



PROGRAM

IZGRADNJE, ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE ZA 2024.GODINU

Podgorica, februar 2024. godine



ŽELJEZNIČKA
INFRASTRUKTURA CRNE GORE
AD - PODGORICA



VLADA CRNE GORE
UPRAVA ZA ŽELJEZNICE

PROGRAM

**IZGRADNJE, ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE
GRAĐEVINSKE I ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE I
REGULISANJE SAOBRAĆAJA
ZA 2024. GODINU**

S A D R Ź A J :

RAZLOZI ZA DONOŠENJE GODIŠNJEG PROGRAMA	3
I. TEKUĆE ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE	4
I.1. Tekuće održavanje građevinske infrastrukture	8
I.2. Tekuće održavanje elektrotehničke infrastrukture	20
I.3. Upravljanje i regulisanje saobraćaja	36
II. INVESTICIONO ODRŽAVANJE	40
III. KAPITALNI BUDŽET	43
IV. REKONSTRUKCIJA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE KROZ KREDITNE ARANŽMANE I SREDSTVA PREDPRISTUPNE POMOĆI	46
V. REKAPITULACIJA PLANA ZA 2024. Godinu	51

RAZLOZI ZA DONOŠENJE GODIŠNJEG PROGRAMA

Željeznička infrastruktura je dobro u opštoj upotrebi, u državnoj svojini, a upravljanje infrastrukturom je djelatnost od javnog interesa koja obuhvata organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, zaštitu, održavanje infrastrukture ili njenog dijela.

Zakonom o željeznici je predviđeno da se finansiranje izgradnje, modernizacija i održavanja željezničke infrastrukture, vrši kroz: desetogodišnje, trogodišnje i jednogodišnje planove, koji se definišu kroz:

- Strategiju razvoja željeznice;
- Nacionalni program željezničke infrastrukture i
- Godišnje programe izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture.

Članom 7. Zakona o željeznici je predviđeno donošenje/izrada Godišnjeg programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture.

Godišnji program sadrži: radove na održavanju prema vrstama, obimu i iznosu finansijskih sredstava, troškove za upravljanje i regulisanje saobraćaja, planirane radove na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji infrastrukture koji se finansiraju:

- iz sredstava Budžeta za tekuće održavanja javne građevinske i elektrotehničke željezničke infrastrukture i finansiranje upravljanja i regulisanja saobraćaja, koji se realizuju kroz godišnje ugovore zaključene između Uprave za željeznice i Željezničke Infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica (ŽICG),
- ulaganjem sredstava iz kapitalnog Budžeta za projekte rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture i investicionog ulaganja u željezničku infrastrukturu, koji se realizuju sklapanjem ugovora nakon sprovedenih tenderskih procedura Uprave za željeznice i odabranih izvođača radova,
- učešćem sredstava iz Budžeta za projekte koji se finansiraju iz IPA fondova i koji se realizuju preko Uprave za kapitalne projekte i
- kroz ugovore sklopljene između Željezničke infrastrukture i izvođača za radove rekonstrukcije i modernizacije za odobrena sredstava na osnovu donatorskih (IPA i WBIF) i kreditnih (EIB i EBRD) sredstava međunarodnih finansijskih institucija.



I. TEKUĆE ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

UVOD

Željeznička infrastruktura je javno dobro u opštoj upotrebi, koje mogu koristiti željeznički prevoznici za sopstvene potrebe, pod jednakim uslovima.

Željeznička infrastruktura obuhvata donji i gornji stroj pruge, telekomunikaciona, signalno-sigurnosna, elektrovučna, elektroenergetska i ostala postrojenja i uređaje na pruži, opremu pruge, zgrade željezničkih službenih mjesta i ostale objekte u pružnom pojasu koji su u funkciji regulisanja željezničkog saobraćaja i održavanja željezničke infrastrukture, terminale, pružni pojas i vazdušni prostor iznad pruge u visini od 12 m, odnosno 14 m kod dalekovoda napona preko 220 kV, računajući iznad gornje ivice šine.

Upravljanje željezničkom infrastrukturom obuhvata: održavanje željezničke infrastrukture, organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, zaštitu infrastrukture, obezbjeđenje pristupa i korišćenja željezničke infrastrukture svim zainteresovanim željezničkim prevoznicima, kao i pravnim i fizičkim licima koja obavljaju prevoz za sopstvene potrebe; zaštitu željezničke infrastrukture i vršenje investitorske funkcije na izgradnji i rekonstrukciji željezničke infrastrukture.

Akcionarsko društvo Željeznička infrastruktura Crne Gore, obavlja funkcije upravljanja, održavanja i izgradnje željezničke infrastrukture, odnosno funkciju upravljača željezničke infrastrukture.

Zakonom o Budžetu Crne Gore za 2024. godinu opredijeljena su sredstva za tekuće održavanje željezničke infrastrukture u iznosu od 10.000.000,00 eura (deset miliona eura).

I. Tekuće održavanje željezničke infrastrukture:

I.1. Tekuće održavanje građevinske infrastrukture..... 6.302.536,78 €

I.2. Tekuće održavanje elektrotehničke infrastrukture..... 1.540.061,90 €

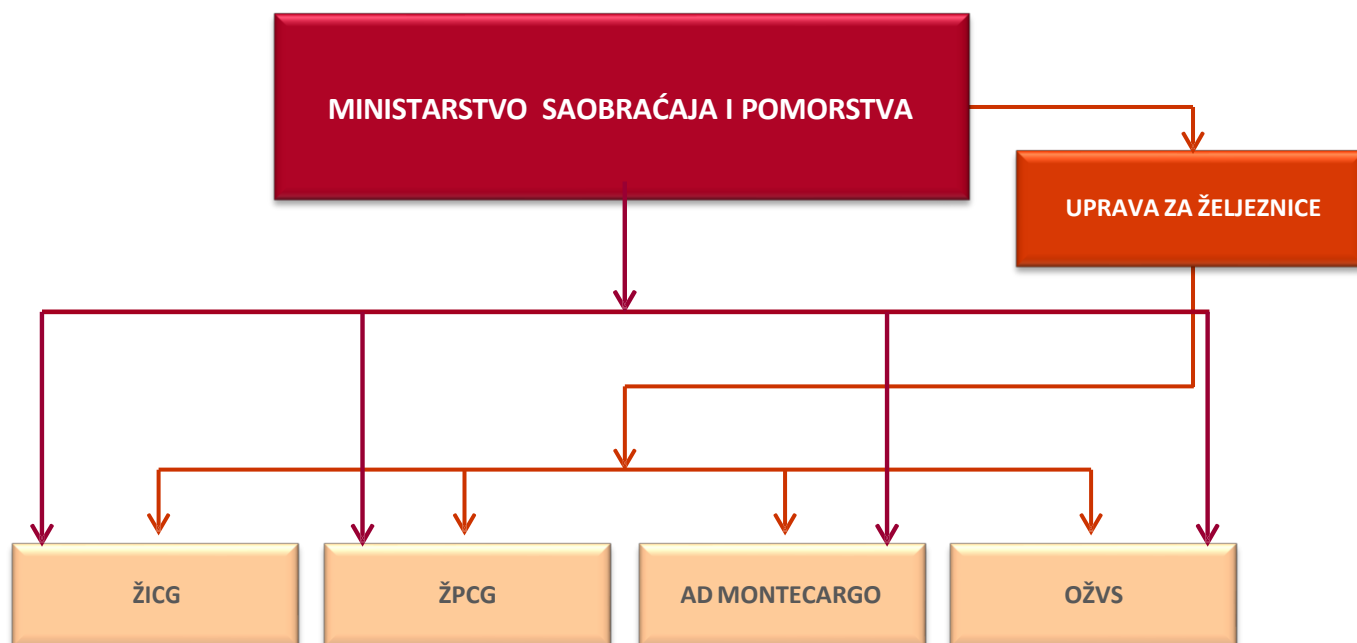
I.3. Upravljanje i regulisanje saobraćaja..... 2.157.401,32 €

Ukupno: I 10.000.000,00 €

ŽELJEZNIČKA MREŽA U CRNOJ GORI



ORGANIZACIONA ŠEMA ŽELJEZNIČKOG SEKTORA U CRNOJ GORI



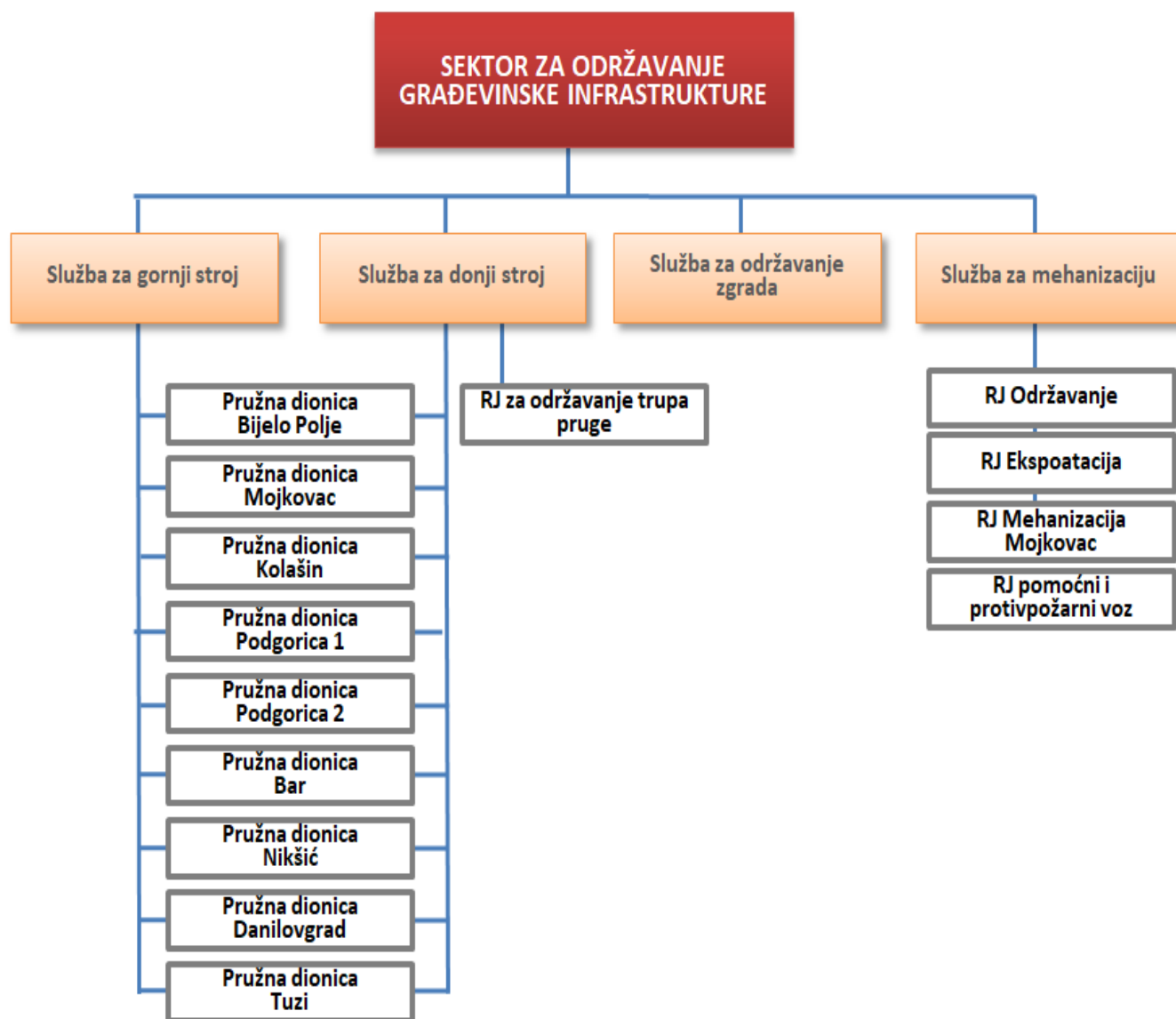
ORGANIZACIONA ŠEMA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE CRNE GORE AD PODGORICA





I.1. TEKUĆE ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE

**ORGANIZACIONA ŠEMA
SEKTORA ZA ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE**



Program tekućeg održavanja građevinske infrastrukture za 2024. godinu u skladu sa odobrenim budžetskim sredstvima, nastao je redukovanjem osnovnog plana optimalnog tekućeg održavanja željezničke mreže dužine 327,72 km (250,51 km otvorene pruge i 77,21 km staničnih kolosjeka), da bi se stanje željezničke pruge održalo sa planiranim brzinama prema usvojenom Redu vožnje za 2023/2024. godinu.

Imajući u vidu:

- Potrebu tekućeg održavanja remontovanih dionica u periodu od 2006.–2019.godine, od Vrbnice do Trebešice i stanice Trebešica, što podrazumijeva i redovnu godišnju dopunu tucanika, podmazivanje i pritezanje kolosječnog pribora, mašinsko regulisanje kolosjeka, redovno servisiranje skretnica i druge radove na kolosjeku, kao i održavanje kanala i propusta za nesmetano ocjeđivanje zastorne prizme i zaštitu pruge od buičnih tokova,
- Potrebu uvećanog tekućeg održavanja neremontovanih dionica Trebešica – Podgorica – Bar, kako bi se očuvale važeće brzine saobraćaja vozova i to:
 - a) Na pruzi od Trebešice do Podgorice od 30 – 60 km/h, u odnosu na projektovanu brzinu od 75 km/h,
 - b) Na pruzi od Podgorice do Bara od 70 km/h (kroz tunel "Sozina" 80 km/h), u odnosu na projektovane brzine od: 100 km/h na pruzi Podgorica - Golubovci, 75 km/h na dionici Zeta – Sutomore i 70 km/h na dionici Sutomore - Bar,
- Potrebu uvećanog tekućeg održavanja aktivnog klizišta na dionici Sutomore – Bar od 448+978 do km 450+100, kako bi se očuvala bezbjednost saobraćaja sa uvedenom laganom vožnjom,
- Potrebu tekućeg održavanja i pruge Nikšić – Podgorica, na kojoj je kompletan kolosjek položen 2006/2007.godine i ista je od tada u eksploataciji,
- Tekućeg održavanja pruge Podgorica – Državna granica sa Albanijom koja je u eksploataciji od 1986. godine,

iz sredstava opredjeljenih Budžetom, izvodice se radovi prvenstveno na kolosjeku (zamjena dotrajalih pragova, dopuna tucanika, mašinsko regulisanje kolosjeka, zamjena dotrajale skretničke građe) kao i radovi na održavanje kanala i propusta za nesmetano ocjeđivanje zastorne prizme i zaštitu pruge od buičnih tokova. U radove održavanja spada i zamjena kolosječnog materijala u okviru održavanja, koja znači zamjenu komponenata prilikom preventivnih i korektivnih održavanja sa komponentama koji imaju istu funkciju i jednako funkcionišu, nadzor na podsistemima, vođenje registara i evidencija i izvođenje mjerenja pojedinačnih parametara ili dijelova sistema.

Osnovne pozicije radova, sa pregledom količina, jediničnim cijenama i ukupnim koštanjem radova, prikazani su kroz tabelarni "Predmjer i predračun radova".

***I.1. PREDMJER I PREDRAČUN RADOVA
GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE***

1.DONJI STROJ PRUGE									
R. B.	OPIS POZICIJE	J.M	KOLIČINA					JED. CIJENA €	UKUPNO €
			VRBNICA - PODGORICA	PODGORICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - TUZI	SUMA KOLIČINA		
1.	Ručno čišćenje odvodnih kanala pri manjem zatrpavanju (0,10 m3/m'), utovaru u ručna kolica, prevoz do 20 m i istovar	m'	3,500.00	300.00	5,000.00	300.00	9,100.00	2.75	25,025.00
2.	Ručno čišćenje odvodnih kanala pri većem zatrpavanju (0,20 m3/m'), utovaru u ručna kolica, prevoz do 20 m i istovar	m'	2,000.00	200.00	150.00	50.00	2,400.00	7.80	18,720.00
3.	Ručno čišćenje zatvorenih odvodnih kanala u tunelima	m'	3.00	5.00	5.00	-	13.00	49.87	648.31
4.	Mašinsko čišćenje nanosa iz propusta (ulazna i izlazna glava), utovar u prikolicu TMD, prevoz do 5 km i istovar	m³	5.00	5.00	5.00	-	15.00	210.24	3,153.60
5.	Ručno čišćenje nanosa iz propusta, (ulazna i izlazna glava), utovar u ručna kolica, prevoz do 20 m i istovar	m³	100.00	5.00	10.00	20.00	135.00	135.38	18,276.30
6.	Produblivanje i čišćenje barbakana na potpornim zidovima	kom	5.00	5.00	5.00	5.00	20.00	7.60	152.00
7.	Mašinsko čišćenje odronjenog materijala sa kosina sa čišćenjem odvodnog kanala, utovarom odronjenog materijala u vagone ili TMD, prevozom do 5 km i istovarom na deponiju	m³	43.00	10.00	15.00	10.00	78.00	240.50	18,759
8.	Održavanje kamenih kosina ručnim kavanjem labavog kamena sa utovarom uklonjenog materijala u TMD, prevozom do 5 km i istovarom.	m²	50.00	-	20.00	4.00	74.00	30.10	2,227.40

9.	Nabavka i ugradnja žičane mreže za osiguranje kosina.	m ²	-	-	5.00	-	5.00	21.05	105.25
10.	Izrada i montaža nedostajuće ili oštećene metalne ograde na mostovima i propustima sa antikorozijskom zaštitom.	m'	10.00	5.00	5.00	5.00	25.00	61.17	1,529.25
11.	Antikorozijska zaštita ograde na mostovima i propustima.	m'	10.00	10.00	5.00	5.00	30.00	5.20	156.00
12.	Sječa i uklanjanje žbunja i ševara sa kosina i sa obadvije strane pruge u širini pružnog pojasa ili pojasa eksproprijacije bagerom.	m ²	40,000.00	30,000.00	25,000.00	15,000.00	110,000.00	0.70	77,000.00
13.	Sječa i uklanjanje žbunja i ševara sa kosina i sa obadvije strane pruge u širini pružnog pojasa ili pojasa eksproprijacije.	m ²	60,000.00	60,000.00	70,000.00	10,000.00	200,000.00	0.60	120,000.00
14.	Održavanje zatravljenih kosina, bankina za nesmetano odvodnjavanje prizme sa uklanjanjem rastinja iz kolosjeka.	m ²	120,000.00	60,000.00	70,000.00	15,000.00	265,000.00	0.30	79,500.00
15.	Sječa drveća, motornom testerom prečnik stabla veći od Ø20cm van pružnog pojasa, koje padom može ugroziti slobodan profil pruge i izazvati oštećenje kontaktne mreže.	kom	80.00	50.00	200.00	100.00	430.00	29.70	12,771.00
16.	Hemijsko uništavanje rastinja pored pruge, korišćenjem TMD-a i radne cistjerne.	km	50.00	30.00	25.00	20.00	125.00	242.15	30,268.75
17.	Obilježavanje traka u tunelima. (po m' tunela)	m'	2,000.00	2,000.00	500.00	600.00	5,100.00	3.90	19,890.00
18.	Ručno čišćenje snijega na otvorenoj pruži (lavine i sl.)	m ³	30.00	-	5.00	-	35.00	5.49	192.15

19.	Ručno čišćenje leda i snijega sa skretničkog područja i sa staničnih kolosjeka radi obezbjeđenja slobodnog profila kolosjeka.	m ³	350.00	-	10.00	-	360.00	54.10	19,476.00
20.	Ručno obijanje leda u tunelima pri količini leda od 1,5 – 2 m ³ /m tunela, utovar u TMD, transport van tunela i istovar.	m'	150.00	-	-	-	150.00	108.25	16,237.50
21.	Rad snjegočistača pri debljini snijega preko 60 cm iznad GIŠ-a.	h	2.00	-	-	-	2.00	1,400.00	2,800.00
22.	Rad krstarice pri debljini snijega od GIŠ-a do 60 cm.	nč	5.00	-	1.00	-	6.00	300.00	1,800.00
23.	Izrada, transport, ugradnja novih pružnih oznaka: padokazne table, km i hm, kolje i dr.	kom	50.00	30.00	10.00	10.00	100.00	80.54	8,054.00
24.	Obnova postojećih pružnih oznaka na licu mjesta.	kom	80.00	50.00	20.00	5.00	155.00	5.60	868.00
25.	Kontrola slobodnog profila šablonom JZ GB1 (V=5 km/h).	h	20.00	10.00	10.00	5.00	45.00	253.60	11,412.00
26.	Izrada odbojnih greda za zaštitu zastorne prizme.	m'	30.00	15.00	5.00	-	50.00	240.55	12,027.50
27.	Šalovanje, armiranje i betoniranje potpornih zidova u oplati betonom MB25-30 i ugradnja novog betona u objekte donjeg stroja.	m ³	5.00	5.00	5.00	2.00	17.00	450.50	7,658.50
28.	Izrada i ugradnja AB ploča d=6cm za kanaletu ili odvodne kanale (0,06m ³ /m') MB 30	m ²	20.00	10.00	5.00	2.00	37.00	25.49	943.13
29.	Nadziđivanje postojećih potpornih zidova šinama (l=1-1,5m), talpama ili drvenim pragovima.	m'	20.00	5.00	5.00	2.00	32.00	135.70	4,342.40
30.	Nabavka, obrada, transport i ugradnja rebrastog lima na pješačkim stazama mostovskih konstrukcija ili ograde mostova.	m ²	10.00	3.00	5.00	2.00	20.00	140.35	2,807.00

31.	Demontaža starih patosnica i nabavka i ugradnja patosnica (od impregnisane bukovine) na čeličnim mostovima.	m ³	3.00	-	-	-	3.00	1,125.28	3,375.84
32.	Redovan nedeljni saobraćaj protiv požarnog voza (dopuna vodom buradi na čeličnim mostovima) sa primjenom mjera protiv požarne zaštite (preventivne vožnje, pregledi pruge i dežurstva).	h	60.00	30.00	40.00	5.00	135.00	330.00	44,550.00
33.	Rad komisije ŽICG za potrebe trećih lica (rad komisije u cjelini).	h	100.00	100.00	25.00	10.00	235.00	100.00	23,500.00
34.	Mašinsko čišćenje odvodnog kanala (km 13+290 - km 13+670), cca 30 m ³ , uz upotrebu pikamera i odvoz kamionom na deponiju. Jedinična cijena obuhvata pripremne radove, glavne radove, opremu, ljudstvo i sve drugo potrebno za izvođenje kompletne pozicije.	m				380	380	4.43	1,683.5
UKUPNO DONJI STROJ PRUGE:€									589,909.38

2.GORNJI STROJ PRUGE									
R. B.	OPIS POZICIJE	JED .MJ.	KOLIČINA					JED. CIJENA €	UKUPNO €
			VRBNICA - PODGORICA	PODGORICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - TUZI	SUMA KOLIČINA		
1	Ručno regulisanje kolosjeka po smjeru i niveleti sa svim parametrima geometrija kolosjeka i dizanjem nivelete do 10 cm.								
	• jednostrana ulegnuća	m'	250.00	50.00	80.00	20.00	400.00	13.10	5,240.00
	• dvostrana ulegnuća	m'	800.00	200.00	500.00	30.00	1,530.00	26.20	40,086.00
2	Ispravljanje širine kolosjeka sa prekivanjem pragova.	kraj pr.	100.00	150.00	20.00	30.00	300.00	16.54	4,962.00
3	Ispravljanje širine kolosjeka sa prekivanjem skretničkih pragova.	na vez	150.00	300.00	300.00	30.00	780.00	16.54	12,901.20
4	Vraćanje putujućih šina sa regulisanjem dilatacionih otvora na spojevima šina.	m'	50.00	150.00	5.00	5.00	210.00	13.15	2,761.50
5	Ručno podbijanje pragova na otvorenoj pruzi i staničnim kolosjecima.	kom	1,000.00	700.00	450.00	60.00	2,210.00	15.30	33,813.00
6	Ručno podbijanje pragova na skretnicama i ukrštajima.	m'	1,200.00	1,600.00	750.00	60.00	3,610.00	10.20	36,822.00
7	Ručno podbijanje klasičnih sastava.	kom	250.00	30.00	10.00	10.00	300.00	26.72	8,016.00
8	Ručno planiranje zastorne prizme.	m'	3,000.00	1,200.00	1,800.00	750.00	6,750.00	5.60	37,800.00
9	Prizezanje vijaka i tirfona u kolosjeku.	kom	20,000.00	7,000.00	7,000.00	6,500.00	40,500.00	0.79	31,995.00
10	Nabavka i ugradnja impregniranih bukovih pragova, sa potrebnim priborom za jedan prag, ugradnjom u kolosjek sa prvim i drugim podbijanjem.	kom	300.00	100.00	600.00	130.00	1,130.00	226.70	256,171.00

10.1.	Ugradnja impregnisanih bukovih pragova	kom	2,000.00	2,482.00	-	-	4,482.00	125.74	563,566.68
11	Obrada i priprema polovnih pragova za ponovnu ugradnju u kolosjek, transport i ugradnja sa dopunom kolosječnog pribora i ručnim podbijanjem pragova.	kom	150.00	100.00	-	20.00	270.00	121.12	32,702.40
12	Nabavka i ugradnja impregnisane skretničke građe sa potrebnim kolosječnim priborom ugradnjom na skretnicama ili ukrštaju sa prvim i drugim podbijanjem.	m'	600.00	1,500.00	700.00	70.00	2,870.00	114.83	329,562.10
12.1.	Ugradnja impregnisane skretničke građe.	m'	17.00	189.70	-	-	206.70	48.30	9,983.61
13	Mašinsko regulisanje kolosjeka, sa prethodnim obilježavanjem osovine i nivelete kolosjeka, dizanjem kolosjeka do 10 cm i kontrolom stanja poslije regulisanja.	m'	12,000.00	16,000.00	7000.00	3000.00	38,000.00	9.18	348,840.00
14	Mašinsko regulisanje skretnica i ukrštaja.	kom	15.00	17.00	8.00	4.00	44.00	2,542.36	111,863.84
15	Mašinsko planiranje i oblikovanje zastorne prizme (rad zastornog pluga).	m'	17,000.00	12,000.00	13,000.00	4,000.00	46,000.00	5.04	231,840.00
16	Podmazivanje unutrašnje ivice spoljne šine u krivinama radijusa manjeg od 600 metara.	km	2,940.00	456.00	1,200.00	72.00	4,668.00	30.10	140,506.80
17	Čišćenje i podmazivanje skretnica i dilatacionih sprava.	h	5,000.00	7,000.00	4,000.00	250.00	16,250.00	5.10	82,875.00
18	Obrada i navarivanje metalnih djelova skretnica u kolosjeku. (regeneracija pojedinih djelova skretnica-bravarska radionica)	h	20.00	60.00	20.00	5.00	105.00	75.35	7,911.75
19	Bravarski rad na opravlci metalnih djelova sketnica (sa i bez štelovanja)	h	500.00	500.00	200.00	5.00	1,205.00	5.50	6,627.50

20	Nabavka i ugradnja "Mathe" sprava protiv podužnog pomjeranja šina (napomena: komplet/kom).	kom	30.00	100.00	-	5.00	135.00	19.27	2,601.45
21	Nabavka i ugradnja sprava protiv bočnog pomjeranja kolosjeka (kape za sprečavanje izbacivanja kolosjeka).	kom	50.00	50.00	-	20.00	120.00	37.35	4,482.00
21. 1.	Ugradnja sprava protiv bočnog pomjeranja kolosjeka (kape za sprečavanje izbacivanja kolosjeka)	kom	102.00	275.00	-	-	377.00	9.87	3,720.99
22	Nabavka i ugradnja dvostrukih elastičnih podloški (groverov prsten)	kom	3,000.00	4,000.00	200.00	300.00	7,500.00	2.24	16,800.00
22. 1.	Ugradnja dvostrukih elastičnih podloški (groverov prsten)	kom	6,187.00	4,737.00	-	-	10,924.00	1.84	20,100.16
23	Nabavka i ugradnja umetaka ispod šina.	kom	4,000.00	5,000.00	500.00	100.00	9,600.00	4.10	39,360.00
23. 1.	Ugradnja umetaka ispod šina.	kom	579.00		-	-	579.00	3.40	1,968.60
24	Nabavka i ugradnja tirfona	kom	2,000.00	2,000.00	500.00	100.00	4,600.00	5.46	25,116.00
24. 1.	Ugradnja tirfona	kom	8,407.00	3,879.00	-	-	12,286.00	4.13	50,741.18
25	Nabavka i ugradnja vijaka za spajanje šina i pragova	kom	500.00	100.00	500.00	100.00	1,200.00	3.95	4,740.00
25. 1.	Ugradnja vijaka za spajanje šina i pragova	kom	6,358.00	22,532.00	-	-	28,890.00	2.40	69,336.00
26	Nabavka i ugradnja pričvrtnih pločica.	kom	300.00	1,000.00	500.00	100.00	1,900.00	4.64	8,816.00
26. 1.	Ugradnja pričvrtnih pločica	kom	11,334.00	8,182.00	-	-	19,516.00	2.93	57,181.88
27	Nabavka i ugradnja rebrastih pločica	kom	20.00	50.00	5.00	5.00	80.00	37.80	3,024.00
28	Nabavka i ugradnja vezica za šine sa vijcima.	par	30.00	50.00	-	-	80.00	40.12	3,209.60
29	Nabavka i ugradnja skretničkih signalnih likova.	kom	5.00	20.00	-	-	25.00	102.30	2,557.50

30	Izrada uskog AT vara šina (komplet), priprema, transport i izrada varova korišćenjem terenske bravarske radionice.	kom	135.00	100.00	-	-	235.00	467.60	109,886.00
31	Izrada širokog AT vara šina (komplet), priprema, transport i izrada varova korišćenjem terenske bravarske radionice.	kom	3.00	5.00	-	-	8.00	789.48	6,315.84
32	Nabavka izolovanog lijepljenog sastava (M2) sa formiranjem sastava na lice mjesta i ugradnjom.	kom	5.00	10.00	-	-	15.00	1,008.57	15,128.55
33	Nabavka i ugradnja izolovanih nelijepljenih sastava (M 1 – plastične vezice sa umecima).	kom	5.00	40.00	-	-	45.00	208.50	9,382.50
34	Nabavka i ugradnja izolovanih umetaka na sastavima šina ("Fibber" i dr. material) sa prethodnim rasformiranjem sastava, izradom i završnom obradom.	kom	20.00	40.00	-	-	60.00	16.15	969.00
34. 1.	Ugradnja izolovanih umetaka na sastavima šina ("Fibber" i dr. material) sa prethodnim rasformiranjem sastava, izradom i završnom obradom.	kom	30.00	40.00	-	-	70.00	12.73	891.10
35	Otpuštanje napona u DTŠ, sa završnim zavarivanjem šina.	m'	6,000.00	5,000.00	-	-	11,000.00	22.60	248,600.00
36	Nabavka, prevoz i istovar tucanika za redovnu godišnju dopunu.	m³	200.00	150.00	800.00	200.00	1,350.00	62.24	84,024.00
36. 1.	Prevoz i istovar tucanika za urgentne radove	m³	418.00	670.00	-	-	1,088.00	29.18	31,747.84
37	Pojedinačna zamjena šina dužine 3-10 metara sa klasičnim sastavima (sa nabavkom)	m'	10.00	40.00	-	-	50.00	140.57	7,028.50
37. 2.	Zamjena šine dužine 22,5 metara i više	m'	3,200.00	2,900.00	-	-	6,100.00	139.15	848,815.00

38	Privremeno spajanje šina na mjestu prsnuća, loma ili naprsline na šini za vožnju smanjenom brzinom.	kom	5.00	5.00	-	-	10.00	187.25	1,872.50
39	Demontaža i montaža kontrašina na mostovima sa tucaničkim zastorom.	m'	200.00	20.00	-	-	220.00	21.20	4,664.00
40	Mjesečni pregled i mjerenje skretnica, ukrštaja i dilatacionih sprava.	nč	72.00	90.00	50.00	15.00	227.00	130.00	29,510.00
41	Kontrola geometrije kolosjeka ručnim mjernim instrumentom.	km	2.00	1.00	2.00	1.00	6.00	97.00	582.00
42	Kontrola geometrije kolosjeka specijalnim elektronskim mjernim kolima EM-80.	proc j.	15,000.00	10,000.00	5,500.00	5,000.00	35,500.00	35,500.00	35,500.00
43	Zamjena skretnice 49-300-6	kom	-	2.00	-	-	2.00	13,500.00	27,000.00
44	Zamjena mjenjalice skretnice	kom	-	2.00	-	-	2.00	1,080.00	2,160.00
45	Zamjena Ukrštaja	kom	-	2.00	-	-	2.00	4,000.00	8,000.00
47.	Otklanjanje posledica vanrednog događaja	Pro cj.	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00		12.000,00	12.000,00
UKUPNO GORNJI STROJ PRUGE:€									4,134,679.57

3.	STANIČNE ZGRADE								
K. D.	OPIS POSLOVA	PODGORICA - DRŽ.GRAN. SA ALBANIJOM						JED. CIJENA	UKUPNO €
		JED . MJ.	VRBNICA - PODGORICA	PODGORICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	UKUPNO			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=8x9
1	Opravka krova od aluminijsko rebrastog lima	m²	60	40	10	-	110	26.00	2,860.00
2	Montaža novog krovnog pokrivača od pocinčanog lima ili plastificiranog	m²	120	80	10	-	210	42.00	8,820.00
3	Montaža novog krovnog pokrivača sa crijepom	m²	50	80	20	-	150	50.00	7,500.00
4	Opravka krovnog prekrivača od crijepa i salonita	m²	70	100	50	-	220	28.00	6,160.00
5	Opravka hidroizolacije ravnog krova	m²	20	60	-	50	130	37.00	4,810.00
6	Opravka lamperije	m²	50	40	10	-	100	24.30	2,430.00
7	Bojenje zidova HDF-om	m²	200	200	100	40	540	5.50	2,970.00
8	Bojenje zidova fasadeksom	m²	60	50	20	20	150	8.00	1,200.00
9	Bojenje stolarije	m²	10	10	-	10	30	11.50	345.00
10	Bojenje bravarije	m²	30	40	10	10	90	17.50	1,575.00
11	Bojenje zidova i plafona disperzivnom bojom sa svim predradnjama	m²	600	600	300	60	1,560	3.50	5,460.00
12	Izrada fasade lijepkom	m²	70	80	20	30	200	5.80	1,160.00
13	Izrada demit fasade	m²	60	40		20	120	28.00	3,360.00
14	Opravka i ugradnja behaton ploča	m²		30	10	-	40	32.00	1,280.00
15	Izrada zidova i plafona od rigipsa	m²	20	100	20	10	150	27.00	4,050.00

16	Nabavka i postavljanje laminata	m ²	100	200	40	30	370	20.00	7,400.00
17	Nabavka i postavljanje lajsni za laminat i druge podove	m'	200	300	80	40	620	8.40	5,208.00
18	Nabavka i postavljanje podne i zidne keramike	m ²	80	80	50	20	230	32.00	7,360.00
19	Šalovanje, armiranje i betoniranje serklaža (nad vratnici, nadprozornici...) u obostranoj oplati MB30	m ³	3	2	1	1	7	170.00	1,190.00
20	Nabavka i ugradnja gotovog betona MB25-30	m ³	3	2	1	1	7	150.00	1,050.00
21	Obijanje maltera sa zidova i ponovno malterisanje	m ²	50	35	40	10	135	24.00	3,240.00
22	Nabavka, sa zidanjem zidova opekom i blokovima d=20-25cm	m ²	20	30	-	10	60	28.00	1,680.00
23	Zidanje i čišćenje dimnjačkih kanala	m'	100	25	-		125	25.00	3,125.00
24	Rušenje zidova sa odvozom šuta	m ³	20	30	20	10	80	22.00	1,760.00
25	Iskop i zatrpavanje kanala	m ³	5	5	4	2	16	25.00	400.00
26	Održavanje bistijerna-vodozahvata	kom	4	2	-	-	6	250.00	1,500.00
27	Održavanje hidrofora	kom	4	6	4	2	16	350.00	5,600.00
28	Opravljanje cijevi vodovodne i kanalizacione instalacije	m'	60	50	10	10	130	23.50	3,055.00
29	Održavanje-opravka sanitarnih uređaja	nč	350	500	50	40	940	5.10	4,794.00
30	Nabavka i ugradnja sanitarnih uređaja	kom	20	25	7	5	57	25.00	1,425.00

31	Izrada nove vodovodne instalacije	m'	40	40	10	10	100	27.00	2,700.00
32	Izrada nove kanalizacione instalacije	m'	20	20	10	10	60	23.00	1,380.00
33	Očepljenje kanalizacije	nč	64	128	24	24	240	5.10	1,224.00
34	Opravka i održavanje uređaja za grijanje, hlađenje i klimatizaciju	nč	350	180	60	48	638	5.10	3,253.80
35	Izrada nove elektroinstalacije	m'	50	40	5	12	107	15.00	1,605.00
36	Održavanje elektroinstalacije i osvetljenja	nč	400	500	80	40	1,020	5.10	5,202.00
37	Nabavka i ugradnja novih LED panela	ko m	12	40	8	6	66	95.00	6,270.00
38	Nabavka i ugradnja prozorskih stakala	m²	20	40	10	4	74	17.00	1,258.00
39	Opravka stolarije i inventara	nč	60	120	24	18	222	5.10	1,132.20
40	Izrada novog inventara-plakara	m²	20	40	4	4	68	75.00	5,100.00
41	Nabavka i ugradnja nove stolarije	m²	10	15	4	6	35	150.00	5,250.00
42	Izrada i ugradnja limarije širine do 50cm	m'	80	40	4	5	129	26.00	3,354.00
43	Opravka bravarije i limarije	nč	200	240	60	40	540	5.10	2,754.00
44	Montaža horizontalnih i vertikalnih oluka	m'	60	120	8	8	196	32.00	6,272.00
45	Izrada i ugradnja nove bravarije	m²	6	12	2	2	22	220.00	4,840.00
46	Nabavka i ugradnja PVC i aluminijske bravarije	m²	20	25	4	2	51	300.00	15,300.00
47	Usluge drugih	pauš	1,000	2,000	500	500	4,000	1.00	4,000.00
UKUPNO ODRŽAVANJE ZGRADA: €									173,662.00

4.	TEKUĆE ODRŽAVANJE I ANGAŽOVANJE MEHANIZACIJE				
R. BR.	VRSTA ODRŽAVANJA I RADOVI	JED. MJERE	ČASOVI ANGAŽOVANJA	JEDINIČNA CIJENA PO ČASU	UKUPNO €
1	Tekuće održavanje "krupne" pružne mehanizacije (teška motorna vozila)				
	• Preventivni pregledi	nč	9,000.00	5.70	51,300.00
	• Otklanjanje kvarova	nč	8,800.00	5.70	50,160.00
2	Tekuće održavanje "sitne" pružne mehanizacije	nč	2,100.00	5.70	11,970.00
3	Tekuće održavanje vagona	nč	850.00	5.70	4,845.00
4	Tekuće održavanje radioničke opreme	nč	184.00	5.70	1,048.80
5	Tekuće održavanje uređaja, mjernih instrumenata i dr.	nč	184.00	5.70	1,048.80
6	Redovni pregledi, održavanje i servisiranje i protivpožarne opreme protivpožarnih aparata i angažovanje na gašenju požara	nč	1,000.00	5.70	5,700.00
7	Radovi pripreme krupne pružne mehanizacije za glavnu opravku reviziju	nč	2,000.00	5.70	11,400.00
8	Kontrolne - probne vožnje i rad sa ovlaštenim serviserima	h	20.00	343.60	6,872.00
9	Dežurstvo na pomoćnom vozu	h	4,003.00	5.70	22,817.10
10	Dežurstvo na protiv-požarnom vozu	h	2,428.00	5.70	13,839.60
11	Servisiranje krupne i sitne mehanizacije, nabavka radioničke opreme i opreme za radove na pruži sa nabavkom rezervnih djelova: • Nabavka rezervnih djelova za mašine i opremu produkcije Plasser- Theurer, Austrija, • Nabavka rezervnih djelova za mašine i opremu produkcije Geismar - Francuska, • Nabavka rezervnih djelova i potrošnog materijala za održavanje MPV, sitne mehanizacije i opreme pruge (proizvođača: „TVT Boris Kidrič“ Maribor MIN-Svrljig, Honda i ostalih), • Usluge - opravke specijalizovanih radionica i ostale usluge	proc.			350,102.93
UKUPNO TEKUĆE ODRŽAVANJE I ANGAŽOVANJE MEHANIZACIJE :€					531,104.23

5.	ČUVARSKA SLUŽBA					
5.1.	PRUGA VRBNICA – PODGORICA					
	Rad čuvara ophodara i čuvara objekata					
	BROJ ČUVARA	MJESECI	MJES.ČASOVA	UKUPNO ČASOVA	BČ/h	Σ/€
	50	12	174	104,400	5.10	532,440.00
5.2.	PRUGA PODGORICA – BAR					
	Rad čuvara ophodara i čuvara objekata					
	BROJ ČUVARA	MJESECI	MJES.ČASOVA	UKUPNO ČASOVA	BČ/h	Σ/€
	12	12	174	25,056	5.10	127,785.60
5.3.	PRUGA NIKŠIĆ – PODGORICA					
	Rad čuvara ophodara					
	BROJ ČUVARA	MJESECI	MJES.ČASOVA	UKUPNO ČASOVA	BČ/h	Σ/€
	13	12	174	27,144	5.10	138,434.40
5.4.	PRUGA PODGORICA - DRŽAVNA GRANICA ALBANIJA					
	Čuvari stovarišta					
	BROJ ČUVARA	MJESECI	MJES.ČASOVA	UKUPNO ČASOVA	BČ/h	Σ/€
	2	12	174	4,176	5.10	21,297.60
5.5.	ČUVARSKA SLUŽBA STOVARIŠTA I RADIONICE SLUŽBE MEHANIZACIJE					
	Čuvari stovarišta					
	BROJ ČUVARA	MJESECI	MJES.ČASOVA	UKUPNO ČASOVA	BČ/h	Σ/€
	5	12	174	10,440	5.10	53,244.00

UKUPNO ČUVARSKA SLUŽA: 873.181,60 €

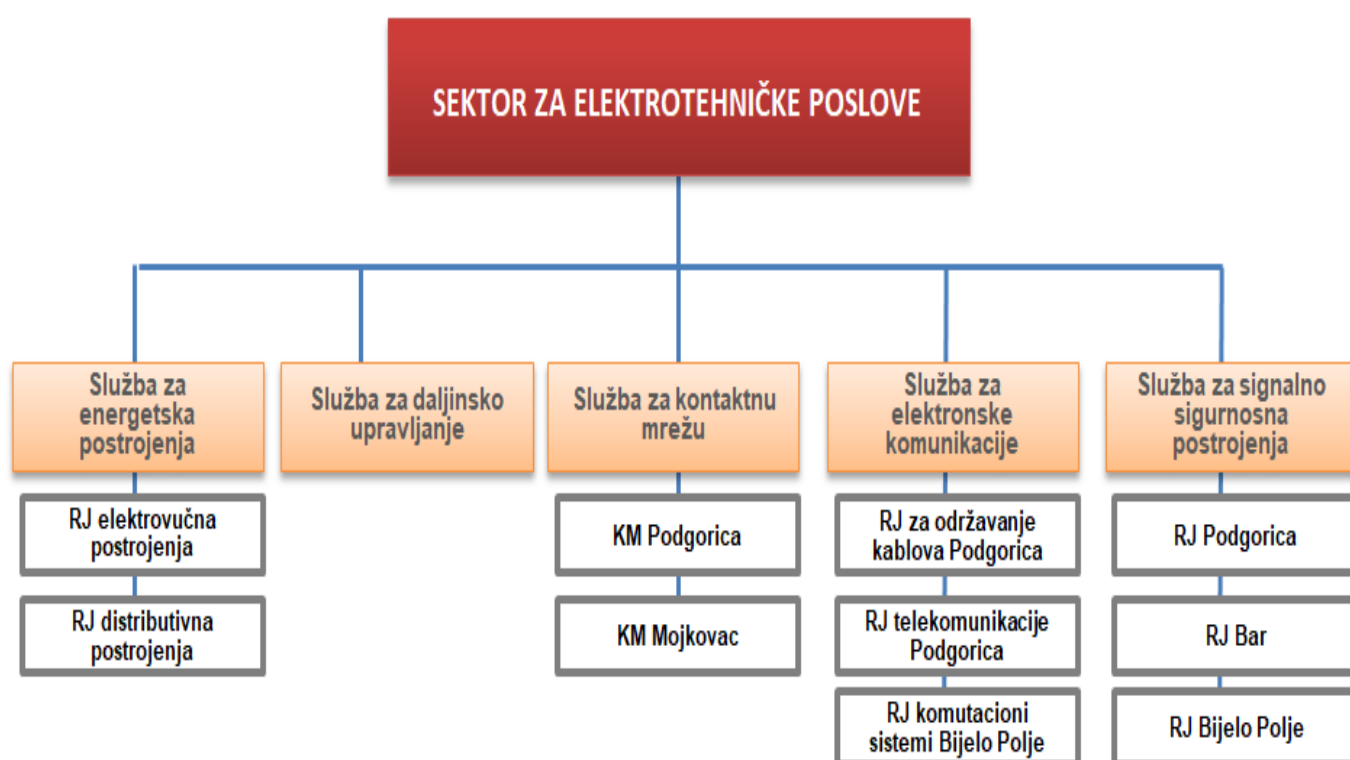
I.1 REKAPITULACIJA
TEKUĆE ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE

1	DONJI STROJ PRUGE	589,909.38
2	GORNJI STROJ PRUGE	4,134,679.57
3	STANIČNE ZGADE	173,662.00
4	MEHANIZACIJA	531,104.23
5	ČUVRSKA SLUŽBA	873,181.60
UKUPNO (€)		6,302,536.78



1.2. TEKUĆE ODRŽAVANJE ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE

**ORGANIZACIONA ŠEMA
SEKTORA ZA ELEKTROTEHNIČKE POSLOVE**



Programom tekućeg održavanja elektrotehničke infrastrukture za 2024.godinu obuhvaćeni su radovi održavanja na prugama u Crnoj Gori na kontaktnoj mreži, energetskim postrojenjima, daljinskom upravljanju, telekomunikacionim i signalno-sigurnosnim uređajima koje izvode organizacione cjeline Sektora za elektrotehničku djelatnost Upravljača infrastrukture:

➤ **Služba za kontaktnu mrežu**

- radovi tekućeg održavanja kontaktne mreže obuhvataju radove na redovnom održavanju voznog voda, obilaznog voda, napojnih vodova, opreme za vješanje, zatezanje i električno rastavljanje voznog voda, povratnog voda i uzemljenja, zaštitnih kapija

➤ **Služba za energetska postrojenja**

- radovi tekućeg održavanja obuhvataju održavanje elektrovučnih postrojenja EVP, PS i PSN, aparata u elektrovučnim postrojenjima, i spoljne rasvjete u stanicama i ukrsnicama

➤ **Služba za daljinsko upravljanje**

- održavanje uređaja daljinskog upravljanja, održavanje distributivnih postrojenja TS

➤ **Služba za elektronske komunikacije**

- radovi na tekućem održavanju telekomunikacionih uređaja obuhvataju redovno i preventivno održavanje optičkog prenosnog sistema, digitalnih centrala, registrofona, dispečerskih i satnih centrala, svih kablova za rad signalnih i telekomunikacionih uređaja

➤ **Služba za signalno – sigurnosna postrojenja**

- radovi tekućeg održavanja obuhvataju, održavanje skretničkih elektropostavnih sprava, brojača osovina, auto-stop uređaja, uređaja na putnim prelazima, pretvarača i rotacionih mašina, ispravljača, dizel agregata, AKU baterija, signalno sigurnosnih uređaja u svim stanicama i ukrsnicama, komandnih stolova i telekomandnog centra, signala (glavnih i manevarskih).

U radove održavanja spada i zamjena u okviru održavanja, koja znači zamjenu komponenata prilikom preventivnih i korektivnih održavanja sa komponentama koji imaju istu funkciju i jednako funkcionišu, nadzor na podsistemima, vođenje registara i evidencija i izvođenje mjerenja pojedinačnih parametara ili dijelova sistema.

***II.2. PREDMJER I PREDRAČUN RADOVA
ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE***

R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA				JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	1. KONTAKTNA MREŽA		VRBNICA - BAR	NIKŠIČ - PODGORICA	POD GORI CA - DRŽ. GRANI CA ALB ANIJ OM	UKUPNO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8x7
1.	Održavanje voznog voda: • kontrolni pregledi i podešavanja -osmatranje voznog voda (vizuelan pregled) -mjerjenje poligonacije i visine -evidencija o dobijenim podacima -kontrola ugiba kontaktnog provodnika -provjera sistemske visine voznog voda -kontrola strujnih veza -kontola stanja vješaljki -pregled parametara IP-a, NIP-a -regulisanje nivelete IP-a i NIP-a, kao i odstojanje KP u istim -pregled NS i SI (istrošenosti skija, nivelete skija čišćenje izolatora, provjera vješaljki i td) -provjera umetnutih izolatora u voznom vodu -geometrijsko mjerenje kontaktne mreže sa mjernim kolima -regulacija mreže po mjernom dijagramu	km	250,00	60,00	-	310,00	683,50	211.885,00
2.	Održavanje obilaznih i napojnih vodova: • kontrolni pregledi i podešavanja -vizuelan pregled vodova -provjera vijaka na klemi obilaznog voda -opuštanje ili dotezanje vijaka na izolatoru obilaznog voda -podmazivanje vijaka -čišćenje izolatora obilaznog voda -regulisanje i zatezanje obilaznog voda -pregled napojnih vodovasa EVP-aPSN-a i PS-a -pregled potpornih izolatora -pregled priključnih klem a i vijaka na izolatorima -pregled strujnih veza obilazni vod-vozni vod -pregled strujnih veza obilazni vod – rastavljači -pregled tunelskog kablovskog obilaznog voda	km	25,00	3,00	-	28,00	1007,40	28.207,20
3.	Održavanje opreme za zatezanje voznog voda: -provjera položaja tegova UAZ-a u zavisnosti od temperature -postavljanje tegova -kontrola rada koturače UAZ-a -pregled sajle za UAZ -provjera kompenzacione ploče na uređaju -provjera svih vijaka na velikoj i maloj koturači -provjera pričvrsnika za UAZ -provjera čvrstog zatezanja voznog voda -provjera svih vijaka na istom i podmazivanje -regulisanje kompletnog sklopa sa regulacionim vijkom	kom	400,00	60,00	-	460,00	125,90	57.914,00
4.	Održavanje opreme za vješanje voznog voda (stubne i tunelske konzole): -čišćenje izolatora konzole -pregled pričvrsnika izolatora konzole -dotezanje svih vijaka na konzoli -regulisanje parametara konzole -pregled svih stezaljki na konzoli (NU,KP) -pregled tunelske konzole -čišćenje izolatora tunelske konzole -provjera zglobnih pričvrsnika tunelske konzole -provjera svih vijaka na tunelskoj konzoli -provjerka stezaljki za NU,KP na tunelskoj konzoli -provjera sigurnosnih razmaka od kalote tunela -provjera položaja konzola u odnosu na vozni vod	kom	4.200,00	1.500,00	-	5.700,00	10,80	61.560,00

5.	Održavanje opreme za rastavljanje voznog voda – rastavljača: • kontrolni pregledi -vizuelan pregled rastavljača -čišćenje tijela izolatora rastavljača -kontrola vijaka na zglobovima -čišćenje noževa na rastavljaču -podmazivanje zglobova mašću -regulisanje strujnih stezaljki i kontaktnih noževa -čišćenje polužja rastavljača -regulisanje sklopova palužja rastavljača -regulisanje ručki i kutija rastavljača	kom	88,00	26,00	-	114,00	87,90	10.020,60
6.	Održavanje zaštitnih kapija: -vizuelan pregled zaštitnih kapija -pregled i regulisanje pričvrsnika na stubovima -podmazivanje vijaka, -mjerenje visine zaštitne kapije – donje sajle -pregled tablica upozorenja -pregled ostalih putnih oznaka na prelazu	kom	22,00	22,00	-	44,00	73,50	3.234,00
7.	Održavanje povratnog voda i uzemljenja: -vizuelan pregled uzemljenja -opravka spojeva uzemljenja -kontrola vijaka na stubu i vara na stopu šine -prikivanje uzemljenja na pragu -kontrola pričvrsnika tunelskog uzemljenja -kontrola povratnog voda -opravka spojeva na povratnom vodu -kontrola međušinskih i međukolosječnih veza i njihova eventualna opravka -kontrola šahti povratnog voda kod EVP-a, PSN-a i PS-a -provjera svih spojeva u šahti i veza šahta -šina	km	20,00	5,00	-	25,00	534,70	13.529,00
8.	Planska intervencija: (popravke, revizije, remont) prilikom redovnog održavanja; mjerna kola; usluge drugih i za druge; troškovi potrošnje distributivne električne energije :poslovi na otklanjanju posledica vandrednog događaja. Usluge TMD	paušal	164.791,00	55.000,00	-	-	-	219,790.80
UKUPNO:								606.204,10 €

R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA				JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	2. ENERGETSKA POSTROJENJA		VRBNICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ.GRANICA SA ALBANIJOM	UKUPNO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8x7
1.	Održavanje elektrovučnih postrojenja: a) Održavanje postrojenja 110 kV i 25kV: • kontrolni pregledi i održavanje visoko naponske opreme u polju 110kV i 25kV: -energetski transformatori, sabirnice, rastavljači, prekidači, strujni i naponski mjerni transformatori, odvodnici prenapona, strujne veze, izolatori, -održavanje, kontrola funkcionalnosti, elemenata primarne i sekundarne opreme, uređaja u glavnim i pomoćnim strujnim kolima, elemenata strujnih kola mjerenja i zaštite -utrošeni material	kom	3,00	1,00	-	4,00	3.272,70	13.090,80
2.	Održavanje postrojenja za sekcionisanje: -održavanje uređaja naponskog nivoa 25 kV: transformatora, sabirnica, rastavljača, prekidača, odvodnika prenapona, strujnih i naponskih mjernih transformatora, strujnih veza, potpornih i provodnih izolatora, pogonskog i zaštitnog uzemljenja, -održavanje, kontrola funkcionalnosti, mjerenja i ispitivanja relejnih zaštita postrojenja, -održavanje i ispitivanje komandno-strujnih signalnih kola postrojenja -utrošeni material	kom	11,00	1,00	-	12,00	926,50	11.106,00
3.	Održavanje uređaja i elemenata TS 35/0,4 kV; TS 10/0,4kV i STS 25/0,22kV: -transformatora, rasklopnih aparata, rastavljača, strujnih veza na primarnoj i sekundarnoj strani transformatora, -zaštitne opreme u postrojenju, -mjernih mjesta i očitavanje utrošenje i električne energije, -odvodnika prenapona, VN osigurača, kablovi, -utrošeni materijal	kom	34,00	7,00	-	41,00	320,00	13.120,00
4.	Održavanje uređaja i elemenata spoljne rasvjete u stanicama i ukrsnicama: -stubova rasvete, prigušnica, natrijumovih i živinih reflektora – 250, 400, 750 i 1000W, -strujnih veza, uzemljenja, mjerenje otpora uzemljenja, napojnih energetskih vodova, -utrošeni materijal	kom	18,00	4,00	-	22,00	465,00	10.230,00
5.	Održavanje el.intalacija i uređaja u objektima ETD-a: -instalacije razvodne table, -klima uređaji, -opravka osvetljenja po objektima, -utrošeni materijal Planska	kom	23,00	4,00	-	27,00	326,00	8.802,00
6.	intervencija: (popravke, revizije, remont) prilikom redovnog održavanja ;usluge drugih i za druge ;troškovi potrošnje distributivne električne energije ,poslovi na otklanjanju posledica vanrednih događaja	paušal	148.200,00	64.000,00	-	-	-	212.200,00
UKUPNO:								268.548,80 €

R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA				JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	3. DALJINSKO UPRAVLJANJE		VRBNICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ.GRANICA SA ALBANIJOM	UKUPNO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8x7
1.	Održavanje i kontrola Sistema daljinskog upravljanja u CDU: Stari sistem: -održavanje komandno-signalne table, -održavanje sistema EFD 402, -napojnih modula, logičkih modula, logičkih relejnih modula, memorijskih modula, modula za premodulaciju, prijemnih i predajnih modula, modula za dijagnostiku elektronskih kartica -održavanje sistema WFT 402, -napojnih, alarmnih i kanalnih modula, kanalnih predajnika i kanalnih prijemnika, sklopova IEL, -održavanje dva umrežena centralna ispravljača 220/24V sa pripadajućim baterijama, Novi sistemi: -održavanje SCADA sistema za prugu Nikšić – Podgorica (održavanje serverske stanice, dispečerke i nadzorne stanice – master računar, ruter, switch, modemi, ups, pripadajuće baterije) i radne stanice za EVP Trebešica (SKADA sistem kada se stari zamijeni na pruži Vrbnica-Bar)	kom	1,00	1,00	-	2,00	7.650,00	15.300,00
2.	Održavanje i kontrola uređaja daljinskog upravljanja u postrojenjima: Stari sistem: -EFD-402, WFT-402,(ispravljača, pretvarača, stacionarne baterije, ZEU sa pripadajućom elektronikom, prijemnici, predajnici, napojni i elektronsko-logički i relejni moduli, izvršni sklopovi, IEL, BSA, BST, BTS, BSM, BMD, ETP, ETV, ETA i itd.), -funkcionalno ispitivanje prenosa izvršnih komandi, signalizacija i mjernih vrijednosti, -servisiranje elektronskih sklopova, -utrošeni material Novi sistemi: -kontrola uređaja DU-a L6 (PLC Tecomat 700, PLC foxrot 650, zaštitni sklopovi, spojne reglete, napojni moduli, modem ...)	kom	14,00	6,00	-	20,00	643,50	12.870,00
3.	Bruto dodatak za elektro energetske dispečere	paušal	100.000,00	-	-	-	-	100.000,00
4.	Planska intervencija: (popravke, revizije, remont) prilikom redovnog održavanja; usluge drugih i za druge; troškovi potrošnje distributivne električne energije :poslovi na otklanjanju posledica vandrednog događaja	paušal	5.180,00	2.000,00	-	7.180,00	-	7.180,00
UKUPNO:								135.350,00 €

R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA				JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	4. ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE		VRBNICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ.GRANICA SA ALBANIJOM	UKUPNO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8x7
1.	Održavanje prenosnih sistema a) Optički prenosni sistem Surpass Hit7060 za prugu Bijelo Polje – Podgorica – Bar: b) Optički prenosni sistem UMUX 1500 za prugu c) Održavanje uređaja V – 300: -ispitivanje rada signalizacije, -provjera interfejsa korisničkih podataka, -provjera sistema kontrolera, -provjera statusa informacija, -provjera fan umetka, -provjera sistem kontrolera kartica, -provjera Fajberoptičkih kablova i konektora, -provjera stanja baterija,	kom	7,00	5,00	-	12,00	2.274,00	27.288,00
2.	Održavanje magistralnih kablova: a) Održavanje magistralnog STA kabla: b) Održavanje magistralnog STKA kabla: c) Održavanje pružnog kabla za prugu Nikšić - Podgorica: -mjerjenje otpornosti izolacije, -mjerjenje slabljenja i slabljenja preslušavanja, -pregled pupinovanih nastavaka, -pregled kondezatorskih nastavaka, -pregled simetričnih nastavaka	km	130,00	60,00	20,00	210,00	101,00	21.210,00
3.	Održavanje lokalnih kablova a) Održavanje lokalnih TK kablova: b) Održavanje lokalnih SPZ kablova -mjerjenje otpornosti uzemljenja, -mjerjenje otpornosti izolacije, -mjerjenje slabljenja i slabljenja preslušavanja, -pregled nastavaka,	km	138,00	55,00	11,00	204,00	102,00	20.808,00
4.	Održavanje optike • kontrolni pregledi -vizuelni pregled optičkih kutija, -kontrola slabljenja optičkih vlakana instrumentom OTDR -kontrola konektora na optičkim kutijama i razdelnicima, -splajsovanje optičkih vlakana, -mjerjenje slabljenja trase prilikom splajsovanja	km	60,00	60,00	-	120,00	47,00	5.640,00
5.	Održavanje kablovske instalacije duž pruge u stanicama i završnim ormarima: • kontrolni pregledi -pregled kablovske kanalizacije duž pruge, -pregled AB poklopaca i AB korita, -zamjena oštećenih poklopaca, -obnavljanje obilježivača trase, -čišćenje izvodnog ormarača, -provjera zaptivenosti poklopaca i vrata, -ispravnosti uzemljenja, ispravka i sređivanje forme u kablovskim izvodima, -mjerjenje izolacije spojnih tačaka izvodnog ormarača i glave prema masi	km	110,00	52,00	17,00	179,00	59,00	10.561,00
6.	Održavanje automatskih telefonskih centrala: a) Održavanje automatskih TC HiPath4000 za prugu B.Polje – Podgorica – Bar: b) Održavanje automatskih telefonskih centrala Ericsson za prugu Nikšić – Podgorica c) Održavanje napojnih uređaja za ATC HIPATAH 4000:	kom	6,00	2,00	-	6,00	3.038,00	18.228,00

	-Održavanje napojnih uređaja za ATC ERICSSON:							
7.	Održavanje digitalnih, automatskih i IP telefona: • kontrolni pregledi -čišćenje telefonskog aparata spolja i iznutra i dezinfekcija mikrofona, -provjera ispravnosti slušalice i mikrofona -provjera ispravnosti priključnog i spiralnog gajtana, -ispitivanje aparata u pogledu primanja poziva i provjera čujnosti -pregled displeja	kom	350,00	30,00	-	380,00	29,00	11.020,00
8.	Održavanje pružnih telefona (induktorskih i LB): a) induktorski telefon: b) automatski telefon: c) 45-to djelni TK pult: d) Temax PT, TUS, TIS i TPP:	kom	90,00	44,00	4,00	138,00	74,00	10.212,00
9.	Održavanje dispečerskih uređaja: a) SIEMENS b) INOMA: • kontrolni pregledi -vizuelni pregled rada relea, -kontrola napajanja uređaja, -kontrola razmaka pera relea, -čišćenje kontakata relea, -funkcionalno ispitivanje svih spojnih veza LB prenosnika, CB prenosnika, Izlučivača poziva	kom	17,00	5,00	1,00	23,00	1.413,00	32.499,00
10.	Održavanje registrofona MDD 500 i REVOC: • kontrolni pregledi -funkcionalno ispitivanje rada (snimanje i reprodukcija po svim kanalima), -čišćenje uređaja spolja i iznutra, -kontrola rada svih elemenata registrofona po funkcijama, -provjera napajanja, UPS	kom	4,00	5,00	-	9,00	1.199,00	10.791,00
11.	Održavanje razglasnih uređaja: • kontrolni pregledi -provjeravanje ispravnosti mikrofona i priključnog kabla, -provjera ispravnosti potenciometra za pojačanje i boju zvuka, -provjera svih zvučnika spolja	kom	5,00	5,00	-	10,00	640,00	6.400,00
12.	Održavanje satnih uređaja pruga: • kontrolni pregledi -provjeravanje rada impulsnog mehanizma, -provjera ispravnosti svih priključnih kalema, -provjera tačnosti časovnika u odnosu na matični sat i tačno vrijeme, -kontrola jednosmjernih impulsa (veličina i trajanje), -kontrola lokalnog podešavanja, signalizacije, jednosmjernog napona, davanja impulsa za sekundarne i minutne časovnike po svim grupama, -mjerjenje otpora izolacije vodova priključenih i sporednih časovnika	kom	17,00	5,00	-	22,00	177,00	3.894,00
13.	Održavanje protivpožarnog, protivprovalnog i sistema video nadzora: • kontrolni pregledi -kontrola lokalnog podešavanja, signalizacije, jednosmjernog napona, davanja	kom	8,00	6,00	-	14,00	248,00	3.472,00
14.	Planska intervencija: (popravke, revizije, remont) prilikom redovnog održavanja i; usluge drugih i za druge; troškovi potrošnje distributivne električne energije :poslovi na otklanjanju posledica vandrednog događaja	pašal	38.506,00	23.000,00	8.000,00	-	-	69.506,00
UKUPNO:								251.529,00

R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA				JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	5. SIGNALNO-SIGURNOSNI UREĐAJI		VRBNICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ.GRANICA SA ALBANIJOM	UKUPNO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8x7
Održavanje unutrašnjih relejnih i elektro uređaja i komandnih postavnica								
1.	Održavanje komandnih postavnica: -kontrola i zamjena mozaik polja kontrola tastera i čišćenje kontaktnih pera,kontrola sijalica i njihova zamjena -provjera brojčanika na stolu,provjera alarma -provjera funkcije ključa -kontrola kablovskih priključaka -funkcionalno ispitivanje stola	kom	17,00	4,00	1,00	22,00	351,50	7.733,00
2.	Održavanje napojnih uređaja, rotacionih pretvarača i AKU baterija: -mjerjenje napona na mjernim tačkama, -mjerjenje izolacioniog otpora između izolovane nule i mrežne nule, -provjera tastera dan/noć, provjera indikacije na stolu,provjera zagrijavanja svih transformatora -provjera stanja osigurača, sklopki, ožičenja uređaja, ispravnosti spojeva na klemama sklopki i regleta,provjera rada automatike uređaja -kontrola rada pretvarača -kontrola ležajeva i gumenih podloški -podmazivanje pretvarača i ležajeva, -mjerjenje napona na generatoru i motoru, -mjerjenje gustine i nivoa elektrolita, po potrebi dosipanje elektrolita, -čišćenje klema stalka, vodova i spojeva i podmazivanje vazalinom, -mjerjenje napona ćelija pod opterećenjem i upisivanje u mjernu listu, -utvrđivanje pogonskog kapaciteta ćelija Održavanje signala (ulaznih, izlaznih, predsignala, manevarskih i graničnih), svjetlosnih pokazivača i baliza: • kontrolni pregledi -ispitivanje i podešavanje napona napajanja signalnih sijalica -provjeravanje stanja signalnih svetiljki, provjera stabilnosti signalnog stuba, gabarita i okomitosti, provjeravanje uzemljenja, utvrđivanje eventualnog oštećenja -pregled signalnog ormara, kontrola stanja relejnih grupa i kontakata relea, čišćenje ormarića -provjera i popravka spojeva u kabal glavi i svjetiljkama -podmazivanje vijaka i opruga svjetiljki, kao i grla -čišćenje stalka svetiljki, zaštitnih stakala i provjera ispravnosti pomoćne niti sijalice -podešavanje napona i struj na sijalicama pokazivača -provjera usmjerenosti i vidljivosti pokazivača -kontrola da li glavni signal dođe na pojam "slobodne vožnje" pri ispunjenju 50% uslova -pregled signalnog ormara, relejnih grupa i relea -pregled mehaničke pričvršćenosti i kompletnosti balize, pregled stanja kablovskog uvoda -čišćenje baliza od naslaga prljavštine -provjera gabarita balize pomoću standardnog šablona i njena regulacija	kom	98,00	8,00	6,00	112,00	98,00	10.976,00
3.		kom	524,00	99,00	13,00	66,00	45,00	28.620,00

4.	Održavanje elektro postavnih sprava i iskliznica: kontrolni pregledi -čišćenje svih kliznih površina skretničke postavne sprave i podmazivanje odgovarajućom mašću -provjera zaključavanja skretničkih zatvarača u oba položaja -provjeravanje i po potrebi regulisanje skretničkih zatvarača -pregled i popravka nalijeganja poluga postavne sprave u odnosu na GIŠ -provjera i popravka centriranja motora i zupčanika te frikcionog mehanizma -provjera i popravka kontrolnih motki -ispitivanje po ispitnom listu SPS -provjera položaja skretnice u odnosu na njenu indikaciju na stol -provjera priljubljenja jezičaka uz glavnu šinu -provjera pričvršćenosti SPS	kom	254,00	51,00	6,00	311,00	56,00	17.416,00
5.	Održavanje uređaja za kontrolu zauzetosti odsjeka (izolovani odsjeci, brojači osovina i MŠK): Kontrolni pregledi -provjeravanje i popravka veza, pričvršćenosti elemenata i zaptivenosti ŠPO-a -provjera ispravnosti prespoja, preveza i priključne užadi od ŠPO-a -provjera stanja izolovanih sastava i njihovo čišće -mjerenje vrednosti otpora zauzimanja i oslobađaja izolovanog odsjeka -provjerer na komandnom stolu radi provjere zauzeća -mjerenje napona i struja slobodnog odjeka na napojnom ŠPO-u -mjerenje i podešavanje faznog ugla -kontrola faznog rasporeda prema susjednim odjsecima -mjernje otpora petlje i otpora zastora -senzora točka -primo-predajnika -podmazivanje i provjera zaptivenosti priključne glave -provjera gabarita u odnosu na šinu -pričvršćenosti zaštitnih crijeva i kablova, uvojnica i obujnica -podmazivanje i provjera zaptivenosti priključne glave -provjera gabarita u odnosu na šinu -ispitivanje po mjernoj listi	kom	336,00	68,00	6,00	410,00	46,00	18.860,00
6.	Održavanje elektro grijanja skretnica: Kontrolni pregledi - provjera ožičenja i spojeva u ormaru - provjera ispravnosti osigurača - provjera ispravnosti sklopki u ormaru - vizuelna kontrola kablova i grijača - funkcionalna provjera grijanja - funkcionalna provjera FID sklopke	kom	70,00	80,00	-	150,00	69,00	10.350,00
7.	Održavanje putnih prelaza: Kontrolni pregledi -čišćenje i podmazivanje relejnog ormara -provjera zaptivenosti i zaključavanja ormara, podmazivanje bravica -kontrola uzemljenja i učvršćivanje kablova na letvicama -čišćenje i podmazivanje zupčanika na polubranicima, unutrašnjih pogona -odstranjivanje oštećenja na polubranicima i zaštitnim cijevima -kontrola stanja polubranika -ipitivanje sijalica i loma polubranika -ispitivanje kočnica u gornjem i donjem položaju -kontrola rada uređaja putnog prelaza na baterije -kontrola ispravnosti stanja prelaza -vršenje mjernje prema ispitnim listama	kom	10,00	13,00	-	23,00	760,00	17.480,00

8.	Planska intervencija: (popravke, revizije, remont) prilikom redovnog održavanja; usluge drugih i za druge; troškovi potrošnje distributivne električne energije :poslovi na otklanjanju posledica vandrednog događaja	paušal	114.495,00	42.000,00	10.500,00	-	-	166.995,00
UKUPNO:								278.430,00 €

I.2. R E K A P I T U L A C I J A

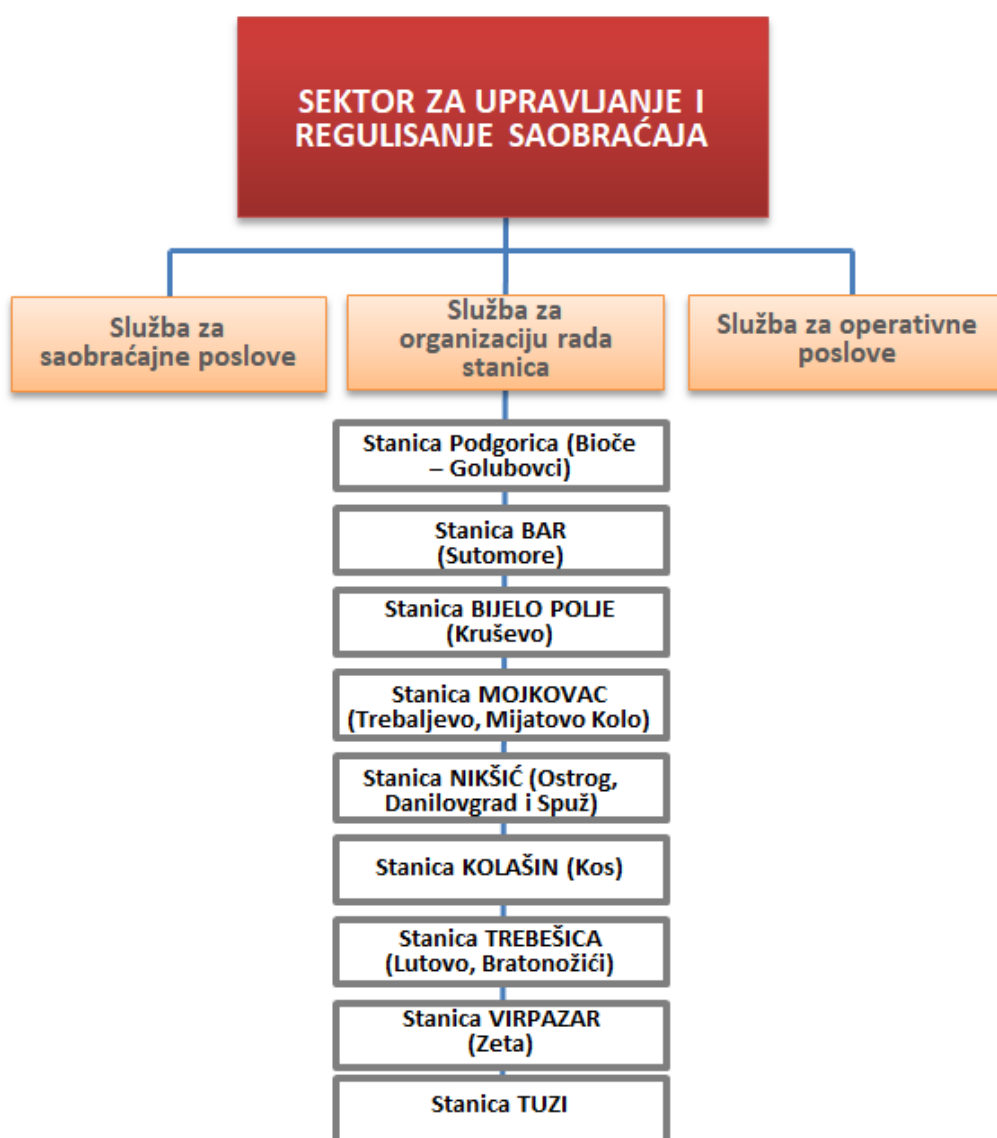
SEKTOR ZA ELEKTROTEHNIČKE POSLOVE

1.	KONTAKTNA MREŽA	606.204,10 €
2.	ENERGETSKA POSTROJENJA	268.548,80 €
3.	DALJINSKO UPRAVLJANJE	135.350,00 €
4.	ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE	251.529,00 €
5.	SIGNALNO SIGURNOSNI UREĐAJI	278.430,00 €
UKUPNO :		1.540.061,90 €



1.3. UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA

**ORGANIZACIONA ŠEMA
SEKTORA ZA UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA**



Programom se finansira i osoblje vezano za upravljanje i regulisanje saobraćaja čije su aktivnosti i zadaci vezani za: upravljanje, planiranje, vođenje i nadzor željezničkog saobraćaja u skladu sa odobrenim redom vožnje, izradu i sprovođenje operativnog reda vožnje, vođenje obrazaca, evidencija i ostale obavezne dokumentacije u skladu sa propisima vođenja saobraćaja i evidencija u vezi sa vozovima, nadzor nad radom prevoznika u skladu sa propisima koji uređuju bezbjednost u željezničkom saobraćaju, izradu, objavu i pristup prevoznika željezničkoj infrastrukturi prema Izjavi o mreži, organizaciju i izradu uslova prevoza vanrednih pošiljki i koordiniranje vanrednih prevoza, obezbjeđivanje potrebnog broja izvršnih željezničkih radnika sa zahtjevanim zdravstvenim uslovima i potrebnom stručnom osposobljenošću, izrada i objava internih propisa Upravljača (uputstvo, poslovnik, priručnik, stanični poslovni red i tehnološki procesi rada), obavljanje tehnoloških procesa na saobraćajnim mjestima, učešće u istragama i vođenju evidencija prilikom istraga vanrednih događaja, izrada mjesečnih i godišnjih izvještaja o bezbjednosti, obračun trasa, obezbjeđenje stručnog osoblja, opreme, materijala i drugih tehničkih sredstava u skladu sa propisima, koja su potrebni za obavljanje službe.

Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja vrši organizaciju rada u 22 službena mjesta na mreži pruga u Crnoj Gori, koja regulišu, siguran, bezbjedan i redovan željeznički saobraćaj.

Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja realizuje svoj rad kroz poslove Službe za operativne poslove, Službe za saobraćajne poslove i Službe za organizaciju rada stanica.

Program rada Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja direktno je vezan za organizaciju saobraćaja predviđenu redom vožnje tj. zadatak Sektora je da izvrši regulisanje saobraćaja i nadzor nad tehnološkim operacijama na svim vozovima koji saobraćaju na javnoj mreži pruga u Crnoj Gori.

Program rada Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja direktno je vezan za organizaciju saobraćaja predviđenu redom vožnje za 2023./2024.godinu iskazanu brojem vozova:

- predviđen broj međunarodnih brzih vozova je 1.464,
- predviđen broj lokalnih putničkih vozova je 10.388,
- predviđen broj međunarodnih teretnih vozova je 5.110,
- predviđen broj teretnih vozova u unutrašnjem saobraćaju je 6.570,
- predviđen prevoz teretnih kola je 151.840,
- predviđen prevoz neto tona robe od 1.500.000,
- predviđena prerada 38.115 putničkih kola.

Ovdje treba napomenuti da je predviđeni rad direktno u vezi sa poslovanjem trenutno dva nacionalna operatera (ŽPCG i MONTECARGO) i novog prvog privatnog operatera "Kombinovani prevoz" na prugama, tako da ostvareni rad može odstupiti od predviđenog, a prema predviđanjima operatera najviše od 10% do 20%. I u ovom slučaju Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja može da realizuje povećani obim rada sa projektovanim brojem trasa za 2024.godinu.

Takođe, u 2024. godini obavljaće se i ostali poslovi koji su direktno vezani za organizaciju i bezbjednost saobraćaja, a to su:

- izrada ugovora i sporazuma sa operaterima i vlasnicima industrijskih kolosjeka,
- izmjene i dopune Izjave o mreži,
- planiranje i projektovanje, reda vožnje za 2024./2025.godinu,
- dnevne analize izvršenja saobraćaja vozova,
- mjesečni obračun realizovanih trasa važećeg reda vožnje,
- instradacija prevoza naročitih pošiljki i obezbjeđivanje uslova za saobraćaj istih,
- uviđaj, isleđenje i evidentiranje vanrednih događaja,
- mjesečne, kvartalne, polugodišnje i godišnje analize izveštaja o vanrednim događajima,

- odobravanje zatvora pruge u cilju realizacije tekućeg i investicionog održavanja pruge,
- realizacija planova i programa redovnog i vanrednog poučavanja izvršnog osoblja,
- usaglašavanje postojećih propisa sa novim i izrada internih akata,
- priprema i organizacija saobraćaja u zimskim uslovima (Plan snjegoborbe),
- 24h nadzor nad odvijanjem saobraćaja.

Ukupan planirani iznos troškova Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja za 2024. godinu koji će se finansirati ovim Programom iznosi **2.157.401,32 €**.

Osnova za izradu Programa rada Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja za 2024. godinu je prosječna bruto zarada zaposlenih za 12 mjeseci 2023. godine. Takođe, Programom su predviđena sredstva neophodnih javnih nabavki i ostali troškovi vezani za rad Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja.

R.B.	NAZIV RADNOG MJESTA
	I.3. SEKTOR ZA UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA
	UPRAVA
1	Administrativni radnik - operater
2	Direktor
3	Tehnolog za saobraćajne poslove
	SLUŽBA ZA SAOBRAĆAJNE POSLOVE
1	Rukovodilac
2	SSS za za pripremu reda vožnje
3	SSS za projektovanje reda vožnje
4	SSS za saobr. propise i van.događaje
5	SSS za STU I zahtjeve operatera
6	SSS za pristup željezničkoj infrastrukturi
	SLUŽBA ZA OPERATIVNE POSLOVE
1	Administrativni radnik-operater
2	Rukovodilac
3	Saobraćajni dispečer
4	Saradnik za kontrolu i analizu izvršenja Reda vožnje
5	SS za NP opasne materije i vojna prevoženja
6	TK dispečer
	SLUŽBA ZA ORGANIZACIJU RADA STANICA
1	Rukovodilac
2	SSS za stanično osoblje i logistiku
3	Saradnik za prijem i otpremu službenih telegrama
4	Školski instruktor
	STANICA PODGORICA (Bioče, Golubovci)
1	Čuvar stanice III
2	Higijeničarka perona i prostorija
3	Otppravnik vozova Bioče, Golubovci
4	Otppravnik vozova Podgorica
5	Radnik na održavanju zelenila
6	Saobraćajno - transportni otpremnik II
7	Sekretar stanice
8	Šef stanice

9	Žurnalista
10	Čuvar stanice I
11	Čuvar stanice II
12	Operativni pomoćnik šefa stanice
	STANICA BAR (Sutomore)
1	Čuvar stanice III
2	Higijeničarka perona i prostorija
3	Otpravnik vozova Bar
4	Otpravnik vozova Sutomore
5	Saobraćajno - transportni otpremnik II
6	Saradnik za prijem i otpremu službenih telegrama
7	Sekretar stanice
8	Šef stanice
9	Čuvar stanice I
10	Operativni pomoćnik šefa stanice
	STANICA BIJELO POLJE (Kruševo)
1	Čuvar stanice III
2	Higijeničarka perona i prostorija
3	Otpravnik vozova Bijelo Polje
4	Otpravnik vozova Kruševo
5	Zamjenik šefa stanice
6	Sekretar stanice
7	Šef stanice
8	Žurnalista
9	Čuvar stanice I
	STANICA NIKŠIĆ (Ostrog, Danilovgrad, Spuž)
1	Čuvar stanice III
2	Higijeničarka perona i prostorija
3	Otpravnik vozova Nikšić
4	Sekretar stanice
5	Šef stanice
6	Saobraćajno - transportni radnik
7	Čuvar stanice I
8	Čuvar stanice II
9	Operativni pomoćnik šefa stanice
10	Ovlašćeni stanični radnik (OV) Danilovgrad
	STANICA MOJKOVAC (Mijatovo Kolo, Trebaljevo)
1	Higijeničarka perona i prostorija
2	Otpravnik vozova Kruševo
3	Otpravnik vozova Mojkovac, Trebaljevo, Mijatovo Kolo
	STANICA KOLAŠIN (Kos)
1	Higijeničarka perona i prostorija
2	Otpravnik vozova Kolašin, Kos
3	Operativni pomoćnik šefa stanice
	STANICA TREBEŠICA (Lutovo, Bratonožići)

1	Higijeničarka perona i prostorija
2	Otpravnik vozova Trebešica, Lutovo, Bratonožići
3	Šef stanice
	STANICA VIRPAZAR (Zeta)
1	Higijeničarka perona i prostorija
2	Otpravnik vozova Virpazar, Zeta
3	Šef stanice
	STANICA TUZI
1	Čuvar stanice III
2	Higijeničarka perona i prostorija
3	Šef stanice
4	Otpravnik vozova
5	Čuvar stanice I

1. BRUTO LIČNI DOHODAK	
- Bruto prosječna zarada za 205 zaposlenih 173.533,5 € x 12 mj	2.082.401,32
UKUPNO:	2.082.401,32
2. PLANIRANE JAVNE NABAVKE	
- Osnovna sredstva, inventar, potrošni materijal, ogrjevno drvo, snjegoborba	40.000,00
UKUPNO:	40.000,00
3. OSTALI TROŠKOVI	
- Voda, komunalije, zaštitna službena odjeća, ljekarski pregledi	35.000,00
UKUPNO:	35.000,00
UKUPNO UPRAVLJENJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA:	2.157.401,32 €

I.3. R E K A P I T U L A C I J A
SEKTORA ZA UPRAVLJENJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA

1.	BRUTO ZARADE	2.082.401,32
2.	PLANIRANE JAVNE NABAVKE	40.000,00
3.	OSTALI TROŠKOVI	35.000,00
UKUPNO :		2.157.401,32

R E K A P I T U L A C I J A

I.1.	SEKTOR ZA ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE	6.302.536,78 €
I.2.	SEKTOR ZA ELEKTROTEHNIČKE POSLOVE	1.540.061,90 €
I.3.	SEKTOR ZA UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA	2.157.401,32 €
UKUPNO :		10.000.000,00 €



II. INVESTICIONO ODRŽAVANJE

U Budžetu za 2024. godinu Uprave za željeznice odobrena su sredstva u iznosu od 360.000,00 eura na poziciji Investiciono održavanje.

Navedena sredstva su Planom javnih nabavki namijenjena za:

1. Rekonstrukciju dijela kolosjaka između skretnica 1L i 2L, zamjena skretnica 2L i 3L, kao i rekonstrukciju dva kolosjeka prema Depou Podgorica, koji služe za potrebe održavanja voznih sredstava privrednih društava ŽPCG AD Podgorica i MC AD Podgorica.
Imajući u vidu da je stanje kolosjeka u Depou Podgorica, sa sjeverne strane loše, kao i to da su kolosjeci sa južne strane zatvoreni za saobraćaj od strane Glavnog inspektora za željeznicu, neophodno je izvesti radove remonta dijela kolosjeka i zamjena skretnica 2L i 3L.

REKONSTRUKCIJA DIJELA KOLOSJEKA I ZAMJENA SKRETNICA 2L i 3L DEPO PODGORICA					
Redni broj	Predmet javne nabavke	Opis	Procijenjena vrijednost javne nabavke (neto iznosi u eurima)	Procijenjena vrijednost javne nabavke (bruto iznosi u eurima)	Okvirno vrijeme pokretanja postupka
1	Usluge	Geodetsko snimanje kolosjeka i skretnica 2L i 3L	793,40	1.004,30	I i II kvartal
2	Usluge	Izrada Projekta remonta kolosjeka od skretnice 1L do skretnice 2L, zamjena skretnica 2L i 3L i remonta dva kolosjeka od skretnice 3L do ulaska u depo u Podgorici	1.577,24	1.996,50	I i II kvartal
3	Radovi	Remont kolosjeka i zamjena skretnica 2L i 3L u depou Podgorica	187.834,35	237.765	II i III kvartal
4	Usluge	Nadzor nad Izvođenjem radova remonta kolosjeka i zamjene skretnica 2L i 3L u depou Podgorica	3.345,65	4.235,00	II i III kvartal
UKUPNO			193.550,64	245.000,80	



Takođe, sa ove pozicije će biti realizovan projekat **Zamjena mostovske građe na mostu Tara I, u Mojkovcu**, za potrebe ŽICG AD Podgorica. Ugovor sa Izvođačem i Nadzorom je potpisan krajem 2023. godine. Vrijednost ugovorenih radova je **91.000,00 eura (110.110,00 eura sa PDV-om)**, a vrijednost ugovorenog Nadzora je **2.945,00 eura (3.563,45 eura sa PDV-om)**.





III. KAPITALNI BUDŽET

Na osnovu Elaborata optimizacije putnih prelaza, zahtjeva mještana i opština kroz koje prolazi pruga Nikšić – Podgorica, poštujući važeće zakonske i podzakonske akte, od 41 putnog prelaza u nivou na pomenutoj pruži ostalo je i prilikom remonta pruge rekonstruisano 22 putna prelaza.

Nezadovoljstvo mještana i opštine Danilovgrad, ponuđenim alternativnim rješenjima za pet (5) prelaza, kojim bi se saobraćaj nakon ukidanja istih, prema važećim podzakonskim aktima, usmjeravao do najbližeg susjednog putnog prelaza već izgrađenim postojećim saobraćajnicama, uslovio je da se Kapitalnim Budžetom počev od 2014.-te godine na poziciji Direkcije - Uprave za saobraćaj opredjeljuju sredstva za izgradnju pristupnih saobraćajnica i podvožnjaka kojim bi se riješilo pitanje ukidanja putnih prelaza Pažići, Ždrebaonik, Stankovići, Bjelova i Mlin-Spuž. Za izgradnju navedenih pristupnih saobraćajnica i podvožnjaka na osnovu odobrenih sredstava urađena je i revidovana projektna dokumentacija na nivou glavnih projekata za putne prelaze Mlin-Spuž, Stankovići, Bjelova, Ždrebaonik sa izmjenama uslovljenim pojavom klizišta, Pažići sa dva rješenja: alternativnim prijedlogom izgradnje podvožnjaka u blizini fabrike Mermer – Danilovgrad, 470 m od postojećeg putnog prelaza i izgradnja podvožnjaka max. visine 2,20 m na mjestu postojećeg putnog prelaza, kao prihvatljivijeg rešenja za mještane koji gravitiraju tom putnom prelazu i Opštinu Danilovgrad.

Za izgradnju navedenih objekata proglašen je javni interes i većim dijelom izvršena eksproprijacija nepokretnosti od privatnih vlasnika (za eksproprijaciju ostaje manji dio nepokretnosti nakon okončanja ostavinskih postupaka između vlasnika nepokretnosti, a za podvožnjak Pažići na mjestu putnog prelaza proglašenje javnog interesa i eksproprijacija nepokretnosti). Sva navedena rješenja su usaglašena sa Opštinom Danilovgrad i unesena u prostorno-urbanistički plan i izmjene prostornog plana.

U 2018.godini su okončani radovi na izgradnji saobraćajnice Stankovići - Kruščica - Bjelova – Ljutotuk, kojom su ukinuta dva putna prelaza Stankovići i Bjelova.

Kapitalnim Budžetom za 2024. kao i za prethodne dvije godine nijesu odobrena tražena sredstva za izgradnju saobraćajnice Sekulići – Ždrebaonik, čijom bi se izgradnjom ukinuo putni prelaz Ždrebaonik. Procijenjena vrijednost radova na osnovu projektne dokumentacije koja je tražena u prijedlogu Budžeta za 2024. godinu iznosila je 650.000,00 eura. Za ovaj projekat okončani su imovinsko pravni odnosi, urađena i revidovana tehnička dokumentacija i stvoreni svi preduslovi za raspisivanje tendera.

Kapitalnim Budžetom 2024. godinu na Poziciji putni prelazi odobrena su sredstva u iznosu od u iznosu od **180.937,00 eura** od čega za:

- Konsultanske usluge, projekte i studije **35.155,00 eura**
- Izdatke za infrastrukturu opšteg značaja **65.682,00 eura**
- Ostalo **80.100,00 eura**

I IZDATAK 4411 – IZDACI ZA INFRASTRUKTURU OD OPŠTEG ZNAČAJA - RADOVI	Procijenjena/ugovorena vrijednost Javne nabavke
Izgradnja pristupnog puta uz prugu Nikšić – Podgorica – putni prelazi Kruščice i Ljutotuk (izgradnja pristupnog puta do parcele 888/1 KO Glizica)	15.899,55 eura sa PDV-om (12.560,65 eura bez PDV-a)
Nadzor nad radovima na izgradnji pristupnog puta uz prugu Nikšić Podgorica	2.200 eura sa PDV-om (1.738,00 bez PDV-a)

* Nabavka i ugradnja kontrolnih signala na pp Zagorič	44.927,30 eura sa PDV-om (35.492,57 bez PDV-a)
UKUPNO	63.026,85 eura sa PDV-om (49.791,22 bez PDV-a)

II IZDATAK 4147 – KONSULTANSKE USLUGE, STUDIJE I PROJEKTI - NADZOR	Procijenjena vrijednost javne nabavke
* Izrada Studije nivoa bezbjednosti odvijanja saobraćaja na ukrštanjima pruga i puta na javnoj željezničkoj mreži u Crnoj Gori, za izradu Idejnog rješenja tehničkog regulisanja na pružnim prelazima	35.155 eura sa PDV-om (27.772,45 bez PDV-a)
UKUPNO:	35.155 eura sa PDV-om (27.772,45 bez PDV-a)

III IZDATAK 4199 – OSTALO	Procijenjena vrijednost
EKSPROPRIJACIJA	
UKUPNO:	80.100,00

Napomena: *Aktivnosti označene sa zvjedicom (*) biće sprovedene u zavisnosti od zaključenog ugovora sa Svjetskom bankom i realizacije istog.*



**IV. REKONSTRUKCIJA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE
INFRASTRUKTURE KROZ KREDITNE ARANŽMANE
I SREDSTVA PREDPRISTUPNE POMOĆI**

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica (ŽICG AD Podgorica) je korisnik kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija (EIB, EBRD) kao i sredstava predpristupne podrške (IPA i WBIF fondovi) za rekonstrukciju i modernizaciju pruga u Crnoj Gori (izrada projektne dokumentacije i investicioni radovi za građevinsku i elektrotehničku infrastrukturu).

Za kreditna sredstva garanciju je dala Država. Za sredstva predpristupne podrške (IPA), Država preko Uprave za kapitalne projekte iz Kapitalnog budžeta obezbjeđuje učešće u finansiranju u iznosu od 15% ugovorenih radova, a sredstva koja se dodjeljuju iz Zapadno Balkanskog okvira su 100% u iznosu donacije. Za korišćenje investicionih grantova EIB, EBRD i KfW učešće donacije je 50%. Efikasno korišćenje sredstava i dobijanje maksimalne koristi od tih sredstava, usko je povezano sa institucijama odgovornim za upravljanje investicijama na željezničkoj infrastrukturi.

Glavni cilj realizacije projekata jeste modernizacija željezničke infrastrukture i obezbijedenje sigurnog i bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja.

Kroz kandidovanje projekata i implementaciju istih ŽICG mora da prati ključne elemente saobraćajne strategije EU:

- podrška razvoju jedinstvenog evropskog multimodalnog transportnog regiona;
- ulaganje u TEN-T mrežu;
- promovisanje otvaranja tržišta;
- unapređenje železničkog teretnog saobraćaja;
- pribavljanje potencijalnih sredstava za inovacije i kvalitet usluge;
- poboljšanje interoperabilnosti i bezbednosti nacionalnih mreža;
- razvoj i unapređenje transportnog sistema sa manje negativnim uticajem na životnu sredinu (smanjenje buke, niskougljenični transportni sistem uključujući unutrašnje plovne puteve i pomorski saobraćaj, luke, multimodalni transport, aerodromsku infrastrukturu) sa glavnim ciljem promovisanja održivog transporta i regionalnog i lokalnog pokretljivost.

Efikasno korišćenje sredstava i dobijanje maksimalne koristi od tih sredstava, usko je povezano sa institucijama odgovornim za upravljanje investicijama na željezničkoj infrastrukturi.

Željeznička infrastruktura za planiranje investicija, praćenje kredita, pripremu tenderske dokumentacije i komunikaciju sa međunarodnim finansijskim institucijama ima organizacijski uspostavljeni Sektor za investicije i strana ulaganja koji u saradnji sa drugim Sektorima u ŽICG, upravlja investicionim projektima i odgovorna je za efektivno planiranje, finansiranje, pripremu, koordinaciju, monitoring i evaluaciju projekata koji su predloženi ili odobreni za finansiranje iz međunarodnih izvora.

1.1. PLANIRANE AKTIVNOSTI NA REALIZACIJI KREDITNIH SREDSTAVA SREDSTAVA PREDPRISTUPNE POMOĆI U 2024. GODINI

1.1.1. Kreditna sredstva EBRD

➤ Nabavka mehanizacije kroz ugovor o kreditu sa EBRD bankom

ŽICG AD Podgorica je, krajem decembra 2022.godine, potpisala ugovor o kreditu sa EBRD na iznos od 11 miliona eura za potrebe realizacije projekta nabavke mehanizacije za održavanje pruga (građevinsko i elektrotehničko održavanje).

Željeznička infrastruktura AD Podgorica je shodno Ugovornim obavezama izdala Pravno mišljenje i uputila prema EBRD banci dana 15.2.2023. godine, a 23.11.2023. godine po osnovu naknade za rizik uplatila iznos od 55.000 eura nakon što je Ugovor postao efektivan

izdavanjem Pravnog mišljenja od strane Zaštitnika imovinsko pravnih interesa Crne Gore liobavještenja o istom od strane Ministarstva finansija.

U I kvartalu 2024. godine očekuje se izbor konsultantske firme koja će u narednih 10 mjeseci vršiti obuku osoblja Sektora za investicije za potrebe pripreme tenderske dokumentacije, dok se raspisivanje tendera planira tokom 2024.godine.

Planirana potrošnja sredstava u okviru predmetnog Ugovora u 2024. godini je 1.100.000,00 eura.

1.1.2. Sredstva kreditnog aranžmana 20+20 (sredstva zajma Evropske investicione banke (EIB) u iznosu od 50 % i sredstva iz Investicionog okvira za Zapadni Balkan WBIF granta-donacije u iznosu od 50%)

Iz sredstava Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF) – koja obuhvataju projekte za unapređenje željezničke infrastrukture u Crnoj Gori, čija je ukupna vrijednost 40 miliona eura za koje je 50% sredstava obezbjeđeno kao grant WBIF, a preostali iznos sredstava obezbjeđen kroz kreditni aranžman sa EIB (20 miliona bespovratna sredstva + 20 miliona kreditnog zaduženja).

U sklopu realizacije ovog kredita rađeno je na sledećim projektima:

1.1.2.1. Projekat: “Rehabilitacija 13 betonskih mostova na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar”, (Br.Ugovora CONTRACT#EIB-MNE-RIOM-IFT-W-2019-A7.2)

- Radovi su izvedeni tokom 2022. i 2023.godine
- Garanti period traje do 1.4.2024. godine tokom kojeg će se vršiti obilasci izvedenih radova i praćenje stanja na mostovima kada će se moći otkloniti eventulani nedostaci.
- **U 2024. godini za vršenje usluga nadzora planirana je isplata u iznosu od 46.990,81 eura (5% zadržanog depozita).**

1.1.2.2. Projekat “Rehabilitacija 4 tunela (prva grupa) na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar, (CONTRACT#EIB-MNE-RIOM-IFT-W-2020-A9.1)

- Svi radovi su izvedeni. U mjesecu maju 2023. godine Izdata je Potvrda o preuzimanju radova. Započeo je garanti period od 2 godine koji će trajati do 26.5.2025. godine
- Tokom 2024. godine će se vršiti obilasci izvedenih radova i praćenje stanja u tunelima kada će se moći otkloniti eventulani nedostaci.
- Finansijska realizacija Ugovora je 100%.

1.1.2.3. Projekat “Rehabilitacija 4 tunela (druga grupa) na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar”, (CONTRACT#EIB-MNE-IFT-W-2020-A9.2)

- Ugovorom je obuhvaćena adaptacija 4 tunela:
 - tunel 210 km 368 + 765,57 (L=165 m);
 - tunel 211 km 369 + 090,57 (L=203 m);
 - tunel 242 km 391 + 617,41 (L=352 m);
 - tunel 247 km 395 + 248,53 (L=266 m).
- Ugovor o radovima u iznosu 5.048.541,40 eura. zaključen sa kompanijom MMS International, raskinut je nakon realizacije 40 % radova.
- Početkom 2024.godine očekuje se da će biti ugovoreno izvođenje preostalih radova.
- Predviđeni su sljedeći radovi: pripremni radovi; reprofisanje tunelske obloge; betonski radovi; armaturni radovi; hidroizolacija tunelske obloge; drenažni radovi;. Tehničko rješenje sanacije tunelske obloge, koje treba da produži vijek trajanja tunela i poveća stabilnost, odnosno sigurnost u toku rada tunela, definisano je kroz sljedeće radove: jačanje postojeće betonske obloge; sanacija manjih parcijalnih oštećenja betonske obloge; sanacija većih parcijalnih oštećenja na betonskoj

oblogi; izrada prereza na prstenovima za odvod vode; kontaktno injektiranje između stijenske mase i betonske obloge; hidroizolacija; zaštita od hidroizolacije; izgradnja drenaže duž cijelog tunela itd.

- **Planirana potrošnja sredstava u 2024. godini je 1.500.000,00 eura.**

1.1.2.4. Projekat “Podrška razvoju sistema upravljanja imovinom i informacionog sistema imovine u željezničkom sektoru”

- Ugovor je potpisan 10.juna 2020. godine između ŽICG i KPMG d.o.o Beograd
- Vrijednost ugovora je 296.050,00 eura
- Projekat uključuje nabavku, ugradnju i instalaciju hardverskih i softverskih komponenti za informatičku mrežu ŽICG i instalaciju Sistema upravljanja imovinom.
- U 2024 očekuje se finansijsko zatvaranje Ugovora.
- **Planirana potrošnja sredstava u 2024. godini je 50.625,00 eura.**

1.1.3. WB-IG03-MNE-TRA-02 Kreditni aranžman (kredit EIB-a i grant WBIF)

- Vrijednost kreditnog aranžmana: grant 16.000.000,00 eura i kredit 14.000.000,00 eura
- Ugovorom će biti obuhvaćena Rehabilitacija gornjeg stroja dionice Lutovo-Bratonožići-Bioče i rekonstrukcija 3 čelična mosta.

1.1.3.1 Rehabilitacija tri čelična mosta ukupne dužine oko 182 m

- Most br. 21 (Vujisića most)
- Most br. 25 (Rudnica)
- Most br. 91 (Kosorski žlijeb)
- Radovi će uključivati: sanaciju mostovske konstrukcije; radove na sanaciji betonskih površina; popravku dijelova mosta (servisne staze, vjetrobran, ograda i sl.); radove na zaštiti od korozije; kolosiječne radovi na mostu i u zoni mosta itd.

1.1.3.2 Rehabilitacija-remont gornjeg stroja pruge na dionici Lutovo-Bratonožići-Bioče

- Lutovo – Bratonožići, od km 369+995 do km 378+749, uključujući i glavni prolazni kolosijek u ukrsnici Bratonožići od km 378+749 do km 379+529
- Bratonožići – Bioče, od km 379+529 do km 389+193 , uključujući i glavni prolazni kolosijek u ukrsnici Bioče od km 389+193 do km 389+940
- Ukupna dužina kolosjeka koja će biti remontovana je cca 20km).
- Radovi će uključivati sanaciju gornjeg stroja pruge. Radovi na gornjem stroju obuhvatiće: preliminarne radove, zemljane radove i radove na gornjem stroju pruge (nabavka, transport, istovar i montaža šina, tucanika, pragova, elastičnih učvršćenja, garnitura šinskih spojeva, demontaže postojećih stubova i znakova, montaže i postavljanje kolosijeka i fiksiranja znakova i stubova nagiba, mehaničkog oblaganja kolosijeka, itd.).
- ŽICG je 3. avgusta 2022. god. potpisala ugovor sa konsultantskom firmom koja treba da pruži podršku u implementaciji projekta i da djeluje kao FIDIC Inženjer na projektu. Konsultant je krenuo sa imlementacijom projekta.
- U 2023.godini su pribavljane su potrebne ekološke saglasnosti i izvršene aktivnosti na prikupljanju i dostavljanju podataka potrebnih za nastavak implementacije projekta.
- Planirano pokretanje tenderske procedure u I kvartalu 2024.godini a početak radova se očekuje u II kvartalu 2024.godine.
- Za planiranu dinamiku realizacije projekata neophodno je potpisivanje finansijskog sporazuma između države Crne Gore i EIB.

- Projekcija potrošnje sredstava u 2024.godini je 2.000.000,00 eura

1.1.4. WB-IG05-MNE-TRA-01 Kreditni aranžman (kredit EIB-a i grant WBIF)

- Vrijednost kreditnog aranžmana: grant 19.500.000,00 eura i kredit 26.000.000,00 eura.
- Za kreditne aranžmane IGO3 i IG05 Vlada Crne Gore je u obavezi da obezbijedi sredstva u ukupnom iznosu od 4.500.000,00 eura.
- Predmet Ugovora: Ugovorom će biti obuhvaćena rekonstrukcija 10 čeličnih mostova i 8 tunela.
- **Rehabilitacija 10 čeličnih mostova ukupne dužine oko 2.466 m**
 - Radovi uključuju rehabilitaciju (u najvećem mjeri se odnosi na antikorozivnu zaštitu) sledećih 10 čeličnih mostova :
 1. Most br. 4 (most Lim III)
 2. Most br.20 (Most Ljuboviđa)
 3. Most br.27 (most Tara I)
 4. Most br.50 (most Škrbuša)
 5. Most br.54 (most Tara III)
 6. Most br.61 (most Vuče potok)
 7. Most br.7 (most Kruševački Potok)
 8. Most br.77 (most Dubočica)
 9. Most br.85 (most Mala Rijeka)
 10. Most br.98 (most Tanki Rt)
 - Ukupna dužina mostova je 2.466 m.
 - Radovi će uključivati: sanaciju mostovske konstrukcije; radove na sanaciji betonskih površina; popravka dijelova mosta (servisne staze, vjetrombran, ograde i sl.); Radovi na zaštiti od korozije; kolosiječni radovi na mostu i u zoni mosta; itd.
- **Rehabilitacija 8 tunela ukupne dužine oko 2.655 m**
 - Radovi uključuju adaptaciju sledećih 8 tunela :
 1. T215, dionica Lutovo -Bratonoži u km 370+545,80, L=673 m
 2. T218, dionica Lutovo -Bratonožii u km 372+197,10, L=309 m
 3. T154, dionica Kruševo-Mijatovo kolo u km 310+533,32, L=505 m
 4. T156, dionica Kruševo-Mijatovo kolo u km 312+650,53, L=172 m
 5. T157, dionica Mijatovo kolo-Mojkovac u km 314+413,28, L=182,50 m
 6. T165, dionica Mojkovac-Trebaljevo u km 326+972,98, L=114 m
 7. T167, dionica Mojkovac-Trebaljevo u km 328+125,98, L=415 m
 8. T169, dionica Mojkovac-Trebaljevo u km 329+545,74, L=285 m
 - Ukupna dužina predloženih tunela je 2.655 m
 - Predviđeni su sljedeći radovi: pripremni radovi; reprofilisanje tunelske obloge; betonski radovi; armaturni radovi; hidroizolacija tunelske obloge; drenažni radovi;. Tehničko rješenje sanacije tunelske obloge, koje treba da produži vijek trajanja tunela i poveća stabilnost, odnosno sigurnost u toku rada tunela, definisano je kroz sljedeće radove: jačanje postojeće betonske obloge; sanacija manjih parcijalnih oštećenja betonske obloge; sanacija većih parcijalnih oštećenja na betonskoj oblogi; izrada prereza na prstenovima za odvod vode; kontaktno injektiranje između stijenske mase i betonske obloge; hidroizolacija; zaštita od hidroizolacije; izgradnja drenaže duž cijelog tunela itd.
 - U 2023.godini je sproveden tenderski postupak za odabir Nadzora na projektu nakon čega je Ugovor o vršenju nadzora dodijeljen kompaniji UBM u vrijednosti od 1.241.850,00 eur.
 - U I kvartalu 2024. godine očekuje se priprema tenderske dokumentacije, dok se raspisivanje tendera planira za II kvartal 2024.godine.

- Za planiranu dinamiku realizacije projekata neophodno je potpisivanje finansijskog sporazuma između države Crne Gore i EIB.
- **Projekcija potrošnje sredstava u 2024.godini je 1.000.000,00 eura**

1.1.5. IPA 2017, pogranična stanica u Bijelom Polju – implementaciono tijelo Uprava za kapitalne projekte, ŽICG djeluje u svojstvu krajnjeg korisnika

- Ugovor za izvođenje radova dodijeljen je IGP Fidiji u decembru 2021. godine u vrijednosti od 1.883.459,42 eura.
- Radovi su započeti početkom 2022 godine i nastavljani tokom 2023. godine.
- Nadzor nad predmetnim radovima vrši URBI pro kompanija. Vrijednost njihovog Ugovora je 195.070,00 (nadzor).
- Krajem 2023.godine potpisan je novi Aneks finansijskog sporazuma koji je obuhvatio dodatne radove koji se tiču rasvjete, perona, video nadzora, razglasa, itd. kako bi zgrada bila u potpunosti funkcionalna.
- Realizacija projekta je 98%. Objekat je privremeno dat na korišćenje u novembru 2023. god.
- **Tokom 2024. godine očekuje finansijsko zatvaranje Ugovora, što je u nadležnosti Uprave za kapitalne projekte, kao implementacionog tijela koji prati finansijsku realizaciju.**
- Paralelno sa izvođenjem radova ŽICG sprovodi i izradu projektna dokumentacije na osnovu koje će se u narednom periodu izvoditi radovi na dijelu pruge koja nije rekonstruisana. Izrada tehničke dokumentacije se finansira kroz donacije koji Crnoj Gori dodjeljuje WBIF banka (Zapadno Balkanski Investicioni okvir) u vidu tehničke pomoći.

1.1.6. TEHNIČKA POMOĆ U PRIPREMI INVESTICIONI PROJEKATA U SEKTORU SAOBRAĆAJA U CRNOJ GORI (PPF) Projektnim zadatkom obuhvaćena je izrada tehničke dokumentacije RAILWAY 01

- Izvor finansiranja- Donacija u okviru projekta PPF koje sprovodi Ministarstvo

1.1.6.1. Izrada Glavnog projekta za trajnu rekonstrukciju tri dionice željezničke pruge na potezu Bar-Vrbnica, uključujući i stanicu u Podgorici:

- Dionica 1 - Trebešica (358+795,25) – Lutovo (369+604,39) – 10,8 km
- Dionica 2 - Bioče (389+571,16) – Podgorica (405+143,04)- 15,6 km
- Dionica 3 - Podgorica (405+143,04) – Golubovci (415+829,50) – 10,6 km
- U 2023. godini je izrađen projektni zadatak za izradu Glavnog projekta za predmetnu dionicu i započeta je izrada Glavnog projekta.
- **Finansijsku realizaciju prati Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, kao implementaciono tijelo.**
- **Plan potrošnje za 2024. godinu je 600.000,00 eura.**

1.1.6.2. Izrada glavnog projekta rekonstrukcije tunela Sozina – Glavni projekat i ESIA

- Vrijednost dodijeljenog granta je 714.000 Eura. Izvor finansiranja- donacija WBIF
- Duž željezničke deonice Virpazar-Sutomore nalazi se tunel Sozina od km 439 + 050,46 do km 445 + 220,85, ukupne dužine Lt=6.170,60m. Lokacija tunela Sozina je oko 35 km od Podgorice, glavne željezničke stanice u Crnoj Gori.
- Tokom 2023.godine rađeno je na usaglašavanju GAF-a u saradnji sa Ministarstvom kapitalnih investicija
- Aplikacija je odobrena krajem 2023.godine i započeta je izrada Projektnog zadatka

- Tokom 2024. godine se planiraju aktivnosti na usaglašavanju i finaliziranju Projektnog zadatka nakon čega će se prema našim očekivanjima započeti izrada Glavnog projekta u II kvartalu 2024.godine
- **Projekcija potrošnje sredstava u 2024. godini je 350.000,00 eura**

1.1.7. Izrada Glavnog projekta za unapređenje Mediteranskog koridora: Crna Gora – Albanija R2 željeznička interkonekcija, Podgorica- Granica sa Albanijom

- Vrijednost dodijeljenog granta je 2,600,000 €, Izvor finansiranja- donacija WBIF
- Opis projekta: Izrada Glavnog projekta za Rekonstrukciju i modernizaciju trajne trase u dužini od 25 km, uz nadogradnju podkonstrukcije i elemenata gornjeg ustroja; pet mostova, tri tunela i 25 propusta, useka, nasipa, potpornih zidova, vodovodnih kanala i drugih komunalnih objekata na deonici od stanice Tuzi do graničnog prelaza sa Albanijom. Projektom će biti obuhvaćena i Elektrifikacija sa sistemom nadzemnih kontaktnih vodova, uklj. obezbeđivanje podstanice za napajanje; Rehabilitacija i modernizacija postojećih uređaja za signalizaciju i blokadu implementacijom ERTMS pasivnog obezbeđenja; Digitalizacija telekomunikacija duž cele željezničke pruge; Rekonstrukcija koloseka stanice u Tuzima; Rekonstrukcija stanične zgrade Tuzi.
- Tokom 2023.godine rađeno je na usaglašavanju GAF-a u saradnji sa Ministarstvom kapitalnih investicija
- Aplikacija je odobrena krajem 2023.godine i započeta je izrada Projektnog zadatka
- Tokom 2024. godine se planiraju aktivnosti na usaglašavanju i finaliziranju Projektnog zadatka nakon čega će se prema našim očekivanjima započeti izrada Glavnog projekta u II kvartalu 2024.godine.
- **Projekcija potrošnje sredstava u 2024.godini je 1.300.000,00 eura**

1.1.8. PF9) WB21-MNE-TRA-01 MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE RUTE (pravca) 4, GOLUBOVCI – BAR (Studija izvodljivosti, Idejni projekat, ESIA, Glavni projekat)

- Predmet projekta: Glavni projekat, ESIA, PIU podrška
- Realizacija od 21.04.2021. – 21.04.2023. godine u vrijednosti od 3,000.000 eur
- Tokom 2023.godine radilo se na usaglašavanju tehničkih detalja u vezi sa izradom Glavnog projekta;
- Izrada Glavnog projekta je u završnoj fazi a kompletiranje Projektne dokumentacije očekuje se početkom 2024.godine.
- **Projekcija potrošnje sredstava u 2024.godini je 300.000,00 eura.**

1.1.8.1. Zaključivanje kreditnog aranžmana sa EIB i EBRD za potrebe rekonstrukcije pruge Golubovci – Bar

- Bespovratna sredstva u iznosu od 112,6 miliona su odobrena krajem 2023.godine. Zaključivanje kreditnog aranžmana (50% donacija+50%kredit) očekuje se u 2024. godini.
- Projekat se odnosi na modernizaciju elektrificirane jednokolosečne pruge standardnog kolosijeka na dionici Golubovci-Bar na proširenom TEN-T koridoru Orijent/Istočni Mediteran. Ciljevi Projekta su povećati radnu brzinu, dovesti liniju u blisku usklađenost sa TEN-T standardima za mješovitu upotrebu (putnički i teretni) i učiniti liniju otpornom na seizmičke događaje i klimatske promjene.

Opis radova

- Glavni radovi, komponenta infrastrukture. Modernizacija pruge između Golubovaca i Bara za postizanje sljedećih standarda: osovinsko opterećenje 22,5t, 80kN UIC D4, minimalna brzina 80 km/h, kategorija UIC GB.

Radovi će uključivati radove na rekonstrukciji kompletnog gornjeg stroja (zamjena elemenata gornjeg stroja: tucanika, šina, pragova, spojnih elemenata i skretnica), sanaciji betonskih mostova i propusta; rekonstrukcija potpornih zidova; Radovi na zaštiti i stabilizaciji kosina u dužini od oko 1,5 km na području Ratca ; Rekonstrukcija postrojenja EVP Bar , Rekonstrukcija kontaktne mreže za 25kV, 50 Hz AC u dužini od 35 km; Zamjena kompletnog sistema signalno – sigurnosnih uređaja i povezivanje sa Centrom upravljanja u Podgorici, adaptacija staničnih zgrada uključujući stanične zgrade, perone, pristup/parking, poboljšanja rasporeda kolosijeka i produženje u 3 stanice Virpazar, Zeta i Golubovci radi postizanja zahtjeva interoperabilnosti; Instalacija savremenog sistema blokade u 5 stanica za zadovoljavanje ETCS nivoa 1, [izgradnja Centralnog centra za kontrolu saobraćaja], Instalacija GSM- R i drugih sistema za prenos podataka; Modernizacija pružnih prelaza; Radovi na sanaciji tunela Sozina uključujući: gornji stroj, kontaktnu mrežu, sanaciju obloge, radovi potrebnih za ispunjavanje primjenjivih TSI-ja i ostali radovi.

Ne očekuje se potrošnja sredstava u 2024. godini.

1.2. OTPLATA RANIJE ODOBRENIH KREDITNIH SREDSTAVA ZA REKONSTRUKCIJU I MODERNIZACIJU ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

Za otplatu međunarodnih kredita na osnovu investiranja u javnu željezničku infrastrukturu, u Budžetu se svake godine, na osnovu izdate državne garancije, obezbjeđuju sredstva za vraćanje istih.

Po navedenom osnovu, iz Budžeta je, za 2024. godinu, za vraćanje kreditnih obaveza shodno amortizacionim planovima ŽICG AD – Podgorica po osnovu prispjeća kreditnih anuiteta su planirana sredstva na budžetskoj stavci Uprave za željeznice - Transferi institucijama, pojedincima i nevladinom sektoru u iznosu od **4.986.464,96 eura**.

U tabeli ispod je navedena banka kreditor, broj ugovora, namjena kreditnih sredstava i ugovoreni uslovi otplate:

Banka kreditor i broj ugovora	Namjena kredita	Iznos kredita	Ugovoreni uslovi	Period otplate
Evropska banka za obnovu i razvoj EBRD 37232 III tranša + III tranša dodatak	Rekonstrukcija pruge Vrbnica-Bar	10.000.000 + 4.000.000	kamatna stopa 1% + 6m EURIBOR	17.09.2013. - 17.03.2027.
Evropska banka za obnovu i razvoj EBRD 4034	Rekonstrukcija pruge Nikšić-Podgorica	15.000.000	kamatna stopa 1% + 6m EURIBOR	17.03.2014. - 17.09.2024.
Evropska investiciona banka	Rekonstrukcija pruge	7.000.000	kamatna stopa fiksna	07.10.2018. -

EIB 25980	Vrbnica-Bar		(raspon od 1,069% do 3,42% u 6 tranši) po predlogu Ministarstva finansija	15.08.2034.
Evropska investiciona banka EIB 85597	Rekonstrukcija pruge Vrbnica-Bar	20.000.000	kamatna stopa fiksna (raspon od 0,654% do 2,474%) po predlogu Ministarstva finansija	15.02.2022. - 15.02.2043.

Za ove namjene od odobrenih sredstava će biti isplaćen iznos od 4.986.464,96 eura, sledećim kreditorima:

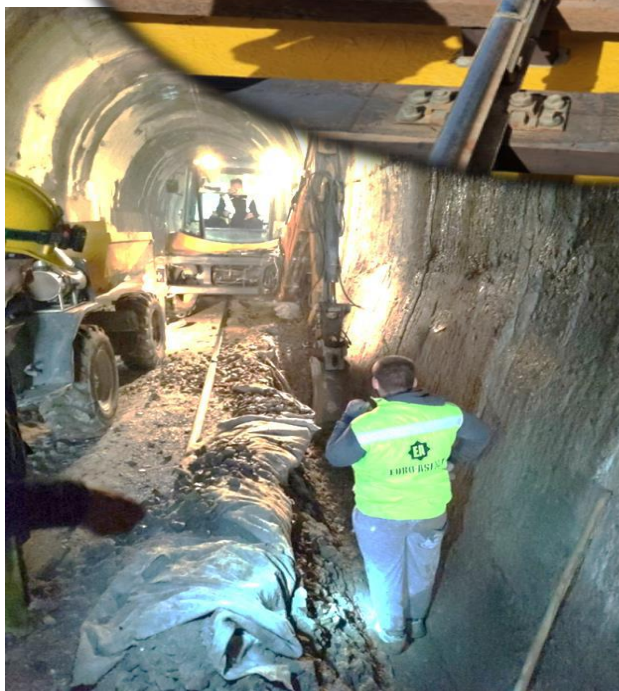
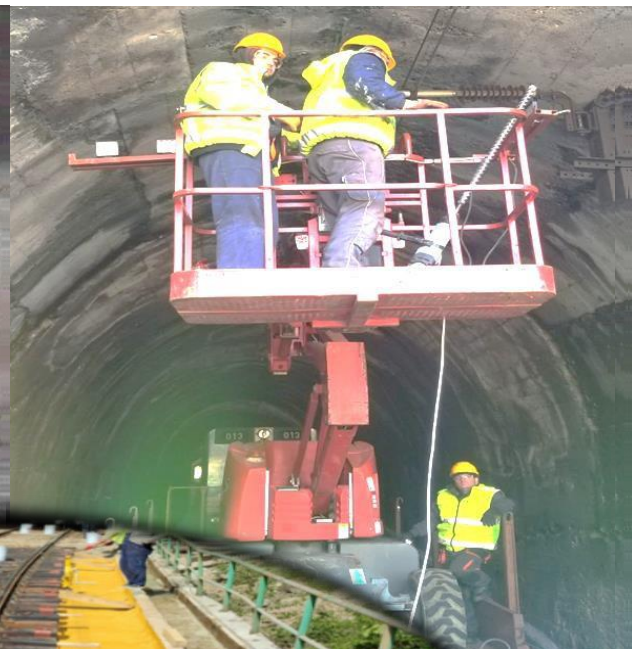
Banka kreditor i broj ugovora	Prispjeće rate za naplatu					
	15.02.2024.	17.03.2024.	07.04.2024.	15.08.2024.	17.09.2024	07.10.2024.
Evropska banka za obnovu i razvoj EBRD 37232 III tranša + III tranša dodatak		750.000,00			750.000,00	
Evropska banka za obnovu i razvoj EBRD 4034		873.000,00			873.000,00	
Evropska investiciona banka EIB 25980	271.081,77		5.786,63	269.082,53		5.713,44
Evropska investiciona banka EIB	593.243,64			590.756,95		

85597						
Evropska banka za obnovu i razvoj EBRD 51806	-	-	-	-	-	-
UKUPNO	864.325,41	1.623.000,00	5.786,63	859.839,48	1.623.000,00	5.713,44

Kratka prikaz rekapitulacije – tabela

POZ / PLANIRANI IZNOS za 2024 u eurima	
1.1.1. Nabavka mehanizacije kroz ugovor o kreditu sa EBRD bankom	1.100.000,00
1.1.2. Sredstva kreditnog aranžmana 20+20 (sredstva zajma Evropske investicione banke (EIB) u iznosu od 50 % i sredstva iz Investicionog okvira za Zapadni Balkan WBIF granta-donacije u iznosu od 50%)	
1.1.2.1. Projekat: "Rehabilitacija 13 betonskih mostova na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar", (Br.Ugovora CONTRACT#EIB-MNE-RIOM-IFT-W-2019-A7.2)	46.990,81
1.1.2.3. Projekat "Rehabilitacija 4 tunela (druga grupa) na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar", (CONTRACT#EIB-MNE-IFT-W-2020-A9.2)	1.500.000,00
1.1.2.4. Projekat "Podrška razvoju sistema upravljanja imovinom i informacionog sistema imovine u željezničkom sektoru"	50.625,00
Ukupno 1.1.2.	1.597.615,81
1.1.3. WB-IG03-MNE-TRA-02 Kreditni aranžman (kredit EIB-a i grant WBIF)	2.000.000,00
1.1.3.1 Rehabilitacija tri čelična mosta ukupne dužine oko 182 m 1.1.3.2. Rehabilitacija-remont gornjeg stroja pruge na dionici Lutovo-Bratonožići-Bioče	
1.1.4. WB-IG05-MNE-TRA-01 Kreditni aranžman (kredit EIB-a i grant WBIF)	1.000.000,00
- Rehabilitacija 10 čeličnih mostova ukupne dužine oko 2.466 m - Rehabilitacija 8 tunela ukupne dužine oko 2.655 m	
1.1.6. Tehnička pomoć u pripremi investicionih projekata u sektoru saobraćaja u Crnoj Gori (ppf)	
1.1.6.1. Izrada Glavnog projekta za trajnu rekonstrukciju tri dionice željezničke pruge na potezu Bar-Vrbnica, uključujući i stanicu u Podgorici:	600.000,00
1.1.6.2. Izrada glavnog projekta rekonstrukcije tunela Sozina	350.000,00
Ukupno 1.1.6.	950.000,00

1.1.7. Izrada Glavnog projekta za unapređenje Mediteranskog koridora: Crna Gora – Albanija R2 željeznička interkonekcija, Podgorica- Granica sa Albanijom	1.300.000,00
1.1.8. (IPF9) WB21-MNE-TRA-01 modernizacija željezničke rute (pravca) 4, Golubovci – Bar (Studija izvodljivosti, Idejni projekat, ESIA, Glavni projekat)	300.000,00
UKUPNO 1.1.	8.247.615,81



V. REKAPITULACIJA

Željeznička infrastruktura je dobro u opštoj upotrebi u državnoj svojini, a upravljanje infrastrukturom je djelatnost od javnog interesa. Upravljanje infrastrukturom obuhvata održavanje i zaštitu infrastrukture, organizovanje i regulisanje saobraćaja.

Na osnovu postojećeg stanja infrastrukture i prostorno - planske dokumentacije rade se planovi izgradnje, modernizacije i održavanja infrastrukture koji se finansiraju:

a) za tekuće održavanje i investiciono održavanje:

- iz odobrenih sredstava Budžeta,
- izdavanjem poslovnih prostora i zakupa zemljišta u vlasništvu Države i upravljača infrastrukture, a kojima upravlja upravljač infrastrukture,
- izdavanjem trasa od strane upravljača infrastrukture,

b) za modernizaciju i rekonstrukciju iz:

- kreditnih sredstava odobrenih od međunarodnih finansijskih institucija za koje je garant Država,
- sredstava predpristupne pomoći (IPA i WBIF fondovi),
- kapitalnog Budžeta.

U 2024. godini za tekuće i investiciono održavanje kao i za modernizaciju i rekonstrukciju željezničke infrastrukture predviđena su sredstvau iznosu od **18.788.552,81** eura, prema rekapitulaciji:

R E K A P I T U L A C I J A

I	TEKUĆE ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE		10.000.000,00 €
	<i>I.1.</i>	<i>Tekuće održavanje građevinske infrastrukture</i>	<i>6.302.536,78 €</i>
	<i>I.2.</i>	<i>Tekuće održavanje elektrotehničke infrastrukture</i>	<i>1.540.061,90 €</i>
	<i>I.3.</i>	<i>Upravljanje i regulisanje saobraćaja</i>	<i>2.157.401,32 €</i>
II	INVESTICIONO ODRŽAVANJE		360.000,00 €
III	KAPITALNI BUDŽET		180.937,00 €
IV	REKONSTRUKCIJA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE KROZ KREDITNE ARANŽMANE I SREDSTVA PREDPRISTUPNE POMOĆI		8.247.615,81 €

UKUPNO: 18.788.552,81 €

Na osnovu člana 7,9,25,26,29,52 i 67 Zakona o željeznici (Službeni list Vrne Gore br. 27/13) i Zaključka Vlade broj: 08-342/24-1331/2 od 14. 03. 2024. godine.

Vlada Crne Gore – Uprave za željeznice (u daljem tekstu: **Naručilac**), koju zastupa, direktor MSc Denis Lukač, dipl.inž.saob., s jedne strane

i

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica (u daljem tekstu: **Izvršilac**), koju zastupa Izvršni direktor Marina Bošković, dipl.el.ing., s druge strane,

sklapaju

U G O V O R **o tekućem održavanju javne infrastrukture za 2024. godinu**

Član 1

Predmet ovog Ugovora je realizacija radova i aktivnosti definisanih Programom izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2024. godinu koji se odnosi na tekuće održavanje željezničke infrastrukture (u daljem tekstu: Program).

Radovi i aktivnosti iz stava 1 ovog člana baziraju se na iznosu sredstava odobrenih iz Budžeta Crne Gore za 2024. godinu, a odnose se na finansiranje prioriternih radova tekućeg održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture i finansiranje upravljanja i regulisanja saobraćaja za navedeni period.

Član 2

Vrijednost radova i aktivnosti iz člana 1 ovog Ugovora iznosi **10.000.000,00 €** (deset miliona eura).

Član 3

Naručilac će plaćati **Izvršiocu** izvedene radove i aktivnosti u 12 mjesečnih rata, do iznosa ugovorenih sredstava, direktno usmjeravanjem svakomjesečno do 10-og u mjesecu za prethodni mjesec na račun Izvođača br. 530-15653-02 kod NLB Montenegro banke.

Član 4

Izvršilac se obavezuje da radove iz Programa, koji je sastavni dio ovog Ugovora, a odnose se na tekuće održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture izvede u skladu sa normativnim aktima, sa materijalom i opremom koji odgovara standardima i tehničkim propisima koji važe za tekuće održavanje željezničke infrastrukture.

U tekuće održavanje spadaju i:

- vođenje evidencija i izvođenje mjerenja pojedinačnih parametara ili dijelova sistema željezničke infrastrukture u skladu sa tehničkim propisima za održavanje,
- vršenje čuvarske službe na javnoj željezničkoj mreži u cilju tehničkog obezbjeđenja, zaštite infrastrukture i bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja,
- radovi održavanja opreme i mehanizacije za održavanje infrastrukture.

Programom se finansira i osoblje vezano za upravljanje i regulisanje saobraćaja čije su aktivnosti i zadaci vezani za: upravljanje, planiranje, vođenje i nadzor željezničkog saobraćaja

u skladu sa odobrenim redom vožnje, izradu i sprovođenje operativnog reda vožnje, nadzor nad radom prevoznika u skladu sa propisima koji uređuju bezbjednost u željezničkom saobraćaju, izradu, objavu i pristup prevoznika željezničkoj infrastrukturi prema Izjavi o mreži.

Član 5

Način obračuna mjesečnih troškova izvedenih radova na održavanju građevinske i elektrotehničke infrastrukture se vrši po osnovu izvedenih količina radova i jediničnih cijena po Programu.

Obračunati mjesečni troškovi za upravljanje i regulisanje saobraćaja predstavljaju mjesečne troškove osoblja za upravljanje i regulisanje saobraćaja, po Programu.

Član 6

Ukoliko se tokom izvođenja radova i aktivnosti po Programu pojavi potreba za viškom ugovorenih i predviđenih radova, **Izvršilac** će iste izvesti na osnovu pisane saglasnosti **Naručioca** po nepromijenjenim cijenama, a po prethodno dostavljenom Zahtjevu od strane **Izvršioca**.

Promjena ugovorenih količina radova:

- ne daje pravo Ugovornim stranama na promjenu ugovorenih jedničnih cijena, ni promjenu iznosa sredstava odobrenih iz Budžeta Crne Gore za 2024. godinu definisanih članom 2 ovog Ugovora, kao ni promjenu ostalih elemenata Ugovora;

Član 7

U slučaju da se pojavi potreba za izvođenjem radova koji nisu predviđeni predmjerom radova po Programu (naknadni radovi), a njihovo izvođenje bude neophodno, **Izvršilac** ih može izvesti uz pisanu saglasnost **Naručioca** po obostrano usaglašenim jediničnim cijenama, a na osnovu prethodno dostavljenog Zahtjeva od strane **Izvršioca**.

U slučaju da se javi potreba za povećanjem ugovorene količine pojedinih pozicija, a njihovo izvođenje bude neophodno zbog bezbjednosti željezničkog saobraćaja, **Izvršilac** ih može izvesti uz pisanu saglasnost **Naručioca**, a na osnovu prethodno dostavljenog Zahtjeva od strane **Izvršioca**.

Jednična cijena radova iz stava 1 ovog člana će biti utvrđena na osnovu ugovorenih jedničnih cijena sličnih radova, odnosno odobrenih analiza cijena koje je **Izvršilac** dužan da dostavi po nalogu Nadzornog organa.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, **Izvršilac** može izvesti naknadne radove bez pisane saglasnosti **Naručioca**, kada je zbog njihove hitnosti i bezbjednosti željezničkog saobraćaja neophodno njihovo izvođenje.

Član 8

Naručilac će nadzor nad izvršenjem aktivnosti definisanim ovim Ugovorom i Programom obavljati preko svojih nadzornih organa.

Član 9

Izvršilac se obavezuje da do 5-og u mjesecu za prethodni mjesec dostavi Izvještaj o realizaciji Programa.

Kontrolu izvršenih radova po Izvještaju i Programu vrše nadzorni organi **Naručioca**.

Član 10

Izvršilac ne može bez saglasnosti **Naručioca** prenositi ugovorene obaveze na drugo pravno ili fizičko lice.

Ukoliko u toku važnosti ovog Ugovora dođe do bilo kakavih promjena u nazivu ili drugim statusnim promjenama Ugovornih strana, tada će sva prava i obaveze Ugovorne strane kod koje dođe do takve promjene preći na njenog pravnog sljedbenika.

Član 11

Ovaj Ugovor će važiti i tumačiti se u skladu sa pozitivnim propisima Crne Gore.

Ugovorne strane su saglasne da za sve što nije regulisano odredbama ovog Ugovora primjenjivati će se odredbe Zakona o obligacionim odnosima kao i odredbe drugih pozitivnih propisa koje regulišu ovu materiju (Zakon o željeznici, Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Zakon o uređenju prostora i izgradnji objekata, Zakon o životnoj sredini, podzakonski akti navedenih Zakona i dr.).

Eventualne sporove ugovorne strane će nastojati prvenstveno rješavati sporazumno, a ako to ne bude moguće, ugovaraju nadležnost Privrednog suda u Podgorici.

Član 12

Ugovor je sačinjen u 6 (šest) istovjetnih primjeraka, od kojih ugovorne strane zadržavaju po 3 (tri) primjerka.

ZA IZVRŠIOCA

ZA NARUČIOCA
