

Na osnovu člana 40 stav 7 Zakona o carinskoj službi ("Službeni list CG", br. 3/16 i 80/17), uz prethodno pribavljeno mišljenje Ministarstva unutrašnjih poslova, Ministarstvo finansija donijelo je

Pravilnik o praćenju, zaustavljanju, pregledu i pretresu prevoznih sredstava, putnika i prtljaga prilikom sprovođenja carinskog nadzora

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 9/2020 od 21.2.2020. godine, a stupio je na snagu 29.2.2020.

Član 1

Ovlašćeni carinski službenik prilikom praćenja, zaustavljanja, pregleda i pretresa prevoznih sredstava, putnika i prtljaga u sprovođenju carinskog nadzora postupa na način propisan ovim pravilnikom.

Član 2

Prilikom praćenja i zaustavljanja prevoznih sredstava u drumskom i pomorskom saobraćaju ovlašćeni carinski službenik upotrebljava službena vozila i plovila.

Službena vozila i plovila iz stava 1 ovog člana imaju na bočnim stranama ispisan tekst "CARINA" i službeni znak organa uprave nadležnog za poslove carina (u daljem tekstu: Uprava).

Ovlašćeni carinski službenik treba da radnju praćenja prevoznih sredstava u drumskom i pomorskom saobraćaju vrši na način kojim se ne ugrožava bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju.

Član 3

Ovlašćeni carinski službenik može da zaustavi vozila i plovila koristeći uređaje za davanje zvučnih i svjetlosnih signala ugrađene na ili u službenim vozilima i plovilima.

Prevozna sredstva u drumskom saobraćaju i pomorskom saobraćaju, ovlašćeni carinski službenik zaustavlja prema pravilima datim u Prilogu 1 koji čini sastavni dio ovog pravilnika.

Član 4

Sprovođenje carinskog nadzora nad prevoznim sredstvima može se vršiti uz upotrebu posebne tehničke opreme (skeneri, basteri, GPS lokatori).

Ovlašćeni carinski službenik prilikom rada sa opremom iz stava 1 ovog člana postupa i rukuje u skladu sa uputstvom za upotrebu.

Član 5

Ovlašćeni carinski službenik može da zahtijeva od vlasnika ili korisnika prevoznog sredstva i putnika da izađu i udalje se od prevoznog sredstva na primjerenu razdaljinu, koja omogućava da može nesmetano da izvrši pregled i pretres prevoznog sredstva.

Ovlašćeni carinski službenik će upozoriti vozača da preduzme sve neophodne radnje da se prevozno sredstvo bezbjedno zaustavi i parkira.

Ovlašćeni carinski službenik vrši pregled prevoznog sredstva neposredno ili uz upotrebu tehničke opreme za otkrivanje oružja i drugih opasnih predmeta ili supstanci.

Član 6

Ovlašćeni carinski službenik vrši pretres lica u posebnoj prostoriji, u prisustvu drugog ovlašćenog službenika istog pola, kao i lica nad kojim se vrši pretres.

Lice može zahtijevati da pretresu prisustvuje punoljetni svjedok, uz saglasnost ovlašćenog carinskog službenika.

U zavisnosti od okolnosti, svjedok može biti drugi ovlašćeni carinski službenik, uz saglasnost lica koje se pretresa.

Član 7

Ovlašćeni carinski službenik može da vrši pretres lica uz upotrebu tehničke opreme kao što su: rendgen, metal detektor, detektor na droge i slično, kao i posebno obučene pse za otkrivanje ilegalnih droga, duvana i duvanskih proizvoda i drugih stvari.

Član 8

Ovlašćeni carinski službenik sastavlja zapisnik o pregledu i pretresu prevoznih sredstava, putnika i prtljaga.

Zapisnik se sačinjava u četiri istovjetna primjerka, od kojih se jedan uručuje stranci.

Zapisnik potpisuje ovlašćeni carinski službenik koji sprovodi radnju carinske provjere i stranka koja može u zapisnik dati i eventualne primjedbe.

Član 9

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 01-7190

Podgorica, 19. decembra 2019. godine

Ministar,

Darko Radunović, s.r.

PRILOG 1

ZAUSTAVLJANJE PREVOZNIH SREDSTAVA U DRUMSKOM I POMORSKOM SAOBRAĆAJU

1. Zaustavljanje prevoznih sredstava u drumskom saobraćaju

(1) Za zaustavljanje prevoznih sredstava u drumskom saobraćaju ovlašćeni carinski službenik koristi službenu palicu (u daljem tekstu: palica).

(2) Palica ima oblik kruga prečnika 12 cm čija je osnova žute boje s crvenom ivicom širine najmanje 2 cm, na kojoj je s obje strane, u žutom polju, ispisan tekst "STOP CARINA i STOP CUSTOMS".

(3) U slučaju kada palica ima sopstveni izvor svjetlosti, ima oblik kruga prečnika 19,5 cm, čija je osnova s jedne strane žute boje na kojoj je crnim slovima ispisan tekst "STOP CARINA i STOP CUSTOMS", s crvenom ivicom širine 3 cm. Osnova druge strane palice je bijele boje s crvenom ivicom širine 3 cm na kojem je crnim slovima ispisan tekst "STOP CARINA i STOP CUSTOMS". Na sredini se nalazi rasvjetno tijelo crvene boje prečnika 10 cm.

(4) Palica se nalazi na dršci i mora biti presvučena reflektujućom materijom.

(5) Zaustavljanje vozila u drumskom saobraćaju od strane ovlašćenog carinskog službenika vrši se u vrijeme i na mjestima očekivanog ili iznenadnog prolaska vozila prilikom sprovođenja carinskog nadzora i kontrole iz nadležnosti Uprave carina.

(6) Zaustavljanje vozila u drumskom saobraćaju ovlašćeni carinski službenici obavljaju na mjestima na kojima se ne ugrožava bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju.

(7) Vozila se ne smiju zaustavljati na prevojima, u tunelima, na mostovima, zaustavnim trakama autoputeva i raskrsnicama.

(8) Na mjesto gdje će se obaviti nadzor vozilo može biti dopraćeno službenim vozilom kojim je prethodno dato upozorenje odnosno naređenje za zaustavljanje, uz korišćenje zvučne i svjetlosne signalizacije.

(9) Prije mjesta na kojem se vrši zaustavljanje vozila ovlašćeni carinski službenik će, na razdaljini koja obezbjeđuje bezbjednost, postaviti odgovarajući saobraćajni znak u skladu sa propisom koji uređuje saobraćajnu signalizaciju i saobraćajnu opremu na putu.

(10) Ako bi postavljanje saobraćajnih znakova ugrozilo obavljanje službenog zadatka, ovlašćeni carinski službenik će, uz preduzimanje mjera bezbjednosti za ostale učesnike u saobraćaju, vozilo zaustaviti bez prethodno postavljenih saobraćajnih znakova.

(11) Zaustavljanje vozila u drumskom saobraćaju ovlašćeni carinski službenik obavlja u službenoj uniformi.

(12) Ovlašćeni carinski službenik koji zaustavlja vozila u drumskom saobraćaju dužan je da nosi reflektujući prsluk s reflektujućim natpisom "CARINA - CUSTOMS" na prednjoj strani i leđima.

(13) Ako je to potrebno radi izvršenja službenog zadatka, ovlašćeni carinski službenik može da zaustavi određeno vozilo i kad nije u službenoj uniformi, ali tada mora na sebi nositi reflektujući prsluk iz stava 2 ovog člana.

(14) Ovlašćeni carinski službenik upotrebljava zvučnu i svjetlosnu signalizaciju u sljedećim uslovima:

1) prilikom korišćenja prava prvenstva prolaza radi obavljanja službenog zadatka,

2) prilikom sprovođenja carinskog nadzora nad jednim ili više vozila za koji je potrebna pratnja.

(15) Zvučne i svjetlosne signale iz službenog vozila ovlašćeni carinski službenik daje u slučaju kada izdaje naređenje za zaustavljanje vozila zbog sumnje da se vozilo koristi u svrhu povrede propisa iz nadležnosti Uprave carina.

(16) U slučajevima upotrebe zvučne i svjetlosne signalizacije, na ili u službenom vozilu mora biti uključeno plavo rotaciono ili plavo trepćuće svijetlo i zvučni signali. Službeno vozilo kreće se iza ili ispred vozila koje se namjerava zaustaviti, a ovlašćeni carinski službenik pomoću palice, rukom ili drugim tehničkim sredstvom izdaje učesniku u saobraćaju odgovarajuća upozorenja odnosno naređenja.

(17) Kada je na službenom vozilu ugrađen monitor sa naređenjima: "obavezno zaustavljanje", "stop carina", "smanjite brzinu", "prati me" i slično, ovlašćeni carinski službenik uz plavo rotaciono ili plavo trepćuće svijetlo uključuje i monitor sa izdatim odgovarajućim naređenjem ili upozorenjem.

(18) Učesnik u saobraćaju je dužan da postupi shodno izdatom upozorenju ili naređenju.

(19) Ako ovlašćeni službenik svjetlosni signal daje ručnim sredstvima, koristi se neprekidno svjetlo crvene boje i usmjerava se vertikalno na uzdužnu liniju puta.

(20) Ovlašćeni carinski službenik tim svjetlosnim signalom ujedno određuje i mjesto na dijelu puta gdje je vozač dužan da zaustavi vozilo na način da se ne ugrožava bezbjednost i ne ometa prohodnost saobraćaja.

(21) Zvučni signali daju se posebnim uređajem za davanje zvučnih signala koji se nalazi na ili u vozilu i to nizom tonova različitog intenziteta. Zvučni signali upotrebljavaju se u kombinaciji sa svjetlosnim signalima.

(22) Ovlašćeni carinski službenik koji zaustavlja prevozna sredstva te daje zvučne i svjetlosne signale drugim učesnicima u saobraćaju, mora biti stručno osposobljen.

(23) Ovlašćeni carinski službenik može pri pregledu prevoznog sredstva da pregleda i stvari u prtljagu, tako da stvari izvadi iz prtljaga bez upotrebe posebnih alata ili tehničkih pomagala ili će zahtijevati od vlasnika ili korisnika prevoznog sredstva da fizički otvori prtljag i izvadi stvari.

(24) Prilikom vršenja pregleda, ovlašćeni carinski službenik može da rastavi pojedine djelova prevoznog sredstva, ako postoji osnovana sumnja o izvršenju ili pokušaju izvršenja carinskog prekršaja ili krivičnog djela.

(25) Ukoliko se, nakon pregleda i rastavljanja prevoznog sredstva, ustanovi da je sumnja o izvršenju ili pokušaju izvršenja carinskog prekršaja ili krivičnog djela bila neosnovana, prevozno sredstvo će se, uz pomoć istih tehničkih pomagala, vratiti u prvobitno stanje.

2. Zaustavljanje prevoznih sredstava u pomorskom saobraćaju

(1) Ovlašćeni carinski službenik pri obavljanju carinskog nadzora i kontrole u pomorskom saobraćaju mogu plovilo koje je predmet nadzora (u daljem tekstu: plovilo) da zaustave u cilju otkrivanja kršenja carinskih, akciznih ili drugih propisa za čije sprovođenje i nadzor je nadležna Uprava carina.

(2) Ovlašćeni carinski službenik neće zaustavljati plovilo koje obavlja neškodljivi prolazak teritorijalnim vodama Crne Gore osim u slučaju sumnje da je povrijeđeno pravo neškodljivog prolaska.

(3) Ovlašćeni carinski službenik koji upravlja službenim plovilom, prije davanja signala plovnom objektu da se zaustavi, utvrdiće tačnu poziciju uočavanja.

(4) Signal za zaustavljanje upućuje se sredstvom veze, a nakon toga vidljivim svjetlosnim ili zvučnim signalom ili signalima međunarodnog signalnog kodeksa, sa udaljenosti koja omogućava da se signal za zaustavljanje može vidjeti odnosno čuti s plovila kojem je signal upućen.

(5) Ovlašćeni carinski službenik koji zapovijeda službenim plovilom, prije zaustavljanja plovila, pozvaće zapovjednika plovila sredstvom veze ili na drugi način da saopšti ime plovila, luku pripadnosti, luku iz koje dolazi i pravac plovidbe.

(6) Ovlašćeni carinski službenik će prije zaustavljanja plovila, putem uređaja za pojačanje zvuka pozvati plovilo da se zaustavi riječima: "CARINSKA KONTROLA - ZAUSTAVITE PLOVILO" prvo na crnogorskom, a zatim, ako je potrebno, i na engleskom jeziku riječima "CUSTOMS CONTROL - STOP THE BOAT".

(7) U slučaju potrebe, ovlašćeni carinski službenik izdaće naređenje da se zaustavi pogon, osim ukoliko pogon nije potreban za normalno održavanje bezbjednosti na plovilu.

(8) Ovlašćeni carinski službenik, nakon zaustavljanja plovila, može se u cilju sprovođenja carinskog nadzora i kontrole prekrcati na plovilo. Na plovilo se moraju prekrcati najmanje dva ovlašćena carinska službenika. Ako je zbog nevremena ili drugih razloga nemoguće obaviti prekrcaj na plovilo radi sprovođenja mjera, ovlašćeni carinski službenik koji zapovijeda službenim plovilom će narediti uplovljavanje u najbližu luku ili sidrište gdje će se obaviti potrebne radnje carinske kontrole.

(9) Ako plovilo kojem je izdato naređenje za zaustavljanje, odbije da postupi po naređenju, a postoji sumnja da je počinjeno krivično djelo ili prekršaj, ovlašćeni carinski službenik koji zapovijeda službenim plovilom obavijestiti organizacionu jedinicu Uprave carina nadležnu za operativnu komunikaciju, a koja će o istom obavijestiti operativno komunikacijski centar Ministarstva unutrašnjih poslova, kao i obalnu stražu i zatražiti pomoć. Nakon navedenog obavještenja, službeno plovilo će započeti praćenje plovila shodno svojim ovlašćenjima.

(10) U slučaju kada plovilo manevriše prema službenom plovilu na način da službeno plovilo ne može izbjeći sudar, te kada se sa plovila prema službenom plovilu ili posadi upotrijebi vatreno oružje i time dovede u opasnost život ovlašćenog carinskog službenika ili život drugih osoba, ovlašćeni carinski službenik ima pravo da upotrijebi vatreno oružje shodno posebnim propisima.

(11) Ovlašćeni carinski službenik koji je član posade službenog plovila mora biti stručno osposobljen shodno propisima koji regulišu bezbjednost plovidbe.