

IZVJEŠTAJ

o radnoj posjeti potpredsjednika Vlade za bezbjednost, odbranu, borbu protiv kriminala i unutrašnju politiku Alekse Bečića i ministra odbrane Dragana Krapovića Republici Francuskoj, Lorijenu

16 – 18. decembar 2025. godine

Delegacija potpredsjednika Vlade za bezbjednost, odbranu, borbu protiv kriminala i unutrašnju politiku Alekse Bečića, zajedno sa ministrom odbrane Draganom Krapovićem boravila je u radnoj posjeti Republici Francuskoj, Lorijenu, u periodu 16-18. decembra 2025. godine.

Delegaciju su činili i: Roberta Camaj – savjetnica potpredsjednika Vlade za bezbjednost, odbranu, borbu protiv kriminala i unutrašnju politiku, Božidar Radinović – savjetnik za digitalne medije potpredsjednika Vlade za bezbjednost, odbranu, borbu protiv kriminala i unutrašnju politiku, brigadni general Miodrag Vuksanović – načelnik Generalštaba Vojske Crne Gore, komodor Darko Vuković – komandant Mornarice Vojske Crne Gore, kapetan fregate Radoš Đurđić, v.d. načelnika Kabineta načelnika Generalštaba Vojske Crne Gore, Dubravka Lalović - ambasadorica Crne Gore u Republici Francuskoj.

Dana 17. decembra 2025. godine potpredsjednik Vlade za bezbjednost, odbranu, borbu protiv kriminala i unutrašnju politiku Aleksa Bečić i ministar odbrane Dragan Krapović posjetili su brodogradilište kompanije KERSHIP i sastali se sa rukovodstvom kompanije KERSHIP.

I POSJETA BRODOGRADILIŠTU KOMPANIJE KERSHIP

Potpredsjednik Vlade Crne Gore Aleksa Bečić i ministar odbrane Dragan Krapović posjetili su brodogradilište kompanije KERSHIP u Lorijenu, gdje je u toku realizacija najvećeg projekta u sektoru odbrane u novijoj istoriji Crne Gore, izgradnja dva savremena patrolna broda OPV 60M za potrebe Mornarice Vojske Crne Gore, koji će nositi nazive „Petar I Njegoš“ i „Petar II Njegoš“.

Posjeta brodogradilištu realizovana je sedam mjeseci nakon početka izgradnje prvog patrolnog broda, u trenutku kada projekat ulazi u vidljivo operativnu i tehnološki značajnu fazu. Tokom obilaska delegacija se upoznala sa dinamikom izvođenja radova, primijenjenim tehnološkim rješenjima, stepenom realizacije oba plovila.

Konstatovan je jasan napredak na prvom brodu, kao i činjenica da su radovi na drugom brodu započeti i već u značajnoj mjeri izvedeni, čime je dodatno potvrđena ozbiljnost i poštovanje ugovorenih rokova na ovom kapitalnom projektu.

Po prvi put od početka izgradnje, zamjenik premijera i ministar odbrane simbolično su stupili na palubu prvog broda OPV 60M, čime je obilježen novi, konkretan i opipljiv korak u realizaciji ovog strateškog programa.

Tokom posjete, potpredsjednik Vlade Crne Gore istakao je da projekat izgradnje patrolnih brodova predstavlja snažnu političku, bezbjednosnu i partnersku poruku, naglašavajući tradicionalno savezništvo Crne Gore i Francuske, njihovo partnerstvo u okviru NATO-a, kao i kontinuiranu podršku Francuske evropskom putu Crne Gore.

Posebno je ukazano da se posjeta realizuje u periodu kada je Crna Gora, uz podršku Francuske i drugih evropskih partnera, ostvarila značajan napredak u procesu evropskih integracija zatvaranjem pet pregovaračkih poglavlja.

Ministar odbrane Dragan Krapović ocijenio je da izgradnja patrolnih brodova OPV 60M predstavlja značajan iskorak u modernizaciji mornaričkih kapaciteta Crne Gore, te potvrdu kredibilnog i strateškog partnerstva sa Francuskom. Istaknuto je da će realizacijom ovog projekta biti unaprijeđena zaštita državnih interesa na moru, ojačana nacionalna bezbjednost i dodatno učvršćen međunarodni kredibilitet Crne Gore kao pouzdanog NATO saveznika.

Posebno je naglašen značaj stalnog prisustva crnogorskog stručnog tima, koji čine pripadnici Vojske Crne Gore, u brodogradilištu KERSHIP. Ovo prisustvo predstavlja važan mehanizam kontrole kvaliteta, transparentnosti procesa, prenosa znanja i buduće operativne spremnosti plovila.

Očekuje se da će se radovi nastaviti planiranom dinamikom, te da će prvi patrolni brod uploviti u Crnu Goru u proljeće 2027. godine, a drugi patrolni brod u jesen 2027. godine.

Patrolni brodovi OPV 60M dugi su približno 64 metra i opremljeni su savremenim komandno-kontrolnim sistemom „Polaris“, modularnom konstrukcijom i mogućnošću daljeg tehnološkog unapređenja.

Njihova osnovna namjena obuhvata nadzor i zaštitu teritorijalnog mora, bezbjednost pomorskog saobraćaja, borbu protiv ilegalnih aktivnosti kao i učešće u međunarodnim i NATO operacijama. Realizacija projekta izgradnje patrolnih brodova OPV 60M predstavlja jedan od najznačajnijih iskoraka u jačanju odbrambenih kapaciteta Crne Gore, te dodatno učvršćuje odnose Crne Gore i Francuske, ne samo u oblasti odbrane, već i u širem kontekstu političkog povjerenja, evropskih integracija i zajedničke odgovornosti za stabilnost i bezbjednost regiona.

PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Vlada Crne Gore, se na sjednici od _____ januara 2026. godine, upoznala sa Izvještajem o radnoj posjeti potpredsjednika Vlade za bezbjednost, odbranu, borbu protiv kriminala i unutrašnju politiku Alekse Bečića i ministra odbrane Dragana Krapovića Republici Francuskoj, Lorijenu.