

## Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o jahtama

### Član 1

U Zakonu o jahtama ( "Službeni list RCG", broj 46/07) u članu 2 alineja 1 mijenja se i glasi:  
"- **jahta** je plovni objekat na motorni pogon ili jedra, namijenjen za sport i razonodu, koji se koristi za lične potrebe ili u komercijalne svrhe a čija dužina je veća od 7 m i koja pored posade može prevoziti najviše 12 putnika;"

Poslije alineje 2 dodaje se nova alineja koja glasi:

" - **strani čamac** je plovni objekt koji ima stranu državnu pripadnost; "

Alineja 14 mijenja se i glasi:

"- **pilotaža jahte** je lučka pilotaža;"

Alineja 15 mijenja se i glasi:

" -**vinjeta** je oznaka kojom se dokazuje prijava dolaska i ispunjavanje uslova za plovidbu strane jahte u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Crne Gore i može biti vinjeta za ličnu upotrebu i za komercijalne svrhe; "

### Član 2

U članu 3 stav 3 riječi: "rijeka i jezera" brišu se.

### Član 3

U članu 5 stav 5 riječi: "200 milimetara" zamjenjuju se riječima: "150 milimetara«.

### Član 4

U članu 6 stav 1 briše se.

Dosadašnji st. 2 i 3 postaju st. 1 i 2.

### Član 5

U članu 8 stav 2 mijenja se i glasi:

"Jahta u vlasništvu privrednih društava, pravnih lica i preduzetnika ili fizičkih lica, kao i jahta u vlasništvu stranih pravnih ili fizičkih lica može se upisati u Registar."

### Član 6

U članu 12 stav 2 mijenja se i glasi:

"Organ uprave dužan je da na zahtjev ovlašćenog lica vlasnika, suvlasnika ili unajmitelja, izda potvrdu o stanju upisa u Registar, prepis Sertifikata i isprava koje se čuvaju u zbirci isprava."

Poslije stava 2 dodaje se novi stav koja glase:

"Za izdavanje prepisa Sertifikata plaća se naknada u iznosu od 30 eura, koja je prihod budžeta Crne Gore. "

### Član 7

U članu 13 stav 1 mijenja se i glasi:

„Za upis jahte u Registar dostavlja se sljedeća dokumentacija:

- 1) zahtjev za upis u Registar sa predlogom imena jahte;
- 2) ovjerena kopija identifikacionog dokumenta fizičkog lica (lična karta ili pasoš) ili potvrda o registraciji pravnog lica koji je vlasnik;
- 3) punomoćje za zastupanje vlasnika, ovjereno u skladu sa zakonom;
- 4) polisa o obaveznom osiguranju;
- 5) rješenje o brisanju iz Registra ukoliko je prethodno upisana u Registar;
- 6) dokaz o vlasništvu jahte;
- 7) sertifikat o baždarenju ili o gradnji jahte;

8) dokaz o plaćenju naknadi za upis.”

St. 6 i 7 mijenju se i glase:

„Sertifikat se izdaje na period od tri godine.

Obrazac Sertifikata i zahtjeva iz stava 1 tačka 1 ovog člana, utvrđuje se propisom Ministarstva.”

### **Član 8**

U članu 14 stav 2 riječi: “tač. 1 do 5” brišu se.

### **Član 9**

U članu 15 tačka 5 mijenja se i glasi:

“5) C3 – plovidba, za vrijeme dnevne svjetlosti i u povoljnim vremenskim uslovima, do 8 nautičkih milja od luke zaklona i 2 nautičke milje od obale.“

### **Član 10**

Član 16 mijenja se i glasi:

#### **”Tehnički pregled**

#### **Član 16**

Tehnički pregled može biti: osnovni, redovni i vanredni.

Osnovni pregled je pregled koji se vrši prilikom upisa jahti u Registar.

Redovni pregled je obnovni i godišnji.

Redovni obnovni pregled je obavezan pregled koji se vrši najmanje jednom u tri godine za jahte koje se koriste za ličnu upotrebu.

Redovni godišnji pregled je obavezan pregled za jahte koje se koriste u privredne svrhe i vrši se najmanje jednom godišnje, radi potvrđivanja Sertifikata.

Vanredni pregled je obavezan pregled za jahte:

- nakon pretrpljene nesreće, ili utvrđivanja nedostaka koji mogu uticati na sposobnost jahte za plovidbu;

- prilikom popravki, prepravki, ili obnove djelova jahte;

- koje su u raspremi duže od jedne godine;

- kod kojih se vrši promjena glavnog motora;

- prilikom promjene namjene, ili područja plovidbe;

- kod koje se vrši prepravka velikih razmjera što se može smatrati novim plovilom.

Za osnovni i redovni tehnički pregled plaća se naknada u iznosu od 7,00 eura po dužnom metru jahte.

Za vanredni pregled jahte, radi utvrđivanja sposobnosti za plovidbu u pogledu konstrukcije, plovnih svojstava, pogonskih i drugih uređaja i opreme, plaća se naknada u iznosu od 20 % od cijene upisa jahte.

Naknade iz st. 7 i 8 ovog člana, prihod su budžeta Crne Gore.

Način vršenja tehničkog pregleda utvrđuje se propisom Ministarstva.“

### **Član 12**

Poslije člana 16 dodaje se novi član koji glasi:

#### **“Sposobnost za plovidbu**

#### **Član 16a**

Jahta je sposobna za plovidbu u određenim kategorijama plovidbe i za određenu namjenu ako ispunjava zahtjeve utvrđene potvrđenim međunarodnim ugovorima i ovim zakonom, u odnosu na:

- sigurnost ljudskih života, jahte i imovine;

- sigurnosnu zaštitu;

- sprječavanje zagađivanja mora sa jahti uljem, štetnim materijama, otpadnim vodama i smećem;
- sprječavanje zagađivanja vazduha;
- zaštitu mora od bioinvazivnih vrsta u balasnim vodama;
- zaštitu morske okoline od štetnog djelovanja sistema protiv obrastanja trupa;
- zaštitu na radu, smještaj posade i drugih lica zaposlenih na brodu;
- uslove za prevoz putnika;
- ukrcani najmanji propisani broj članova posade sa odgovarajućim svjedočanstvima o osposobljenosti i dopunskoj osposobljenosti;
- smještaj i broj ukrcanih putnika u skladu sa propisanim uslovima za prevoz putnika i uslovima datim u dokumentima;
- namjenu za duži boravak na moru;
- ispunjavanje uslova za pružanje medicinske pomoći.“

### **Član 13**

Član 19 mijenja se i glasi:

“Za upis jahte u Registar i obnovu Sertifikata plaća se naknada u iznosu od:

- 1) 35,00 eura po dužnom metru za jahte na motorni pogon i katamarane;
- 2) 25,00 eura po dužnom metru za jahte na jedra.

Za brisanje jahte iz Registra plaća se naknada u iznosu od 150,00 eura.

Naknade iz st. 1 i 2 ovog člana, prihod su budžeta Crne Gore.”

### **Član 14**

Naziv poglavlja III i član 20 mijenjaju se i glase:

## **” III BORAČAK STRANIH JAHTI I ČAMACA U VODAMA CRNE GORE**

### **Uplovljavanje stranih jahti i čamca**

#### **Član 20**

Lice koje upravlja stranom jahtom i uplovljava u vode Crne Gore dužno je najkraćim putem uploviti u odredišnu luku otvorenu za međunarodni saobraćaj, radi obavljanja granične kontrole, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Lice iz stava 1 ovog člana, prije uplovljavanja u odredišnu luku, može poštom, putem faksa ili elektronskim putem dostaviti kopije dokumenata, radi obavljanja granične kontrole, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Vinjetu iz st. 1 i 2 ovog člana, izdaje organizaciona jedinica Ministarstva (u daljem tekstu: Kapetanija).

Za izdavanje vinjete dostavljaju se sljedeći dokazi:

- 1) prijava dolaska;
- 2) sertifikat o registraciji i sposobnosti za plovidbu;
- 3) o sposobnosti lica koja upravljaju stranom jahtom ili čamcem i članova posade izdatih od:
  - a) države čiju zastavu viju ili od priznate organizacije za vršenje tehničkog nadzora i statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova u skladu sa STCW Konvencijom, ili
  - b) nadležnog tijela države sa kojom je zaključen međunarodni ugovor o uzajamnom priznanju isprava;
- 4) o osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima;
- 5) o vlasništvu ili ovlašćenje za upravljanje jahtom ili čamcem koje je izdato u skladu sa zakonima zemlje čiju zastavu jahta vije;
- 6) plaćenju naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe i administrativnoj taksi.

Strane jahte koji se koriste za obavljanje privredne djelatnosti u Crnoj Gori pored dokaza iz stava 4 ovog člana, dostavljaju i sljedeće dokaze:

- 1) odobrenje za obavljanje privredne djelatnosti nadležnog organa lokalne samouprave;

- 2) dokaz o plaćenju naknadi za iznajmljivanje iz člana 37 ovog zakona;  
 3) o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom.  
 Obrasci popisa posade, putnika i vinjete utvrđuju se propisom Ministarstva.“

### Član 16

Poslije člana 20 dodaje se novi član koji glasi:

#### „ Vanredni pregled strane jahte ili čamca

##### Član 20a

Ukoliko strana jahta za ličnu upotrebu nema sertifikat o registraciji i sposobnosti za plovidbu organ uprave će izvršiti vanredni pregled strane jahte ili čamca.

Na stranoj jahti, koja se u Crnoj Gori koristi za privrednu djelatnost, a koja ispunjava zahtjeve iz člana 20 st. 3 i 4 ovog zakona, organ uprave izvršiće vanredni pregled na vodi, radi provjere sposobnosti za plovidbu.

Za vanredni pregled iz st. 1 i 2 ovog člana, plaća se naknada u visini od 4,00 eura po dužnom metru, koja je prihod budžeta Crne Gore.

Za obavljanje vanrednog pregleda iz st. 1 i 2 ovog člana, organ uprave može, o trošku vlasnika jahte, odrediti surveyora koji će izvršiti pregled i dostaviti izvještaj.”

### Član 17

U članu 21 stav 3 riječi: „Kapetanije ili Ispostave” zamjenjuju se riječima: ”organa uprave ili surveyora”.

### Član 18

U članu 24 stav 2 mijenja se i glasi:

”Izuzetno od stava 1 ovog člana, Kapetanija može stranoj jahti odobriti zadržavanje u luci onoliko vremena koliko je potrebno, radi neophodne popravke, snabdijevanja, ukazivanja ljekarske pomoći, ili dok traje nevjeme.”

### Član 19

U članu 27 stav 3 riječ ”popis” zamjenjuje se riječima: „novi popis”.

Stav 4 mijenja se i glasi:

„Popis iz st. 1 i 3 ovog člana, za strane jahte i čamce koje se koriste za ličnu upotrebu ovjerava se:

- 1) četiri puta za vrijeme trajanja vinjete od godinu dana;
- 2) tri puta za vrijeme trajanja vinjete do šest mjeseci;
- 3) dva puta za vrijeme trajanja vinjete do mjesec dana.“

### Član 20

Član 28 mijenja se i glasi:

“Za korišćenje plovni puteva plaća se naknada koja iznosi:

Dužina jahte na jedra	do 7 dana	1 mjesec	3 mjeseca	6 mjeseci	1 godina
od 7 do 8 m	15,00 €	30,00 eura	50,00 eura	70,00 eura	90,00 €
od 8 do 9 m	20,00 €	40,00 eura	60,00 eura	80,00 eura	100,00 €
od 9 do 10 m	25,00 €	45,00 eura	65,00 eura	85,00 eura	120,00 €
od 10 do 11 m	30,00 €	50,00 eura	70,00 eura	90,00 eura	130,00 €
od 11 do 12 m	35,00 €	60,00 eura	80,00 eura	100,00 eura	140,00 €
od 12 do 13 m	40,00 €	70,00 eura	100,00 eura	130,00 eura	160,00 €
od 13 do 15 m	45,00 €	80,00 eura	120,00 eura	160,00 eura	200,00 €
od 15 do 17 m	50,00 €	90,00 eura	130,00 eura	170,00 eura	210,00 €

od 17 do 20 m	70,00 €	110,00 eura	150,00 eura	190,00 eura	230,00 €
od 20 do 24 m	90,00 €	140,00 eura	190,00 eura	240,00 eura	290,00 €
preko 24 metra	120,00+ dužina x 4€	180,00 € + dužina x 4 €	230,00 € + dužina x 4 €	280,00 € + dužina x 4 €	330,00 €+ dužina x 4 €

Dužina motorne jahte i katamarana	do 7 dana	1 mjesec	3 mjeseca	6 mjeseci	1 godina
od 7 do 8 m	20,00 €	40,00 eura	60,00 eura	80,00 eura	100,00 eura
od 8 do 9 m	30,00 €	50,00 eura	70,00 eura	90,00 eura	120,00 eura
od 9 do 10 m	40,00 €	70,00 eura	90,00 eura	120,00 eura	150,00 eura
od 10 do 11 m	60,00 €	90,00 eura	120,00 eura	150,00 eura	180,00 eura
od 11 do 12 m	80,00 €	120,00 eura	160,00 eura	200,00 eura	240,00 eura
od 12 do 13 m	100,00 €	140,00 eura	180,00 eura	220,00 eura	260,00 eura
od 13 do 15 m	140,00 €	180,00 eura	220,00 eura	260,00 eura	300,00 eura
od 15 do 17 m	180,00 €	220,00 eura	260,00 eura	300,00 eura	340,00 eura
od 17 do 20 m	220,00 €	260,00 eura	300,00 eura	340,00 eura	380,00 eura
od 20 do 24 m	260,00 €	300,00 eura	340,00 eura	380,00 eura	420,00 eura
preko 24 metra	360,00 € + dužina x 5 €	460,00 € + dužina x 5 €	560,00 € + dužina x 5 €	660,00 € + dužina x 5 €	760,00 € + dužina x 5 €

Za strani čamac koji uplovljava u vode Crne Gore, placa se naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe, koja po dužnom metru iznosi 2,00 eura, za prvi mjesec, a za svaki naredni mjesec naknada se uvećava za 1,00 euro po dužnom metru.

Naknada iz stava 2 ovog člana, može se plaćati kao godišnja naknada, koja po dužnom metru iznosi 6,00 eura.

Naknade iz st. 1, 2 i 3 ovog člana, prihod su budžeta Crne Gore.”

## Član 21

Član 29 mijenja se i glasi:

### „Pilotaža jahte

#### Član 29

Za jahtu koja ima preko 1.000 bruto tona koja je upisana u Registar i stranu jahtu preko 1000 bruto tona koja uplovljava u vode Crne Gore pilotaža je obavezna.”

## Član 22

Član 30 mijenja se i glasi:

„Na jahti upisanoj u Registar, moraju da se nalaze sljedeće isprave:

- 1) Sertifikat;
- 2) ovlaštenje za lice koje upravlja jahtom;
- 3) dokaz o obaveznom osiguranju od odgovornosti za štetu prčinjenu trećim licima za jahte i tendere;

4) osnovno ovlaštenje radio operatera prema području plovidbe;

5) dokaz o vlasništvu, ili punomoćje za korišćenje jahte;

6) dozvola za radio stanicu na plovilu.

Na jahti upisanoj u Registar, koja se koristi za privrednu djelatnost pored isprava iz stava 1 ovog člana, moraju se nalaziti i sljedeće isprave:

1) knjiga evidencije iz člana 38 stav 1 ovog zakona;

2) odobrenje za obavljanje privredne djelatnosti nadležnog organa lokalne samouprave;

3) o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom.”

Na stranoj jahti koja plovi u vodama Crne Gore, moraju se nalaziti isprave iz člana 20 ovog zakona, kao i:

1) dozvola za radio stanicu na plovilu, izdata u skladu sa nacionalnim propisima države čiju zastavu vije;

2) vinjeta za jahtu koja se koristi za lične potrebe, ili vinjeta za jahtu koja se koristi u komercijalne svrhe;

3) ovjereni popis posade i putnika u skladu sa ovim zakonom.

Na stranom čamcu koji plovi u vodama Crne Gore moraju se nalaziti isprave iz člana 20 ovog zakona, kao i:

1) vinjeta za čamac koja se koristi za lične potrebe ili vinjeta za čamac koja se koristi u komercijalne svrhe;

2) ovjereni popis posade i putnika u skladu sa ovim zakonom.“

### **Član 23**

U članu 31 stav 2 mijenja se i glasi:

„Nakon što izvrši obaveze iz stava 1 ovog člana, lice koje upravlja jahtom dužno je u roku koji odredi Kapetanija napustiti vode Crne Gore.“

### **Član 24**

Član 37 mijenja se i glasi:

“Iznajmljivač pored naknade iz člana 28 ovog zakona, plaća i godišnju naknadu koja iznosi:

1) za jahtu na jedra:

- 1.000,00 eura za jahtu dužine od 7 do 12 metara;
- 1.500,00 eura za jahtu dužine od 12 do 17 metara;
- 3.000,00 eura za jahtu dužine od 17 do 24 metra;
- 5.000,00 eura za jahtu dužine preko 24 metra.

2) za motorne jahte i katamarane:

- 1.500,00 eura za jahtu dužine od 7 do 12 metara;
- 3.500,00 eura za jahtu dužine od 12 do 17 metara;
- 6.000,00 eura za jahtu dužine od 17 do 24 metra;
- 10.000,00 eura za jahtu dužine preko 24 metra.

3) za strani čamac:

-100 eura po dužnom metru.

Naknada iz stava 1 ovog člana, prihod je budžeta Crne Gore.“

### **Član 25**

Poslije člana 38 dodaje se novi član koji glasi:

### **„ Član 38a**

Odredbe čl. 23 do 27 i čl. 31, 32, 34, 35 i 38 ovog zakona, primjenjuju se i na strane čamce.“

### **Član 26**

U članu 40 riječ “bezbijednosti” zamjenjuje se riječju “sigurnosti“.

### **Član 27**

U članu 41 riječi: “upis u registar jahti “ zamjenjuju se riječima: “Sertifikat“, a riječi: “pregled jahti” brišu se.

### **Član 28**

Član 42 mijenja se i glasi:

»Novčanom kaznom od 500 eura do 15.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) ne istakne zastavu-Crne Gore na mjestu i na način propisan ovim zakonom (član 4);
- 2) ne ispiše ime i oznaku jahte na način i mjesto kako je to propisano ovim zakonom (član 5);
- 3) nema međunarodne oznake: IMO broj, pozivni znak i MMS broj (član 6 st. 1 i 2)
- 4) jahta nije pregledana u propisanom roku (član 16 st. 4, 5 i 6);
- 6) ne obavijesti organ uprave o oštećenju jahte (član 17);

7) ne uplovi najkraćim putem u određenu luku otvorenu za međunarodni saobraćaj radi obavljanja granične kontrole, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika od strane lučke kapetanije ili lučke ispostave (član 20 stav 1);

8) jahta ili čamac ne napusti Crnu Goru putem i u vrijeme koje odredi Kapetanija ili Ispostava (član 24 stav 1);

9) jahta ili čamac nije prijavljena Kapetaniji ili Ispostavi u roku i na način propisan ovim zakonom (član 25 st. 2 i 3);

10) prije započinjanja plovidbe iz Crne Gore ne dobije vinjetu ili ne ovjeri popis posade ili putnika (član 26);

11) nema popis posade i putnika ili ako taj popis nije ovjeren odreskom vinjete, odnosno Kapetanije ili Ispostave ili se na spisku jahte nalazi lice koje nije navedeno u popisu posade i putnika (član 27);

12) ne obezbijedi obaveznu pilotažu (član 29);

13) na jahti koja plovi u vodama Crne Gore nema propisane isprave (član 30);

14) ne napusti vode Crne Gore u roku koji je odredila Kapetanija (član 31);

15) ispusti ili baci u more materije koje zagađuju životnu sredinu (član 33 stav 1)

16) ne posjeduje na jahti sredstva za sprečavanje zagađenja mora kao i spremnike za njihovo skladištenje (član 33 stav 2)

17) ne vodi knjigu evidencije iznajmljivanja jahti (član 38 stav 1)

18) ne ovjeri popis posade i putnika najkasnije do isplovljenja (član 38 stav 2)

19) ne posjeduje na jahti ovjereni popis putnika i posade ili ga ne pokaže na zahtjev ovlašćenog lica (član 38 stav 3)

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 50 eura do 1.000 eura i odgovorno lice u pravnom licu.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 500 eura do 5.000 eura i preduzetnik.

Novčanom kaznom od 50 eura do 1.000 eura kazniće se za prekršaj iz stava 1 ovog člana fizičko lice.”

### **Član 29**

Poslije člana 44 podaje se novi član koji glasi:

### **„Član 44a**

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.“

### **Član 30**

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi član 54 Zakona o izmjenama i dopunama Zakona kojim su propisane novčane kazne za prekršaje („Službeni list CG” broj 40/11)

### **Član 31**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u «Službenom listu Crne Gore».

