

INFORMACIJA
O
UNAPREĐENJU REGIONALNOG PUTA R-13 BIOČE-MATEŠEVO-KOLAŠIN,
DIONICA PETLJA MATEŠEVO-NASELJE MATEŠEVO

U cilju osiguranja bolje povezanosti dionice Smokovac-Mateševo auto-puta Bar-Boljare sa postojećom putnom mrežom prepoznata je potreba za unapređenjem postojeće mreže državnih puteva koji bi predstavljali vezu ove dionice auto-puta sa mrežom državnih puteva.

Naime, veza dionice Smokovac-Mateševo auto-puta Bar - Boljare na teritoriji opštine Kolašin izvedena je preko petlje Mateševo kao direktna veza na regionalni put R-13 Bioče-Mateševo-Kolašin, odnosno u nastavku na magistralni put M-2 Podgorica-Kolašin. Prepoznajući značaj ovog putnog pravca, kao veze auto-puta i magistralnog puta Podgorica – Kolašin i očekujući znatno veći obim saobraćaja, u cilju omogućavanja protočnosti saobraćaja i bezbjednosti učesnika u saobraćaju izrađen je Glavni projekat rekonstrukcije dionice od petlje Mateševo do naselja Mateševo u dužini od cca 1,4 km. Građevinska dozvola je pribavljena i u toku je završetak postupaka eksproprijacije. Projektantska cijena rekonstrukcije (bez PDV-a) ove dionice puta je 5.546.046 eura, ali je mišljenje Upravljača projektom - Poslovna jedinica za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare da je neto vrijednost ove investicije oko 4,2 miliona eura, odnosno oko 5,1 miliona eura sa PDV-om.

Iako postojećim regionalnim putem R-13 saobraćaj koji se uključuje ili isključuje na auto-put preko petlje Mateševo može da se odvija, bitno je naglasiti da postojeći putni pravac ima ograničene elemente puta (radijus krivina, širina kolovoza, širina mostova i sl.) koji ne može na bezbjedan i funkcionalan način prihvatiti očekivani obim saobraćaja.

U prethodnom periodu o ovom pitanju je u više navrata informisana Vlada, da bi 17. septembra 2020. godine donijela zaključak br. 07-4140 od 17.09.2020. godine, koji se prilaže, i kojim se zadužuju Uprava za saobraćaj i „Monte-put“ d.o.o. da izvrše rekonstrukciju na način kako je definisano priloženim Zaključkom. Međutim zbog nedostajućih finansijskih sredstava u budžetu za 2020. godinu, u okviru programskog koda 761-Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva u Crnoj Gori, predmetni zaključak nije realizovan.

S obzirom na ove okolnosti, kao i činjenicu da se postojećim regionalnim putem R-13, saobraćaj koji se uključuje ili isključuje na auto-put preko petlje Mateševo može odvijati, ali u otežanim uslovima, naročito imajući u vidu da postojeći putni pravac ima ograničene elemente puta (radijus krivina, širina kolovoza, širina mostova i sl.) i koji ne može na bezbjedan i funkcionalan način prihvatiti očekivani obim saobraćaja, neophodno je naći adekvatno rješenje i obezbjediti potrebna sredstva da bi se sa postupkom izbora izvođača radova i sa početkom radova krenulo u što kraćem roku.

S tim u vezi predlažemo da u što kraćem roku „Monte-put“ d.o.o. raspiše javni poziv za rekonstrukciju regionalnog puta R-13 u dijelu petlja Mateševo-naselje Mateševo, kako bi izbor Izvođača radova bio završen do usvajanja Zakona o budžetu Crne Gore za 2022. godinu, a da se finansijska sredstva neophodna za završetak rekonstrukcije

obezbijede u Kapitalnom budžetu za 2022. godinu, koje će Uprava za saobraćaj (kod koje je i lociran Kapitalni budžet za projekte iz oblasti putne infrastrukture), na osnovu Ugovora o prenosu sredstava prenijeti na „Monte-put,, d.o.o.