

Izvještaj
o
učešću delegacije Vlade Crne Gore, predvođene ministrom saobraćaja i pomorstva Filipom Radulovićem, Bosni i Hercegovini u periodu 07.12.2023.-08.12.2023. godine

Vlada Crne Gore, na sjednici održanoj 1. decembra 2023. godine, utvrdila je Platformu za učešće delegacije Vlade Crne Gore, predvođene ministrom saobraćaja i pomorstva Filipom Radulovićem, Bosni i Hercegovini u periodu 07.12.2023. - 08.12.2023. godine.

Ministar saobraćaja i pomorstva, Filip Radulović, tokom prve zvanične posjete Bosni i Hercegovini, susreo se sa ministrom komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, Edinom Fortom. Susret je bio prilika da se detaljnije razgovara o projektima koje su dvije države prepoznale kao projekte od zajedničkog interesa za dalji razvoj: most preko rijeke Tare uz izgradnju pristupnih saobraćajnica na obje teritorije, Jadransko-jonski autoput, željeznička pruga Podgorica-Nikšić-Čapljina i veza Crne Gore i Bosne i Hercegovine preko brze saobraćajnice Goražde-Pljevlja.

Susret resornih ministara dvije države je bio prilika da se istakne da dobri bilateralni odnosi mogu biti unaprijeđeni saradnjom na implementaciji pomenutih projekata i jačanjem ekonomske saradnje između dvije države.

Sastanku dvije delegacije koje su predvođene resornim ministrima prisustvovao je i ministar saobraćaja Republike Srpske, gdine Nedeljko Čubrilović, kao i predstavnici Evropske komisije i međunarodnih finansijskih institucija (Svjetska banka, EBRD) koje trebaju da podrže predstojeći zajednički zahtjev dvije države prema Investicionom okviru za Zapadni Balkan za dodijeljivanje bespovratnih sredstava za kofinansiranje izgradnje mosta preko rijeke Tare sa pristupnim saobraćajnicama.

Na ovaj način obje države žele dodatno da unaprijede svoju međusobnu saradnju i doprinesu jačanju regionalne saradnje, što je i na liniji kreiranja jedinstvenog ekonomskog prostora Zapadnog Balkana i olakšavanja međudržavnih prelaza.

Kao projekat od najvećeg uzajamnog značaja za implementaciju, u što kraćem roku, jeste izgradnja mosta preko rijeke Tare sa pograničnim dionicama na strani i Bosne i Hercegovine i Crne Gore. Ovaj projekat, nekada označen kao SEETO putni pravac 2b, a sada i dio tzv. indikativnog proširenja sveobuhvatne Trans-evropske mreže na prostoru Zapadnog Balkana je u proteklom periodu bio predmet određenih međudržavnih sporazuma koje su zaključile dvije države, i isti je prepoznat Ekonomskim i investicionim planom Evropske komisije za Zapadni Balkan kao dio unapređnja veze Podgorica-Sarajevo, i u prethodnom periodu je osiguravana podrška Evropske komisije kroz dostupne mehanizme za pripremu tehničke dokumentacije, što predstavlja osnovu i da se dva susjeda, buduće članice Evropske unije, udruže u naporima kako bi se omogućila i izgradnja.

Dogovoreno je da se nastavi sa stvaranjem pretpostavki za početak izgradnje mosta u 2024. godini.

Pored razgovora o zajedničkoj izgradnji mosta preko rijeke Tare koji bi povezivao Šćepan Polje i Hum, na sastanku je bilo riječi i o izgradnji Jadransko-jonskog autoputa, uz naglasak na značaj tog projekta za Crnu Goru i Bosnu i Hercegovinu jer bi se njime

srednja Evropa i sjeverna Italija spojila sa Jonskim poluotrvom preko Slovenije, Hrvatske, Bosne i Hercegovine, Crne Gore, Albanije i Grčke.

Na sastanku se razgovralo i o planovima na realizaciji putnog pravca Goražde – Pljevlja koji bi bio veza autoputa Bar – Boljare i autoputa Požega – Sarajevo.

Zaključeno je da obje strane treba da rade na uvrštavanju ovih putnih koridora u indikativno proširenje sveobuhvatne Trans-evropske transportne mreže, i nakon toga na zajedničkom nastupu prema Evropskoj komisiji kroz Investicioni okvir za Zapadni Balkan (WBIF) ili druge dostupne mehanizme.

Pored projekata iz oblasti putne infrastrukture na sastanku je bilo riječi i o projektu pruge Nikšić-Čapljina, koja je kroz potpisivanje Sporazuma na visokom nivou 16. maja 2023. godine u Budvi uvrštena u indikativno proširenje sveobuhvatne Trans-evropske transportne mreže na Zapadnom Balkanu, i očekuje se usvajanje dopune odgovarajuće Regulative 1315/2013 kojom će ovo biti i formalno potvrđeno. Nakon stvaranja zakonske osnove dogovoreno je da obje države kroz naredni poziv WBIF pripremi aplikacija za pripremu nove Studije opravdanosti i tehničke dokumentacije za ovaj projekat.

Na sastanku je istaknuto da se kroz zajednički nastup dvije države za implementaciju projekata od zajedničkog interesa šalje jasna poruka regionu, da samo kroz snaženje ekonomskih veza i region možemo učiniti i stabilnim i perspektivnijim za sve generacije koje dolaze.