

Na osnovu člana 36 Zakona o državnoj upravi ("Sl. list CG", br. 78/18, 70/21 i 52/22), odredbi Zakona o putevima („Sl. List CG”, br. 82/20 i 140/22) i Odluke o kategorizaciji državnih puteva („Sl. List CG”, br. 93/23), odgovorno lice Uprave za saobraćaj, d o n o s i

AKT O METODOLOGIJI PRIORITIZACIJE DRŽAVNIH PUTEVA

Član 1

Ovim aktom propisuje se način sprovođenja ocjene stanja i utvrđivanje kriterijuma za ocjenu stanja državnih puteva (magistralni i regionalni putevi), kojim shodno članu 13 Zakona o putevima, kao organ uprave, upravlja Uprava za saobraćaj (u daljem tekstu: Uprava).

Ovim aktom se formalizuju procedure, kriterijumi i procesi koji se koriste za rangiranje i određivanje prioriteta u vezi sa investicijama, izgradnjom, rekonstrukcijom, adaptacijom, i održavanjem državnih puteva.

Ovaj akt osigurava transparentnost, objektivnost i usklađenost sa zakonskim propisima i strateškim ciljevima, donosi se u skladu sa Zakonom o putevima, kao i relevantnim zakonima i propisima koji regulišu održavanje i razvoj infrastrukture.

Član 2

Osnovni uslovi za predlaganje državnih puteva za adaptaciju, rekonstrukciju ili izgradnju je usklađenost sa strateškom i planskom dokumentacijom, očuvanje, održavanje i unapređenje postojećih državnih puteva i nivoa pružanja usluga, poboljšanje bezbjednosti saobraćaja, očuvanje životne sredine, smanjenje troškova održavanja, kao i doprinos ravnomjernijem regionalnom i privrednom razvoju države.

Član 3

Odgovorno lice Uprave formira stručni/e tim/ove, čiji je zadatak da izvrši/e obilazak svih državnih puteva i prikupi sve relevantne podatke iz baze putnih podataka koja se vodi u Upravi, iz izvještaja pravnog lica koje vrši redovno održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori, kao i podataka iz sprovedenih postupaka ocjene i revizije bezbjednosti državnih puteva u odnosu na bezbjednost saobraćaja.

Na osnovu neposrednog uvida na terenu, prikupljenih podataka i utvrđenih kriterijuma, stručni tim/ovi izrađuje/u izveštaj/e o sprovedenim aktivnostima i ocjenom stanja državnih puteva.

Član 4

Kriterijumi za vrednovanje predloženih državnih puteva:

- Godina izgradnje puta;
- Stanje državnog puta;
- Prosječni godišnji dnevni saobraćaj na državnom putu (PGDS);
- Ocjena bezbjednosti saobraćaja.

Član 5

Podkriterijumi za vrednovanje stanja državnih puteva:

A) Stanje trase puta sa potporno/obložnim zidovima:

- stanje kolovozne konstrukcije;
- stanje nasipa;
- stanje kosina usjeka i zasjeka;
- stanje temelja i tijela zidova;
- stanje sistema za odvodnju atmosferskih padavina;
- stanje saobraćajne signalizacije i putne opreme.

B) Stanje mosta/vijadukta/podvožnjaka/nadvožnjaka:

- stanje temelja;
- stanje stubova;
- stanje rasponske konstrukcije;
- stanje kolovozne ploče.

C) Stanje tunela/galerija:

- stanje temelja;
- stanje tunelske obloge/konstrukcije galerije;
- stanje ulazno-izlaznih portala/zaštitne nadkonstrukcije galerija;
- stanje sistema za odvodnju.

Član 6

Po svakom od kriterijuma iz člana 4 i podkriterijumima iz člana 5 ovog akta, dodjeljuje se određeni broj bodova.

Rangiranje predloženog projekta se vrši na osnovu ukupnog broja bodova.

Projekat sa najvećim brojem bodova dobija prednost u realizaciji.

Član 7

Bodovanje po kriterijumima iz člana 4, vrši se na sljedeći način:

Naziv kriterijuma	Bodovi
Godina izgradnje puta	1 - 5
Stanje državnog puta	zbir bodova po podkriterijumu A)
Prosječni godišnji dnevni saobraćaj na državnom putu	1 - 5
Ocjena bezbjednosti saobraćaja	1 - 5

Član 8

Bodovanje po podkriterijumima iz člana 5, vrši se na sljedeći način:

A) Stanje trase puta sa potporno/obložnim zidovima:

Naziv podkriterijuma	Bodovi
Stanje kolovozne konstrukcije	1 - 5
Stanje nasipa	1 - 5
Stanje kosina usjeka i zasjeka	1 - 5
Stanje temelja i tijela zidova	1 - 5
Stanje sistema za odvodnju atmosferskih padavina	1 - 5
Stanje saobraćajne signalizacije i putne opreme	1 - 5

B) Stanje mosta/vijadukta/podvožnjaka/nadvožnjaka:

Naziv podkriterijuma	Bodovi
Stanje temelja	1 - 5
Stanje stubova	1 - 5
Stanje rasponske konstrukcije	1 - 5
Stanje kolovozne ploče	1 - 5

C) Stanje tunela i galerija:

Naziv podkriterijuma	Bodovi
Stanje temelja	1 - 5
Stanje tunelske obloge/konstrukcije galerije	1 - 5
Stanje ulazno-izlaznih portala/zaštitne nadkonstrukcije galerija	1 - 5
Stanje sistema za odvodnju	1 - 5

Član 9

Skala za bodovanje po kriterijumima iz člana 4 i podkriterijumima iz člana 5:

- Godina izgradnje puta:
 - 1 – od 1 do 10 godina;
 - 2 – od 11 do 20 godina;
 - 3 – od 21 do 30 godina;
 - 4 – od 31 do 40 godina;
 - 5 – od 41 i više godina.
- Stanje državnog puta: zbir bodova po podkriterijumima.
- Prosječni godišnji dnevni saobraćaj na državnom putu (PGDS):
 - 1 – do 1000 vozila/dan;
 - 2 – od 1001 do 2500 vozila/dan;
 - 3 – od 2501 do 6000 vozila/dan;
 - 4 – od 6001 do 10000 vozila/dan;
 - 5 – od 10001 i više vozila/dan.
- Ocjena bezbjednosti saobraćaja:
 - 1 – ocjena bezbjednosti 5 zvjezdica;
 - 2 – ocjena bezbjednosti 4 zvjezdice;
 - 3 – ocjena bezbjednosti 3 zvjezdice;
 - 4 – ocjena bezbjednosti 2 zvjezdice;
 - 5 – ocjena bezbjednosti 1 zvjezdica.
- Podkriterijumi iz člana 5:
 - 1 – dobro;
 - 2 – prihvatljivo;
 - 3 – nepovoljno;
 - 4 – loše;
 - 5 – ne zadovoljava.

Član 10

Bodovanje po podkriterijumima B) i C) iz člana 5 vrši se nezavisno, a putni objekti koji su rangirani za adaptaciju, rekonstrukciju ili izgradnju, pridružuju se državnom putu kojem pripadaju, ili se kandiduju kao posebne cjeline.

U slučaju znatnih oštećenja samo na pojedinim lokalitetima na trasi državnog puta, bodovanje se vrši po podkriterijumu A) i odnosi se samo na predmetni lokalitet, te se kandiduje kao posebna cjelina.

Član 11

Rangiranje puteva se vrši na godišnjem nivou ili prema potrebama, u zavisnosti od budžetskih mogućnosti i drugih faktora.

U slučaju vanrednih situacija (poplave, zemljotresi, klizišta), može se izvršiti vanredno bodovanje i ažuriranje prioriteta.

Član 12

Ovaj akt stupa na snagu od dana objavljivanja na oglasnoj tabli Uprave i sastavni je dio Knjige procedura Uprave.

Broj: 01-10011/1
Podgorica, 3.09.2024. godine

