

**Zakon
o dopunama Zakona o ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju**

Član 1

U Zakonu o ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. [53/09](#) i [36/13](#)), poslije člana 7a dodaje se novi član koji glasi:

„Boravak lica sa invaliditetom na autobuskim stanicama

Član 7b

Pravno lice i preduzetnik koje upravlja autobuskom stanicom dužno je da licima sa invaliditetom obezbijedi pomoć pri ulasku, kretanju i izlasku sa autobuske stanice, ulasku i izlasku iz autobusa, ukrcaju i iskrcaju prtljaga i uvođenju psa vodiča u autobus.

Pravno lice i preduzetnik koje upravlja autobuskom stanicom obezbjeđuje pomoć licu sa invaliditetom ako je zahtjev lica sa invaliditetom dostavljen 36 sati prije nego mu je potrebna pomoć, odnosno ako se lice sa invaliditetom pojavi na licu mjesta 30 minuta prije vremena polaska po redu vožnje.

Pravno lice i preduzetnik koje upravlja autobuskom stanicom određuje mjesto na kojem lica sa invaliditetom mogu prijaviti svoj dolazak i zatražiti pomoć.

Pomoć iz stava 1 ovog člana pruža besplatno.

Mjesto iz stava 3 ovog člana mora da bude jasno označeno sa neophodnim informacijama o autobuskoj stanici i obezbjeđenju pomoći.“

Član 2

U članu 14 poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

„U slučaju iz stava 1 tač. 2 i 3 ovog člana prevoznik je dužan da u punom iznosu vrati naknadu za dio ili djelove neiskorišćenog puta, i za dio ili djelove iskorišćenog puta ako putovanje više ne služi namjeni u odnosu izvorni plan putovanja, a u slučaju mjesečnih karata da vrati naknadu za prevoz proporcionalno dijelu neiskorišćenih polazaka u gotovini, osim ako putnik na prihvati drugi način povrata.“

Član 3

Poslije člana 16 dodaje se novi član koji glasi:

„Iznos naknade za štetu nastalu u prevozu putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju

Član 16a

Za štetu nastalu zbog smrti putnika, tjelesne povrede ili oštećenja zdravlja putnika u prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju prevoznik odgovara po putniku do 220 000 €.

Za štetu nastalu zbog zakašnjenja, odnosno prekida putovanja, putniku u prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju prevoznik odgovara do iznosa od trostruke do šestostruke naknade za prevoz.“

Član 4

Poslije člana 26 dodaje se novi član koji glasi:

„Naknada za gubitak ili oštećenje prtljaga u prevozu putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju

Član 26a

Za štetu nastalu zbog potpunog ili djelimičnog gubitka ili oštećenja prtljaga, odnosno ručnog prtljaga putniku u prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju prevoznik odgovara po jedinici prtljaga u iznosu do 1200 €.“

Član 5

Poslije člana 98 dodaje se novi član koji glasi:

**„Početak primjene
Član 98a**

Odredbe čl. 16a i 26a ovog zakona primjenjivaće se od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.“

Član 6

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

**MINISTARSTVO
SAOBRAĆAJA I POMORSTVA**

**I Z V J E Š T A J
O SPROVEDENOJ JAVNOJ RASPRAVI POVODOM
NACRTA ZAKONA O DOPUNAMA ZAKONA O UGOVORIMA O PREVOZU U DRUMSKOM
SAOBRAĆAJU**

Javna rasprava je trajala 20 dana.

U skladu sa Uredbom o izboru predstavnika nevladinih organizacija u radna tijela organa državne uprave i sprovođenju javne rasprave u pripremi zakona i strategija ("Službeni list CG", br. 41/2018), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva organizovalo je Javnu raspravu o Nacrtu zakona o dopunama Zakona o ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju.

Javni poziv za učešće u javnoj raspravi upućen je građanima, naučnoj i stručnoj javnosti, državnim organima, političkim strankama, nevladinim organizacijama, međunarodnim organizacijama, medijima i svim zainteresovanim organizacijama i zajednicama objavljivanjem na web stranici ministarstva i na portalu e-uprave dana 13. marta 2019. godine.

Uz javni poziv, na web stranici ministarstva objavljen je Program javne rasprave i nacrt zakona sa kontaktom za dostavljanje predloga, sugestija i komentara. Javna rasprava, koja je trajala 20 dana od dana objavljivanja javnog poziva, zaključena je 02. aprila 2019. godine.

U toku trajanja Javne rasprave nemamo dostavljenih predloga, sugestija i komentara od strane zainteresovane javnosti.

Nadalje, obavještavamo da smo u toku pripreme nacrt zakona, konsultovali Udruženje saobraćaja u Privrednoj komori Crne Gore, kroz V sjednicu Grupacije za prevoz putnika i tereta u drumskom saobraćaju, koja se održala 15. oktobra 2018. godine, sa početkom u 14.00 časova, u prostorijama Privredne komore Crne Gore.

Na konsultacijama sa Udruženjem saobraćaja u Privrednoj komori Crne Gore dostavljen je jedan predlog od strane predsjednika grupacije za prevoz putnika i tereta u drumskom saobraćaju g. Veslina Salamadije, da je potrebno novo definisane odredbe čl. 16a i 26a primjenjivati od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji, imajući u vidu da su povećani iznosi za štetu nastalu zbog smrti putnika, tjelesne povrede ili oštećenja zdravlja putnika i iznosi za štetu nastalu zbog potpunog ili djelimičnog gubitka ili oštećenja prtljaga, odnosno ručnog prtljaga putniku u prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju koje prevoznik odgovara po putniku odnosno po jedinici prtljaga.

**ODGOVORI NA
PRIMJEDBE, SUGESTIJE I KOMENTARE
SA JAVNE RASPRAVE O NACRTU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O
PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU:**

Primjedba, sugestija ili komentar	Odgovor:
1.	
1.1	
1.2	
1.3	