđenju održavanja	Broj	Izvještaj MUP-a	Nije mjereno	1		1
Broj sprovedenih aktivnosti na unaprjeđenju kontrole tehničke ispravnosti vozila (vanredni nadzori, stručne obuke i	Broj	Izvještaj MUP-a	Nije mjereno	40	44	50

usavršavanja)							
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
		u 2024. godini	u 2025. godini				
Prihodi iz budžeta	-	-	-	-	-	-	570
Finansijska pomoć EU	-	-	-	-	-	-	-
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
3.2.1. Istraživanje stanja tržišta novih nehomologovanih i polovnih rezervnih djelova sa prijedlogom mjera	Izvršeno istraživanje stanja tržišta novih nehomologovanih i polovnih rezervnih djelova sa prijedlogom mjera	MS	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	2027.god .U prethodnim godinama nisu bila obezbijedena finansijska sredstva	Otpočeti istraživanje stanja tržištatra novih nehomologovanih i polovnih rezervnih djelova sa prijedlogom mjera
3.2.2. Unaprjeđenje postojećeg sistema obaveznog tehničkog pregleda vozila – softversko povezivanje stanica za vršenje tehničkih pregleda sa MUP-om	Unaprjeđen postojeći sistem obaveznog tehničkog pregleda vozila – softversko povezivanje stanica za vršenje tehničkih pregleda sa MUP-om	MUP  Stanice tehničkih pregleda	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 250(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	U toku je izrada Pravilnika o tehničkom pregledu vozila predviđeno je uvođenje Jedinstvenog informacionog sistema.	Nastaviti aktivnosti u cilju unaprjeđenja postojećeg sistema obaveznog tehničkog pregleda vozila – softversko povezivanje stanica za vršenje tehničkih pregleda sa MUP-om
3.2.3. Sprovođenje redovnih i vanrednih nadzora nad radom stanica za tehničkih pregleda vozila	Sprovedeni redovni i vanredni nadzori nad radom stanica za tehničkih pregleda vozila	MUP- UP  Stanice tehničkih pregleda	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Sprovedeno je 39 redovnih i vanrednih inspeksijskih nadzora.	
3.2.4. Organizovanje	Organizovana	UCG	3. kvartal 2025	<b>NIJE</b>	Planirana	Nijesu	Otpočeti

konferencije "Bezbjednost vozila u CG"	konferencija "Bezbjednost vozila u CG"	MUP, MS		<b>REALIZOVANO</b>	sredstva: 70(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	obezbijedena budžetska sredstva	aktivnosti u cilju organizovanja "Bezbjednost vozila u CG"
3.2.5. Izrada studije uvođenja provjera tehničke ispravnosti "pored puta" ("road side checks")	Izrađena studija uvođenja provjera tehničke ispravnosti "pored puta" ("road side checks")	MUP MS	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	Uraden nacrt Pravilnika o vršenju kontrole tehničke ispravnosti vozila pored puta i dostavljen MUP-u na dalju nadležnost	
3.2.6. Sprovođenje akcija besplatnih tehničkih pregleda vozila	Sprovedena akcija besplatnih tehničkih pregleda vozila	ANO MUP, MS	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 150(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:		

<b>Mjera 3.3.:</b>						
<b>Unaprjeđenje institucionalnog kapaciteta u oblasti bezbjednosti vozila.</b>						
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP			Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Broj sprovedenih stručnih usavršavanja rukovodilaca i kontrolora tehničkih pregleda	Broj	Izvjestaj MUP-a	Nije mjereno	1	1	1
Procenat naučno obrazovnih i stručnih institucija koja vrše obuke i stručna usavršavanja u oblasti bezbjednosti vozila koje su unaprijedile planove i programe iz oblasti bezbjednosti vozila	Procenat	Izvjestaj MUP-a	Nije mjereno	0%		75%
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura		

				u 2024. godini	u 2025. godini		
Prihodi iz budžeta		-		20	55		
Finansijska pomoć EU		-		-	-		
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije   	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
3.3.1. Sprovođenje programa stručnog osposobljavanja, unaprjeđivanja i licenciranja kontrolora na tehničkim pregledima	Sproveden program stručnog osposobljavanja, unaprjeđivanja	UCG-MF MUP	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG	<a href="https://www.ucg.ac.me/mf/centedukacija">https://www.ucg.ac.me/mf/centedukacija</a>	
	Izdavanje licence kontrolora na tehničkim pregledima	MUP	4. kvartal 2025		Utrošeno: 0	Izdato i produženo 126 licenci za kontrolore	
3.3.2. Osposobljavanje policijskih službenika i službenica saobraćajne policije za kontrolu rada stanica za tehnički pregled vozila	Osposobljeni policijski službenici i službenice saobraćajne policije za kontrolu rada stanica za tehnički pregled vozila	MUP MS, UCG	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 20(2024) 50(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: Nijesu obezbijedena novčana sredstva za ovu namjenu, tako da nije bilo utroška sredstava na ovoj pozic	Zbog nedostatka službenika aktivnost još nije realizovana	Sprovesti aktivnosti u cilju organizovanja obuka za osposobljavnje policijskih službenika i službenica saobraćajne policije za kontrolu rada stanica za tehnički pregled vozila
3.3.3. Sprovođenje programa stručnog osposobljavanja i unaprjeđivanje znanja inspektora zaduženih za sprovođenje AETR, ADR, ATP i obezbjeđenje tereta	Sproveden program stručnog osposobljavanja, unaprjeđivanja znanja inspektora zaduženih za sprovođenje AETR, ADR, ATP i obezbjeđenje tereta	MS MUP, UCG	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 20(2024) 5(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sreds Aktivnost je realizovana u sklopu tehničke pomoći i nije bilo	<a href="https://www.ucg.ac.me/mf/centedukacija">https://www.ucg.ac.me/mf/centedukacija</a>	

					trošenja budžetskih sredstava		
<b>Mjera 3.4.: Definisanje uslova za vozila mikromobilnosti.</b>							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Definisani i propisani tehnički uslovi koje moraju ispunjavati vozila mikromobilnosti	Da/ne	Izveštaji MUP-a i MSP	Ne	Ne	Ne	Da	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
				u 2024. godini	u 2025. godini		
Prihodi iz budžeta		-		-	50		
Finansijska pomoć EU		-		-	-		
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
3.4.1. Izrada studije za definisanje tehničkih standarda za vozila mikromobilnosti sa preporukama za bezbjednu upotrebu.	Izrađena studija za definisanje tehničkih standarda za vozila mikromobilnosti sa preporukama za bezbjednu upotrebu.	MUP MS, UCG	4. kvartal 2024	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	U toku su pripreme za izradu studija za definisanje tehničkih standarda za vozila mikromobilnosti sa preporukama za bezbjednu upotrebu.	Nastaviti aktivnosti na pripremi za izradu studija za definisanje tehničkih standarda za vozila mikromobilnosti sa preporukama za bezbjednu upotrebu.

#### STUB 4. BEZBJEDNIJI UČESNICI U SAOBRAĆAJU

<b>OPERATIVNI CILJ 4:</b>						
<b>Stavovi i ponašanje učesnika u saobraćaju na nivou prvih 50% zemalja EU.</b>						
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: MSP						
Pokazatelji na nivou posebnog cilja ( <i>pokazatelji ishoda</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da, u toku vožnje, ne koriste sigurnosni pojas	Procenat	Izvještaj MSP	34,6%	30%		25%
Procenat putnika u putničkim automobilima kojima je prihvatljivo da, u toku vožnje, ne koriste sigurnosni pojas na zadnjem sjedištu	Procenat	Izvještaj MSP	92,3%	85%		70%
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da prevoze djecu bez korišćenja zaštitnog sjedišta	Procenat	Izvještaj MSP	46,4%	40%		35%
Procenat vozača mopeda/motocikla kojima je prihvatljivo da u toku vožnje ne koriste zaštitnu kacigu	Procenat	Izvještaj MSP	39,8%	35%		30%
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da prekoračuju ograničenje brzine u naselju	Procenat	Izvještaj MSP	84,2%	75%		60%
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da prekoračuju ograničenje brzine van naselja	Procenat	Izvještaj MSP	85,0%	75%		60%
Procenat vozača kojima je prihvatljivo da voze i poslije konzumiranja alkohola	Procenat	Izvještaj MSP	35,3%	30%		25%
Procenat vozača kojima je prihvatljivo da voze i poslije konzumiranja droga	Procenat	Izvještaj MSP	4,7%	4,0%		3,5%
Procenat vozača kojima je prihvatljivo da koriste mobilni telefon u toku vožnje	Procenat	Izvještaj MSP	44,6%	40%		35%
Procenat biciklista kojima je prihvatljivo da voze bicikl sa korišćenjem slušalica na/u ušima	Procenat	Izvještaj MSP	27,2%	24%		20%
Procenat biciklista kojima je prihvatljivo da voze bicikl kolovozom gdje postoji biciklistička staza	Procenat	Izvještaj MSP	41,2%	36%		30%
Procenat pješaka kojima je prihvatljivo da prelaze kolovoz na mjestima van pješačkog prelaza	Procenat	Izvještaj MSP	80,5%	70%		60%
Procenat pješaka kojima je prihvatljivo da prelaze kolovoz za vrijeme crvenog svjetla na semaforu za pješake	Procenat	Izvještaj MSP	39,8%	33%		27%
Procenat putnika na prednjem sjedištu putničkih	Procenat	Izvještaj MSP	44,8%	52%		60%

automobila koji, u toku vožnje koriste sigurnosni pojas						
Procenat putnika na zadnjem sedištu putničkih automobila koji, u toku vožnje koriste sigurnosni pojas	Procenat	Izveštaj MSP	3,8%	10%		20%
Procenat djece koja u putničkim automobilima pravilno koriste odgovarajuće sisteme zaštite	Procenat	Izveštaj MSP	23,3%	40%		55%
Procenat motociklista i mopedista koji pravilno koriste zaštitne kacige	Procenat	Izveštaj MSP	94,5%	95%		95,5%
Procenat vozača putničkih automobila koji prekoračuju ograničenje brzine u naselju	Procenat	Izveštaj MSP	37,5%	33%		29%
Procenat vozača putničkih automobila koji prekoračuju ograničenje brzine van naselja	Procenat	Izveštaj MSP	57,4%	50%		43%
Procenat vozača u saobraćajnom toku koji upravljaju vozilom pod uticajem alkohola	Procenat	Izveštaj MSP	4,5%	3,5%		2,5%
Procenat vozača koji koriste mobilni telefon tokom vožnje	Procenat	Izveštaj MSP	2,8%	2,6%		2,5%
Procenat pješaka koji prelaze kolovoz na mjestima van pješačkog prelaza	Procenat	Izveštaj MSP	62,3%	54%		45%
Procenat pješaka koji prelaze kolovoz za vrijeme crvenog svjetla na semaforu za pješake	Procenat	Izveštaj MSP	78,2%	60%		45%


#### Mjera 4.1.:

#### Razvoj i unaprijeđenje sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja.

Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MPNI

Period sprovođenja: 2024-2025

Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početa vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Ekspertska ocjena sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja predškolskih i školskih ustanova	Ocjena	Izveštaj MPNI	Nije mjereno	4		5
Ekspertska ocjena sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja u autoškolama	Ocjena	Izveštaj MPNI	Nije mjereno	5		6
Broj sprovedenih obuka/edukacija roditelja/staratelja o bezbjednosti djece u saobraćaju	Broj	Izveštaji MPNI i MUP-a	0	1 godišnje po opštini		1 godišnje po opštini




Broj sprovedenih vršnjačkih edukacija srednjoškolskog uzrasta	Broj	Izveštaj MPNI i MUP-a	0	1 godišnje po opštini		1 godišnje po opštini	
Ekspertska ocjena sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja postojećih vozača, sa osvrtom na profesionalne vozače	Ocjena	Izveštaj MPNI	Nije mjereno	4		5	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom			Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
				u 2024. godini		u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta		-		-		220	
Finansijska pomoć EU		-		-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
4.1.1. Analiza edukativnih potreba djece predškolskog, osnovnog i srednjeg školskog uzrasta u pogledu bezbjednosti saobraćaja	Izrađena analiza edukativnih potreba djece predškolskog, osnovnog i srednjeg školskog uzrasta u pogledu bezbjednosti saobraćaja	MPNI Zavod za Školstvo, UCG-MF	4. kvartal 2025	<b>NJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 300(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	Zbog planiranih aktivnosti Zavoda za školstvo, aktivnost je odložena za 2026 godinu.	Nosilac ove aktivnosti treba da bude Zavod za školstvo, jer oni su nadležni za sprovođenje analiza iz oblasti obrazovanja
4.1.2. Edukacija djece predškolskog uzrasta o bezbjednosti saobraćaja	Izvršena edukacija djece predškolskog uzrasta o bezbjednosti saobraćaja	MPNI MSP, MUP	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:0 Nijesu obezbijedena novčana sredstava za ovu namjenu, tako da nije bilo utroška sredstava na ovoj pozic	Aktivnost sprovodi MUP, u prethodnoj godini realizovano više posjeta školama i vrtićima.	Nosilac aktivnosti treba da bude MUP

4.1.3. Organizacija predavanja i treninga bezbjednosti saobraćaja za djecu osnovnog školskog uzrasta	Organizovana predavanja i treninzi bezbjednosti saobraćaja za djecu osnovnog školskog uzrasta	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:0  Nije bilo utroška budžetskih sredstava.	Aktivnost sprovodi MUP, u prethodnoj godini realizovano više posjeta školama i vrtićima. U okviru Evropske nedelje mobilnosti 18.09. i 19.09.2025. godine organizovana je obuka djece u Osnovno školi „Radojica Perović“ i na Trgu Scvetog Petra Cetinjskog od strane kadeta Policijske akademije Danilovgrad. Takođe, nekoliko NVO organizacija realizovalo je edukacije u školama, uz saglasnost Zavoda za školstvo. Jedna od njih je Biciklo.me koja je kroz edukativnu radionicu govorila o važnosti nošenja zaštitnih kaciga pri vožnji bicikla.	Nosilac aktivnosti treba da bude MUP
4.1.4. Organizacija takmičenja u znanju o bezbjednosti saobraćaja djece osnovnog školskog uzrasta	Organizovana takmičenja u znanju o bezbjednosti saobraćaja djece osnovnog školskog uzrasta	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	Aktivnost će biti realizovana u 2026. ukoliko se obezbijede budžetska sredstva	Otpočeti sa organizovanjem takmičenja u znanju o bezbjednosti saobraćaja djece osnovnog školskog uzrasta
4.1.5. Izrada programa bezbjednih školskih puteva	Izrađen program bezbjednih školskih puteva	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 30(2025)	Aktivnost će biti realizovana u 2026. ukoliko se	Sprovesti aktivnosti u cilju izrade

					Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:	obezbjede budžetska sredstva	programa bezbjednih školskih puteva
4.1.6. Organizacija predavanja i treninga bezbjednosti saobraćaja za djecu srednjeg školskog uzrasta	Organizovana predavanja i treninzi bezbjednosti saobraćaja za djecu srednjeg školskog uzrasta	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:0 Nije bilo utroška budžetskih sredstava.	Mašinski fakultet Univerziteta Crne Gore organizovao je predavanja u srednjim školama. „Prevenција protiv upotrebe alkohola u dvije srednje škole“. Zatim tema „Priprema učenika za ekskurzije“ u 19 srednjih škola u Crnoj Gori, „Prevenција za bezbjednost korišćenja telefona u saobraćaju“ u dvije srednje škole.	
4.1.7. Analiza obrazovnih potreba sistema obuke kandidata u auto-školama	Izrađena analiza obrazovnih potreba sistema obuke kandidata u auto-školama	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:	Urađen Program obrazovanja za vozača motornog vozila. U prvom kvartalu 2026. godine Program će biti usvojen od strane Nacionalnog savjeta za obrazovanje Crne Gore.	
4.1.8. Izrada priručnika za obuku kandidata za vozače u autoškolama	Izrađen priručnik za obuku kandidata za vozače u autoškolama	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG Utrošena sredstva:	Aktivnost će biti realizovana u 2026. ukoliko se obezbjede budžetska sredstva	Otpočeti aktivnosti u cilju izrade priručnika za obuku kandidata za vozače u autoškolama

4.1.9. Izrada literature potrebne za polaganje stručnog ispita za predavače, ispitivače i instruktore vožnje	Izrađena literatura potrebna za polaganje stručnog ispita za predavače, ispitivače i instruktore vožnje	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	Aktivnost će biti realizovana u 2026. ukoliko se obezbijede budžetska sredstva	Neophodno je otpočeti sa aktivnostima u cilju izrade literature potrebne za polaganje stručnog ispita za predavače, ispitivače i instruktore vožnje
4.1.10. Organizacija seminara znanja za predavače, ispitivače i instruktore vožnje	Organizovani seminari znanja za predavače, ispitivače i instruktore vožnje	MPNI UCG-MF	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 15(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:0  Nije bilo utroška budžetskih sredstava.	Mašinski fakultet u saradnji sa MPNI je organizovao seminare stručnog usavršavanja za predavače i instruktore u auto školama, kao i članove ispitnih komisija. U toku 2025. godine, donijet je i novi Pravilnik o programima seminara stručnog usavršavanja, redovnog osposobljavanja i periodičnog stručnog usavršavanja. <a href="https://www.ucg.ac.me/mf/centedukacija">https://www.ucg.ac.me/mf/centedukacija</a>	
4.1.11. Izrada idejnog i glavnog projekta za realizaciju Pilot projekta „DJEČJA POLICIJA“ u Opštinama: Podgorica, Nikšić, Bar i Bijelo Polje	Izrađen idejni i glavni projekat za realizaciju Pilot projekta „DJEČJA POLICIJA“ za Opštine: Podgorica, Nikšić, Bar i Bijelo Polje	MUP-UP JLS Podgorica, Nikšić, Bar i Bijelo Polje	do 4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 40(2025) Budžetska sredstva CG i JLS	Potrebno je hitno preduzeti mjere, od strane nadležnih službi MUP-a i UP, na izradi idejnog i glavnog projekta za	Otpočeti aktivnosti na izradi idejnog i glavnog projekta za realizaciju Pilot

					Utrošena sredstva: Nijesu obezbijedena novčana sredstva za ovu namjenu, tako da nije bilo utroška sredstava na ovoj pozic	realizaciju Pilot projekta „DJEČJA POLICIJA“ u Opštinama: Podgorica, Nikšić, Bar i Bijelo Polje	projekta „DJEČJA POLICIJA“ u Opštinama: Podgorica, Nikšić, Bar i Bijelo Polje
--	--	--	--	--	---	---	---

Mjera 4.2.: Primjena kampanja i drugih preventivno-propagandnih mjera.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Broj sprovedenih kampanja u bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	Broj	Izveštaj MUP	Nije mjereno	3 godišnje	2	3 godišnje	
Broj sprovedenih kampanja u bezbjednosti saobraćaja u opštinama	Broj	Izveštaj MUP	Nije mjereno	1 godišnje po opštini	0	1 godišnje po opštini	
Broj sprovedenih preventivno-propagandnih aktivnosti na promjeni ponašanja i/ili stavova učesnika u saobraćaja na nacionalnom nivou	Broj	Izveštaj MUP	Nije mjereno	10 godišnje	10	10 godišnje	
Broj sprovedenih preventivno-propagandnih aktivnosti na promjeni ponašanja i/ili stavova učesnika u saobraćaja u opštinama	Broj	Izveštaj MUP	Nije mjereno	3 godišnje po opštini	5	3 godišnje po opštini	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
		u 2024. godini			u 2025. godini		
Prihodi iz budžeta	-	-	-	1.050			
Finansijska pomoć EU	-	-	-	-			
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
4.2.1. Sprovođenje nacionalne kampanje na	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanju	MUP	4. kvartal 2025	   <b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva:	Tokom 2025. godine realizovane	

poboljšanje znanja, stavova i ponašanja u pogledu upotrebe sigurnosnog pojasa u putničkim vozilima	znanja, stavova i ponašanja u pogledu upotrebe sigurnosnog pojasa u putničkim vozilima	NVO, Mediji			100(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: Nijesu obezbijedena novčana sredstva za ovu namjenu, tako da nije bilo utroška sredstava na ovoj pozic	su dvije kampanje, a akcija PKS „Pojas“ je raspisana kao stalna aktivnost, tako da je u izvještajnom periodu sprovedeno mnogo više akcija, minimalno jedna akcija nedjeljno.	
4.2.2. Sprovođenje nacionalne kampanje na poboljšanje znanja, stavova i ponašanja u pogledu bezbjednog učešća djece u saobraćaju	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanje znanja, stavova i ponašanja u pogledu bezbjednog učešća djece u saobraćaju	MUP NVO, Mediji	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: Nijesu obezbijedena novčana sredstva za ovu namjenu, tako da nije bilo utroška sredstava na ovoj pozic	Ova aktivnost se sprovodi u okviru kampanje „prvi saobraćajni čas“ koja se realizuje svake godine na početku školske godine u svim školama	
4.2.3. Sprovođenje nacionalne kampanje na poboljšanje znanja, stavova i ponašanja u pogledu vožnje pod uticajem alkohola	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanje znanja, stavova i ponašanja u pogledu vožnje pod uticajem alkohola	MUP NVO, Mediji	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: Nijesu obezbijedena novčana	U izvještajnom periodu realizovana je jedna kampanja pod nazivom „Kad pijem ne vozim“ sa Pivarom „Trebjesa“ iz Nikšića, a pored toga realizovan je veliki broj akcija pojačane kontrole saobraćaja (17) sa	


					sredstava za ovu namjenu, tako da nije bilo utroška sredstava na ovoj pozic	ciljem kontrole učesnika u saobraćaja na prisustvo alkohola i psihoaktivnih supstanci kod vozača, odnosno minimum jedna aktivnost nedeljno, pogotovo u dane vikenda	
4.2.4. Sprovođenje nacionalne kampanje na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu uticaja brze vožnje na bezbjednost saobraćaja	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu štetnih uticaja brze vožnje na bezbjednost saobraćaja	MUP NVO, Mediji	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: Nijesu obezbijedena novčana sredstava za ovu namjenu, tako da nije bilo utroška sredstava na ovoj pozic	U izvještajnom periodu realizovano je 17 nacionalnih akcija pojačane kontrole saobraćaja sa ciljem kontrole brzine kretanja vozila u saobraćaju	
4.2.5. Sprovođenje nacionalne kampanje na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu upotrebe zaštitnih kaciga od strane motorizovanih dvotočkaša	Sprovedena nacionalna kampanja na poboljšanju znanja, stavova i ponašanja u pogledu upotrebe zaštitnih kaciga od strane motorizovanih dvotočkaša	MUP NVO, Mediji	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: Nijesu obezbijedena novčana sredstava za ovu namjenu, tako da nije bilo utroška	U izvještajnom periodu realizovana je jedna kampanja pod nazivom „Bezbjedno za motocikle“, dok je realizovan veći broj nacionalnih akcija (7) pojačane kontrole saobraćaja sa ciljem kontrole motociklista i motocikala u saobraćaju.	

					sredstava na ovoj pozic		
4.2.6. Sprovođenje vršnjačke edukacije srednjoškolaca o bezbjednom učešću i rizicima u saobraćaju u JLS	Sprovedena vršnjačka edukacija srednjoškolaca o bezbjednom učešću i rizicima u saobraćaju u JLS	JLS MUP, NVO, Mediji	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 50(2025) Budžetska sredstva JLS  Utrošena sredstva: Utrošeno 5.000eura- Herceg Novi	-Opština Herceg Novi organizovala edukacije Službenici opštine - Berane u u nekoliko navrata učestvovali u radionicama edukacije sa Upravom policije i NVO organizacijama	Neophodno je otpočeti sa sprovođenjem vršnjačke edukacije srednjoškolaca o bezbjednom učešću i rizicima u saobraćaju u JLS
4.2.7. Sprovođenje obuke roditelja o pravilnoj upotrebi dječijih autosjedišta i podjela besplatnih dečijih autosjedišta	Sprovedene obuke roditelja o pravilnoj upotrebi dječijih autosjedišta i podjela besplatnih dečijih autosjedišta	JLS MUP, NVOm Mediji	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 500(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: Nijesu obezbijedena novčana sredstava za ovu namjenu, tako da nije bilo utroška sredstava na ovoj pozic		Neophodno je preduzeti aktivnosti u cilju sprovođenja obuka roditelja o pravilnoj upotrebi dječijih autosjedišta i podjela besplatnih dečijih autosjedišta

### Mjera 4.3.:

#### Unaprijeđenje sistema saobraćajne prinude.

Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP			Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Ekspertska ocjena kvaliteta sistema prinude	Ocjena	Izvještaj MUP	Nije mjereno	3		4
Implementiran sistem automatske detekcije prekršaja na autoputu	Da/ne	Izvještaj MUP	Ne	Ne	Ne	Da

Procenat opština sa sistemima za automatsku detekciju prekršaja u odnosu na ukupan broj opština	Procenat	Izveštaj MUP	Nije mjereno	15%	0 %	30%	
Procenat policijskih stanica (CB/OB) u odnosu na ukupan broj policijskih stanica (CB/OB) opremljenih adekvatnim radarima za mjerenje brzine	Procenat	Izveštaj MUP	Nije mjereno	60%	80%	70%	
Procenat policijskih stanica (CB/OB) u odnosu na ukupan broj policijskih stanica (CB/OB) opremljenih uređajima za detekciju alkohola, odnosno droga	Procenat	Izveštaj MUP	Nije mjereno	60%	100%	70%	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
		u 2024. godini		u 2025. godini			
Prihodi iz budžeta	-	-	-	214	4.400		
Finansijska pomoć EU	-	-	-	-	-		
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
4.3.1. Nabavka i uspostavljanje video nadzora za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja na državnim putevima	Nabavljen i uspostavljen video nadzor za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja na državnim putevima	MUP MSP, Upravljač državnih puteva	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 2.500(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	Prenijeti obavezu u novom Akcionom planu	Neophodno je otpočeti aktivnosti u cilju nabavki i uspostavljanja video nadzora za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja na državnim putevima
4.3.2. Nabavka i uspostavljanje video nadzora za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja u opštinama	Nabavljen i uspostavljen video nadzor za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja u opštinama	MUP JLS	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 800(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	Prenijeti obavezu u novom Akcionom planu	Neophodno je sprovesti aktivnosti u cilju nabavki i uspostavljanje video nadzora za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja u opštinama

4.3.3. Nabavka ručnih laserskih radara za mjerenje brzine kretanja vozila sa video zapisom	Nabavljeni uređaji (radari) za mjerenje brzine kretanja vozila	MUP -	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 300(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: 62.654€ iz redovnih budžetskih sredstava za 2025.godinu	Tokom 2025.godine raspisan je postupak javne nabavke 6 ručnih laserskih radara u vrijednosti od 62.654 (a AP je bilo predviđeno 300.000€)  Prenijeti obavezu u novom Akcionom planu	SPBDS je usvojila Vlada CG nakon pribavljenog pozitivnog mišljenja EK, što po automatizmu implicira da će Vlada u tekućem Budžetu za svaku godinu obezbijediti sredstva predevidena Strategijom, a što se nije desilo tokom 2024.godine, kao ni tokom 2025.godine. Bezbjednost je sistem u koji se mora ulagati i bez planiranih novčanih sredstava, za očekivati je da će se loši trendovi u oblasti saobraćaja nastaviti!
4.3.4. Nabavka novih i zamjena postojećih vozila sa sistemom za otkrivanje i evidentiranje prekršaja u pokretu tzv „presretač“	Nabavljena vozila sa instaliranim uređajima za otkrivanje i evidentiranje prekršaja u pokretu	MUP	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 300(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: Nijesu	Tokom 2024. i 2025. god. Budžetom nijesu opredijeljena sredstva za ovu namjenu.  Prenijeti obavezu u novom Akcionom	SPBDS je usvojila Vlada CG nakon pribavljenog pozitivnog mišljenja EK, što po automatizmu implicira da će

					<p>obezbijeđena novčana sredstava za ovu namjenu, tako da nije bilo utroška sredstava na ovoj pozic</p>	<p>planu</p>	<p>Vlada u tekućem Budžetu za svaku godinu obezbijediti sredstva predeviđena Strategijom, a što se nije desilo tokom 2024.godine, kao ni tokom 2025.godine. Bezbjednost je sistem u koji se mora ulagati i bez planiranih novčanih sredstava, za očekivati je da će se loši trendovi u oblasti saobraćaja nastaviti!</p>
<p>4.3.5. Nabavka mobilnih radarskih sistema za detekciju i snimanje prekršaja vozača</p>	<p>Nabavljeni mobilni radarski sistemi</p>	<p>MUP -</p>	<p>4. kvartal 2025</p>	<p><b>NIJE REALIZOVANO</b></p>	<p>Planirana sredstva: 400(2025) Budžetska sredstva CG</p> <p>Utrošena sredstva: Nijesu obezbijedeđena novčana sredstava za ovu namjenu, tako da nije bilo utroška sredstava na ovoj pozic</p>	<p>Tokom 2024. i 2025. godine, Budžetom nijesu opredijeljena sredstva za ovu namjenu,</p> <p>Prenijeti obavezu u novom Akcionom planu</p>	<p>SPBDS je usvojila Vlada CG nakon pribavljenog pozitivnog mišljenja EK, što po automatizmu implicira da će Vlada u tekućem Budžetu za svaku godinu obezbijediti sredstva predeviđena Strategijom, a što se nije desilo</p>

							tokom 2024.godine, kao ni tokom 2025.godine. Bezbjednost je sistem u koji se mora ulagati i bez planiranih novčanih sredstava, za očekivati je da će se loši trendovi u oblasti saobraćaja nastaviti!
4.3.6 Nabavka uređaja za detekciju alkohola, odnosno droga.	Nabavljeni uređaji za detekciju alkohola, odnosno droga.	MUP -	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: Nijesu obezbijedena novčana sredstava za ovu namjenu, tako da nije bilo utroška sredstava na ovoj pozic	Tokom 2024. i 2025.god. Budžetom nijesu opredijeljena sredstva za ovu namjenu,  Prenijeti obavezu u novom Akcionom planu	SPBDS je usvojila Vlada CG nakon pribavljenog pozitivnog mišljenja EK, što po automatizmu implicira da će Vlada u tekućem Budžetu za svaku godinu obezbijediti sredstva predevidena Strategijom, a što se nije desilo tokom 2024.godine, kao ni tokom 2025.godine. Bezbjednost je sistem koji košta i bez planiranih ulaganja, za očekivati je da

							će se loši trendovi u oblasti saobraćaja nastaviti!
--	--	--	--	--	--	--	---

#### Mjera 4.4.:

#### Praćenje i vrednovanje nivoa znanja, stavova i ponašanja učesnika u saobraćaju.


Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MSP			Period sprovođenja: 2024-2025				
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Broj projekata vezanih za mjerenje indikatora bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	Broj	Izveštaj MSP	1	1	0	1	
Broj projekata vezanih za istraživanje stavova učesnika u saobraćaju na nacionalnom nivou	Broj	Izveštaj MSP	0	0	0	1	
Broj projekata vezanih za ocjenu nivoa znanja učesnika u saobraćaju na nacionalnom nivou	Broj	Izveštaj MPNI	0	1		1	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
		u 2024. godini	u 2025. godini				
Prihodi iz budžeta	-	20	75				
Finansijska pomoć EU	-	-	-				
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
4.4.1. Sprovođenje projekata vezanih za mjerenje indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	Sprovedeni projekti vezani za mjerenje indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	MS MUP, UCG	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 20(2024) 25(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	Sačinjen izvještaj	

					18 000 eura		
4.4.2. Sprovođenje projekata vezanih za mjerenje stavova učesnika u saobraćaju prema bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	Sprovedeni projekti vezani za mjerenje stavova učesnika u saobraćaju prema bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	MSP MUP, UCG	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 25(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	Nijesu obezbjeđena finansijska sredstva od strane Ministarstva finansija. Novi rok 2027.god	Neophodno je sprovođenje projekta vezanih za mjerenje stavova učesnika u saobraćaju prema bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou
4.4.3. Sprovođenje projekata vezanih za mjerenje znanja učesnika u saobraćaju u vezi bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	Sprovedeni projekti vezani za mjerenje znanja učesnika u saobraćaju u vezi bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou	MPNI MUP, MSP, UCG	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 25(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	Aktivnost će biti realizovana u 2026. ukoliko se obezbjede budžetska sredstva	Neophodno je otpočeti sa sprovođenjem projekata vezanih za mjerenje znanja učesnika u saobraćaju u vezi bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou.

#### STUB 5. DJELOVANJE NAKON SAOBRAĆAJNE NEZGODE

<b>OPERATIVNI CILJ 5:</b>						
<b>Vrijeme odziva ispod 8 min.</b>						
Institucija odgovorna za koordinaciju i izvještavanje: MUP						
Pokazatelji na nivou posebnog cilja ( <i>pokazatelji ishoda</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Vrijeme odziva hitne medicinske pomoći	min	Izvještaj MZ	10	9,8	9,8	9,5
Nivo znanja hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajnih nezgoda	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	5	Nije mjereno	6
Nivo uvežbanosti hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	5	Nije mjereno	6

Nivo osposobljenosti hitnih službi za djelovanje na mjestu saobraćajne nezgode	Ocjena	Ekspertska ocjena, 1-10	Nije mjereno	5	Nije mjereno	6
--	--------	-------------------------	--------------	---	--------------	---

Mjera 5.1.: Uspostavljanje nedostajućih jedinica hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode.							
Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MZ)				Period sprovođenja: 2024-2025			
Pokazatelji na nivou mjere (pokazatelji rezultata)	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početa vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Procenat uspostavljenih jedinica hitnih službi koje su nedostajale na državnim putevima i autoputu	Procenat	Izveštaji MUP-a i MZ	0%	70%	96%	100%	
Sprovedena analiza i uspostavljene jedinice hitnih službi u naseljima	Da/ne	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	ne	ne	Da	
Uspostavljena helikopterska hitna služba za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Da/ne	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	ne	ne	Da	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura					
		u 2024. godini			u 2025. godini		
Prihodi iz budžeta	-	-	-	-	-	700	
Finansijska pomoć EU	-	-	-	-	-	-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
5.1.1. Uspostavljanje jedinica hitnih službi koje su nedostajale na državnim putevima i autoputu	Uspostavljene jedinice hitnih službi koje su nedostajale na državnim putevima i autoputu	MUP MZ	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	U 2026. predviđena su sredstva iz budžeta 495 000 eura, od ovih sredstava planiraju se preostale aktivnosti oko otvaranje nove hitne u Šavniku, sprovođenje i analiza helikopterske hitne službe, ekspertska	Uspostavljanje helikopterske hitne pomoći, osposobljavanje i pozicioniranje medicinskih timova za HHS, pozicioniranje timova duž autoputa i državnih puteva u zavisnosti od

						ocjena stanja, uvježbanosti i osposobljenosti medicinskih timova	frekvencije saobraćaja.
5.1.2. Analiza broja medicinskih timova koji nedostaju u cilju kvalitetne pokrivenosti državnih puteva i autoputa	Izrađena Analiza broja medicinskih timova koji nedostaju u cilju kvalitetne pokrivenosti državnih puteva i autoputa	MZ Zavod za HMP CG	1. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG		Potrebna dodatna sredstva za procjenu timova potrebnih za bolju pokrivenost državnih puteva i autoputa od strane eksperata,
5.1.3. Analiza nedostajuće opreme za medicinske timove Zavoda za HMP u cilju veće brzine odgovora	Izrađena Analiza nedostajuće opreme za medicinske timove Zavoda za HMP u cilju veće brzine odgovora	MZ Zavod za HMP CG	1. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG planiran budžet CG(1 276 000)		Planirana nabavka 11 terenskih vozila sa opremom za jedinice iz sjeverne regije- planiran budžet CG(1 276 000)
5.1.4. Izrada studije Analiza i uspostavljene jedinica hitnih službi u naseljima	Izrađena studija Analiza i uspostavljene jedinica hitnih službi u naseljima	MZ Zavod za hitnu medicinsku pomoć	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:		Otpočeti pripremu izrade studija Analiza i uspostavljene jedinica hitnih službi u naseljima
5.1.5. Izrada studije uspostavljanja službe helikopterske hitne medicinske pomoći	Izrađena studija uspostavljanja službe helikopterske hitne medicinske pomoći	MZ Zavod za hitnu medicinsku pomoć	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:		Otpočeti sa izradom studija uspostavljanja službe helikopterske hitne medicinske pomoći
5.1.6. Uspostavljanje funkcionalnog heliodroma u Kliničkom centru CG	Uspostavljen funkcionalni heliodrom u Kliničkom centru CG	MZ MUP	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 500(2025) Budžetska sredstva CG		Neophodno je otpočeti aktivnosti na uspostavljanju funkcionalnog


					Utrošena sredstva:		heliodroma u Kliničkom centru CG
--	--	--	--	--	--------------------	--	----------------------------------

**Mjera 5.2.:  
Opremanje hitnih službi transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode.**

Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MZ) | Period sprovođenja: 2024-2025

Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Procenat jedinica hitnih medicinskih službi koje su opremljene transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Procenat	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	50%	60%	60%
Procenat jedinica vatrogasnih jedinica koje su opremljene transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Procenat	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	50%		60%
Procenat jedinica saobraćajne policije koje su opremljene transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Procenat	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	50%		60%

Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom	Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura	
		u 2024. godini	u 2025. godini
Prihodi iz budžeta	-	100	1.400
Finansijska pomoć EU	-	-	-

Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije 	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
5.2.1. Opremanje transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode jedinica hitnih medicinskih službi	Obezbijedeno brzo i kvalitetno djelovanje jedinica hitnih medicinskih službi nakon saobraćajne nezgode kroz opermljenost transportnim sredstvima i opremom	MZ MF	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 500(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	Zavodu za HMP su u 2026. predviđena budžetska sredstva za medicinsku opremu 150 000 i 65 000 za nabavku jednog vozila	
5.2.2. Opremanje transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Obezbijedeno brzo i kvalitetno djelovanje vatrogasnih jedinica nakon saobraćajne nezgode kroz opremanje transportnim	MUP MF	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 500(2025) Budžetska sredstva CG	Službe zaštite na opštinskom nivou opremljene su vozilima i razvalnim alatom	

vatrogasnih jedinica	sredstvima i opremom				Utrošena sredstva: Donacija IPA projekat 500	za spašavanje prilikom sobračajnih udesa. U saradnji sa Zavodom za hitnu medicinsku pomoć, Upravom policije, Direktoratom za zaštitu i spašavanje MUP-a i drugim službama vrši se transport povrijeđenih lica u skladu sa standardno operativnim procedurama.	
5.2.3. Opremanje transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode jedinica saobr. policije	Obezbijedeno brzo i kvalitetno djelovanje jedinica saobr. policije nakon saobraćajne nezgode kroz opremanje transportnim sredstvima i opremom	MUP MF	4. kvartal 2025	<b>NIJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 100(2024) 400(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:	Nijesu odobrena budžetska sredstva	Opremanje transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode jedinica saobr. Policije




**Mjera 5.3.:**

**Uspostavljanje i funkcionisanje savremenog kvalitetnog komunikacionog sistema.**




Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MZ)

Period sprovođenja: 2024-2025

Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)
Uspostavljen komunikacioni sistem koji omogućava jednovremenu glasovnu komunikaciju među svim jedinicama hitnih službi i koji omogućava kvalitetnu audio i video vezu i brzo slanje i prijem podataka između hitnih službi	Da/ne	Izveštaji MUP-a i MZ	ne	ne		Da
Uspostavljanja sistema kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja i uvezivanja svih zdravstvenih ustanova koje se	Da/ne	Izveštaj MZ i MUP-a	ne	ne	Ne	Da

bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja kandidatima za vozače i instruktore vožnje u jedinstveni informacijski sistem							
Izvor finansiranja mjere		Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura			
				u 2024. godini		u 2025. godini	
Prihodi iz budžeta		-		-		700	
Finansijska pomoć EU		-		-		-	
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije   	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
5.3.1. Izrada softvera za zajednički informacijski komunikacioni sistem hitnih službi, sa obukom.	Izrađen softver za zajednički informacijski komunikacioni sistem hitnih službi, sa obukom.	MUP MZ	4. kvartal 2025	<b>NJE REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 200(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:		Otpočeti aktivnosti na izradi softvera za zajednički informacijski komunikacioni sistem hitnih službi, sa obukom
5.3.2. Opremanje hitnih službi neophodnom opremom radio veze	Hitne službe opremljene neophodnom opremom radio veze	MZ MUP	4. kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 200(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva:		.
5.3.3. Formiranje nacionalnog dispečerskog centra za hitnu medicinsku pomoć	Formiran nacionalni dispečerski centar za hitnu medicinsku pomoć	MZ HMP	4. kvartal 2025	<b>NJE REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)		Neophodno je otpočeti aktivnosti u cilju formiranja nacionalnog dispečerskog centra za hitnu medicinsku pomoć
5.3.4. Izrada studije za uvođenje savremenih sistema lociranja pozivaoca (GPS pozicioniranje pozivaoca, e-Call i sl.)	Izrađena studija za uvođenje savremenih sistema lociranja pozivaoca (GPS pozicioniranje pozivaoca, e-Call i sl.)	MUP MZ	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 100(2025) Budžetska sredstva CG	Operativno komunikacioni centar 112 Direktorata za zaštitu i spašavanje	

					Utrošena sredstva: 66.250 eura	prima pozive u slučaju svih vrsta akcidentnih situacija. U skladu sa SOP obavještava sve hitne službe. Takođe, instaliran je e-call u slučaju saobraćajnih udesa kod automobila ne starijih od 2018. godine. Posjedujemo automatsko mobilno lociranje.	
5.3.5. Izrada softvera za uspostavljanja sistema kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja i uvezivanja svih zdravstvenih ustanova koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja kandidatima za vozače i instruktore vožnje u jedinstveni sistem	Izrađen softver za uspostavljanja sistema kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja i uvezivanja svih zdravstvenih ustanova koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja kandidatima za vozače i instruktore vožnje u jedinstveni sistem	MZ MUP, MPNI	4.kvartal 2025	<b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 200(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: Nije bilo utroška budžetskih sredstava.	Izrada softvrera je u nadležnosti MZ. Svjesni potrebe izrade softvera i značaja uspostavljanja uspostavljanja sistema kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja i uvezivanja svih zdravstvenih ustanova koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja kandidatima za vozače i instruktore vožnje u jedinstveni sistem, MPNI će inicirati sastanak sa MZ u cilju realizacije ove aktivnosti u 2026. godini	
<b>Mjera 5.4.:</b> <b>Unaprjeđenje stručnosti, osposobljenosti i uvežbanosti pripadnika hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode.</b>							

Institucija odgovorna za praćenje i kontrolu realizacije: MUP (MZ)			Period sprovođenja: 2024-2025				
Pokazatelji na nivou mjere ( <i>pokazatelji rezultata</i> )	Jedinica mjere	Izvor provjere	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost (2024)	Dostignuta vrijednost (2024)	Ciljna vrijednost (2025)	
Inovirani obrazovni, nastavni i stručni planovi i programi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Da/ne	Izveštaji MUP-a i MZ	Ne	Ne	Ne	Da	
Godišnji broj sprovedenih obrazovnih, nastavnih i stručnih planova i programa hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Broj	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	0	460	630	
Godišnji broj zajedničkih vježbi hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Broj	Izveštaji MUP-a i MZ	Nije mjereno	0	0	1	
Izvor finansiranja mjere	Veza sa programskim budžetom		Ukupna procijenjena finansijska sredstva u hiljadama eura				
			u 2024. godini		u 2025. godini		
Prihodi iz budžeta	-		50		100		
Finansijska pomoć EU	-		-		-		
Naziv aktivnosti:	Indikator rezultata:	Nadležne institucije	Rok za realizaciju aktivnosti	Status realizacije	Planirana/ utrošena sredstva	Novi rok i obrazloženje	Preporuke za naredni period sprovođenja
				  			

<p>5.4.1. Izrada programa kontinuirane edukacije pripadnika hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode i zajedničko djelovanje nakon saobraćajne nezgode svih hitnih službi.</p>	<p>Izrađen program kontinuirane edukacije pripadnika hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode i zajedničko djelovanje nakon saobraćajne nezgode svih hitnih službi.</p>	<p>MPNI MUP, MZ</p>	<p>4. kvartal 2025</p>	<p><b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b></p>	<p>Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)</p>	<p>Izrada programa biće inicirana od strane MPNI u toku 2026. godine. Izrada programa je u nadležnosti Centra za stručno obrazovanje, te se oni trebaju uključiti kao nadležni za sprovođenje. Za ovu aktivnost je potrebno odvojiti i određena budžetska sredstva</p> <p>Kontinuirana medicinska edukacija se sprovodi u zdravstvenim ustanovama</p>	<p>Nastaviti aktivnosti u cilju izrade program kontinuirane edukacije pripadnika hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode</p>
<p>5.4.2. Sprovođenje obrazovnih, nastavnih i stručnih planova i programa hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode</p>	<p>Sprovedeni obrazovni, nastavni i stručni planovi i programi hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode</p>	<p>MPNI MUP, MZ</p>	<p>4. kvartal 2025</p>	<p><b>DJELIMIČNO REALIZOVANO</b></p>	<p>Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)</p>	<p>Kontinuirana medicinska edukacija se sprovodi u zdravstvenim ustanovama</p>	<p>Nastaviti aktivnosti u cilju sprovođenja obrazovnih, nastavnih i stručnih planova i programa hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode</p>
<p>5.4.3. Donošenje protokola za postupak istovremenog izlaska svih hitnih službi na lice mjesta saobraćajne nezgode</p>	<p>Donijet protokol za postupak istovremenog izlaska svih hitnih službi na lice mjesta saobraćajne nezgode</p>	<p>MUP MZ</p>	<p>4. kvartal 2025</p>	<p><b>REALIZOVANO</b></p>	<p>Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)</p>	<p>U skladu sa važećim zakonskim i podzakonskim aktima usvojene su standardno</p>	

						operativne procedure SOP za djelovanje u slučaju saobraćajnih udesa.	
5.4.4. Sprovođenje zajedničkih vježbi hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	Sprovedene zajedničke vježbe hitnih službi za djelovanje nakon saobraćajne nezgode	MUP MZ	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Budžetska sredstva CG (sprovodi se u okviru postojećih kapaciteta)	Kroz brojne međunarodne i nacionalne vježbe sve službe su prošle obuke i treninge na ovu temu. U 2025. godini nisu organizovane, ali u prethodnom periodu da, pri čemu su učesnici dobili važeće sertifikate. Takođe, u saradnji sa Policijskom akademijom i Crvenim krstom vrše se i osnovne i napredne obuke za pružanje prve pomoći.	
5.4.5. Stručno usavršavanje pripadnika saobraćajne policije za vršenje uvidaja saobraćajnih nezgoda i obezbeđenje lica mjesta saobraćajne nezgode	Sprovedeno stručno usavršavanje pripadnika saobraćajne policije za vršenje uvidaja saobraćajnih nezgoda i obezbeđenje lica mjesta saobraćajne nezgode	MUP	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 25(2024) 50(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: Nijesu obezbijedena novčana sredstva za ovu namjenu, tako da nije bilo utroška	Organizovane dvije obuke na Policijskoj akademiji u Danilovgradu, kojom prilikom je obučeno 40 policijskih službenika	

					sredstava na ovoj pozic	
5.4.6. Stručno usavršavanje pripadnika hitnih službi (konferencije i seminari koji obrađuju teme djelovanja nakon saobraćajne nezgode)	Sprovedeno stručno usavršavanje pripadnika hitnih službi (konferencije i seminari koji obrađuju teme djelovanja nakon saobraćajne nezgode)	MUP MZ	4. kvartal 2025	<b>REALIZOVANO</b>	Planirana sredstva: 25(2024) 50(2025) Budžetska sredstva CG  Utrošena sredstva: 0	Kroz polaganje drugog stručnog ispita iz oblasti zaštite i spašavanja kao jedna tema obrađuje se i spašavanje prilikom saobraćajnih udesa. Periodično, zavisno od poziva učestvuju na konferencijama i stručnim forumima na ovu temu. Takođe, kroz samu Službu pripadnici prolaze obuke i stručno se usavršavaju na ovu temu.

#### IV PREPORUKE ZA NAREDNI PERIOD SPROVOĐENJA

Uzimajući u obzir izazove u sprovođenju Akcionog plana za 2025–2026. godinu i implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskog saobraćaja, preporuke za naredni period grupisane su na opšte i preporuke po operativnim ciljevima, radi efikasnije realizacije aktivnosti i dostizanja ciljeva.

##### a) Opšte preporuke

- Aktivnosti sprovesti blagovremeno i u skladu sa rokovima;
- Osigurati učešće svih relevantnih institucija i aktera (državna i lokalna uprava, privreda, NVO, akademska zajednica, mediji, međunarodne organizacije);
- Ojačati međusobnu saradnju nosilaca aktivnosti i nastaviti dobre prakse multisektorske saradnje;
- Realizovati i djelimično realizovane i nerealizovane aktivnosti;
- Objedinjavati i koristiti precizne i tačne podatke;
- Postaviti jasne indikatore, koji omogućavaju mjerenje stepena realizacije;
- Redovno izvještavati o potrošnji sredstava, kako bi se Akcioni plan realizovao kako je planirano.

##### b) Preporuke po operativnim ciljevima

#### **Operativni cilj 1: “Sistem bezbjednosti saobraćaja u kome svi subjekti bezbjednosti saobraćaja (institucije i pojedinci) međusobno saraduju i doprinose ciljevima”**

- Pripremiti i usvojiti strategije i akcione planove bezbjednosti saobraćaja u Jedinici lokalne samouprave – nosioci: Jedinice lokalnih samouprava, Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.
- Sprovesti realizaciju akcionih planova bezbjednosti saobraćaja u Jedinici lokalne samouprave – nosioci: Jedinice lokalnih samouprava, Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.
- Organizovati godišnje konferencije Analiza sprovođenja strategije bezbjednosti saobraćaja i dostizanja ciljeva u CG- nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova i svi subjekti obuhvaćeni strategijom.

- Pripremiti i dostavljeni TKPBS godišnji programi bezbjednosti saobraćaja od strane JLS-a -nosioci: Tim za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja i Jedinica lokalne samouprave,
- Izraditi analizu realizacije godišnjih programa JLS bezbjednosti saobraćaja i izvještavanje- nosioci: Jedinice lokalnih samouprava i Tim za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja,
- Formirati Fond za bezbjednost saobraćaja -nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo finansija,
- Izrađena analiza kapaciteta i integriteta ključnih subjekata bezbjednosti saobraćaja JLS - benčmarking i prijedlog mjera unaprjeđenja-nosioci : Tim za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja i Jedinica lokalne samouprave,
- Osnovati lokalna Tijela za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja – nosioci: Jedinica lokalnih samouprava i Tim za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja,
- Sprovesti stručna usavršavanja zaposlenih na nacionalnom i nivou JLS u oblasti bezbjednosti saobraćaja (konferencije, seminari, simpozijumi, obuke i sl.)- nosioci: Tim za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja i i svi subjekti obuhvaćeni strategijom,
- Održavati redovne mjesečne sjednice lokalnih TKPBS – nosioci: Jedinice lokalnih samouprava i članovi lokalnog Tima za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja,
- Unaprjeđena kooperacija subjekata bezbjednosti saobraćaja u JLS kroz zajedničku realizaciju aktivnosti unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja – nosioci: Jedinica lokalne samouprave i subjekti bezbjednosti saobraćaja na nivou JLS.
- Unaprijediti komunikaciju i koordinaciju TKPBS na državnom i nivou JLS, kvartalno izvještavanje lokalnih TKPBS državnog TKPBS i najmanje jedanput godišnje sastanak državnog TKPBS sa predstavnicima lokalnih TKPBS i zajednička analiza izvještaja, problema i stanja bezbjednosti saobraćaja) – nosioci: Tim za koordinaciju poslova bezbjednosti saobraćaja i Jedinica lokalne samouprave,

## **Operativni cilj 2: “Najmanje 75% putovanja se odvija na putevima sa visokim standardima bezbjednosti saobraćaja”**

- Sprovođenje Mapiranja rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice – nosioci:Upravljač opštinskih puteva, Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.
- Sprovoditi analize problema mjera za najrizičnija mjesta i dionice iz Izvještaja sprovedenih Mapiranjem rizika, identifikacijom i rangiranjem opasnih mjesta za opštinske puteve i ulice – nosioci: Upravljač opštinskih puteva, Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.
- Sprovoditi nezavisne ocjena uticaja puta na sobračajne nezgode sa poginulim licima i opštinske puteve i ulice – nosioci: Upravljač opštinskih puteva, Ministarstvo unutrašnjih poslova i Ministarstvo saobraćaja

- Implementacija prihvaćenih mjera iz Izveštaja sprovedenih Nezavisnih ocjena uticaja puta na saobraćajne nezgode sa poginulim licima za opštinske puteve i ulice ulice – nosioci: Upravljač opštinskih puteva, Ministarstvo unutrašnjih poslova i Ministarstvo saobraćaja
- Identifikovati zonu škola koje nijesu obezbijeđene na adekvatnom načinu sa aspekta bezbjednosti saobraćaja – nosioci: Jedinice lokalnih samouprava, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Uprava policije, Ministarstvo prosvjeste nauka i inovacija.
- Pripremiti plan realizacije projekata obezbjeđenja zona škola – nosioci: Jedinice lokalnih samouprava, Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija.
- Realizovati projekat obezbjeđivanja zona škola – nosioci: Jedinice lokalnih samouprava..
- Impelementirati mjeru iz projekta obezbjeđivanje zona škola – nosioci: Jedinice lokalnih samouprava.
- Identifikovati lokaciju sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju – nosioci: Jedinice lokalnih samouprava, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo prosvjete, nauka i inovacija.
- Pripremiti plan realizacije poboljšanja bezbjednosti saobraćaja na lokacijama sa povećanim rizikom stradanja ranjivih učesnika u saobraćaju – nosioci: Jedinice lokalnih samouprava.

### **Operativni cilj 3: “Prosječna starost voznog parka ispod 15 godina”**

- Izraditi Program (podsticaja) primjene ”retrofitinga” na individualnim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila – nosioci: Ministarstvo saobraćaja, Univerzitet Crne Gore, Ministarstvo finansija i Ministarstvo unutrašnjih poslova,
- Dati subvencije za (podsticaj) primjenu ”retrofitinga” na individualnim i komercijalnim vozilima – dogradnja sistema aktivne i pasivne bezbjednosti vozila – nosioci: Ministarstvo finansija, Univerzitet Crne Gore, Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.
- Izraditi studije uticaja uvećanja/umanjenja premije osiguranja za vozila, u zavisnosti od postojanja naprednih bezbjednosnih sistema u vozilu i njihovog stanja, kao i emisionog standarda – nosioci: Ministarstvo finansija, Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.
- Istražiti stanje tržišta novih nehomologovanih i polovnih rezervnih djelova sa prijedlogom mjera – nosioci: Ministarstvo saobraćaja
- Organizovati konferenciju ”Bezbjednost vozila u CG” – nosioci: Univerzitet Crne Gore, Ministarstvo unutrašnjih poslova i Ministarstvo saobraćaja.
- Sprovoditi akcije besplatnih tehničkih pregleda vozila – nosioci: Agencija za nadzor osiguranja (ANO), Ministarstvo unutrašnjih poslova i Ministarstvo saobraćaja.
- Osposobiti policijske službenike i službenice saobraćajne policije za kontrolu rada stanica za tehnički pregled vozila – nosioci:

Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja i Univerzitet Crne Gore.

#### **Operativni cilj 4: “Stavovi i ponašanje učesnika u saobraćaju na nivou 50% zemalja EU“**

- Izraditi analizu edukativnih potreba djece predškolskog, osnovnog i srednjeg školskog uzrasta u pogledu bezbjednosti saobraćaja - nosioci: Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija, Zavod za školstvo, Univerzitet Crne Gore i Ministarstvo finansija
- Organizovati takmičenja u znanju o bezbjednosti saobraćaja djece osnovnog školskog uzrasta -nosioci: Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija, Univerzitet Crne Gore i Ministarstvo finansija.
- Izraditi program bezbjednih školskih puteva -nosioci: Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija, Univerzitet Crne Gore i Ministarstvo finansija.
- Izraditi priručnik za obuku kandidata za vozače u autoškolama -nosioci: Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija, Univerzitet Crne Gore i Ministarstvo finansija.
- Izraditi litarture potreba za polaganje stručnog ispita za predavače, ispitivače i instruktore vožnje -nosioci: Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija, Univerzitet Crne Gore i Ministarstvo finansija.
- Izraditi idejni i glavni projekat za realizaciju Pilot projekta „DJEČJA POLICIJA“ u Opštinama:Podgorica, Nikšić,Bar i Bijelo Polje - nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova, Uprava policije i Jedinica lokalne samouprave.
- Sprovoditi vršnjačku edukaciju srednjoškolaca o bezbjednosti učešća i rizicima u saobraćaju u JLS -nosioci: Jedinice lokalnih samouprava, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Nevladine organizacije i Mediji.
- Sprovoditi obuke roditelja o pravilnoj upotrebi dječijih autosjedišta i podjela besplatnih dječijih autosjedišta -nosioci: Jedinice lokalnih samouprava, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Nevladine organizacije i Mediji.
- Nabaviti i uspostaviti video nadzor za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja na državnim putevima -nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja i Upravljac državnih puteva.
- Nabaviti i uspostaviti video nadzor za automatsku detekciju i dokumentovanje saobraćajnih prekršaja u opštinama -nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova i Jedinice lokalnih samouprava.
- Nabaviti nove i zamijeniti postojeća vozila sa sistemom za otkrivanje i evidentiranje prekršaja u pokretu tzv. „presretač“ -nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova.
- Nabaviti mobilne radarske sisteme za detekciju i snimanje prekršaja vozača -nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova.
- Nabaviti uređaje za detekciju alkohola, odnosno droga -nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova.
- Sprovođenje projekata vezanih za mjerenje stavova učesnika u saobraćaju prema bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou - nosioci: Ministarstvo saobraćaja, Ministarstvo unutrašnjih poslova i Univerzitet Crne Gore.

- Sprovođenje projekata vezanih za mjerenje znanja učesnika u saobraćaju bezbjednosti saobraćaja na nacionalnom nivou -nosioci: Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja i Univerzitet Crne Gore.

#### **Operativni cilj 5: “Vrijeme odziva ispod 8 minuta“**

- Izraditi studije Analiza i uspostavljanje jedinica hitnih službi u naseljima – nosioci: Ministarstvo zdravlja i Zavod za hitnu medicinsku pomoć.
- Izraditi studije uspostavljanja službe helikopterske hitne medicinske pomoći – nosioci: Ministarstvo zdravlja i Zavod za hitnu medicinsku pomoć.
- Uspostaviti funkcionalni heliodrom u Kliničkom centru Crne Gore – nosioci: Ministarstvo zdravlja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.
- Opremanje transportnim sredstvima i opremom za brzo i kvalitetno djelovanje nakon saobraćajne nezgode jedinice saobraćajne policije – nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova i Ministarstvo finansija.
- Izraditi softver za zajednički informacioni komunikacioni sistem hitnih službi, sa obukom – nosioci: Ministarstvo unutrašnjih poslova i Ministarstvo zdravlja.
- Formiranje nacionalnog dispečerskog centra za hitnu medicinsku pomoć – nosioci: Ministarstvo zdravlja i Zavod za hitnu medicinsku pomoć.