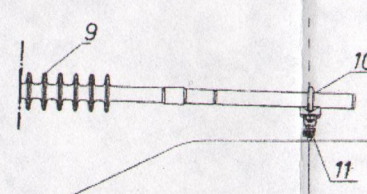
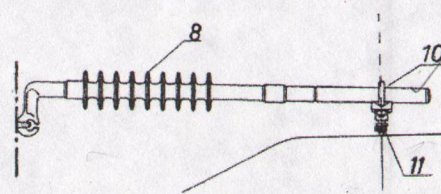
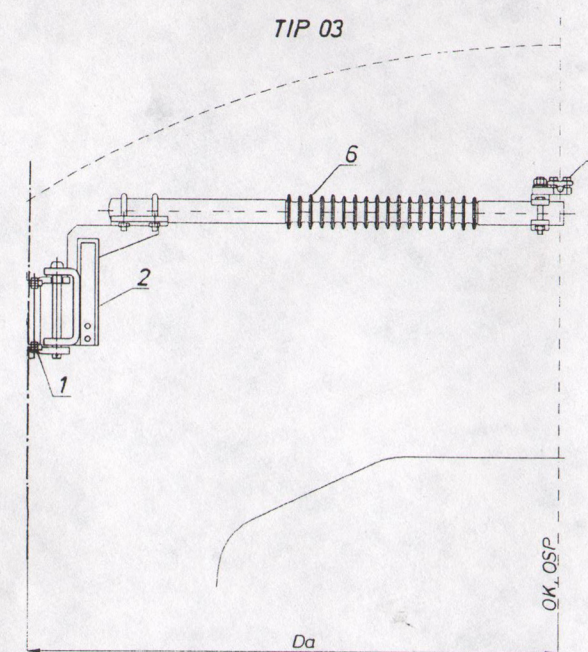
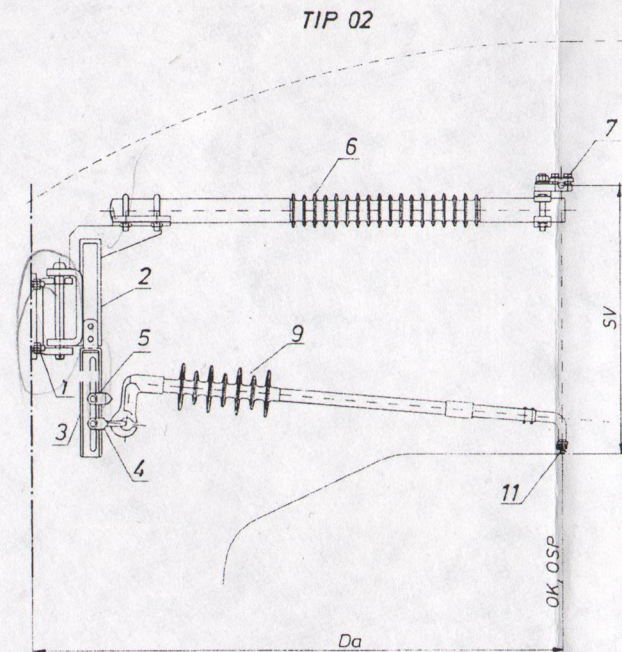
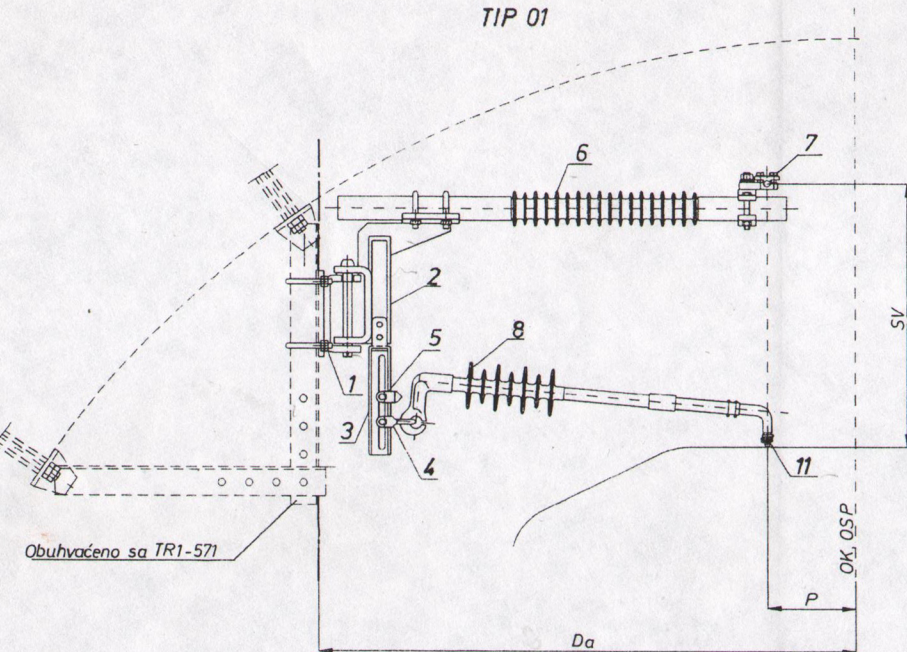


TIP 01

TIP 02

TIP 03



ZAJEDNICA JUGOSLOVENSKIH ŽELEZNICA  
KATALOG ELEMENATA KONTAKTNE MREŽE  
MONOFAZNOG SISTEMA 25 kV, 50 Hz  
Ovaj crtež je usvojen za proizvodnju  
i primenu na Jugoslovenskim železnicama  
Overava:  
Z12 br. 77/96  
25. januara 1996.

NAPOMENE:

- \*\* Sklop 257300 prikazan je na zajedničkom crtežu sklopa 257200.
- \*\*\* Sklop 257350 prikazan je na zajedničkom crtežu sklopa 257250.
- U poziciji 11 može se alternativno, umesto stezaljke 251800, primeniti Stezaljka kontaktnog provodnika za poligonator 201200.
- Promenljive mere koje se određuju izvođačkim projektom:  
Da - odstojanje spolnje vertikalne ivice nosača od ose koloseka  
P - poligonacija kontaktnog provodnika  
SV - sistemska visina
- OSP = osa statičkog pantografa OK = osa koloseka

PRIMENA:

- \* Izbor pričvrsnika tunelske konzole 160, odnosno 110 iz pozicije 1 zavisi od primenjenog profilnog nosača U14, odnosno U18.
- Profilni nosač U18 i pričvrtnik tunelske konzole 110 mogu se primenjivati **samo za održavanje** u već elektrifikovanim tunelima.
- Tip 01 primenjuje se sa tunelskim poligonatorom 910 (alternativa 1 sa ravnim poligonatorom, nosačem stezaljke 30 i okretnom stezaljkom za kontaktni provodnik), odnosno tunelskim poligonatorom 830 (alternativa 2 sa glavom poligonatora na koju se neposredno stavlja okretna stezaljka za kontaktni provodnik), za poligonacije 50 - 250 mm.
- Tip 02 primenjuje se sa tunelskim poligonatorom 1060 (alternativa 1), odnosno 980 (alternativa 2), za poligonacije 0 - 50 mm.
- Tip 03 primenjuje se u tačkama vešanja bez poligonatora. Kako su tipovi 03 u TR2-551 i TR2-552 međusobno potpuno ravnopravni, u određenom tunelu će se primenjivati onaj tip 03 koji pripada tipskom rešenju čiji se tipovi 01 i 02 u tom tunelu primenjuju.
- Kod tipova 01 i 02 kolona količina u sastavnici podeljena je u dva stupca, gde levi stubac predstavlja količine za alternativu 1, a desni za alternativu 2. U gornjem redu crteža (kompletna konzola) prikazan je kod tipova 01 i 02 tunelski poligonator iz alternative 2, a u donjem redu (samo crtež poligonatora) tunelski poligonator iz alternative 1.

	Tip 01	Tip 02	Tip 03		
11	1	1	1	-	251800
10	1	-	1	-	257400
9	-	-	1	-	257350 ***
	-	-	1	-	257300 **
8	-	1	-	-	257250
	1	-	-	-	257200
7	1	1	1	1	257100
6	1	1	1	1	257000
5	1	1	1	-	256700
4	1	1	1	-	256600
3	1	1	1	-	256500
2	1	1	1	1	256400
1	1	1	1	1	256200
	1	1	1	1	256100
Poz.	Naziv sklopa			Kol.	Broj sklopa

Jugoslovenske železnice

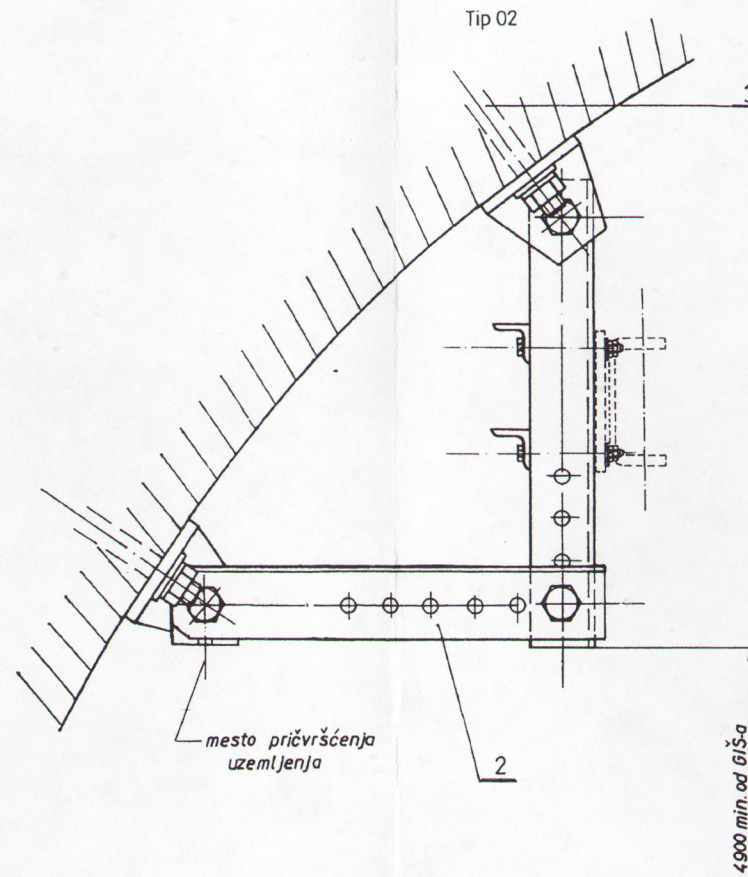
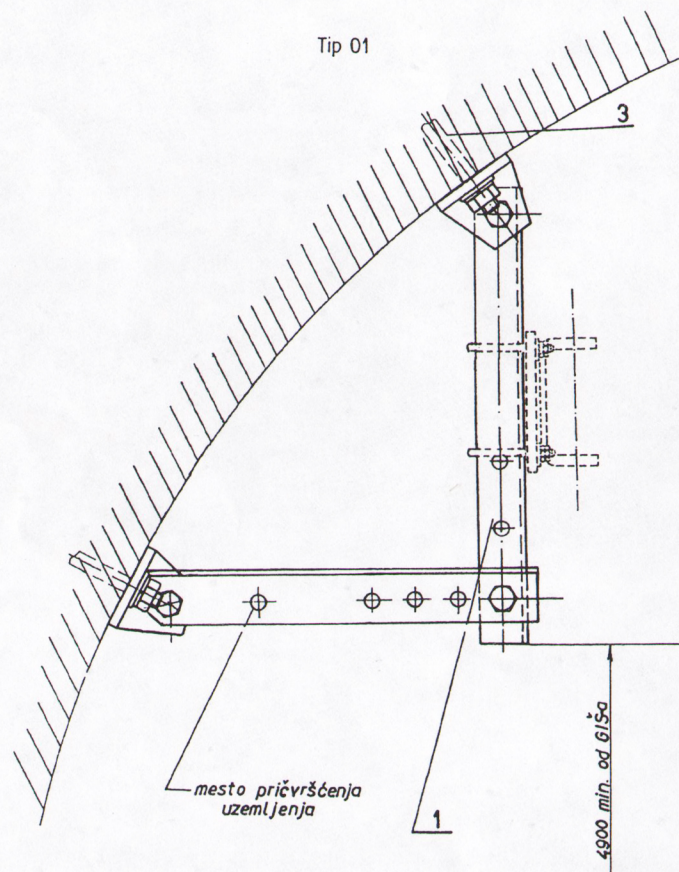


Konzola za tunel  
normalnog profila  
(SV=500-650)

21.09.95  
0 1 2 3 4 5  
TR2-551



# Page 2\_Fastening of tunnel console in tunnel of normal and reduced profile TR1-571, types 01 and 02

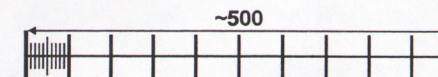
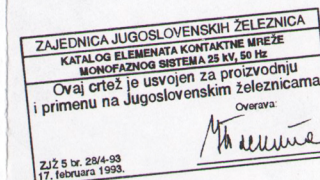


## PRIMENA:

- Tip 01 u svim slučajevima novogradnje, rekonstrukcije ili modifikacije.
- Tip 02 samo u slučajevima kada se za potrebe održavanja koristi već ugrađeni ili raspoloživi profilni nosač U18 sa potporom.

## NAPOMENE:

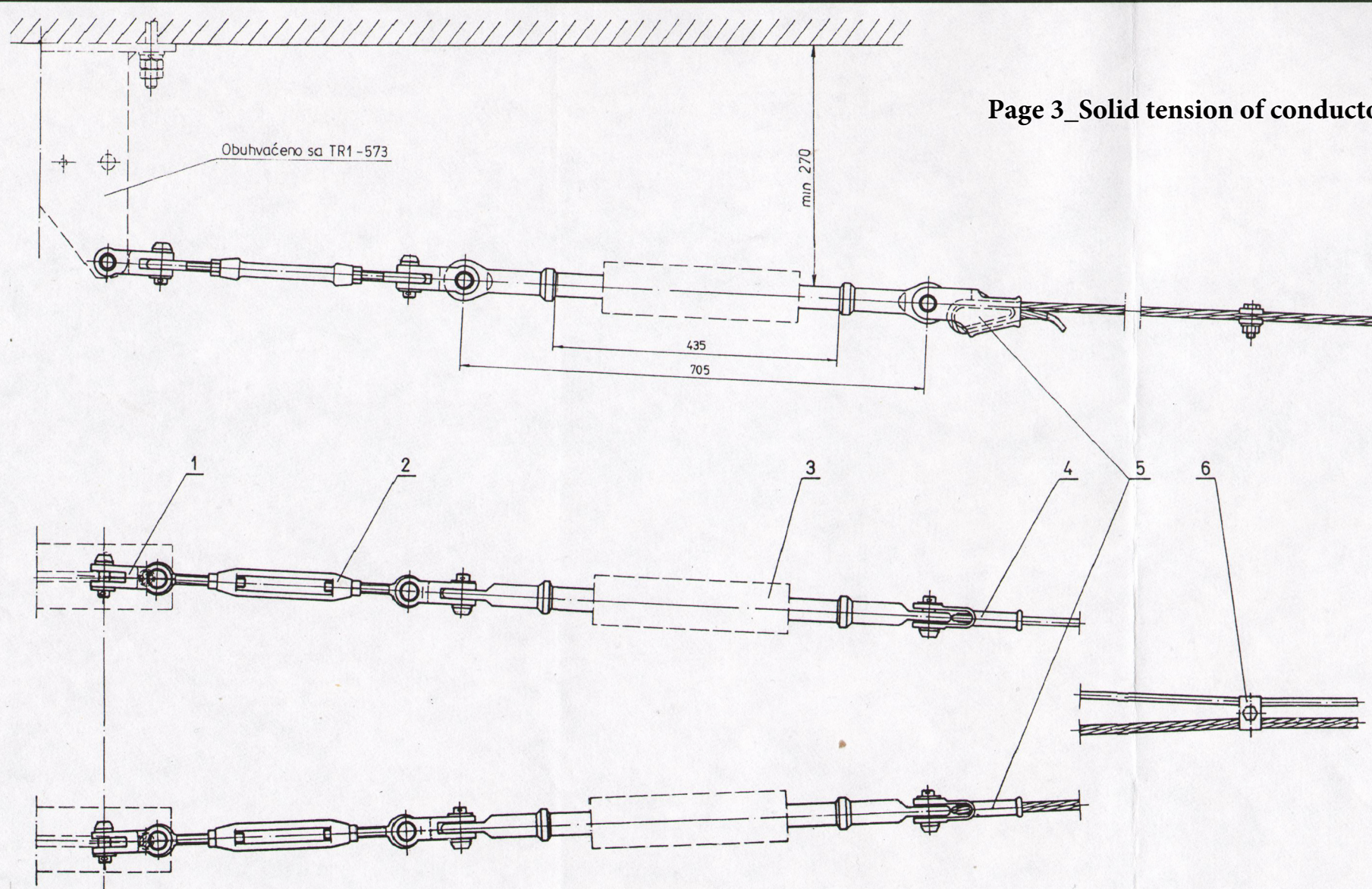
- Tip i dužina temeljnih vijaka određuju se izvođačkim projektom.
- Uzemljenje kod tipa 01 izvodi se prema detalju 1, a kod tipa 02 prema detalju 2 iz TR6-557.
- Dužine Lx i Ly određuju se za svaki pojedinačni komad izvođačkim projektom. Eventualno potrebno skraćivanje U i L profila postiže se njihovim odsecanjem koje se vrši po osi X na 40 mm, a po osi Y na 50 mm kod tipa 01, odnosno 40 mm kod tipa 02 od ose one rupe na kojoj će oni međusobno biti spojeni. Tačne dužine mogu biti i unapred utvrđene izvođačkim projektom, kako bi se izbeglo naknadno odsecanje.
- Tablica sa oznakom rednog broja tačke vešanja pričvršćuje se na desni L profil (tip 01 - 164102, tip 02 - 164203).



		Tip 01	Tip 02	
3	Temeljni vijak M20	4	4	/164700/
2	Profilni nosač U18 sa potporom	-	1	164200
1	Profilni nosač U14 sa potporom	1	-	164100
Poz.	Naziv sklopa			Broj sklopa

Jugoslovenske železnice				14.01.92					
Pričvršćenje tunelske konzole u tunelu normalnog i smanjenog profila				0	1	2	3	4	5
JIR				TR1-571					





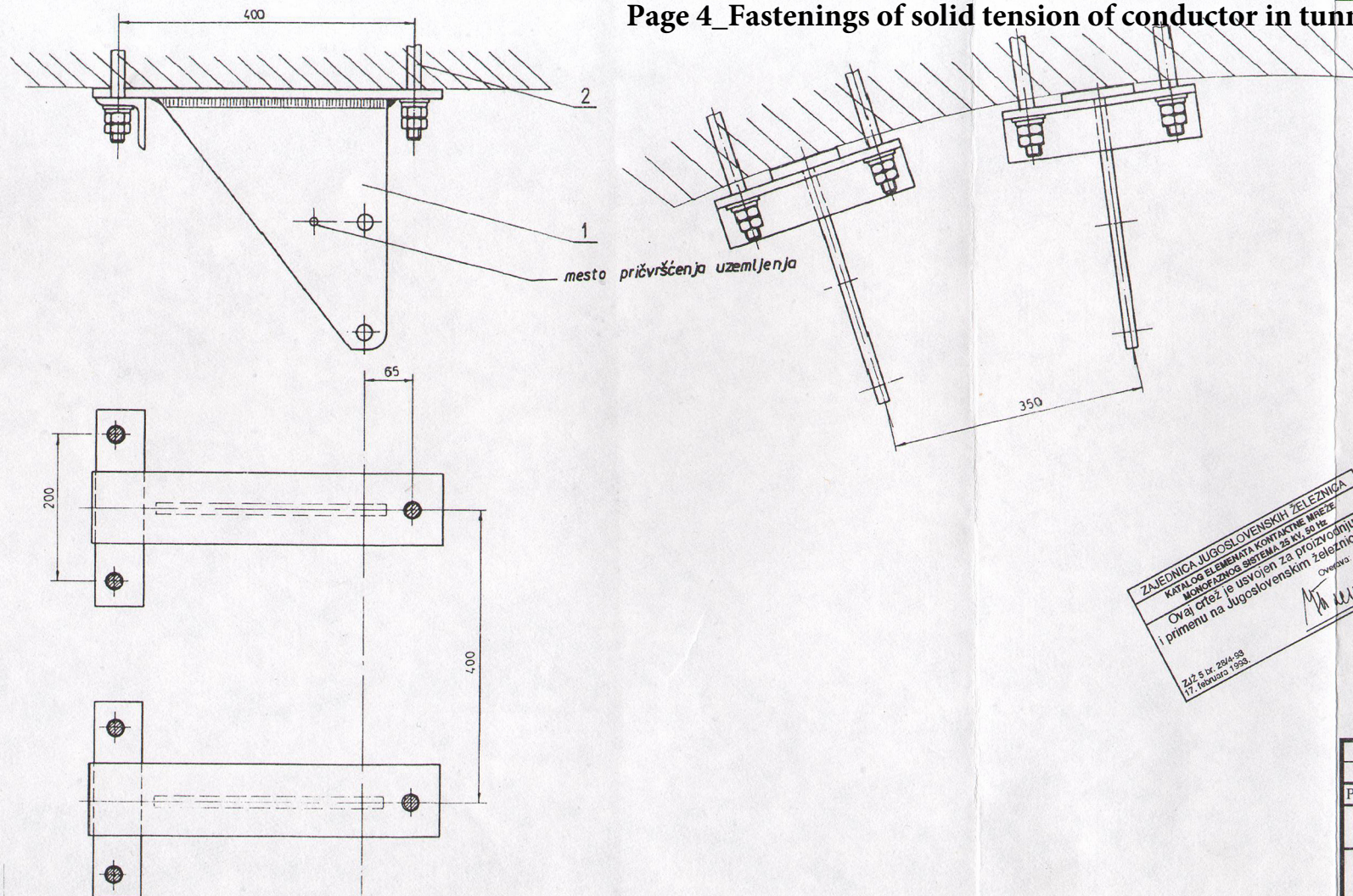
Page 3\_Solid tension of conductor in tunnel TR3-551;

ZAJEDNICA JUGOSLOVENSkih ŽELEZNICA  
KATALOG ELEMENATA KONTAKTNE MREŽE  
MONOFAZNOG SISTEMA 25 kV, 50 Hz  
Ovaj crtež je usvojen za proizvodnju  
i primenu na jugoslovenskim železnicama  
Overava:  
Zuš br. 874/93  
13. oktobra 1993.

6	Univerzalna stezaljka KP-NU	1	550100
5	Završna stezaljka 10	1	351100
4	Završna stezaljka 12	1	351200
3	Zatezni izolator od fiberglasa	2	350500
2	Vijak za podešavanje 16	2	351300
1	Dvostruka zaokrenuta viljuška	4	351000
Poz.	Naziv sklopa	Kol.	Broj sklopa
Jugoslovenske železnice		14.01.92	
Čvrsto zatezanje provodnika u tunelu		0	1 2 3 4 5
JR		TR3-551	

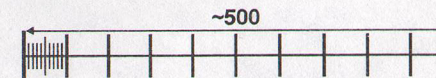
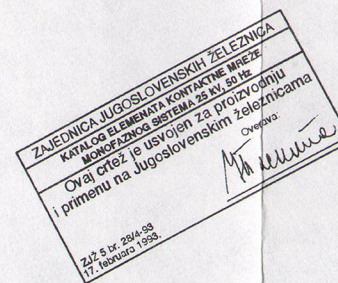



## Page 4\_Fastenings of solid tension of conductor in tunnel TR1-573



**NAPOMENE:**

- Tip i dužina temeljnih vijaka određuju se izvodjačkim projektom.
- Uzemljenje se izvodi prema detalju 7 iz TR6-557.
- Tablica sa oznakom rednog broja tačke zatezanja pričvršćuje se na zid tunela, bočno, u ravni pričvršnika.



2	Temeljni vijak M20	6	/164700/				
1	Pričvršnik čvrstog zatezanja u tunelu	2	164400				
Poz.	Naziv sklopa	Kol.	Broj sklopa				
Jugoslovenske železnice		14.01.92					
	<b>Pričvršćenje čvrstog zatezanja provodnika u tunelu</b>	0	1	2	3	4	5
		<b>TR1-573</b>					