

Dalibor

Kabinet Ministarstva saobracaja i pomorstva

From: Milica Đukanović <milicadjukanovic003@gmail.com>
Sent: Friday, July 3, 2020 8:53 PM
To: Arhiva Ministarstva saobracaja i pomorstva; Uprava za saobracaj; Kabinet Ministarstva saobracaja i pomorstva
Subject: Zahtjev za slobodan pristup informacijama

Predmet: Zahtjev za pristup informaciji

Na osnovu Zakona o slobodnom pristupu informacijama (>> Sl. List CG <<, br. 44/2012) tražim pristup sljedećem dokumentu:

1. Pravilnik o vrstama, izgledu, tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu, odnosno dokument koji se pominje u členu 163, stavu 5 Zakona o bezbjednosti saobraćaja (>> Sl. List CG<<, br. 33/2012)
2. Pristup predmetnom dokumentu tražim u cjelosti.
3. Pristup navedenom dokumentu želim ostvariti slanjem elektronskim putem na e-adresu: milicadjukanovic003@gmail.com

Podnosilac zahtjeva:
Milica Đukanović

MIR SANO

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA			
Primjerak	Broj	Prilog	Vrijednost
102.07.2020	342/20-03-1027/1		

Usp 342/20-12-181/1



UP I broj: 342/20-12-181/1

Podgorica, 10.07.2020. godine

Na osnovu člana 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG", broj 44/12, 30/17), postupajući po zahtjevu Milice Đukanović, e-mail: milicadjukanovic003@gmail.com, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, donosi:

RJEŠENJE

- I. Dozvoljava se pristup sljedećim informacijama:
 - Pravilnik o tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu
- II. Pristup traženoj informaciji ostvariće elektronskim putem na e-mail podnosioca zahtjeva milicadjukanovic003@gmail.com,
- III. Podnosilac zahtjeva oslobođen je troškova postupka
- IV. Žalba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaže izvršenje rješenja.

Obrazloženje

Milica Đukanović podnijela je zahtjev za slobodan pristup informacijama zaveden u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva pod Upl br.342/20-12-181/1 od 10.07.2020. godine, kojim se traži pristup informacij bliže opisan u stavu jedan dispozitiva ovog Rješenja.

Postupajući po predmetnom zahtjevu ovaj organ, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, je utvrdio da se tražena informacija nalazi u njegovom posjedu i da se u dijelu iste ne nalaze podaci čijim bi se objelodanjivanjem ugrozio neki od interesa iz člana 14 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG", broj: 44/12, 30/17), te da zahtjev treba usvojiti i podnosiocu zahtjeva omogućiti pristup u skladu sa odredbama člana 13 istog zakona koji propisuje da organ vlasti je dužan da fizičkom i pravnom licu koji traži pristup informaciji omogućiti pristup informaciji ili njenom dijelu koji posjeduje osim u slučajevima predviđenim ovim zakonom.

Članom 33 stav 2 Zakona o slobodnom pristupu informacijama propisano da podnosilac zahtjeva snosi troškove postupka za pristup informaciji koji se odnose na stvarne troškove organa vlasti radi kopiranja, skeniranja i dostavljanja tražene informacije, a da je članom 4 Uredbe o naknadi troškova u postupku za pristup informacijama propisano da organ vlasti može iz razloga ekonomičnosti i srazmjernosti, u cilju zaštite prava stranaka i javnog interesa, odlučiti da podnosiocu zahtjeva ne naplaćuje troškove postupka ukoliko isti ne prelaze iznos od 2,00€, pa je s toga podnosilac zahtjeva oslobođen troškova postupka.



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
Kabinet

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331

Članom 36 navedenog zakona, propisano je da žalba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaže izvršenje rješenja.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja, može se izjaviti žalba Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, preko ovog organa ili neposredno Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi u dva primjerka, sa dokazom o uplati 4,00€ administrativne takse, na žiro račun Budžeta CG br.907-000000083001-19, shodno tarifnom broju 2 Zakona o administrativnim taksama („Sl.list RCG“, 18/19).

U skladu sa članom 17 stav 1 tačka 7 Zakona o administrativnim taksama, oslobađaju se plaćanja takse, nevladine organizacije.

MINISTAR

OSMAN NURKOVIĆ

Pravilnik o tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 53/2015 od 18.9.2015. godine, a stupio je na snagu 26.9.2015.

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se vrste, izgled, tehničke karakteristike i način postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu.

Član 2

Izrazi upotrebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

1) **vještačka izbočina "ležeći policajac"** (u daljem tekstu: vještačka izbočina) je tehničko sredstvo za usporavanje saobraćaja konveksnog profila na kolovozu koje ograničava brzinu kretanja vozila;

2) **pun plato** je tehničko sredstvo za usporavanje saobraćaja konveksnog profila na kolovozu koji se postavlja preko cijele širine kolovoza i čine ga kose prilazne rampe i izdignuta ploča;

3) **djelimični plato** je tehničko sredstvo za usporavanje saobraćaja konveksnog profila na kolovozu, koji se postavlja na kolovoznoj traci i koji ograničava brzinu kretanja određene vrste vozila i koji se ne proteže preko cijele širine kolovoza;

4) **širina vještačke izbočine i platoa** je dimenzija koja se poklapa sa podužnom osom kolovoza;

5) **suženje kolovoza** je smanjenje širine saobraćajne trake;

6) **horizontalno skretanje kolovoza** je transverzalno pomjeranje osovine kolovoza i koje ne sadrži prelom nivelete;

7) **šušteća traka** je tehničko sredstvo na kolovozu koje pri prelazu vozila proizvodi zvučne efekte i slabe vibracije i na taj način upozorava vozače na potrebu smanjenja brzine kretanja vozila. Po pravilu se postavlja ispred škola, vrtića, željezničkih prelaza, pješačkih prelaza, mjesta naplate putarine, ukrštanja, opasnih krivina gdje su velike brzine kretanja i sl.;

8) **optička bijela traka** je tehničko sredstvo na kolovozu koja upozorava vozača na potrebu smanjivanja brzine kretanja vozila i po pravilu se postavlja ispred raskrsnica, pješačkog prelaza i sl.

9) **vibraciona traka** je tehničko sredstvo na kolovozu koje pri prelazu vozila proizvodi jače vibracije i zvučne efekte i na taj način upozorava vozače na potrebu smanjenja brzine kretanja vozila.

Član 3

Tehničkim sredstvima za usporavanje saobraćaja na putu su:

1) fizičke prepreke:

a) vještačka izbočina;

b) plato;

c) suženje kolovoza;

d) horizontalno skretanje kolovoza;

2) šušteća traka i optička bijela traka;

3) vibraciona traka.

Član 4

Vještačka izbočina postavlja se pod pravim uglom u odnosu na osu kolovoza.

Dimenzije vještačkih izbočina su:

1) visina ne smije prelaziti 3 cm, a širina ne smije biti manja od 60 cm, za brzine do 50 km/h;

2) visina ne smije prelaziti 5 cm, a širina ne smije biti manja od 90 cm, za brzine do 40 km/h;

3) visina ne smije prelaziti 7 cm, a širina ne smije biti manja od 120 cm, za brzine do 30 km/h.

Vještačka izbočina iz stava 2 tač. 1 i 2 ovog člana izvodi se od gumenih ili plastičnih modularnih elemenata.

Vještačka izbočina iz stava 2 tačka 3 ovog člana može se izvoditi i od asfaltne ili betonske mase.

Vještačka izbočina može biti označena po cijeloj površini.

Član 5

Plato može biti pun ili djelimičan.

Dimenzije punog platoa i djelimičnog platoa određuju se tehničkom dokumentacijom i važećim standardima.

Plato se postavlja pod pravim uglom u odnosu na podužnu osu puta pojedinačno ili u nizu.

Plato se izvodi od gume, plastike, asfaltne ili betonske mase ili kombinacije navedenih materijala.

Kose prilazne rampe punog platoa i djelimičnog platoa moraju biti označene reflektujućim materijalima, a preko punog platoa

Član 6

Tehničke karakteristike, vrste i izgled suženja kolovoza određuju se se tehničkom dokumentacijom i važećim standardima.

Član 7

Tehničke karakteristike, vrste i izgled horizontalnog skretanja kolovoza određuju se se tehničkom dokumentacijom i važećim standardima.

Član 8

Prilikom postavljanja fizičkih prepreka iz člana 3 stav 1 tačka 1 ovog pravilnika sprovode se odgovarajuće mjere odvođivanja.

Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja na putu fiksiraju se u kolovozni zastor radi sprječavanja odvajanja pojedinačnih elemenata ili njihovih djelova.

Član 9

Šušteće trake mogu biti profilisane, konveksne i konkavne.

Šušteće trake se postavljaju poprečno u odnosu na pravac kretanja nanošenjem termoplastičnih materijala ili grebanjem kolovoza.

Šušteće profilisane trake se postavljaju na razdjelnoj i na ivičnoj liniji.

Šušteće konveksne i konkavne trake se postavljaju sa spoljne strane ivične linije.

Član 10

Optičke bijele trake se izrađuju od tankoslojnih materijala bijele boje i postavljaju se poprečno u odnosu na pravac kretanja preko cijele širine saobraćajne trake, sve veće širine i na sve manjem rastojanju.

Prva linija treba da bude širine 20 cm, a svaka sljedeće širine veće za 10 cm.

Član 11

Vibracione trake postavljaju se u paru ili u setovima poprečno u odnosu na pravac kretanja preko cijele širine saobraćajne trake, na mjestima na kojima je uticaj buke na životnu sredinu zanemarljiv.

Širina vibracione trake je najviše 12 cm, a visina 15 mm.

Vibracione trake u paru postavljaju se na međusobnoj udaljenosti od 1,8 m ili 2,0 m.

Vibracione trake u setovima se postavljaju u najviše tri seta.

Set koji se postavlja prvi u nizu u odnosu na pravac nailaska vozila sastoji od pet vibracionih traka, na međusobnoj udaljenosti između traka od 45 do 60 cm u naselju, a od 60 do 80 cm van naselja.

Set vibracionih traka koji se postavlja drugi u nizu u odnosu na pravac nailaska vozila sastoji se od šest vibracionih traka, na međusobnoj udaljenosti između traka od 30 do 45 cm u naselju, a od 45 do 60 cm van naselja.

Set vibracionih traka koji se postavlja treći u nizu u odnosu na pravac nailaska vozila sastoji se od sedam vibracionih traka, na međusobnoj udaljenosti između traka od 25 do 35 cm u naselju, a od 30 do 40 cm van naselja.

Član 12

Rastojanje između traka iz čl. 9 do 11 ovog pravilnika je različito i mijenja se u zavisnosti od početne i konačne brzine koju vozilo treba da postigne ispred područja ograničenja brzine kretanja, u skladu sa Prilogom 1 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Član 13

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

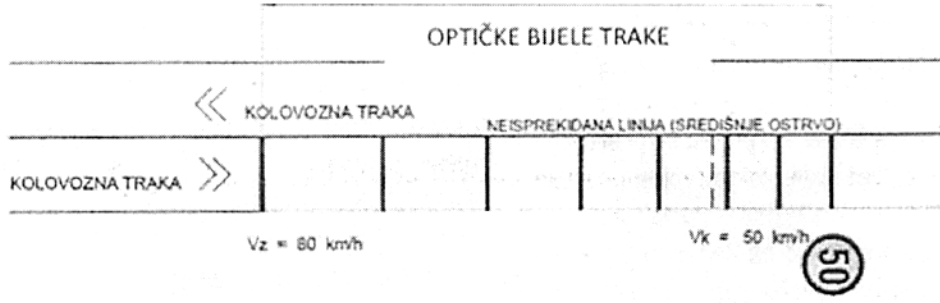
Broj: 01-2638/2

Podgorica, 10. septembra 2015. godine

Ministar,
Ivan Brajović, s.r.

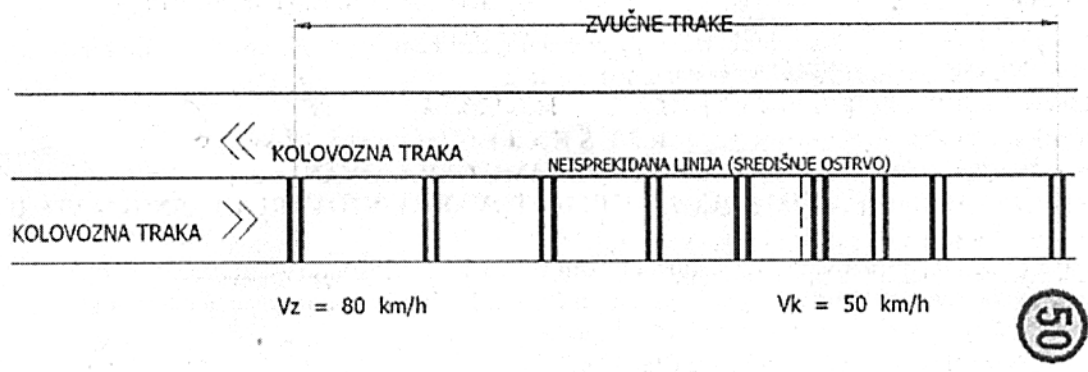
PRILOG

Rastojanje između traka (šušteće, optičke i vibracione)



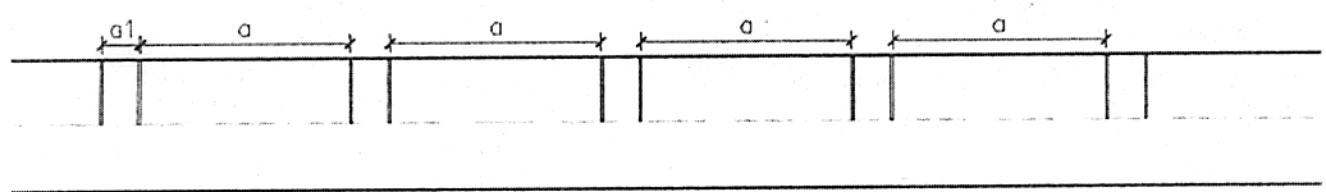
BRZINA (km/h)	90	81	72	63	54	50	50	50	50
STACIONAŽA (m)	0	23	43	61	76	89	99	109	129
VREMENSKO ODSTOJANJE (s)	0	1	2	3	4	5	6	7	9

Slika br. 1. Optičke bijele trake: Put van naselja Vz=80 km/h; Vk=50 km/h; a=-2,5 m/s²



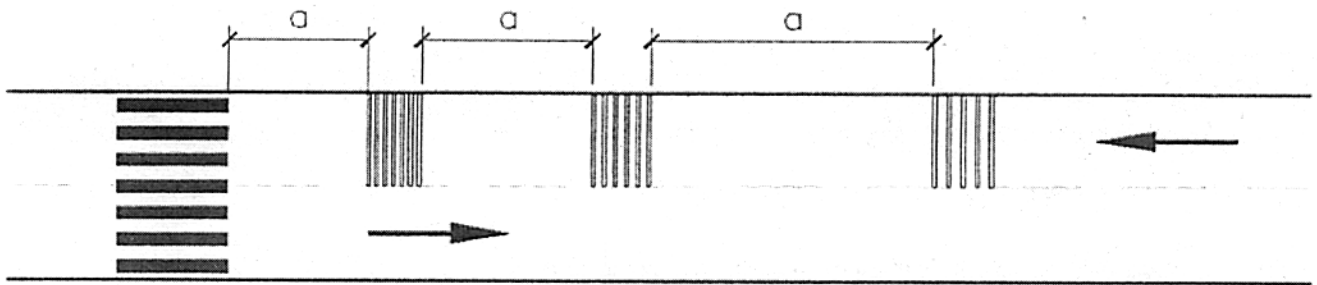
BRZINA (km/h)	90	81	72	63	54	50	50	50	50
STACIONAŽA (m)	0	23	43	61	76	89	99	109	129
VREMENSKO ODSTOJANJE (s)	0	1	2	3	4	5	6	7	9

Slika br. 2. Zvučne trake: Put van naselja Vz=80 km/h; Vk=50 km/h; a=-2,5 m/s²



a1=1,8-2 m

Slika br. 3. Postavljanja vibracionih traka na kobvozu u paru



Brzina (km/h)	30	40	50	60	70	80
a (m)	8	11	14	17	19	22

a-rastojanje između parova vibracionih traka i setova vibracionih traka
 Slika br. 4. Postavljanja vibracionih traka na kolovozu u setovima