



**Crna Gora**  
**Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama**

# **IZVJEŠTAJ O RADU ZA 2022.GODINU**

CRNA GORA  
UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI I UPRAVLJANJA  
LUKAMA BAR

Broj 012/23-01-444/1

Bar, 03.03.2023 god.

**Bar, januar 2023.godine**

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b>	Strana 1/24
		Datum: <u>31.01.2023.</u>

## Uvod

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave, članom 49 stav 2 ("Službeni list Crne Gore", br. 49/22...139/22) propisano je da organ uprave podnosi izvještaj o radu ministarstvu koje nad njegovim radom vrši nadzor, koji sadrži prikaz realizacije poslova i zadataka iz djelokruga rada

Imajući u vidu značaj i složenost poslova iz nadležnosti Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama (u daljem tekstu: Uprava), brojne obaveze preuzete ratifikovanim međunarodnim propisima i usvojenim domaćim zakonskim i podzakonskim aktima, Uprava je preuzela niz aktivnosti za njihovo praćenje i što potpuniju implementaciju. Opis ovih aktivnosti i njihova realizacija, sastavni je dio godišnjeg izvještaja o radu UPSUL za 2022. godinu.

Shodno važećem Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji rada i sistematizaciji radnih mjesta UPSUL, br.012/22-04-181/2 od 04.02.2022.godine, Uprava je organizovana u ukupno 9 organizacionih jedinica, i to:

1. Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje
2. Sektor sigurnosti plovidbe
  - 2.1. Odsjek za Pomorsko-operativni centar (POC)
  - 2.2. Odsjek traganja i spašavanja na moru
3. Sektor za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak
  - 3.1. Odsjek za upravljanje ljudskim resursima i opšte poslove
  - 3.2. Odsjek za prvostepeni upravni postupak
4. Sektor za upravljanje lukama
  - 4.1. PJ Bar
  - 4.2. PJ Kotor
5. Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke
6. Odjeljenje tehničkog inspektorata
7. Odjeljenje za tehnički pregled i Registar jahti
8. Odjeljenje zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata
9. Odjeljenje pomorske signalizacije



U Sektoru za najavu brodova i tehničko održavanje vrše se poslovi koji se odnose na : sakupljanje informacija o brodovima koji uplovljavaju i isplovljavaju iz luka Crne Gore i vođenje baze podataka o uplovljenju i isplovljenju brodova; primjenu međunarodnih i evropskih standarda u domenu pomorskih digitalnih sistema; preventivno i korektivno održavanje cjelokupne infrastrukture i tehničkog sistema Uprave (VTMIS i GMDSS oprema, objekti za pomorsku signalizaciju, ICT oprema, elektro–mašinskih uređaja, plovila i drugih uređaja) i evidencija istih, izrada periodičnih planova i programa preventivnog i korektivnog održavanja; ispitivanje uzroka otkazivanja tehničkih sistema i kontrolu rukovanja istim; sprovođenje uputstava i propisa o zaštiti na radu i održavanje sredstava zaštite na radu; praćenje uputstava i propisa o protivpožarnoj zaštiti i održavanje sredstava i sistema protivpožarne zaštite i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

U ovom dijelu biće opisano i upravljanje međunarodnim naučno-istraživačkim projektima Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama.

### 1. Tehničko održavanje

**JANUAR:** U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapredjenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje cine sistem Uprave izvršeno je **15 mjera:**

Korektivne mjere: 14		Preventivne mjere: 1		Instalacija:	
1.	Lucko svijetlo, N lukobran, glava	1.	VTMIS lokacija Obosnik	1.	
2.	Podesavanje wifi kartice	2.		2.	
3.	Podesavanje racunara (5)	3.			
4.	Podesavanja maila (5)	4.			
5.	Produzavanje licenci	5.			
6.	Meljine, Zelenika				

**FEBRUAR:** U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapredjenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje cine sistem Uprave izvršeno je **20 mjera:**

Korektivne mjere: 19		Preventivne mjere: 1		Instalacija:	
1.	Turski rt (2)	1.	VTMIS lokacija Mavrijan	1.	
2.	Racunarska i prateca oprema (6)	2.		2.	
3.	E-mail nalog (7)	3.			
4.	Internet	4.			
5.	Plicina Tunja	5.			
6.	VTMIS lokacija Obosnik				
7.	Obalno svijetlo Mamula				

**MART:** U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapredjenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje cine sistem Uprave izvršeno je **11 mjera:**

Korektivne mjere: 11		Preventivne mjere:		Instalacija:	
1.	Farbanje (2)	1.		1.	
2.	Web max konzola POC	2.		2.	
3.	E-mail nalog (2)	3.			
4.	Ciscenje terena (1)	4.			
5.	Servis stabilizatora VTMIS lokacija Obosnik	5.			
6.	Racunarska oprema (2)				
7.	Servis svijetla				



**APRIL:** U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapredjenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacijskih komponenti koje čine sistem Uprave izvršene su **33 mjere:**

Korektivne mjere: 1		Preventivne mjere: 32		Instalacija:	
1.	Racunari i prateća oprema	1.	Kontrola obalnih svjetala po Planu preventivnih pregleda (28)	1.	
2.		2.	Krcenje terena oko objekata (4)	2.	

**MAJ:** U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapredjenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacijskih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **26 mjere:**

Korektivne mjere: 20		Preventivne mjere: 6		Instalacija:	
1.	Racunari i prateća oprema (11)	1.	Krcenje terena oko objekata (6)	1.	
2.	Podesavanje interneta i mailova (5)	2.		2.	
3.	Farbanje obalnih svjetala (2)	3.			
4.	Servis obalnog svjetla (1)	4.			
5.	Rad na sajtu	5.			

**JUN i JUL:** U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapredjenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacijskih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **35 mjera:**

Korektivne mjere: 9 – jun 13 - jul		Preventivne mjere: 12 - jun		Instalacija: 1 - jun	
1.	Blind vrata	1.	Plutace na Skadarskom jezeru (12)	1.	Nova internet mreža
2.	Nadzorne kamere	2.			
3.	LIRT racunar	3.			
4.	SAR kamere	4.			
5.	Telefonska linija	5.			
6.	Plutace (2)				
7.	Radiogoniometar				
8.	Internet, mailovi i pasvordi (13)				
9.	Rt Trašte				

**AVGUST:** U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapredjenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacijskih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **6 mjera:**

Korektivne mjere: 5		Preventivne mjere: 1		Instalacija:	
1.	Svetionik Mendra	1.	Kontrola PPA	1.	
2.	Telefonske i internet konekcije (2)	2.		2.	
3.	Racunari i prateća oprema	3.			
4.	Rad na sajtu	4.			

**SEPTEMBAR:** U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapredjenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacijskih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **11 mjera:**



Korektivne mjere: 6		Preventivne mjere: 3		Instalacija: 2	
1.	Servis računara	1.	Podešavanje mailova	1.	Nova internet mreža
2.	Svetionik Mendra (2)	2.	Kontrola objekata bezbjednosti plovidbe (2)	2.	Priključenje svetionika Mendra na električnu mrežu
3.	Crni rt, radar	3.			
4.	Čišćenje terena oko objekta Lučke uprave Kotor	4.			
5.	Rad na sajtu	5.			

**OKTOBAR:** U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapredjenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje cine sistem Uprave izvršeno je **18 mjera:**

Korektivne mjere: 16		Preventivne mjere: 2		Instalacija:	
1.	Servis maila	1.	Tromjesečni pregled VTMIS lokacija (2)	1.	
2.	Gašenje linka	2.		2.	
3.	Zamjena baterija	3.			
4.	VTS konzola	4.			
5.	Podešavanje Orion mreže	5.			
6.	Plutača Usamljena opsanost				
7.	Vrata na radionici				
8.	Krčenje i čišćenje terena oko objekata (3)				
9.	Zamijena kule objekta Muo				
10.	Farbanje kula objekata bezbjednosti (3)				
11.	Demontaža I/O boarda radi servisa				
12.	Rad na sajtu				

**NOVEMBAR:** U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapredjenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje cine sistem Uprave izvršeno je **27 mjera:**

Korektivne mjere: 8		Preventivne mjere: 18		Instalacija: 1	
1.	Servis uređaja na izdvojenoj VTMIS lokaciji Mavrijan	1.	Farbanje objekata bezbjednosti plovidbe (2)	1.	Štampač kanc br.13
2.	Montaza vrata na obalnom svijetlu Platamuni	2.	Kontrola izdvojene VTMIS lokacije Mavrijan	2.	
3.	Servis na UPS-ovim u Upravi (4)	3.	Čišćenje terena i prilaznog puta Mendra	3.	
4.	Servis skenera kanc br.13	4.	Backup podataka (2)		
5.	Rad na sajtu	5.	Instalacija antivirusnih programa (9)		
6.		6.	Tekuće održavanje sajta		
7.		7.	Aktivnosti na sanaciji/mijenjaju oštećenih objekata bezb.plovidbe (2)		

**DECEMBAR:** U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapredjenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje cine sistem Uprave izvršeno je **9 mjera**



Uprava pomorske sigurnosti i  
upravljanja lukama

## Izveštaj o radu za 2022.godinu Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje

Rukovodilac Nexhat Kapidani

Strana 5/24

Datum:  
31.01.2023.

Korektivne mjere: 8		Preventivne mjere:		Instalacija:	
1.	Popravka stolarije Tivat	1.		1.	
2.	Saniranje ploče na objektu POC-a, Dobra Voda	2.		2.	
3.	Reparacija stare pilotske bove	3.		3.	
4.	Interfon na POC-u	4.			
5.	Racunari (3)	5.			
6.	Servis svetionika Mendra	6.			
7.	Rad na sajtu	7.			

U K U P N O Z A 2022.GOD: 263		
<b>Korektivnih mjera: 183</b>	<b>Preventivnih mjera: 76</b>	<b>Instalacija: 4</b>
<b>Sektor za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak</b>		
11	6	
<b>Sektor sigurnosti plovidbe</b>		
46	9	
<b>Sektor za upravljanje lukama</b>		
9		
<b>Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje</b>		
49	3	3
<b>Odjeljenje tehničkog inspektorata</b>		
4	1	
<b>Odjeljenje za tehnički pregled i registar jahti</b>		
11	4	
<b>Odjeljenje pomorske signalizacije</b>		
44	51	
<b>Odjeljenje zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata</b>		
5		
<b>Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke</b>		
4	2	1

### 2. Promet brodova VTMiS1 i VTMiS2

#### Opis skraćénica:

Skraćenica	Tip broda
BC	Bulk Carrier
CS	Container Ship
GC	General Cargo
OSV	Off Shore Supply Vessel
PA	Passenger
RF	Reefer
RR	Ro-Ro
CT	Chemical Tanker

Skraćenica	Tip broda
OT	Oil Tanker Crude
TLNG	Tanker - LNG
TOTH	Tanker - other
OB	Oil/Bulk/Ore
TB	Tug Only
TBC	Barge Only Tug - Barge Combo
O	Other/research/fishing/etc.



**VTMIS1 – Bar**

2022 GOD	VRSTA BRODA	januar	februar	mart	april	maj	jun	jul	avgust	septembar	oktobar	novembar	decembar	
	GC	12	11	21	19	18	16	24	23	23	21	27	21	
	CS	7	3	8	2	3	9	13	11	10	10	6	7	
	O	4	5	1		1		1	2	1	2	4	1	
	CT	6	5	10	8	10	8	6	2	5	6	9	8	
	OT		2	3	1	2	2	1	2	1	1	1	1	
	RR	1	2		1	1	2	4	5	4	2	1		
	BC		5	5	3	2	6	3	6	9	2	4	6	
	PA		1		6	2		1	1	1	2			
	RF													
	OB													
	TOTH													
	OTH													
	OSV													
	MPP													
	TBC													
	UKUPNO	30	34	48	40	39	43	53	52	54	46	52	44	535

**VTMIS2 – Kotor**

2022 GODINA	VRSTA BRODA	januar	februar	mart	april	maj	jun	jul	avgust	septembar	oktobar	novembar	decembar	
	GC	2						1	1		1	2		
	CS				4	7	8	12	10	10	6			
	O						2	1			1			
	CT													
	OT													
	RR							1						
	BC	1					1	1	2	1				
	PA		1	8	28	49	54	57	67	47	51	15	4	
	OB													
	UKUPNO	3	1	8	32	56	65	73	80	58	59	17	4	456

**3. Implementacija projekata**

U Upravi se trenutno realizuju 2 IPA i 2 Horizon2020 projekata, pri čemu je 1 H2020 projekat završen u toku 2022. Osnovni opis i najvažnije aktivnosti ovih projekata realizovane u toku 2022.godine, su navedene u nastavku.

**1. IPA 2017 projekat**

Projekat se finansira sredstvima iz IPA 2017 u ukpnom iznosu od 3,8 milion eura. Tokom 2022. godine, potpisani su neophodni ugovori za realizaciju aktivnosti iz ovog projekta. Finansirane su sledeće aktivnosti:

1. Nabavka nedostajuće opreme za zaštitu mora od zagađenja 1,2 miliona eura i za ovu aktivnost je potpisan ugovor. Realizacija se očekuje tokom 2023. godine.
2. VTMIS druga faza u vrijednosti od 1,6 mil eura i za ovu aktivnost je potpisan ugovor. Realizacija se nastavlja i očekuje se da će u toku 2023. godine biti završena.
3. Implementacija National Maritime Single Window-a u vrijednosti od 750.000 eura i za ovu aktivnost je potpisan ugovor. Realizacija se nastavlja u 2023. godini a očekuje se da bude finalizovana tokom 2024.godine.

**2. EUREKA (IPA)**

Projekat	EUREKA <b>Jadransko-jonski zajednički pristup za razvoj i harmonizaciju postupaka i propisa u oblasti sigurnosti plovidbe</b> (eng. <i>Adriatic-Ionian joint approach for development and</i>
----------	--



	<i>harmonization of procedures and regulations in the field of navigation safety</i> ) Broj projekta 1212
Trenutna faza projekta i stepen realizacije	Projekat se nalazi u fazi realizacije sa završenim određenim aktivnostima koje su predviđene Aplikacionom formom, na cjelokupnom nivou projekta. Ipak, bilježi se kašnjenje određenih projektnih aktivnosti, usljed tehničkih problema, ali i uticaja pandemije COVID-19. Izvjesno je produženje trajanja projekta u periodu od 4 mjeseca. Uprava je podnijela na provjeru izvještaj za 4. period izvještavanja (01.07. – 31.12.2022) Prvom nivou kontrole (FLC) u okviru Ministarstva finansija, u elektronskoj formi, putem eMS-a.
Ostvareni rezultati	Uprava je aktivno učestvovala i dala doprinos prilikom svih projektnih aktivnosti i održanih sastanaka. Zahvaljujući ovom projektu, biće unaprijeđen ADRIREP sistem u Crnoj Gori. Uprava je lider na radnom paketu WPT3. Aktivno je vodila radne zadatke obuhvaćene ovim dijelom aktivnosti na projektu. U tom smislu, završene su Deliverable T3.1.1 ( <i>Analiza postojećih programa u regionu i u svijetu</i> ), T3.1.2 ( <i>Standard kompetencija</i> ) i T3.1.4 ( <i>Trening programi za VTS operatere</i> ). Kao doprinos svih partnera na projektu, napisan je <i>Multilateralni sporazum</i> (finalna verzija), koji je preimenovan u <i>Memorandum o saradnji</i> , što će predstavljati osnovu za uspostavljanje Trajne transnacionalne mreže pomorske sigurnosti (eng. <i>Maritime Safety Permanent Transnational Network</i> ), koja će raditi na konstantnom unapređivanju svih oblasti regionalne pomorske sigurnosti, koordinacije i saradnje u Jadransko-jonskom regionu, kroz aktivnosti njenih tematskih radnih grupa. Memorandum će biti potpisan od strane predstavnika Vlada svih država uključenih u EUREKA projekat.
Planirane aktivnosti u narednom periodu	Kao saradnik i konsultativna institucija, UPSUL će učestvovati u izradi izvještaja, analiza, planova, sa akcentom na pomorski transport, VTMS i ADRIREP sistem, kao i unaprijeđenje alata i metoda u pomorskom saobraćaju u oblasti sistema za nadzor (VTM), ali i programa obuka operatera. Dodatno, tokom petog implementacionog perioda, na projektu je planirana realizacija tendera koji se tiče tehničke podrške za WPT2 i WPT4.


### 3. ePcenter (H2020)

Akronim, puni naziv i broj projekta	<b><i>Poboljšani pristup u transportu roba kompatibilan sa fizičkim internetom i ekološkim principima</i></b> (Enhanced Physical Internet-Compatible Earth-friendly freight Transportation answer – <b>ePcenter</b> ) Broj projekta 861584
Trenutna faza projekta	Projekat je započet 1.juna 2020.godine i biće produžen do 30.maja 2024.godine kako je i najavljeno od strane koordinatora projekta. Trenutno se realizuju radni paketi vezano za optimizaciju upravljanja tokovima praznih kontejnera, razvijanje modula za optimizaciju plovbenih ruta, savremene brze kopnene transportne tehnologije.
Ostvareni rezultati	Kao saradnik i konsultativna institucija, UPSUL učestvuje u izradi izvještaja, planova, analize transportnih tokova sa naglaskom na pomorski transport, National Maritime Single Window, Savremene pomorsko-transportne tehnologije, Transportne koridore i logistiku, kontejnerski transport, EU regulative u transportu. Uprava je do sada učestvovala kao ko-autor na nekoliko predviđenih elaborata u radnim paketima gdje je angažovana i dala doprinos u finalizaciji dokumenata D1.1, D1.7, D2.5, D3.3 koji su zajedno obuhvatili relevantne teme iz oblasti pomorske digitalizacije, kao što su harmonizacija razmjene pomorskih podataka sa zahtjevima IMO, IPCSA, NMSW, ISO, Chain/NxtPort, identifikacija modularnih kontejnera i modeliranje njihovog transporta. Pripremljena su 4 naučna rada na osnovu istraživanja u okviru projekta, a tiču se primjene blockchaina u pomorstvu i dinamične identifikacije modularnih kontejnera u brodarstvu. Ovi radovi su objavljeni i predstavljeni na međunarodnim konferencijama i časopisima.

### 4. RESPOND-A (H2020)

Akronim, puni naziv i broj projekta	<b><i>Naredna generacija savremene opreme i strategija upravljanja kritičnim misijama za prvu liniju reagovanja</i></b> (Next-generation equipment tools and mission-critical strategies for First Responders – <b>RESPOND-A</b> ) Broj projekta 883371
-------------------------------------	--



 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b> <b>Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje</b>	Strana 8/24
	<b>Rukovodilac Nexhat Kapidani</b>	Datum: <u>31.01.2023.</u>


Trenutna faza projekta	Projekat je započeo 1.juna, 2020.godine i trenutno ulazi u završnu fazu realizacije. Dostignut je visok nivo zrelosti projekta sa završenim planiranim obukama za korišćenje modernih tehnologija i integracija razvijenih platformi za slučajeve incidenta u luci, požara, zemljotresa i ostalih nezgoda.
Ostvareni rezultati	Pri tome, Uprava doprinosi razmjeni iskustava vezano za pitanja u oblasti pomorske sigurnosti, misijske sposobnosti na moru, reagovanje, traganje, spašavanje i upravljanje u vanrednim situacijama, unaprijeđena oprema, zaštita infrastrukture i priobalnih područja. Uprava je, kroz popunjavanje raznih upitnika, učestvovala u definisanju korisničkih i operativnih zahtjeva za organizacije na prvoj liniji reagovanja. Održano je pet obuka na kojima su članovi projektnog tima imali prilike da se upoznaju sa unaprijeđenom opremom za pomorski nadzor, traganje, djelovanje u vanrednim situacijama, koja je obuhvatala dronove zadnje generacije, nadzorne kamere sa obuhvatom od 360 stepeni, VR/AR naočare, komunikacije u kritičnim situacijama, korišćenje mobilnih senzora u SAR akcijama. Uprava je prezentovala projekat RESPOND-A na nekoliko međunarodnih društvenih događaja vezano za ovu temu, jedan od njih je Konferencija KIMC 2022 Kotor.

### 5. EFFECTOR (H2020)

Akronim, puni naziv i broj projekta	<b>Sveobuhvatni interoperabilni okvir za pomorsku situacionu sliku prilikom strateških i taktičkih operacija</b> (An End to end Interoperability Framework For Maritime Situational Awareness at Strategic and Tactical Operations — <b>EFFECTOR</b> ) Broj projekta 883374
Trenutna faza projekta	Projekat je započeo 1.oktobra, 2020.godine, a završen je 30.septembra 2022.
Ostvareni rezultati	Zajedno sa ostalim partnerima, Uprava je pružila veliki doprinos u vidu razmjene iskustava i znanja vezano za pomorsku sigurnost, otkrivanje, identifikaciju i potvrđivanje objekata na moru, sposobnosti za ekološke i SAR akcije, granični i pomorski nadzor. Uprava je učestvovala u definisanju korisničkih zahtjeva, operativnih scenarija za implementaciju Francuskog pomorskog procesa testiranja, kompletiranju nekoliko elaborata u predviđenim radnim paketima, i bila je recenzent na elaboratima koji su se odnosili na krajnje korisnike. U toku 2022.godine nastavljena su istraživanja o CISE mreži, njenoj implementaciji, razvijanju, savremenim tehnologijama i sistemima za baze podataka i AI modulima za njihovu obradu. U okviru ovih istraživanja, napisano je 5 naučnih radova koji su objavljeni i prezentovani na međunarodnim konferencijama i časopisima. Uprava je dala veliki doprinos u evaluaciji projekta kao i validaciji integrisanih tehničkih komponenti sistema EFFECTOR. Uprava je učestvovala u velikom broju promotivnih aktivnosti i prezentacija projekta, od kojih je najznačajnija izrada promotivnog <a href="#">video snimka</a> sa aspekta krajnjeg korisnika.

Pored navedenih projekata koji se trenutno realizuju, Uprava je tokom novembra 2022., konkurisala na novih 5 projekata iz programa Horizontalna Evropa (HE), u okviru poziva HORIZON-CL3-2022-BM-01-01, pod naslovom *Improved underwater detection and control capabilities to protect maritime areas and sea harbours*, pri čemu bi imala ulogu krajnjeg korisnika na svim projektima. Projektne predlozi su sledeći:

1. POSAIDON (Protection Of maritime areas and Sea harbours utilizing Artificial Intelligence for improved underwater Detection and respONse capabilities)
2. ATLANTIS (Autonomous-Based Holistic Approach For Underwater Threat Detection, Prevention And Response)
3. autoUWpatrol (Autonomous Underwater Patrolling: a 24/7 Underwater Monitoring Using Multi Agents In A Cooperation Setting)
4. CASTRO-MAR (Underwater Screening Framework For Enhanced Security Of Ports And Maritime Transport)
5. EU-SEC (Enhanced Underwater Marine Security).

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b> <b>Sektor sigurnosti plovidbe</b>  <b>Rukovodilac Žarko Lukšić</b>	Strana 9/24
		Datum: <u>31.01.2023.</u>

**U Sektoru sigurnosti plovidbe** - vrše se poslovi: radio službe na pomorskim plovim putevima za potrebe pomorskog saobraćaja, prikupljanjem hidrografskih, okeanografskih i meteoroloških podataka i njihovo emitovanje radio vezom; nadzora i kontrole pomorskog saobraćaja, koordiniranja, organizovanja i obavljanja akcija traganja i spašavanja na moru i akcija zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata; planiranja, organizovanja i realizaciju redovnih vježbi i saradnju sa ostalim državnim organima i međunarodnim organizacijama u skladu sa Nacionalnim planom traganja i spašavanja i Nacionalnim planom zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata. i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

### 1. ODSJEK POMORSKO OPERATIVNI CENTAR (aktivnosti 2022.godine)

Nakon puštanja u rad VTMS sistema za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja 01.01.2017.godine. Crna Gora je zvanično preuzela nadzor na utvrđenoj VTS zoni koja je definisana kao teritorijalno more, odnosno 12 nautičkih milja od zamišljene linije unutrašnjih morskih voda.

VTMS sistem za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja, se oslanja na Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe (Sl. RCG 63/2013) i Pravilnik o načinu vršenja nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem Sl. RCG 34/2015). Shodno, međunarodnim standardima VTMS sistem se oslanja na IMO rezoluciju **A.857(20)**, koja daje smjernice za uspostavu VTS (Vessel Traffic Services).

Sistem na nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem je složen tehnički sistem, namjenjen za praćenje, upravljanje i organizaciju pomorskog saobraćaja u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu CG. Sprovodi se u cilju povećanja sigurnosti pomorske plovidbe, efikasnosti pomorskog saobraćaja i zaštite morskog prostora, i obuhvata: prikupljanje podataka o pomorskim objektima u pomorskom saobraćaju, davanje podataka pomorskim objektima, davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima i organizovanje plovidbe i upravljanje pomorskim saobraćajem.


Zvanično je 18.05.2017.godine međunarodno objavljena VTS Procedura u publikaciji Admiralty Notice to Mariners, koja po automatizmu šalje svim brodovima ažuriranje. Procedurom je definisana obaveza plovnih objekata javljanja na ulaz u VTS zonu iz međunarodnih ili unutrašnjih morskih voda. Tako su definisani ulazni raport, devijacioni raport i raport u slučaju incidenta.

Definisani Crna Gora VTS je obalni VTS i kao takav pruža Inforamcioni servis u cilju obavještavanja plovnih objekata o stanju na plovnom putu, vremenskim prilikama, informacije o pilotazi i svaku drugu korisnu informaciju u cilju sigurne plovidbe.

Crna Gora VTS je konstantno pružala podršku Lučkim kapetanijama Bar i Kotor, Ministarstvo Odbrane - Mornarica Vojske Crne Gore, MUP - UP Sektor granične policije, MUP Direktoratu za zaštitu i spašavanje, Službama za zaštitu i spašavanje Bar, Kotor, i Podgorica, Zavodu za hidrometeorologiju i seizmologiju, Javnom preduzeću za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, CETI, Ministarstvu kulture, Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, pilotskim službama Bar i Kotor, kao i nizu privatnih marina i pomorskih agenata u Crnoj Gori.

Tokom 2022. godine Odsjek traganja i spašavanja je imao sledeće aktivnosti:

Primio
• 29 Distress poziva i učestvovala u akcijama traganja i spašavanja u zoni odgovornosti
• 6 Prijem EPIRP uzbuñivanja
• 10 Prijem Medico poziva za pružanje pomoći na moru
• 64 Spašeno osoba na moru
• 1 Smrtno stradali uslijed utapanja
• 10 Spašeno plovila
• 2.415 Primljeno "Adriatic traffic" izvještaja
• 282 CleanSeaNet satelitskih snimaka nostrifikacije
• 89 CleanSeaNet satelitskih snimaka upozorenja o mogućem zagađenju
• 6 Slučajevi zagađenja mora sa plovnih objekata
• 4 Devijacioni report u VTS zoni
Emitovao

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b> <b>Sektor sigurnosti plovidbe</b>	Strana 10/24
	<b>Rukovodilac Žarko Lukšić</b>	Datum: <u>31.01.2023.</u>

• 3 Safety sigurnosne poruke za pomorce
• 57 Pomorska radio oglasa – sigurnosne poruke
• 1.095 Pomorskih vremenskih izvještaja
Davanje informacija sa VTMISS sistema – UP SGP
• 8 Playback na VTMISS sistemu
• 10 Pružanje asistencije MUP UP SPG
• 1 Pružanje asistencije MO - MVCG
Prijave vezano za sigurnost pomorske plovidbe
• 0 Inspekcija sigurnosti pomorske plovidbe Bar
• 5 Inspekcija sigurnosti pomorske plovidbe Kotor
Izdana odobrenja za sportska takmičenja
• 45 Na području plovidbe Lučke kapetanije Bar i Kotor

Zaposleni u Sektoru sigurnosti plovidbe su učestvovali na sledeći, obukama i radionicama:

- Napredni SAR kurs " Spašavanje osoba iz mora u akcijama traganja i spašavanja", Rijeka, Hrvatska;
- TAIEX – Regional workshop on Aeronautical Search and Rescue, Podgorica;
- SAR SMC (Search Mission Coordinator) – Basic training, Larnaka, Kipar;
- Obuka za spasilačke skutere, Bar;
- Obuka za aparat za disanje u SAR akcijama, Bar;
- Obuka za upravljanje dronom, Bar;
- Obuka na protiv-požarnoj pumpi, Bar;
- SAR SMC (Search Mission Coordinator) – Management Basic Level, Larnaka, Kipar;
- ABM (Automated Behavior And Monitoring Analytic), Lisabon, Portugal, i
- Redovne obuke za zaštitu na radu.

Uspješno je organizovana Inter-resorna vježba "JADRAN 22" u skladu sa Nacionalnim planom za traganja i spašavanja na moru i Nacionalnim planom za sprečavanje zagađivanja sa plovnih objekata.

Ministarstvu kulture je pružana podrška u cilju mapiranja kulturnih tačaka vezano za zaštitu podmorskih dobara Crne Gore. Na VTMISS sistemu su podešeni alarmi u slučaju da plovni objekat počene nedozvoljene radnje.


Tokom godine vršene su preventivne i korektivne mjere, koje su se odnosile na prijavljivanje kvarova na VTMISS sistemu, kao i praćenje njihovog otklanjanja.

Tokom godine, na POC su boravile razne inostrane i domaće organizacije u cilju upoznavanja mogućnosti sistema i aktivnostima oko zajedničke saradnje.

U sklopu IPA 2017, počela je realizacija za dva projekta i to: druga faza VTS sistema i nabavka opreme za sprečavanje zagađenja mora sa plovnih objekata, a njihov završetak se očekuje najkasnije u III kvartalu 2023. godine. Uz tehničku podršku od strane EMSA, angažovan je ekspert za ažuriranje nacionalnog plana traganja i spašavanja na moru. Sektor je tokom godine učestvovao u projektima H2020 – ANDROMEDA, EFFECTOR i e-Picentar, kao i projekat Adrion EUREKA.

## 2. ODJEK TRAGANJA I SPAŠAVANJA NA MORU (Aktivnosti 2022)

Odsjek traganja i spašavanja na moru kao operativna jedinica traganja i spašavanja na moru koja je tokom godine funkcionisala na efikasan način u svim svojim segmentima i zajedno sa Koordinacionim centrom traganja i spašavanja na moru (MRCC Bar), koji radi u sklopu Pomorskog Operativnog Centra (POC), postigla je zavidne rezultate. Jačanje kapaciteta ljudskih resursa i osavamljavanje odjeka nabavkom plovila i specijalne opreme sa spasioce je bio prioritet u kojem se uspjela organizovati prepoznatljiva služba traganja i spašavanja na moru. Tokom 2022. godine Odsjek traganja i spašavanja je imao sledeće aktivnosti:

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b> <b>Sektor sigurnosti plovidbe</b>  <b>Rukovodilac Žarko Lukšić</b>	Strana 11/24
		Datum: <u>31.01.2023.</u>


Primio
• 29 Distress poziva i učestvovala u akcijama traganja i spašavanja u zoni odgovornosti
• 64 Spašeno lica
• 10 Spašeno plovila
• 1 Smrtno stradali uslijed utapanja
• 10 Medico poziv, potrebna medicinska pomoć na plovnim objektima
• 10 Asistencija MUP UP SGP
• 1 Asistencija MO MVCG

- Zaposleni u Odsjeku traganja i spašavanja na moru su učestvovali na sledećim obukama i radionicama:
- Napredni SAR kurs "Spašavanje osoba iz mora u akcijama traganja i spašavanja", Rijeka, Hrvatska;
  - TAIEX – Regional workshop on Aeronautical Search and Rescue, Podgorica;
  - Obuka za spasilačke skutere, Bar;
  - Obuka za aparat za disanje u SAR akcijama, Bar;
  - Obuka za upravljanje dronom, Bar;
  - Obuka na protiv-požarnoj pumpi, Bar;
  - Redovne obuke za zaštitu na radu.

Tokom prvog kvartala 2022 godine su izvršena servisiranja svih plovila SAR-1, SAR-2, SAR-3, SAR-4 i EKO-1. Odsjek je konstantno pružao podršku Lučkim kapetanijama Bar i Kotor, Ministarstvo Odbrane - Mornarica Vojske Crne Gore, MUP - UP Sektor granične policije, MUP Direktoratu za zaštitu i spašavanje, Službama za zaštitu i spašavanje Bar, Kotor, i Podgorica, Zavodu za hidrometeorologiju i seizmologiju, Javnom preduzeću za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, CETI, Ministarstvu kulture, Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, pilotskim službama Bar i Kotor, kao i nizu privatnih marina i pomorskih agenata u Crnoj Gori.

Krajem novembra 2022 godine, u slučaju pružanja asistencije MUP UP SGP, a u akciji granične kontrole (prekršaja), došlo je do havarije spasilačkog čamca SAR-5, na rtu Kruče, ulaz uvala Valdanos.

Značajno jačanje kapaciteta SAR službe se ogleda u nabavci spasilačkih skutera i SAR opreme, te u tom smislu će biti podrška svim državnim institucijama u Crnoj Gori. Pored toga pružanje asistencije tehničkom sektoru i odjenjelju pomorske signalizacije od strane odsjeka je konstantna u djelu održavanja sredstava pomorske signalizacije i VTMISS sistema.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b> <b>Sektor za ljudske resurse i</b> <b>prvostepeni upravni postupak</b>  <b>Rukovoditeljka Ivana Martinić</b>	Strana 12/24
		<i>Datum:</i> <u>31.01.2023</u>

**U Sektoru za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak** - obavljaju se poslovi koji se odnose na: upravljanje ljudskim resursima, kadrovski i opšti poslovi, vođenje upravnog postupka i odlučivanje u tom postupku, donošenje i izvršenje rješenja i drugih pojedinačnih akata, preduzimanje upravnih aktivnosti, mjera i upravnih radnji, praćenje njihovog izvršavanja, davanje objašnjenja i stručnih uputstava i instrukcija za rad i ukazivanje stručne pomoći; primjenu domaćih propisa, međunarodnih sporazuma i standarda; obezbjeđivanje izvršavanja zakona i drugih propisa; primjenu međunarodnih i evropskih konvencija, protokola i sporazuma iz djelokruga utvrđene nadležnosti; saradnju sa ovlaštenim međunarodnim organizacijama i ovlaštenim organima drugih država iz djelokruga rada uprave i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.


U Sektoru, u toku 2022. godine osim tekućih poslova koji se tiču kadrovskih pitanja i ostalih pitanja iz oblasti radnih odnosa, obavljani su i pravni, savjetodavni i administrativno-pomoćni poslovi za sve organizacione jedinice uprave.

U Sektoru su u 2022.godini vršeni i sledeći poslovi:

- Početkom godine sačinjen je Plan rada Uprave koji je dostavljen MKI-u, dok je krajem godine sačinjen izvještaj o radu UPSUL-a za prethodnu godinu koji je dostavljen i uvršten u jedinstveni izvještaj o radu Ministarstva.
- Početkom godine donijet je i usvojen je novi Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta u UPSUL. Nakon toga sačinjen je Kadrovski plan za 2022. godinu.
- Na osnovu usvojenog pravilnika o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta, izrađena su rješenja o rasporedu i rješenja o zaradi za sve zaposlene u UPSUL.
- Unošenje podataka u Kadrovski informacionom sistem HRMIS, i ažuriranje svih podataka o zaposlenima o kojima se vodi evidencija, kao i redovno unošenje podataka u evidenciju koja se vodi u Upravi za kadrove, a tokom godine i periodično i unošenje neophodnih korekcija kao i priprema i slanje izvještaja vezano za ovu evidenciju;
- Sačinjeno je više Ugovora o djelu za lica angažovana u 2022.godini kako bi se obezbijedilo nesmetano i redovno obavljanje pojedinih poslova, kao i blagovremena prijava i odjava kroz poresku evidenciju;
- Tokom godine sačinjeno je više uputstava, planova i drugih akata o internim procedurama rada, kao i izmjene i dopune postojećih;
- Nakon sakupljenih podataka od strane svih zaposlenih u Upravi napravljen je jedinstven plan godišnjih odmora za sve zaposlene u UPSUL i u skladu sa tim Planom izrađena oko 100 rješenja o prvom i drugom dijelu godišnjeg odmora za zaposlene Upravi;
- Blagovremeno su izrađena sva rješenja o prekovremenom i noćnom radu i jubilarnim nagradama za zaposlene;
- Napravljeni su rješenja o popisnim komisijama, rešenje za Centralnu popisnu komisiju, izvršen popis, i sastavljen jedinstven izvještaj o popisu svih sredstava Uprave za 2022.godinu, kao i izvještaj Upravi za imovinu o nepokretnostima koje koristi ovaj organ;
- Sprovedeno je više postupaka po Zakonu o pristupu informacija i na osnovu istih donijeto više rešenja, sa pripremljenim informacijama, koje su blagovremeno dostavljene podnosiocima zahtjeva.
- Sprovedeno je više postupaka pred Komisijom za žalbe, na osnovu podnijetih žalbi službenika na rješenja o rasporedu i zaradi. Nakon sprovedenog postupka sve žalbe su odbijene od strane Komisije za žalbe.
- Kontinuirano je sastavljano više izvještaja za Upravu za kadrove i Ministarstvo javne uprave, vezano za razna pitanja i informacije iz nadležnosti uprave tokom 2022.godine.
- U toku je sačinjavanje izvještaja o radu Uprave za 2022.godinu, sa obrazloženjem, koji će biti poslat MKI kao i Program rada UPSUL za 2023.godinu.

Takođe, pružena je stručna pravna pomoć u sačinjavanju ostalih podzakonskih akata čije donošenje je bilo u delegirano u nadležnost ostalih službenika Uprave.

Na kraju neophodno je pomenuti i da su, u skladu sa tekućom dinamikom i potrebama posla kontinuirano rađene sve vrste pravnih poslova za sve organizacione jedinice u Upravi, sastavljeni i rađeni nacrti ovlaštenja, rješenja, ugovora, dopisa i odgovora na dopise, veći broj potvrda izdatih na zahtjev zaposlenih, kao i dostavljanje traženih informacija i izvještaja za resorno ministarstvo, sudove i ostale organe državne uprave.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b> <b>Sektor za upravljanje lukama</b>  <b>Rukovodilac Vladimir Stjepčević</b>	Strana 13/24  Datum: <u>31.01.2023.</u>

**U Sektoru za upravljanje lukama** – vrše se poslovi koji se odnose na: luke od nacionalnog značaja; brigu o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju luka; nadzor nad korišćenjem luka, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u lukama; kontrolu nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom lučke infrastrukture i suprastrukture; obezbjeđenje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u lukama i na sidrištima luka; primjenu domaćih propisa, međunarodnih sporazuma i standarda koji se odnose na luke; pripremu planova razvoja luka koje donosi Vlada; obezbjeđenje poslovanja luka u skladu sa tržišnim principima; pripremu kriterijuma za utvrđivanje visine naknade za korišćenje lučke infrastrukture; pripremu koncesionog akta, učestvovanje u postupku za dodjelu koncesije i zaključivanje ugovora o koncesiji; odobravanje iznosa naknade za lučke usluge na osnovu maksimalno utvrđenog iznosa ove naknade; kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji; regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara; vođenje registra koncesija; obezbjeđenje ispunjavanja uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše sprečavanje zagađivanja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađenjem; kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnost.

Sektor za upravljanje lukama, u skladu sa članom 8 Zakona o lukama, upravlja lukama od nacionalnog značaja. Odlukom o određivanju luka prema značaju ("Službeni list CG", br. 20/2011, 41/2012, 14/2014 i 70/2018) za luke od nacionalnog značaja određene su: Trgovačka luka Bar, Luka nautičkog turizma -marina Bar, Trgovačka luka Kotor i Brodogradilišna luka Bijela.

U periodu izvještavanja, prewashodna aktivnost Sektora bila je usmjerena na pravno uobličavanje odnosa na bazi elemenata zakonske regulative, između lučkih operatera, (korisnik lučkog zemljišta i infrastrukture) sa jedne, i Vlade kao davaoca koncesije (zaključivanjem ugovora o koncesiji ili drugog primjenjivog ugovornog odnosa) sa druge strane, odnosno praćenje izvršavanja zaključenih ugovora o koncesiji.


Obzirom na to da su poslovi Sektora svrstani u dva podjednako značajna segmenta: staranje o održavanju, razvoju i modernizaciji lučke infrastrukture i suprastrukture luka nacionalnog značaja na jednoj i praćenje implementacije zaključenih ugovora i priprema novih koncesija, na drugoj strani, definisane su osnovne smjernice rada:

- praćenje stanja i funkcionisanje lučke infrastrukture i suprastrukture, date na korišćenje lučkom operateru;
- praćenje obima prometa brodskih tereta, privrednih aktivnosti, i drugih elemenata ugovora o koncesiji i koordinacija regulatora pri realizaciji ugovornih obaveza;
- definisane modele ulaganja, priprema i sprovođenje tenderskog postupka za davanje koncesije za razvoj i privredno korišćenje luke;
- unapređenje odnosa sa poslovnim okruženjem, u cilju okupljanja relevantnih poslovnih subjekata za kreiranje politike održivog razvoja sveukupnih aktivnosti u lukama nacionalnog značaja;
- nadzor nad svim aktivnostima na lučkom području, u cilju sinhronizacije rada i funkcionisanja postojećih različitih djelatnosti koje su sa osnovnim lučkim uslugama u neposrednoj saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi, a koje nijesu obuhvaćene koncesionim ugovorom sa lučkim operaterom (koncesionarem).

Sektor za upravljanje lukama prati izvršavanje sledećih Ugovora o koncesiji zaključenih između koncedenta Vlade Crne Gore i koncesionara.

#### **AD Luka Kotor**

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta je sa „Luka Kotor“ AD Kotor u svojstvu koncesionara na osnovu Odluke o dodjeli prvenstvene koncesije broj : 07-6244 koja je objavljena u "Službenom listu CG", br. 10/2019 od 13.2.2019. godine, zaključila dana 25.03.2019. godine Ugovor o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje Trgovačke luke Kotor, OVP.br 789/2019, u skladu sa kojim AD Luka Kotor pruža usluge u međunarodnom pomorskom saobraćaju putničkim brodovima, kruzerima i jahtama koji posjećuju luku Kotor, na period od 12 godina.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b> <b>Sektor za upravljanje lukama</b>  <b>Rukovodilac Vladimir Stjepčević</b>	Strana 14/24  <i>Datum:</i> <u>31.01.2023.</u>

#### **AD "Port of Adria"**

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta je sa koncesionarom AD Kontejnerski terminal i generalni tereti Bar (AD "Port of Adria") zaključila Ugovor o koncesiji za korišćenje luke i obavljanje lučkih djelatnosti, opravku, finansiranje održavanje kontejnerskih terminala i generalnog tereta dana 27.12.2013. godine, na period od 30 godina.

#### **AD Luka Bar**

Ugovor o korišćenju morskog dobra je zaključen sa Javnim preduzećem za upravljanje morskim dobrom Crne Gore i Luka Bar AD dana 15.01.2008 sa pripadajućim aneksima, za korišćenje lučkog područja infrastrukture i obavljanja lučkih djelatnosti do 31.12.2037 godine.

#### **Adriatic 42**

Vlada Crne Gore je na sjednici održanoj dana 29.11.2018. godine donijela Odluku o dodjeli koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području KO Bijela i prihvatila Ugovor o koncesiji između Vlade Crne Gore i Konzorcijuma Adriatic Marinas D.O.O. i B.V. Holding Maatschappij Damen. Predmetni Ugovor potpisan je dana 30.11.2018.godine u Podgorici. Uz saglasnost Koncedenta Ugovor o koncesiji je prenesen na novog Koncesionara Konzorcijum „Adriatic Marinas” doo Tivat, i „Dry Docks World – Dubai LLC”, Ujedinjeni Arapski Emirati. Koncesionar je u skladu sa zakonom osnovao i registrovao privredno društvo sa sjedištem u Crnoj Gori – Adriatic 42 DOO.

#### **Luka Kotor AD**

Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama u ime Vlade Crne Gore u svojstvu koncedenta je na osnovu Odluke Vlade Crne Gore broj 07-3242 od 18.06.2020. godine zaključila dana 21.08.2020.godine ugovor o koncesiji sa „Luka Kotor AD“, Park Slobode br 1, 85330 Kotor, na rok od 5 godina. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučke usluge –lučke pilotaže na području luke Kotor i pilotaže plovnog objekta u Bokokotorskom zalivu od spoljne ili unutrašnje pilotske stanice na ulazu u Bokokotorski zaliv do luke ili akvatorijuma koje luka koristi za potrebe sidrišta. Vlada Crne Gore je Zaključkom broj 07-8365/2 od 28.12.2022. godine usvojila informaciju o poništenju Odluke Vlade Crne Gore broj 07-3242 od 18.06.2020. godine (Presuda Upravnog suda Crne Gore U.br.1500/20, 26.10.2021. godine i Presuda Upravnog suda U.br 2981/20 od 15.04.2022. godine)

#### **SEA PIONEER MONTENEGRO“ DOO**


Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama u ime Vlade Crne Gore u svojstvu koncedenta je na osnovu Odluke Vlade Crne Gore broj 07-3242 od 18.06.2020. godine zaključila dana 21.08.2020.godine ugovor o koncesiji sa „Luka Kotor AD“, Park Slobode br 1, 85330 Kotor, na rok od 5 godina. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučke usluge –lučke pilotaže na području luke Kotor i pilotaže plovnog objekta u Bokokotorskom zalivu od spoljne ili unutrašnje pilotske stanice na ulazu u Bokokotorski zaliv do luke ili akvatorijuma koje luka koristi za potrebe sidrišta. Vlada Crne Gore je Zaključkom broj 07-8365/2 od 28.12.2022. godine usvojila informaciju o poništenju Odluke Vlade Crne Gore broj 07-3242 od 18.06.2020. godine (Presuda Upravnog suda Crne Gore U.br.1500/20, 26.10.2021. godine i Presuda Upravnog suda U.br 2981/20 od 15.04.2022. godine)

#### **DOO Ocean Montenegro**

Ugovor o koncesiji za pružanje lučkih- nautičkih usluga u akvatorijumu luke Bar, zaključen je dana 22.10.2010 godine na period od 30 godina, između Vlade Crne Gore i koncesionara doo Ocean Montenegro Bar. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučkih usluga - pilotaža, privez/odvez brodova, remorkaža, tegljenje odnosno potiskivanje plovnih objekata u akvatorijumu luke Bar dostava vode na brodove sidrišta luke Bar, prevoz lučkih vlasti na plovnim objektima u akvatorijumu luke Bar,prevoz shipchandlera do brodova u luci.

#### **Jadro pilot and tug services doo Bar**

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je zaključila dana 08.07.2020. godine ugovor o koncesiji sa „Jadro pilot and tug services“ DOO Bar, na period od 10 godina. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučkih usluga - pilotaža, privez/odvez brodova, remorkaža, tegljenje odnosno potiskivanje plovnih objekata u akvatorijumu luke Bar dostava vode na brodove sidrišta luke Bar, prevoz lučkih vlasti na plovnim objektima u akvatorijumu luke Bar,prevoz shipchandlera do brodova u luci.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b> <b>Sektor za upravljanje lukama</b>  <b>Rukovodilac Vladimir Stjepčević</b>	Strana 15/24  Datum: <u>31.01.2023.</u>

**“La pluma Bar pilot & tugboat service Montenegro” d.o.o.**

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je zaključila dana 20.07.2020. godine ugovor o koncesiji sa “La pluma Bar pilot & tugboat service Montenegro” d.o.o., na period od 10 godina. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučkih usluga - pilotaža, privez/odvez brodova, remorkaža, tegljenje odnosno potiskivanje plovni objekata u akvatorijumu luke Bar dostava vode na brodove sidrišta luke Bar, prevoz lučkih vlasti na plovnim objektima u akvatorijumu luke Bar, prevoz shipchandra do brodova u luci.

**Aktivnosti Sektora za upravljanje lukama**


U okviru svojih nadležnosti propisanih članom 9 Zakona o lukama i članom 40 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave u najbitnijem sprovedene su sledeće aktivnosti:

- dana 30.12.2022.godine zaključen je aneks 3 ugovora o koncesiji za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O.Bijela,
- postupak remedijacije je u toku, Koncesionar je u skladu sa ugovorom započeo realizaciju Investicionog plana prije početka Investicionog perioda
- regulatorna nadležnost ispoljena je kroz uređivanje odnosa, kako između koncesionara, tako i koncesionara sa drugim subjektima čije je poslovanje i funkcionisanje vezano za područje luke od nacionalnog značaja, kao i postupanje lučkih operatera u skladu sa zakonskom regulativom,
- Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je u skladu sa odredbama Ugovora o koncesiji zaključenim između Koncedenta Vlade Crne Gore i Koncesionara Port of Adria“ AD Bar od 27.12.2013. godine broj 01-1053, angažovala nezavisnog inženjera za pružanje konsultantske usluge –poslova inženjerskog savjetovanja-u okviru projekta sanacije i ojačanja konstrukcije južne obale Gata-a 1, na području luke Bar. Nezavisni inženjer je u skladu sa prilogom 4 I 5 Ugovora o koncesiji izvršio pregled Unapređenja, sačinio Izveštaj i izdao Potvrdu o završetku Projekta,
- Sektor je u okviru Uprave vršio upravne i sa njima povezane stručne poslove koji se odnose na kontrolu i nadzor nad korišćenjem luke, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u luci, kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji, regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara AD Luka Bar, AD Port of Adria, DOO Ocean Montenegro, DOO Jadro pilot and tug services, DOO La pluma Bar pilot & Tugboat service Montenegro kao i AD Luka Kotor i DOO Sea Pioneer Montenegro,
- U okviru utvrđivanja maksimalnog iznosa naknade za lučke usluge za trgovačke luke i komunalne vezove Sektor je postupao po zahtjevima koncesionara i utvrdio maksimalan iznos naknada za lučke usluge po zahtjevima Luka Kotor AD Kotor, Sea pioner Montenegro, AD Port of Adria,
- Sektor je takođe učestvovao u davanju mišljenja na zakonske i podzakonske akte vezane za svoju oblast rada, Zakona o lukama , Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, Uredbe o razvrstavanju luka prema vrsti pomorskog saobraćaja..
- rukovodilac Sektora za upravljanje lukama je član radne grupe za pregled luka za koje je izdata izjava o usklađenosti luke shodno Zakonu o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka, koja je davala mišljenja na usklađenost Plana bezbjednosne zaštite luke sa Zakonom o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka

<b>Koncesione naknade (EUR)</b>			
godina	2021	2022	% promjena
iznos (EUR)	1.178.325,45	2.495.772,42	111,81%

Na ime plaćanja koncesionih naknada koncesionarima je izdato 17 rješenja, po kojima je obračunat ukupan iznos naknade od 2.495.772,42 €. Sektor za upravljanje lukama je postupao i po zahtjevima koncesionara doo Ocean Montenegro i doo Jadropilot and tug service za izuzeće od plaćanja odnosno umanjeње koncesione naknade, kojom prilikom je utvrđeno nema osnova za oslobađenje plaćanja odnosno umanjeње koncesione naknade.



 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b> <b>Sektor za upravljanje lukama</b>  <b>Rukovodilac Vladimir Stjepčević</b>	Strana 16/24
		Datum: <u>31.01.2023.</u>

### **Naknada za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovni objekata**


Na osnovu Pravilnika o visini naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovni objekata u toku izvještajnog perioda izdato je 1123 rješenja i 11 poništenja rješenja na ime naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje po kojima je obračunat ukupan iznos naknade od 2.567.523,55 €

<b>Naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovni objekata</b>			
Vrsta naknade	2021	2022	% promjena
Upotreba operativne obale	1.587.141,79	2.314.633,51	45,84%
Ležarina plovni objekata	209.184,07	106.780,33	-48,95%
Sidrenje	514,04	146.109,71	28323,80%
<b>Total</b>	<b>1.796.839,90</b>	<b>2.567.523,55</b>	<b>42,89%</b>

Prilikom obračuna naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje postupalo se po Zakonu o upravnom postupku kom prilikom je stankama data mogućnost učešća u postupku, održavanja usmene rasprave, dostavljanja obavještenja o rezultatima ispitnog postupka, te postupano po žalbama kako je zakonom propisano.

Razlog za značajna odstupanja u obračunu naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje za 2022. godinu u odnosu na 2021. godinu jesu okolnosti vezane za pandemiju covid 19. Naime, Naredbom za preduzimanje privremenih mjera za sprječavanje unošenja u zemlju, suzbijanje i sprječavanje prenošenja novog koronavirusa bilo je zabranjeno uplovljenje svih kruzera u luke nautičkog turizma-marine i trgovačke luke otvorene za međunarodni saobraćaj, koji efekti su na pomorsku privredu su bili prisutni i nakon prestanka važenja Naredbe (umanjena posjeta kruzera brodova, umanjen pretovar tereta u lukama, i povećana ležarina brodova) . Shodno podacima o obračunu naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje za 2022. godinu evidentan je oporavak na tržištu.

Službenici Sektora jsuu toku 2022.godine na dnevnom nivou vršili komunikaciju kako sa koncesionarima tako i sa brodskim agentima Jadroagent, Allegra, Interlog, MSC Montenegro, Capris, Nimont i drugima, dostavljali informacije po zahtjevima za slobodan pristup informacijama iz svoje nadležnosti, te aktivno učestvovali u postupku izrade i davanja mišljenja na Nacrt Državne studije lokacije „Sektor 6“ (Bijela – RT Sv. Neđelja) koji obuhvata koncesiono područje brodogradilišne luke Bijela, a Koncesionar je u skladu sa ugovorom započeo realizaciju Investicionog plana prije početka Investicionog perioda, imajući u vidu da radovi a remedijaciji koncesionog područja nisu završeni.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b> <b>Služba za finansijsko-računovodstvene</b> <b>poslove i javne nabavke</b>	Strana 17/24
	<b>Načelnik Sendi Sinanović</b>	<i>Datum:</i> <u>31.01.2023.</u>

**U Službi za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke** vrše se poslovi koji se odnose na: finansijsko-knjigovodstveno poslovanje; projektovanje i realizaciju programskog budžeta; praćenje i realizaciju ugovora i drugih finansijskih obaveza; praćenje priliva i odliva sredstava; sačinjavanje informacija i izvještaja u vezi stanja finansijskih sredstava namijenjenih Upravi; obračun zarada i drugih naknada službenika i namještenika Uprave i sastavljanje obračunskih lista; blagajničko poslovanje; sačinjavanje i sprovođenje finansijskih planova; materijalno-finansijske poslove; sačinjavanje redovnih i vanrednih finansijskih izvještaja; pripremu i sprovođenje plana javnih nabavki i sprovođenje postupka javnih nabavki u Upravi; poslove predviđene propisima koji se odnose na postupak javnih nabavki; pripremu izvještaja i davanje periodičnih izjašnjenja o sprovedenim javnim nabavkama; vođenje evidencija; i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

Značajnije aktivnosti Službe, koje su realizovane toku 2022.godine i prikazane su hronološki u nastavku:

- Izvršen je redovan godišnji popis imovine i obaveza na dan 31.12.2021.godine. Usaglašeno je knjigovodstveno i stvarno stanje. Rekapitulacija osnovnih sredstava je dostavljena Upravi za katastar i državnu imovinu.
- Godišnji finansijski izvještaji za 2021.godinu su pripremljeni i blagovremeno dostavljeni u skladu sa važećim Pravilnikom (Obrasci 3, 5, 8, 9), Uputstvu o radu državnog trezora i instrukcijama Direktorata za državni trezor Ministarstva finansija (Struktura neizmirenih obaveza na dan 31.12.2020.godine, Obrazac 6, Obrazac 7 i Izvještaj o izvršenju budžeta po izvorima finansiranja sa opisom aktivnosti).
- Pripremljen je Godišnji izvještaj o aktivnostima na sprovođenju i unaprijeđenju upravljanja i kontrola za 2021.godinu i dostavljen Ministarstvu finansija.
- Pripremljen je izvještaj o realizovanim javnim nabavka za 2021.godinu i dostavljen nadležnoj instituciji.
- Blagovremeno je donesen Plan javnih nabavki Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama za 2022.godinu.
- Kontinuirano su vršeni poslovi u vezi sa realizacijom planiranih predmeta javnih nabavki, praćenjem realizacije zaključenih ugovora.
- U saradnji sa svim organizacionim jedincima obezbjeđivani su podaci o radnim časovima zaposlenih, radi obračuna i isplate zarada. Vršen je obračun i isplata ugovorenih naknada, putnih troškova zaposlenih i drugih naknada. Nakon sprovedenih obuka zaposlenih službenika i testiranja sistema, u februaru je započeto sa punom primjenom aplikacije za Centralizovani obračun zarada (COZ) razvijenom od strane Ministarstva finansija.
- Pripremljeni su M-4 obrasci zaposlenih za 2021.godinu i dostavljeni Fondu PIO. Izvještaji o obračunatim i plaćenim porezima i doprinosima (IOPPD obrasci) su na mjesečnom nivou pripremani i dostavljani elektronskim putem Upravi prihoda i carina.
- Pripremljeni i blagovremeno dostavljani su kvartalni finansijski izvještaja za prvi, drugi i treći kvartal 2022.godine, koje čine Obrazac 3 – Izvještaj o novčanim tokovima i Obrazac 5 – Izvještaj o neizmirenim obavezama.
- Blagovremeno su izmirivane sve dospjele obaveze.
- Pripremljen je zahtjev za budžetskim sredstvima Uprave za 2023.godinu, podnesen na reviziju resornom Ministarstvu kapitalnih investicija, te u daljoj redovnoj proceduri Ministarstvu finansija – Direktoratu za državni budžet.
- Vršeni su finansijski i administrativni poslovi na Horizon2020 projektima u kojima Uprava učestvuje kao partner (COMPASS2020, ANDROMEDA, RESPOND-A, ePIcenter, EFFECTOR). U skladu sa obavezama preuzetim pojedinačnim ugovorima o grantu (*Grant Agreements*) pripremani i blagovremeno podnošeni su finansijski izvještaji projekata, periodični i finalni.
- Pružana je podrška projektnom timu IPA projekta EUREKA (Adrion), obračunom i blagovremenom realizacijom finansijskih obaveza, kao i pripremom dokumentacije za potrebe izvještavanja.
- Nastavljeno je sa razvojem i implementacijom ERP poslovnog softvera za računovodstvo (SprintGov), koji je objedinio poslovne procese službe i većinu pojedinačnih baza podataka, poslovne evidencije locirane na različitim računarima zaposlenih (MS Access programi, Excel

tabele i različiti obrasci poslovnih evidencija) u jedinstveno i savremeno softversko rješenje locirano na serveru sa mogućnostima dalje nadogradnje modulima za potrebe ostalih organizacionih jedinica. U sklopu aplikacije kreirana Knjiga ulaznih računa (KUF) je omogućila pothranjivanje skeniranih primjeraka ovjerenih i odobrenih faktura, što olakšava upravljanje dokumentacijom i obezbjeđuje elektronsku rezervnu kopiju značajnog dijela računovodstvene dokumentacije.

- Vođenja je evidencija obračunatih javnih prihoda od naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe i njihove naplate, vršeno praćenje i kontrola naplate naknada za tehničke preglede, upis, obnovu i brisanje iz Registar jahti, a čiji su obračun i naplata u nadležnosti drugih organizacionih jedinica Uprave.
- Vršeno redovno interno finansijsko izvještavanje o realizaciji budžeta i raspoloživim sredstvima.

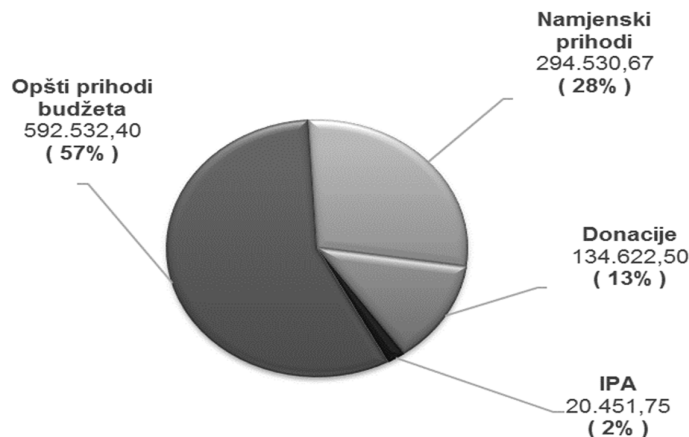
Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je svoj rad i aktivnosti u 2022.godine finansirala sredstvima koja su Zakonom o budžetu Crne Gore za 2022.godinu (Sl.list CG br. 144/2021), te izmjenama i dopunama istog zakona (rebalansi budžeta), opredjeljena u iznosu od 1.230.863,43 eura, i raspodijeljena na dvije aktivnosti finansiranja. Pored navedenog u budžetu potrošačke jedinice Uprava za katastar i državnu imovinu su dodatno predviđena sredstva za realizaciju objedinjenih javnih nabavki Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama.

Ukupni izdaci koje je realizovala Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama u 2022.godini su iznosili 1.042.137,32 eura što čini 84,67% realizacije opredjeljenog (tekućeg) budžeta, uzevši u obzir i izdatke finansirane iz donacija i IPA sredstava koji ne ulaze u programirani budžet već se realizuju u visini ostvarenja.

Struktura izdataka prema ekonomskoj klasifikaciji (na nivou grupa izdataka) je prikazana sljedećoj tabeli.

Ekonomska klasifikacija	Iznos EUR	Učešće %
411 - Bruto zarade i doprinosi na teret poslodavca	586.687,06	56,30%
412 - Ostala lična primanja	12.945,34	1,24%
413 - Rashodi za materijal	49.706,45	4,77%
414 - Rashodi za usluge	141.850,85	13,61%
415 - Rashodi za tekuće održavanje	91.799,80	8,81%
417 - Renta	31.512,63	3,02%
419 - Ostali izdaci	93.862,20	9,01%
431 - Transferi institucijama, pojedincima itd	9.990,00	0,96%
441 - Kapitalni izdaci	19.917,51	1,91%
463 - Otplata obaveza iz prethodnih godina	3.865,48	0,37%
<b>Ukupni izdaci u 2022.godini</b>	<b>1.042.137,32</b>	<b>100,00%</b>

Navedeni izdaci su realizovani iz izvora finansiranja čiji su iznosi i struktura prikazani sljedećim dijagramom



 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b> <b>Odjeljenje tehničkog inspektorata</b>	Strana 19/24
	<b>Načelnik Milo Radović</b>	Datum: <u>31.01.2023.</u>

**U Odjeljenju tehničkog inspektorata** - vrše se poslovi koji se odnose na: utvrđivanje sposobnosti za plovidbu brodova, i drugih plovni i plutajućih objekata na moru i unutrašnjim vodama Crne Gore, i to: vršenjem tehničkog nadzora kako postojećih tako i plovila u izgradnji, izdavanjem brodskih isprava, knjiga i svjedočanstava, izračunavanjem tonaže prilikom baždarenja plovni objekata; vođenje evidencije; vršenje tehničke ekspertize pri nastalim pomorskim nezgodama i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

Tokom 2022. godine do 31.12.2022., ukupno je podnešeno 1226 zahtjeva na osnovu kojih je izvršeno ukupno 1336 tehničkih pregleda plovni i plutajućih objekata.

	2022
Putnički brodovi	19
Teretni brodovi	1
Ribarice (ribarski brodovi)	3
Tegljači	12
Plutajući dokovi, teh.plovni objekat, ponton	4
Tegljenje	5
Brod za opšti teret	1
Trajekti	3
Vanredni pregledi brodovi i čamci	48
Posebne namjene /privredne svrhe	15
Čamci za prevoz putnika	364
Čamci za ribolov	146
Čamci za lične potrebe	514
Plovila za upravne (javne) svrhe	17
Odobrenje priznatih usluž. firmi i svj.ogradnji za priz.proizvođača	9
Ostali pregledi(splav,ponton,br.za snabdjevanje,jezerski splav,rafting)	63
Rafting organizatori za utvrđivanje usklađenosti SOP-a sa sigurnosnim pravilima	2
<b>Ukupno zahtjeva:</b>	<b>1 226</b>

#### REALIZOVANI PRIHODI ZA 2022. GODINU:

<i>Izdati računi za izvršene tehničke preglede plovni i plutajućih objekata za 2022 godinu</i>	<i>Naknada za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru CG za plovne i plutajuće objekte koji viju zastavu CG</i>	<i>Naknada za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru CG za plovne i plutajuće objekte koji viju strane zastave</i>
<b>200 412,24 €</b>	<b>12 666,62 €</b>	<b>390 781,00 €</b>



**U Odjeljenju za tehnički pregled i Registar jahti** - vrše se poslovi koji se odnose na: upis jahti Registar jahti Crne Gore; utvrđivanje sposobnosti za plovidbu jahti vršenjem tehničkog pregleda, izdavanjem svjedočanstava i izračunavanjem tonaže prilikom baždarenja jahti; vođenje evidencija; postupak upisa, obnavljanja i brisanja jahti iz Glavne knjige Registra jahti; i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

U 2022.godini u Odjeljenju za tehnički pregled i Registar jahti;

**Zaprimljeno je:**

127 Zahtjeva za upis jahte

45 Zahtjev za brisanje jahte iz Registra

110 Zahtjeva korisnika usluga, od čega:

- 73 za tehnički pregled jahte (redovni);
- 5 za tehnički pregled jahte (vanredni);
- 25 za izdavanje Rješenja o brisanju;
- 2 za izdavanje prepisa sertifikata o registraciji jahte;
- 2 za prepis isprava;
- 3 za promjenu podataka upisanih u Sertifikatu o registraciji jahte.

**Donijeto je:**

70 Rješenja o brisanju jahte iz Registra jahti, od čega

- 45 (četrdesetpet) na lični zahtjev vlasnika;
- 25 (dvadesetpet) po službenoj dužnosti.

127 Rješenja o imenu i oznaci za jahte.

127 Rješenja o pozivnom znaku i MMSI broju za jahte.

**Izdato je:**

27 Privremenih sertifikata o registraciji jahte.

173 Sertifikata o registraciji jahte, od čega

- 127 sertifikata za novo upisane jahte;
- 46 za obnovu registracije - produženje sertifikata.

172 Izveštaja za tehnički pregled jahte

**SPECIFIKACIJA UPLATA ZA 2022 GODINU**

Naknada za upis jahti	Produženje sertifikata	Brisanje jahte iz registra	Tehnički pregled jahti	UKUPNO
38.823,20	15.088,53	900,00	16.387,57	71.199,30

TABELARNI PRIKAZ PODATAKA ZA 2022. GODINU

Izdato	Broj
Sertifikata za novi upis	127
Sertifikata za obnovu reg.	46
Privremenih Sertifikata	27
Rješenja o imenu i oznaci	127
Rješenja o MMSI broju	127
Rješenja o brisanju	70
Izveštaja o tehničkom pregledu	172

Ostali podaci	Broj
Obavljeno tehničkih pregleda	202
Primljeno zahtjeva za upis	127
Primljeno zahtjeva korisnika usluga	110
Pravnih lica stranih državljana jahti	14
Pravnih lica Crnogorskih državljana	6

U Registar jahti na dan 31.12.2022. godine ukupno upisanih jahti je bilo 354.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b> <b>Odjeljenje zaštite mora od zagađenja</b> <b>sa plovnih objekata</b> <b>Načelnik /</b>	Strana 22/24
		Datum: <u>31.01.2023.</u>

**U Odjeljenju zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata** - obavljaju se poslovi zaštite mora od zagađenja sa plovnih i plutajućih objekata (suzbijanje, smanjenje i otklanjanje posledica zagađenja) u skladu sa planom za hitno djelovanje u slučaju zagađenja mora sa plovnih objekata; izrada pravila, uputstava i procedura iz domena nadležnosti, saradnju sa državnim organima i saradnja sa ovlašćenim međunarodnim organizacijama i ovlašćenim organima drugih zemalja i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti

Službenici Odjeljenja za zaštitu mora od zagađenja sa plovnih objekata pored svojih redovnih obaveza učestvovali su u radu komisija i radnih grupa i projekata koji su povezani sa zaštitom mora od zagađenja; učestvovali su u izradi i davali mišljenja i komentare na dostavljene planove i projekte.

Projekat revizije Nacionalnog plana za hitno reagovanje u slučajevima zagađenja sa mora završen je tokom 2022. godine. Finalni nacrt reviranog Nacionalnog plana dostavljen je Ministarstvu kapitalnih investicija koje je ga poslalo na komentar relevantnim institucijama u državi.

Tokom 2022. godine Odjeljenje za zaštitu mora od zagađenja sprovelo je i kraju privelo sve aktivnosti vezane za projekat za Obalni plan reagovanja za koji su sredstva obezbijedena iz koncesionih fondova prethodne godine. Aktivnosti su prodrzumijevale obilazak cjelokupne crnogorske obale i to terenskim vozilom i čamcem UPSUL-a. Na osnovu dobijenih informacija izrađen je Atlas osjetljivih područja na obali u GIS formatu. Atlas će biti održavan u Ministarstvu ekologije, prostornog planiranja i urbanizma - Direkciji za nacionalnu infrastrukturu prostornih podataka koja održava i druge baze podataka ovog tipa. Modalitete pristupa bazi tek treba definisati.

Rezultat ovog projekta je i deset Specifičnih planova za reagovanje na obali za isto toliko prioritarnih lokacija. Eksperti na projektu, Triox iz Kanade i Gorton Consultancy iz Škotske, održali su i dvije radionice. Prva od njih održana je u prostorijama Instituta za biologiju mora (april 2022) i imala je za cilj dobijanje informacija o prioritarnim područjima na obali. Na drugoj radionici (maj 2022) učesnici su obučavani iz oblasti praktične primjene SCAT tehnike za procjenu zagađenja obale, svjetski priznate metode za utvrđivanje zagađenja na obalama.

U saradnji sa Ministarstvom ekologije, prostornog planiranja i urbanizma završene su aktivnosti u okviru projekta izrade Plana zaštite morskog biodiverziteta u slučaju izlivanja ulja. Eksperti na projektu, Sea Alarm iz Brisela, održali su dvije radionice (jul i oktobar 2022.) i u oktobru dostavili finalnu verziju Plana na koji su relevantne institucije imale priliku da pošalju svoje komentare.

Prvi put ove godine službenica Odjeljenja prisustvovala je Interspill 2022 konferenciji, globalnoj konferenciji posvećenoj svim pitanjima vezanim za zagađenje mora. Na Interspillu 2022 predstavljene su nove tehnologije iz oblasti reagovanja na zagađenja, nova oprema, ali i naučne studije iz ovih oblasti kao i studije najpoznatijih slučajeva zagađenja i reagovanja na ista koji su se dogodili u periodu između dvije konferencije. Ove godine konferencija je održana u Amsterdamu i učešće Crne Gore je u potpunosti bilo finansirano od strane IMO-a.

U oktobru 2022, u saradnji sa REMPEC-om, održana je dvodnevna radionica koja je imala za cilj procjenjivanje nivoa spremnosti za reagovanje na uljna zagađenja, razvoj Globalnog programa za unaprijeđivanje i usvajanje Nacionalnog plana za implementaciju kako bi se postigli ciljevi za unaprijeđivanje i održavanje spremnosti za reagovanje na zagađenja. Na radionici je korišćen RETOS instrument za procjenu spremnosti, a konačni izvještaj je, nakon dobijanja saglasnosti fokalne tačke REMPEC-a za Crnu Goru, proslijeđen REMPEC-u kao dio izvještaja o spremnosti država Jadranskog mora i Centralnog i Istočnog Mediterana.

Saradnja sa REMPEC-om rezultirala je i novim projektom za izradu Sub-regionalnog plana za hitno reagovanje u Jadranskom moru. Prvi sastanak na projektu izrade Plana održan je u Draču, Albanija u novembru 2022. godine. Na sastanku su pristustovali predstavnici svih jadranskih država; predstavnici Crne Gore bili su iz Lučke kapetanije Bar i službenica iz Odjeljenja za zaštitu mora od zagađenja. Na sastanku je službenica Odjeljenja predstavila nacionalni sistem reagovanja na zagađenja mora i važeći Nacionalni plan. Nakon konstruktivnih sesija, nakon dva dana radionice, dogovoren je sadržaj plana koji će početkom 2023. godine biti dostavljen državama na komentare.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	<b>Izveštaj o radu za 2022.godinu</b> <b>Odjeljenje zaštite mora od zagađenja</b> <b>sa plovnih objekata</b> <b>Načelnik /</b>	Strana 23/24
		Datum: <u>31.01.2023.</u>

I tokom 2022. godine službenici Odjeljenja učestvovali su u radu raznih komisija i radnih grupa. Tako je u avgustu 2022. Ministarstvo kapitalnih investicija formiralo Komisiju za utvrđivanje ispunjenosti obaveza Obaveznog radnog programa iz Ugovora o koncesiji za proizvodnju ugljovodonika za blokove 4118-4, 4118-5, 4118-9 i 4118-10, a član Komisije od strane UPSUL-a bila je službenica Odjeljenja za zaštitu mora. Izveštaj Komisije predat je Vladi u sklopu Informacije na njenoj sjednici od 9. septembra kada je i usvojen.

U decembru 2022. predstavnica Odjeljenja učestvovala je u svojstvu člana u radu Komisije za ocjenu Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju gata PN u sklopu luke nautičkog turizma Tivat- Porto Montenegro u zoni M2, za potrebe napajanja plovila gorivom, na katastarskoj parceli br. 965/1 KO Tivat i morskom akvatorijumu, u zahvatu DSL „Arsenal“, opština Tivat – izmjene i dopune, koju je formirala Agencija za zaštitu životne sredine. Nakon davanja svojih komentara tokom Javne rasprave o Elaboratu koja je održana u Tivtu, službenica Odjeljenja dostavila je svoje komentare i sugestije, ovog puta kao član Komisije, i pisanim putem predsjednici Komsije.

Tokom 2022. godine nastavljene su aktivnosti Radne grupe za Okvirnu direktivu o morskoj strategiji (MSFD) u kojoj učestvuje i službenica Odjeljenja. Na sastanku u decembru predstavljen je Program mjera za postizanje ili održavanje dobrog stanja morske sredine na koju članovi radne grupe treba da daju svoje komentare.

U decembru je na Malti u organizaciji REMPEC-a održan sastanak o Mediteranskoj strategiji za spriječavanje, spremnost i reagovanje na zagađenja mora sa brodova (2022-2031). Tokom trodnevne radionice kojoj je u svojstvu fokalne tačke REMPEC-a prisustvovala je službenica Odjeljenja za zaštitu mora, predstavljene su aktivnosti u okviru 7 Zajedničkih strateških ciljeva (CSO) za period predviđen Strategijom. Prisutnima su predstavljeni već započete aktivnosti EMSA-e, DG Environment-a i DG ECHO-a i imenovani su lideri radnih grupa za sve CSO.

Predstavnica Odjeljenja u martu 2022. učestvovala je na dvodnevnoj radionici o Morskim zaštićenim područjima koju je organizovalo Javno preduzeće „Morsko dobro“. Pored predstavljanja tri MPA, predstavljene su, a zatim i diskutovane, posebne mjere njihove zaštite.





Uprava pomorske sigurnosti i  
upravljanja lukama

## Izveštaj o radu za 2022.godinu Odjeljenje pomorske signalizacije

Načelnik Adnan Karadžević

Strana 24/24

Datum:

31.01.2023.

**U Odjeljenju pomorske signalizacije** - vrše se poslovi koji se odnose na: sigurnost plovidbe u obalnom moru Crne Gore u vezi sa uređivanjem i održavanjem pomorskih plovnih puteva, postavljanjem objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima i obezbjeđivanjem njihovog pravilnog funkcionisanja; održavanje objekata pomorske signalizacije; naplatu naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima; saradnju pri izradi pomorskih karata, nautičkih publikacija, pripremanje i dostavljanje podataka za emitovanje oglasa za pomorce koji se odnose na pomorsku signalizaciju; primjenu međunarodnih i evropskih konvencija i sporazuma i saradnje sa ovlaštenim međunarodnim organizacijama; vrši i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti

### Objekti pomorske signalizacije

Zaključno sa 31.12.2022. godine, ovom Odjeljenju izdato je 25 zahtjeva za obavljanje korektivne mjere na objektima pomorske signalizacije.

### Naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima

U skladu sa odredbama Uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima ("Službeni list Crne Gore", br.053/14... 102/20 („Uredba“), zaključno sa 31.12. 2022. godine, izdati su računi kako slijedi:

Mjesto izdavanja	Ukupan broj izdatih računa	Od toga broj poništenih računa
Bar	372	48
Tivat	464	39
Ukupno	836	87

Godišnji izvještaj o radu Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama za 2022.godinu.



v.d. direktorice  
Ivana Martinić