



CRNA GORA
Uprava carina

Adresa: Oktobarske revolucije 128
81000 Podgorica, Crna Gora
tel. +382 20 442 000
fax: +382 20 620 459
<https://www.gov.me/upravacarina>

Broj:03/03-11889/2-25

Podgorica, 15.09.2025.godine

Uprava carina Crne Gore na osnovu člana 30 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Službeni list CG", br. 44/12 i 30/17) i rješenja Agencije za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, br. UPII 07-30-1410-2/25 od 31.07.2025.godine, rješavajući u ponovnom postupku po zahtjevu za slobodan pristup informacijama privrednog društava "ALLIANCE" DOO iz Podgorica br. 380-67 od 14.10.2024.godine, koje zastupa advokat, Vanja Mugoša iz Podgorice, donosi,

R J E Š E N J E

Dozvoljava se privrednom društvu, D.O.O. »ALLIANCE Podgorica sa sjedištem na adresi Cetinjski put bb, koje zastupa advokat, Vanja Mugoša iz Podgorice na adresi, ul Slobode br.16 u Podgorici, pristup informacijama koje se odnose na dostavljanje podataka:

- Akt br.D-I/1-5773/1-23 Uprave carina o utvrđivanju carinske vrijednosti upotrebljavanih vozila kupljenih putem aukcije;
- Akt br.D-I/1-5773/2-23 Uprave carina o utvrđivanju carinske vrijednosti upotrebljavanih vozila kupljenih putem aukcije;

Vođenjem ovog postupka nijesu nastali stvarni troškovi za ovaj organ.

O b r a z l o ž e n j e

Privredno društvo, D.O.O. "ALLIANCE" iz Podgorice sa sjedištem na adresi, Cetinjski put bb, koje zastupa advokat, Vanja Mugoša iz Podgorice, ul Slobode br.16, podnijelo je Upravi carina, Zahtjev br. 380-67 od 14.10.2024.godine, kojim je traženo da se na osnovu Zakona o slobodnom pristupu informacijama omogući pristup informacijama koje su navedene u dispozitivu ovog Rješenja.

Naime, iz spisa predmeta proizilazi da je Područna jedinica Carinarnica Podgorica, Carinska ispostava Terminal Podgorica je preko šefa ispostave, postupajući po predmetnom zahtjevu u prethodnom postupku, advokatskoj kancelariji Jovović, Mugoša i Vuković iz Podgorice, dostavila akt, 11/02 br.D-5771/2 od 28.11.2024.godine iz kojeg proizilazi da po zahtjevu nije donijeto odgovarajuće rješenje, već je dostavljeno određeno obavještenje da se u vezi predmetnog zahtjeva treba obratiti Upravi carina, odnosno odgovarajućem sektoru.

S tim u vezi od strane advokatske kancelarije Jovović, Mugoša i Vuković iz Podgorice, Područnoj jedinici Carinarnici Podgorica, Carinskoj ispostavi Terminal Podgorica, dostavljena je i urgencija, br.380-67 od 25.02.2025.godine, obzirom da po predmetnom zahtjevu nije postupano u smislu primjene odredbi Zakona o slobodnom pristupu informacijama, nakon čega je Područna jedinica, Carinarnica Podgorica, preko upravnice Carinarnice, podnosiocu zahtjeva dostavila akt 11/01 br. D-698/3-25 od 14.03.2025.godine u kojem je između ostalog navedeno da je po dostavljenom zahtjevu odgovoreno na njihov upit, te da se za dalja pitanja obrate nadležnom sektoru u Upravi carina.

Nakon toga, ALLIANCE" DOO Podgorica sa sjedištem na adresi Cetinjski put bb, koje zastupa advokat, Vanja Mugoša iz Podgorice, ul Slobode br.16, izjavio je Žalbu na akt 11/01 br. D-698/3-25 od 14.03.2025.godine. Postupajući po izjavljenoj žalbi, Agencija za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama je donijela rješenje, br. UPII 07-30-1410-2/25 od 31.07.2025.godine, kojim je usvojena žalba i poništen predmetni akt Uprave carina, Područne jedinice Carinarnice Podgorica- Carinske ispostave Terminal Podgorica, te predmet vraćen na ponovni postupak i odlučivanje.

Predmetno rješenje je dostavljeno Pj Carinarnici Podgorica, koja je aktom br. D-2777/4-25 od 11.09.2025.godine, Upravi carina u cilju daljeg postupka, dostavila spise predmeta za privredno društvo ALLIANCE" DOO Podgorica formirane po predmetnom zahtjevu.

Nadalje, rješavajući u ponovnom postupku po zahtjevu za slobodan pristup informacijama "ALLIANCE" DOO Podgorica, koje zastupa advokat, Vanja Mugoša iz Podgorici, br. 380-67 od 14.10.2024.godine odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

Naime, članom 13 Zakona o slobodnom pristupu informacijama propisana je obaveza državnog organa da omogući podnosiocu zahtjeva pristup informaciji ili njenom dijelu, osim u slučajevima predviđenim članom 14 ovog Zakona. Takođe je članom 33 Zakona o slobodnom pristupu informacijama propisano da podnosilac zahtjeva snosi troškove postupka u vezi sa ostvarivanjem prava na pristup informaciji, koji se odnosi na stvarne troškove organa vlasti u pogledu prepisivanja, fotokopiranja, prevođenja i dostavljanja informacija.

Uprava carina je postupajući po predmetnom zahtjevu dozvolila pristup traženim informacijama, s obzirom da iste posjeduje.

S obzirom da će se dostava ovog rješenja izvršiti na adresu podnosioca zahtjeva, nijesu nastali stvarni troškovi za Upravu carina.

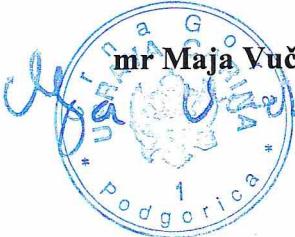
Na osnovu izloženog odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

PRAVNA POUKA: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama u roku od 15 dana od prijema rješenja preko Uprave carina Crne Gore. Žalba se podnosi u dva primjerka, sa dokazom o uplati 4,00 € administrativne takse na žiro račun br.832-3161017-60 shodno tarifnom br.2 Zakona o administrativnim taksama („Sl.list CG“ br.18/19).

Dostavljeno:

-Naslovu
-03/03
-a/a

V.D. DIREKTORCE


mr Maja Vučinić



CRNA GORA
Uprava carina

Adresa: Oktobarske revolucije 128
81000 Podgorica, Crna Gora
tel. +382 20 442 000
fax: +382 20 620 459
<https://www.gov.me/upravacarina>

Broj:03/03-11889/3-25

Podgorica, 15.09.2025.godine

Advokatska kancelarija Jovović, Mugoša i Vuković

Ul. Slobode.br.16
Podgorica

Predmet: Zahtjev za slobodan pristup informacijama br.380-67 od 14.10.2024.godine

Postupajući po vašem zahtjevu broj br. 380-67 od 14.10.2024.godine, u prilogu akta dostavljamo rješenje Uprave carina donijeto u ponovnom postupku, br. 03/03-1889/2-25 od 15.09.2025.godine, kojim se dozvoljava pristup traženim informacijama.

S tim u vezi, istovremeno u prilogu akta dostavljamo vam i sledeće akte koje ste prethodno tražili podnijetim zahtjevom:

- Akt br.D-I/1-5773/1-23 od 05.04.20023.godine o utvrđivanju carinske vrijednosti upotrebljivanih motornih vozila korišćenjem Kaataloga Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore, odnosno njegove elektronske verzije, u situacijama kada nijesu ispunjeni uslovi da se prijavljena cijena prihvati kao transakcijska;
- Akt br.D-I/1-5773/2-23 od 05.04.20023.godine o postupanju u slučaju utvrđivanja carinske vrijednosti upotrebljivanih motornih vozila kupljenih putem aukcije.

Dostavljeno:

-Naslovu
-03/03
-a/a

V.D. DIREKTORCE

mr Maja Vučinić





Crna Gora
Uprava prihoda i carina

Adresa: Bulevar Šarla de Gola broj 2
81000 Podgorica, Crna Gora
tel. +382 20 448 114
fax: +382 20 448 284
www.upravaprihoda.gov.me

Broj: I/1-5773/2-23

Podgorica, .04.2023. godine

Za:

SEKTOR ZA USMJERAVANJE I NADZOR NAD RADOM CARINARNICA
SEKTOR ZA CARINSKU BEZBJEDNOST I KONTROLU PODRUČNA JEDINICA

CARINARNICA PODGORICA
PODRUČNA JEDINICA CARINARNICA BAR
PODRUČNA JEDINICA CARINARNICA KOTOR
PODRUČNA JEDINICA CARINARNICA BIJELO POLJE
N/R UPRAVNICIMA

PREDMET: Postupanje u slučaju utvrđivanja carinske vrijednosti upotrebljivanih motornih vozila kupljenih putem aukcije

Radi pravilnog postupanja prilikom utvrđivanja transakcijske vrijednosti upotrebljivanih motornih vozila, koja su kupljena posredstvom aukcijske prodaje, carinarnice su dužne da poštuju odredbe:

- Carinskog zakona ("Sl.list Crne Gore", br. 086/22 od 03.08.2022.);
- Uredbe o bližem načinu sprovođenja carinskih postupaka i carinskih formalnosti („Sl.list Crne Gore“, br. 026/23 od 06/03/2023.), i
- Zakona o upravnom postupku („Sl.list Crne Gore, br.56/2014, 20/2015, 40/2016 i 37/2017).

U skladu sa članom 53 Carinskog zakona, propisano je da carinarnica može u carinskom postupku, da zahtijeva od uvoznika da podnese sve isprave i podatke koji su potrebni za utvrđivanje carinske vrijednosti robe, kao i da provjeri vjerodostojnost i tačnost svake izjave i isprave koju je zatražila. Navedeno je neophodno za potrebe utvrđivanja carinske vrijednosti prema odredbama člana 43 Carinskog zakona - bliže propisan članovima 157 i 158 Uredbe -metoda carinskog vrednovanja na osnovu transakcijske vrijednosti i čl. 47 Carinskog zakona - bliže propisan članovima od 178 do 181 Uredbe - sekundarnih metoda carinskog vrednovanja.

Takodje je, u skladu sa članom 52 Carinskog zakona, uvoznik dužan da obezbijedi tačnost i potpunost svih podataka koje carinarnica zahtijeva.

S tim u vezi, kad carinarnica ima razloga za sumnju u tačnost prijavljene cijene vozila kupljenih putem licitacije, a to je uvijek kada je cijena iskazana na fakturi/ugovoru manja od cijene iz Kataloga, ona će od uvoznika zahtijevati sledeća dokumenta:

- original fakturu – koja sadži „LOT“ broj; ugovor o kupoprodaji ovjeren od strane nadležnog organa zemlje izvoza; dokaz o plaćanju pošiljaocu; izjašnjenje o poslovnom odnosu; izvoznju deklaraciju; fakturu za izvršenu uslugu prevoza u skladu sa ugovorenim paritetom isporuke, zajedno sa ugovorom o prevozu; međunarodni tovarani list /CMR; dokaz o učešću na javnoj licitaciji.

Dokaz o učešću na javnoj licitaciji sadrži takozvani „LOT“ broj kojim se dokazuje da je uvoznik iz Crne Gore direktno učestvovao na licitaciji. „LOT“ brojem može da bude obuhvaćen jedan ili više predmeta prodaje, te u slučaju da ima više od jednog predmeta, pored „LOT“ broja aukcijske kuće, može se dodati i drugi opis – broj koji ukazuje na to koliko predmeta za prodaju je obuhvaćeno „LOT“ brojem.

Pored navedenih, carinarnica je ovlašćena da od uvoznika zatraži sledeća dokumenta:

- opšte uslove vezane za učešće na licitaciji/aukciji i njihov prevod u cjelini; spisak vozila sa „LOT“ brojevima, koja su predmet licitacije/aukcije, sa početnim izlicitiranim cijenama; dokaz o plaćenju kaucije za učešće na licitaciji/aukciji, u skladu sa opštim uslovima licitacije; potvrdu o direktnom učešću na licitaciji.

Teret dokazivanja stvarno plaćene cijene ili cijene koja treba da se plati je na uvozniku, te ukoliko uvoznik ne dostavi dodatne informacije i dokumenta, u skladu sa članom 176 Uredbe, carinarnica ne treba da utvrđuje vrijednost robe na osnovu transakcijske vrijednosti robe, tj. na osnovu prvog metoda vrednovanja.

Prema odredbama člana 43 Carinskog zakona, metod transakcijske vrijednosti primjenjuje se isključivo u slučaju kada je roba, u ovom slučaju upotrebljavana motorna vozila, prije uvoza u Crnu Goru bila prodana za izvoz u Crnu Goru, pa se posebno cijeneći član 157 Uredbe, transakcijska vrijednost robe, smatra zadnjom prodajom koja je izvršena neposredno prije nego što je roba unijeta u to carinsko područje.

Samo ovakve transakcije se mogu koristiti za utvrđivanje carinske vrijednosti na bazi stvarno plaćene cijene ili cijene koju treba platiti, a što je Carinarnica dužna da utvrdi na osnovu podnijete dokumentacije.

Skrećemo pažnju da ukoliko u postupku carinjenja upotrebljivanih motornih vozila carinarnici nisu podnijeta naprijed navedena dokumenta, tj. dokumenta koja dokazuju da je uvoznik iz Crne Gore direktno učestvovao na licitaciji/aukciji, da se u takvim situacijama ne radi o kupovini upotrebljivanih motornih vozila putem aukcije. U ovakvim situacijama carinarnice su ovlašćene da u svemu postupe u skladu sa aktom I/1-5773/1-23 od 05/04/2023. godine.

Danom početka primjene ovog akta, stavljaju se van snage akti Uprave carina o načinu utvrđivanja carinske vrijednosti upotrebljivanih motornih vozila kupljenih posredstvom aukcijske prodaje i to: D-6688/1 od 20/05/2016. godine i D-2922/1 od 19/03/2022. godine.

Za pravilnu primjenu ovog akta odgovorni su šefovi carinskih ispostava.



Obradila: Irena Popović, načelnica

Irena Popović

Saglasna: Tatjana Vujisić, vd pomoćnica direktora

Tatjana Vujisić

Dostavljeno: naslovu, 07/03, a/a



Crna Gora
Uprava prihoda i carina

Adresa: Bulevar Šarla de Gola broj 2
81000 Podgorica, Crna Gora
tel. +382 20 448 114
fax +382 20 448 284
www.upravaprihoda.gov.me

Broj: D- L/1-5443/1-23

Podgorica 05.04. 2023. godine

Za:

SEKTOR ZA USMJERAVANJE I NADZOR NAD RADOM CARINARNICA
SEKTOR ZA CARINSKU BEZBJEDNOST I KONTROLU PODRUČNA JEDINICA

CARINARNICA PODGORICA
PODRUČNA JEDINICA CARINARNICA BAR
PODRUČNA JEDINICA CARINARNICA KOTOR
PODRUČNA JEDINICA CARINARNICA BIJELO POLJE
N/R UPRAVNICIMA

PREDMET: Utvrđivanja carinske vrijednosti upotrebljivanih motornih vozila korišćenjem Kataloga Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore, odnosno njegove elektronske verzije, u situacijama kada nisu ispunjeni uslovi da se prijavljena cijena prihvati kao transakcijska

Radi ujednačavanja prakse prilikom carinjenja upotrebljivanih motornih vozila, kontrolu prijavljene cijene, odnosno utvrđivanje carinske vrijednosti upotrebljivanih motornih vozila, ukoliko nisu ispunjeni uslovi za primjenu člana 43 Carinskog zakona ("Sl.list Crne Gore", br. 086/22 od 03.08.2022), carinarnica će vršiti u odnosu na cijene novih vozila iz Kataloga cijena motornih vozila Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore, odnosno njegove elektronske verzije, (u daljem tekstu: Katalog).

Kontrola prijavljene cijene upotrebljavanih motornih vozila je obavezna za sve deklaracije kojima se u slobodan promet stavljaju upotrebljavana motorna vozila.

Carinarnica je dužna da kontrolni obračun cijene iz Kataloga odštampa i priloži uz carinsku deklaraciju.

Pravni osnov utvrđivanja vrijednosti vozila

- Carinski zakon ("Sl.list Crne Gore", br. 086/22 od 03.08.2022.);
- Uredba o bližem načinu sprovođenja carinskih postupaka i carinskih formalnosti ("Sl.list Crne Gore", br. 026/23 od 06/03/2023.), i
- Zakon o upravnom postupku ("Sl.list Crne Gore", br.56/2014, 20/2015, 40/2016 i 37/2017).

Utvrđivanje carinske vrijednosti za vozila, kao i za bilo koju drugu robu, vrši se primjenom jednog od hijerarhijski propisanih metoda vrednovanja, u skladu sa čl. 43 CZ, koji je bliže propisan članovima 157 i 158 Uredbe – metoda carinskog vrednovanja na osnovu transakcijske vrijednosti i čl. 47 CZ, koji je bliže propisan članovima od 178 do 181 Uredbe – sekundarnih metoda carinskog vrednovanja. Ovo znači da, ako se carinska vrijednost ne može utvrditi po prvom metodu, tj. na osnovu transakcijske cijene uvezene robe, carinarnica će pristupiti utvrđivanju vrijednosti na osnovu sledećeg metoda dok ne dođe do prvog odgovarajućeg na osnovu kojeg je moguće utvrditi carinsku vrijednost.

Dokazivanje stvarno plaćene cijene ili cijene kota treba da se plati

Teret dokazivanja stvarno plaćene cijene ili cijene koja treba da se plati je na uvozniku. Ovo znači da je pravo carinskog organa, da u skladu sa članom 53 Carinskog zakona, od podnosioca deklaracije traži sve isprave i podatke potrebne za utvrđivanje carinske vrijednosti, kao i da se uvjeri u njihovu istinitost i tačnost. S tim u vezi, kad carinarnica ima razloga za sumnju u tačnost prijavljene cijene, a to je uvijek kada je cijena iskazana na fakturi/ugovoru manja od cijene iz Kataloga.

Radi pravilnog postupanja po odredbama člana 53 Carinskog zakona, i člana 176 Uredbe, te odredbi Zakona o upravnom postupku kojima je regulisan ispitni postupak, carinarnica će, radi otklanjanja sumnje u tačnost prijavljene cijene, od podnosioca deklaracije, pisanim putem, zatražiti dostavu dodatnih podataka/dokumenata (kupoprodajni ugovor ili ako on ne postoji drugu alternativnu dokumentaciju - ponudu, potvrdu te ponude ili porudžbinu i potvrdu te porudžbine, izvoznju carinsku deklaraciju ovjerenu od graničnih carinskih organa zemlje izvoza, dokaze o izvršenom plaćanju i sl.), u roku koji odredi u komunikaciji sa podnosiocem deklaracije, ali ne dužim od tri dana.

U slučaju kad kod carinarnice, i nakon dodatno podnijete dokumentacije i podataka, ostane sumnja u tačnost prijavljene cijene, ista je ovlašćena da ne prihvati prijavljenu cijenu, odnosno carinsku vrijednost ne utvrdi primjenom I. metoda vrednovanja. Ukoliko nije u mogućnosti da carinsku vrijednost za konkretno vozilo utvrdi primjenom nekog od sledećih, hijerarhijski propisanih metoda, carinarnica će carinsku vrijednost utvrditi na osnovu podataka iz elektronske verzije Kataloga. Ovim se carinska vrijednost utvrđuje na osnovu člana 47 stav 4 Carinskog zakona i člana 181 Uredbe o blizem načinu sprovođenja carinskih postupaka i carinskih formalnosti, primjenom metoda „6“ (rezervni metod – metod raspoloživih podataka), uz fleksibilnu primjenu metoda „4“, propisanog članom 47 stav 3 tačka 3 Carinskog zakona (deduktivnog metoda – vrijednost robe zasnovana na jediničnoj cijeni).

O navedenom carinarnica će sastaviti Zapisnik o utvrđivanju vrijednosti, (forma data u prilogu Uputstva), u kojem će navesti razloge zbog kojih podnijetu dokumentaciju ne smatra dokazom da prijavljena cijena predstavlja stvarnu i ukupno plaćenu ili cijenu koja treba da bude plaćena za konkretno motorno vozilo. Carinarnica je dužna da Zapisnik o utvrđivanju vrijednosti sačini u prisustvu podnosioca deklaracije, te da obezbijedi da isti bude potpisan od strane podnosioca deklaracije. Ukoliko podnosilac deklaracije odbije da potpiše Zapisnik carinarnica je dužna da na Zapisniku tu činjenicu konstatuje. U skladu sa obavezom postupanja po odredbama ZUP-a, ovom radnjom se obezbjeđuje učešće stranke u postupku. Carinarnica je dužna nakon sačinjavanja Zapisnika, a prije izrade Rješenja, dostaviti stranki obavještenje o rezultatima ispitnog postupka. Obzirom da se obavještenje stranki može vršiti usmenim ili pisanim putem, ukoliko carinarnica obavještenje da usmenim putem, o tome je dužna sačiniti službenu zabilješku. Na rezultate ispitnog postupka, stranka se može izjasniti pisanim putem ili usmeno na zapisnik, i to u roku od tri dana od dana upoznavanja sa rezultatima ispitnog postupka. Navedeni rok je u skladu sa članom 112 ZUP-a, kojim je propisano da rok za izjašnjenje određuje javnopravni organ, ali da isti ne može biti kraći od tri niti duži od osam dana.

Nakon izjašnjenja stranke carinarnica će izraditi Rješenje o utvrđivanju vrijednosti robe za carinske svrhe (forma data u prilogu Uputstva). Ukoliko nezadovoljna stranka izjavi žalbu na rješenje, podsjećamo na obavezu postupanja prvostepenog organa u skladu sa članom 125 ZUP.

Utvrđivanje carinske vrijednosti na ovaj način je u skladu sa stavom Tehničkog komiteta za carinsku vrijednost Svjetske carinske organizacije, koji je u Studiji 1.1 ("Tretman upotrebljavanih motornih vozila") i Dopuni uz Studiju 1.1., naveo da polazeći od toga da uvoz slijedi nakon kupovine, stvarno plaćena cijena treba da bude osnov za utvrđivanje carinske

vrijednosti, kad god su ispunjeni svi uslovi i zahtjevi iz člana 1 Sporazuma o vrednovanju SCO, a koji odgovaraju uslovima i zahtjevima iz člana 43 CZ.

Prema Studiji, u situacijama kad nisu ispunjeni uslovi i zahtjevi iz člana 43 CZ, te uslovi za primjenu ostalih metoda (metoda identične i slične robe) carinska vrijednost upotrebljivanih motornih vozila, utvrdiće se u skladu sa članom 7 Sporazuma, korišćenjem vrijednosti, odnosno cijena, iz kataloga koji se odnose na zemlju uvoza, na kojima bi se izvršilo usklađivanje za dažbine (carinu i porez). Navedeni član (član 7 Sporazuma) odgovara članu 47 stav 4 Carinskog zakona i članu 181 Uredbe o blizem načinu sprovođenja carinskih postupaka i carinskih formalnosti.

U odnosu na postavljeno pitanje u Studiji kojim se razmatra mogućnost korišćenja vrijednosti datih u stranim katalogima, objavljenim od strane nezavisnih stručnjaka - izdavača u kojima se daju cijene novih i korišćenih vozila, sa ili bez poreza na domaćem tržištu zemlje izvoza, ukazano je na prednost postupka koji obuhvata korišćenje kataloških cijena koje se odnose na zemlju uvoza, od kojih bi se izvršilo usklađivanje za dažbine, poreze i neke druge troškove u smislu fleksibilne primene deduktivnog metoda.

Ovo znači da se utvrđivanje vrijednosti upotrebljivanih motornih vozila korišćenjem Kataloga, vrši na osnovu metoda raspoloživih podataka uz fleksibilnu primjenu deduktivnog metoda, odnosno na osnovu člana 47 stav 4 CZ i člana 181 Uredbe - koji propisuje da se u prilikom utvrđivanja carinske vrijednosti na osnovu raspoloživih podataka, može upotrijebiti razumna fleksibilnost u primjeni deduktivnog metoda.

Upotreba Kataloga

Kontrolu prijavljene cijene upotrebljavanog motornog vozila carinarnica vrši uvidom u Katalog Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore, odnosno u njegovu elektronsku verziju, koja se od strane Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore ažurira jednom mjesečno.

Carinski inspektor ima pristup elektronskoj bazi preko svog korisničkog naloga - ime.prezime i lozinka. Za prvo logovanje carinski inspektor koristi lozinku:c@r1na2020, a onda kreira svoju.

Cijene vozila u Katalogu su cijene novih vozila iskazane u EUR, u neto iznosu, što znači da NE sadrže dažbine koje se plaćaju pri uvozu robe u Crnu Goru, pa nije potrebno tu cijenu korigovati za iznos carine i poreza na dodatnu vrijednost.

U Katalogu su date cijene za maksimalnu starost vozila od 14 godina, te s toga sva vozila starija od 14 godina imaju isti osnov za vrijednost, odnosno 10% od cijene novog vozila.

U situacijama kada nije dostupna elektronska verzija Kataloga (privremeni kvar kompjuterskog sistema) carinarnice će za kontrolu prijavljene cijene, odnosno utvrđivanje carinske vrijednosti upotrebljivanih motornih vozila, koristiti štampanu verziju Kataloga.

Rad pravilne upotrebe cijena vozila iz elektronske verzije Kataloga, carinarnici moraju biti podnijeti od strane podnosioca deklaracije, kroz odgovarajuću rubriku JCI-a, jasni i potpuni podaci o vozilu za koje se utvrđuje vrijednost.

Unošenje relevantnih podataka o vozilu u JCI je osnova za donošenje objektivne odluke o tome da li se prijavljena cijena iz fakture može prihvatiti za transakcijsku cijenu. Ovo znači da se u Rubrici 31 JCI-a, kada su u pitanju motorna vozila, pored marke i tipa i ostalih karakteristika vozila (godina proizvodnje, broj vrata, predene kilometraže, broja šasije....) mora naći i podatak o modelu vozila. Model vozila se ne upisuje u saobraćajnoj knjižici, već se nalazi na vozilu, te, ukoliko taj podatak nije upisan u Sertifikatu o homologaciji za pojedinačno vozilo Mašinskog fakulteta Univerziteta CG, treba ga utvrditi pregledom vozila. Model vozila je važan jer se podaci o cijenama u Katalogu pretražuju po modelima, i u okviru istog tipa vozila se nalaze desetine modela sa različitim cijenama. Opremljenost vozila se najčešće vezuje za sam model vozila određene godine proizvodnje. Podatak o kilometraži se, u skladu sa

Pravilnikom o izmjenama Pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori ("Sl.list CG", br.68/20) nalazi u dijelu "Tehnički podaci o vozilu", Prikaz odometra (km), pomenutog sertifikata.

Podnosilac deklaracije je dužan da podatke o tipu i modelu vozila iz Sertifikata o homologaciji za pojedinačno vozilo, na tačan i potpun način, upiše u Rubriku 31 JCI.

Ako u Rubrici 31 JCI-a, nisu podnijeti podaci koji omogućavaju nedvosmisleno utvrđivanje modela vozila, niti je carinarnica mogla pregledom vozila utvrditi o kojem nivou opreme za taj model je riječ, tada će carinarnica obračunati cijenu za konkretno vozilo po modelu te marke vozila sa najvećom cijenom, vodeći računa da odabrani model odgovara tipu, snazi i zapremini motora, te broju vrata, da li posjeduje automatski menjač ili ne, pogon na sva četiri točka i dr (svaku zajedničku karakteristiku) modela za koji se utvrđuje vrijednost.

U situaciji kada se radi o vozilu sa tehničkim karakteristikama (KW, KS, CM3), kojih nema u Katalogu, tada će carinarnica obračunati cijenu po modelu sa najbližim tehničkim karakteristikama, vodeći računa o nivou opremljenosti vozila.

Identifikacija vozila u Katalogu

Kategorije vozila koje obuhvata Katalog su: Automobil dizalica (Autodizalica); Autobus; Damber; Motocikl; Motokultivator; Nadgradnje teretnih vozila; Plovni objekti/jedrilice; Putnička vozila; Priključna vozila (prikolice); Radne mašine; Specijalna vozila; Teretna vozila; Traktor; Traktorska oprema (globalni filter).

U cilju dolaženja do cijene novog vozila neophodno je najprije izvršiti identifikaciju vozila u Katalogu, a u odnosu na konkretno vozilo prijavljeno za stavljanje u slobodan promet. Pravilna identifikacija se zasniva na istovjetnosti marke i tipa, modela sa svim slovima i brojevanim oznakama, tehničkih karakteristika konkretnog vozila i podataka iz Kataloga.

Katalog sadrži 6 filtera i to: šifru vozila, tip vozila, naziv modela, zapremina motora, snaga motora u Ks (konjska snaga) i snagu motora u KW (kilovati), ali je za pretragu za carinske potrebe dovoljna pretraga kroz tri (3) filtera, i to: tip vozila, model vozila i jedan od filtera koji se odnosi na snagu motora, KS ili KW.

Radi pojašnjenja značenja filtera u nastavku su informacije vezano za pravilno shvatanje nekog od filtera.

Tip vozila je komercijalni naziv karakterističnog oblika vozila i dat je najčešće imenom, a često sadrži i bliže informacije o modelu. Vozila sa dizel motorom imaju u tipu oznaku "D" (pr.GOLF V TDI, AUDI A4 TDI i sl.).

Model vozila je oznaka vozila koju konkretan proizvođač koristi za označavanje modela vozila u okviru tipa vozila i sadrži informacije o zapremini ili snazi motora, broju vrata, obliku karoserije. (Pr.GOLF V TDI Comfort).

PRIMJER: Ako u kategoriji "Putnička vozila" izaberete marku vozila "Honda", klikom na ikonicu "Pretraži" Katalog će "ponuditi" izbor od oko 230 vozila. Ako dalje u polje "tip" upišete "civic", Katalog će sužiti opseg pretrage na oko 90 vozila. Ako za snagu motora (ks) upišete npr. 118, opseg pretrage se sužava na 5 vozila. Odabirom modela koji odgovara modelu za koji se utvrđuje vrijednost, u krajnoj koloni, dobićete cijenu koja predstavlja nabavnu cijenu novog vozila, izraženu u eurima, bez carinskih dažbina.

Amortizacija za starost vozila se vrši klikom na polje "obračun" (ikonica sa lupom — prikaz cijene), kada se otvara prozor sa podacima o vozilu i cijeni novog vozila, koji traži da dalje upišete datum prve registracije, godinu proizvodnje i podatak o pređenim kilometrima. Datum prve registracije mora biti u formatu dd.mm.yyyy, npr. 25.12.2009., i taj podatak je sadržan u saobraćajnoj knjižici. Ukoliko se iz dokumentacije ne može utvrditi godina proizvodnje, kao godina proizvodnje se upisuje godina prve registracije. Unošenjem ta dva podatka, u gornjem

Troškovi prevoza

Članom 44 stav 1 tačka 5 Carinskog zakona propisano je da se u carinsku vrijednost uvezene robe uračunavaju, između ostalih, i troškovi prevoza, a stavom 2 istog člana da se uračunavanje tih troškova vrši na osnovu objektivnih i mjerljivih podataka.

I kada je riječ o troškovima prevoza, primarni metod za njihovo utvrđivanje je stvarno plaćena cijena za izvršenu uslugu prevoza, u skladu sa uslovima i zahtjevima propisanim članom 43 CZ.

S ovim u vezi, pitanju prijavljenog pariteta isporuke treba posvetiti dužnu pažnju. Carinarnica će, imajući u vidu vrstu prevoza, kontrolisati prijavljeni paritet, naročito da uz šifru pariteta isporuke mora biti naznačeno mjesto otpreme odnosno odredišta. Takode, nije rijedak slučaj da se npr., za drumski prevoz prijavljuje paritet CIF mjesto u našoj zemlji, međutim taj paritet može se koristiti samo za pomorski prevoz i prevoz unutrašnjim plovim putevima.

Inače, kada su u pitanju vozila, prema praksi, kada prodavac vozila organizuje i plaća prevoz, ti troškovi se na fakturi, u odnosu na cijenu samog vozila, posebno iskazuju. U slučaju da na fakturi troškovi prevoza nisu posebno iskazani, a naveden je paritet koji podrazumijeva da su u cijenu vozila uračunati i troškovi prevoza, carinarnica bez čvrstih i pouzdanih dokaza, takav paritet isporuke neće smatrati tačnim. U ovakvim slučajevima, kao u slučajevima kada ima razloga za sumnju u tačnost navedenih (prijavljenih) troškova prevoza, carinarnica će od podnosioca deklaracije tražiti da, pored fakture o prevozu, dostavi na uvid i ugovor sa prevoznikom kojim su regulisana pitanja vezana za prevoz, a ako ugovor ne postoji drugu alternativnu dokumentaciju (ponudu prevoznika i potvrdu te ponude i sl.)

Ako podnosilac deklaracije ne dostavi ili dostavi nezadovoljavajuće dokaze, carinarnica će u carinsku vrijednost uračunati troškove koji su se u isto ili približno isto vrijeme, za istu vrstu prevoza, istu ili približno istu udaljenost prijavljivali prilikom carinjenja iste ili slične robe.

U slučaju kada u transakcijsku cijenu uvezenog vozila nisu uračunali troškovi prevoza nastali van naše zemlje, u carinsku vrijednost će se uračunati troškovi, i to:

1. za uvoz od strane pravnog ili fizičkog lica koje koristi tuđi transport, u iznosu koji je plaćen za izvršenu uslugu prevoza;
2. za uvoz od strane pravnog lica koje koristi sopstveni transport, u skladu sa uobičajenom tarifom za prevoz robe koja se primjenjuje za iste vidove transporta;
3. za uvoz od strane fizičkog lica kada vozilo dolazi sopstvenim pogonom, u skladu sa uobičajenom tarifom za prevoz robe koja se primjenjuje za iste vidove transporta.

Evidencija izvršene kontrole na osnovu Kataloga u CIS-u

Nakon sprovedene kontrole deklaracije na osnovu Kataloga, carinski službenik obavezan je da popuni obrasce LAR i POK podacima o rezultatu kontrole, u skladu sa uputstvom koje se odnosi na te obrasce. Kod popunjavanja Vrste kontrole, obavezno je u opadajućem meniju odabrati K-8 Katalog vozila.

Danom početka primjene ovog uputstva, stavlja se van snage uputstvo Uprave carina kojim je način kontrole, odnosno utvrđivanja carinske vrijednosti upotrebljavanih motornih vozila prethodno bio pojašnjen i to: br.D-13765 od 30/12/2020.godine.

Za pravilnu primjenu Uputstva odgovorni su šefovi carinskih ispostava.



V.D. DIREKTORA

Vladimir Bulajić

Bulajić V.

Prilog: kao u tekstu

Dostavljeno: naslovu, 07/03, a/a

Obradila: Irena Popović, načelnica

Saglasna: Tatjana Vujisić, v.d.pomoćnica direktora

Irena Popović
Tatjana Vujisić
Dević Jolko

desnom uglu ekrana se odmah pojavljuje podatak o starosti vozila, npr: 5 godina, 10 mjeseci, 21 dan.

Amortizacija za pređenu kilometražu

Cijene dobijene u obračunu su cijene na bazi prosječne kilometraže.

Da bi carinarnica podatak o prijavljenoj pređenoj kilometraži smatrala dokazanim, taj podatak MORA biti naveden, kako je naprijed navedeno, u Sertifikatu o homologaciji za pojedinačno vozilo, koji je podnositelj deklaracije dužan podnijeti uz JCI.

Unosom kilometraže u polje "pređena kilometraža" i klikom na polje "Obračunaj" dobićete cijenu vozila amortizovanu za starost vozila i pređenu kilometražu. Maksimalna korekcija cijene po osnovu više ili manje pređene kilometraže od prosječne je $\pm 10\%$, odnosno -1% do $+1\%$ na razliku pređenih kilometara od prosječne kilometraže, i u odnosu na radnu zapreminu motora.

PRIMJER: GOLF VII TDI bd, model Highline DSG 13, ccm 1598 i ks 105, datum prve registracije 01.01.2015. Cijena novog vozila je 19.958,00 eura. Na dan unosa podataka 24.08.2020.g., starost vozila je 5g., 7mj. i 23 dana. Prosječna kilometraža implementirana u sistemu je 100.000 km. Cijena amortizovana za starost vozila i bez upisivanja podataka o broju pređenih kilometara (polje ostaje prazno, a obračun u pozadini se vrši po prosječnoj kilometraži), iznosi 7.384,46 eura. Unosom pređenih 110.000 km, odnosno 10.000 km više od prosječne, smanjuje se obračunska vrijednost za -1% , jer se, za ovu kubikažu, obračunata cijena smanjuje na svakih 6000 km, tako da cijena amortizovana za kilometražu sada iznosi 7.310,62 eura.

Ukoliko se u slobodan promet stavlja upotrebljavano motorno vozilo za koje je Sertifikat o homologaciji za pojedinačno vozilo izdat prije stupanja na snagu Pravilnika o izmjenama Pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori, odnosno prije 16. jula 2020.g, podnositelj deklaracije je prijavljenu kilometražu dužan dokazati originalom servisne knjižice za to vozilo. U nedostatku ovog dokaza carinarnica će za obračunatu cijenu uzeti obračun po prosječnoj kilometraži koja je implementirana u sistemu.

U skladu sa napomenom iz Kataloga, korekcija cijene po osnovu kilometraže nije predviđena za vozila starosti preko 10 godina.

O izvršenoj kontroli prijavljene cijene carinarnica je dužna izvršiti print screen obračunate cijene iz Kataloga, te isti priložiti ostaloj dokumentaciji podnijetoj uz JCI.

Postupanje sa vozilima sa nedostacima

Članom 22 Pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori, propisano je da pravno (ovlašćeno) lice, koje obavlja poslove homologacije, ukoliko prilikom pregleda vozila, utvrdi nedostatke koji se mogu otkloniti, izdaje sertifikat o homologaciji za pojedinačno vozilo, ukoliko se nedostaci otklone najduže u roku od 30 dana od dana utvrđivanja nedostataka. O utvrđenim nedostacima i roku za njihovo otklanjanje, Mašinski fakultet obavještava carinski organ. Ukoliko se nedostaci ne otklone u ostavljenom roku ovlašćeno pravno lice neće izdati potvrdu o homologaciji za pojedinačno vozilo.

Znači, Sertifikat o homologaciji za pojedinačno vozilo izdat od strane Mašinskog fakulteta je prethodna isprava koja dokazuje ispunjenost uslova za carinjenje konkretnog upotrebljavanog motornog vozila.

vozilo Mašinskog fakulteta Univerziteta CG zajedno sa Prilogom, u kojima je naveden podatak o predjenoj kilometraži, odnosno da je predmetno PMV prešlo _____ km.

Zbog razlike prijavljene cijene u odnosu na cijenu iz Kataloga i sumnje da prijavljena cijena nije stvarno plaćena cijena za upotrebljavano putničko vozilo iz tačke II dispozitiva ovog rješenja, carinski organ je, saglasno članu 53 Carinskog zakona, u vezi sa članom 176 Uredbe, od podnosioca deklaracije, dopisom br _____ od _____ zatražio dostavu dodatnih podataka i to: kupoprodajni ugovor, ponudu, potvrdu te ponude ili porudžbinu i potvrdu te porudžbine, izvozu carinsku deklaraciju ovjerenu od graničnih carinskih organa zemlje izvoza, kao i dokaze o izvršenom plaćanju prema inoisporučiocu.

1. Podnosilac carinske deklaracije je u ostavljenom roku dostavio traženu dokumentaciju, i to: original fakturu, kupoprodajni ugovor, ponudu, potvrdu te ponude, porudžbinu i potvrdu te porudžbine, izvozu carinsku deklaraciju ovjerenu od graničnih carinskih organa zemlje izvoza, dokaze o izvršenom plaćanju, ali je kod carinskog organa i dalje ostala sumnja da prijavljena cijena nije stvarno plaćena cijena, zbog čega se priložena faktura ne može prihvatiti kao ubjedljiv dokaz o vrijednosti uvezenog vozila.
2. Podnosilac carinske deklaracije nije dostavio traženu dokumentaciju, te je kod carinskog organa i dalje ostala sumnja da prijavljena cijena nije stvarno plaćena cijena, zbog čega se priložena faktura ne može prihvatiti kao ubjedljiv dokaz o vrijednosti uvezenog vozila.
3. Podnosilac carinske deklaracije nije u ostavljenom roku dostavio zahtijevana dokumenta, te je kod carinskog organa i dalje ostala sumnja da prijavljena cijena nije stvarno plaćena cijena, zbog čega se priložena faktura ne može prihvatiti kao ubjedljiv dokaz o vrijednosti uvezenog vozila, ovo je u skladu sa članom 176 stav 2 Uredbe, koji propisuje da u situacijama kada deklarant nije dostavio dodatne informacije, carinski organ ne treba da utvrđuje vrijednost robe u skladu sa članom 43 stav 1 Zakona.

Zbog navedenog carinski organ nije prihvatio cijenu od _____ eura, i radi utvrđivanja pravilnog činjeničnog stanja sačinio Zapisnik o utvrđivanju carinske vrijednosti PMV, br.D/ _____ od ____/____/____g. Zapisnikom je konstatovano da obračunata vrijednost predmetnog upotrebljavanog putničkog vozila, na osnovu podataka iz elektronske verzije Kataloga iznosi _____ eura. Na navedeni zapisnik podnosilac deklaracije:

- nije imao primjedbi
- odbio da potpiše
- imao je sledeće primjedbe:

O rezultatima ispitnog postupka podnosilac deklaracije je obaviješten aktom br. _____ od _____.

Na rezultate ispitnog postupka podnosilac deklaracije nije dao izjašnjenje u ostavljenom roku / je u ostavljenom roku dao izjašnjenje da:

Cijeneći navode date na Zapisniku i u izjašnjenju, carinarnica nalazi da isti nisu prihvatljivi jer ne otklanjaju sumnju da prijavljena cijena je i stvarno plaćena cijena za predmetno upotrebljavano vozilo, odnosno i dalje je ostala sumnja u njenu tačnost zbog utvrđene razlike u odnosu na normalnu vrijednost za konkretno vozilo.

Carinski organ carinsku vrijednost upotrebljavanog putničkog vozila, tehničkih karakteristika naprijed navedenih, nije mogao utvrditi ni primjenom članova 47 stav 3 tačka 1 i 2 CZ i člana 178 Uredbe, kojima je propisano utvrđivanje vrijednosti robe na osnovu identične i slične robe, obzirom da ne raspolaže podacima o uvozu vozila identičnih niti sličnih tehničkih karakteristika kao vozilo za koje se utvrđuje carinska vrijednost.

Zbog navedenog, carinski organ je carinsku vrijednost za konkretno vozilo utvrdio na osnovu člana 47 stav 4 CZ i člana 181 Uredbe, primjenom metoda „6“ odnosno metoda raspoloživih podataka, uz fleksibilnu primjenu metoda „4“, odnosno deduktivnog metoda, propisanog članom 47 stav 3 tačka 3 CZ i člana 179 Uredbe.

Naime, članom 47 stav 4 CZ propisano je da će se carinska vrijednost uvezene robe, koja se ne može utvrditi prema odredbama čl.47 stav 3 tačke 1 do 4 CZ, utvrditi na osnovu raspoloživih podataka u Crnoj Gori.

Članom 47 stav 3 tačka 3 CZ i članom 179 stav 5 Uredbe, propisano je utvrđivanje vrijednosti robe na osnovu jedinične cijene identične ili slične uvezene robe koja se prodaje u Crnoj Gori u istom stanju u kome je uvezena, pod uslovom da se cijena umanji za uobičajenu proviziju koja je naplaćena radi ostvarivanja dobiti, uobičajene troškove prevoza i osiguranja i za iznos carine i poreza koji se plaćaju prilikom uvoza te robe.

Utvrđivanje carinske vrijednosti na ovaj način je u skladu sa stavom Tehničkog komiteta za carinsku vrijednost Svjetske carinske organizacije, koji je u Studiji 1.1 („Tretman upotrebljivanih motornih vozila“) i Dopuni uz Studiju 1.1., naveo da u situacijama kad nisu ispunjeni uslovi i zahtjevi iz člana 43 CZ, carinska vrijednost upotrebljivanih motornih vozila, utvrdiće se u skladu sa članom 47 stav 4 CZ i članom 181 stav 1 Uredbe, korišćenjem vrijednosti, odnosno cijena, iz kataloga koji se odnose na zemlju uvoza, na kojima bi se izvršilo usklađivanje za dažbine (carinu i porez). Kako su cijene novih vozila u Katalogu cijena motornih vozila Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore iskazane u netto iznosu, bez uračunatih iznosa carine i poreza na dodatu vrijednost, carinski organ nije vršio pomenuto usklađivanje za dažbine.

Odluka o troškovima postupka donijeta je na osnovu člana 94 ZUP-a.

U skladu sa članom 28 stav 1 Carinskog zakona, žalba ne odlaže izvršenje Rješenja.

Sa izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu Rješenja.

PRAVNA POUKA: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu finansija, u roku od 15 dana od dana prijema, preko ove carinarnice, taksirana sa 5.00 e administrativne takse, shodno tar.br.94 Tarife za administrativne takse Zakona o administrativnim taksama („Sl.list CG, br. 18/2019).

ŠEF CARINSKE ISPOSTAVE

D br.

Datum: _____

CARINARNICA

Carinska ispostava _____

Jedinstvena carinska isprava (JCI) br. _____

ZAPISNIK O UTVRĐIVANJU CARINSKE VRIJEDNOSTI MOTORNOG VOZILA

I PODACI O VOZILU:

Marka _____ Tip/Model _____ godina proizvodnje _____
Br.šasije _____ Zapremina(ccm) _____ Snaga(kw) _____ predjena
kilometraža _____ Datum1 .registracije _____ Oznaka EURO
standarda _____ PRIJAVLJENA CIJENA VOZILA _____ (eura) Paritet _____ Iznos
troškova dopreme _____

II PODACI U KATALOGU:

Katalog cijena motornih vozila: Nacionalni Biro osiguravača Crne Gore/izdanje _____ strana
(ovi podaci se popunjavaju u situaciji kada nije dostupna elektronska verzija Kataloga):
Oznaka tipa/modela vozila iz Kataloga _____ Prosječna
kilometraža _____ (ovaj podatak se popunjavaju u situaciji kada nije dostupna
elektronska verzija Kataloga):Kataloška cijena/iznos

III OSNOVI UMANJENJA / UVEĆANJA KATALOŠKE VRIJEDNOSTI VOZILA

Datum prve registracije _____ Godina proizvodnje _____ Predjena
kilometraža _____ Obračunata cijena iz Kataloga _____ (eura).

IV PRIJAVLJENA VRIJEDNOST

1. Ne prihvata se (navesti razloge):

V UTVRĐENA CARINSKA VRIJEDNOST

Član Carinskog zakona na osnovu kojeg je utvrđena carinska vrijednost:

Član 47 stav 4 Carinskog zakona i članom 181 Uredbe

Primjedbe na Zapisnik

PODNOŠILAC DEKLARACIJE

CARINSKI INSPEKTOR