



**CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ**

**UGOVORNA DOKUMENTACIJA
ZA JEDNOSTAVNU NABAVKU USLUGA
Održavanje i popravka automatskih brojača saobraćaja**

Podgorica, oktobar 2024. godine



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ
Broj: 01-122 82/1
Podgorica, 29.10.2024

BOGAL INŽENJERING DOO

Broj: 24-32
Datum: 21.10.2024.
Novi Sad

UGOVOR O USLUGAMA

Ovaj ugovor zaključen je između:

UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ sa sjedištem u Podgorici, ulica IV proleterske broj 19, PIB (Matični broj): **11045065**, Broj računa: 907-83001-19, CBCG, koga zastupa ovlašteno lice Radomir Vuksanović, s jedne strane (u daljem tekstu: **NARUČILAC**) i

„BOGAL INŽENJERING“ d.o.o. Novi Sad, ulica Arona Zagorice 21 Veternik, Republika Srbija, PIB 111841098, broj računa RS35285221120990819480 Naša AIK Banka AD Beograd, koga zastupa izvršni direktor Željko Mrđa, s druge strane (u daljem tekstu: **IZVRŠILAC**)

Član 1

Predmet ovog Ugovora je pružanje usluga Održavanja i popravka automatskih brojača saobraćaja. Osnov za zaključenje ugovora je Obavještenje o ishodu postupka jednostavne nabavke broj 02-11650/2 od 17.10.2024. godine donijeto u postupku jednostavne nabavke sprovedenom u ESJN pod šifrom 80198 i ponude pod šifrom 113156 podnesene u predmetnom postupku po Zahtjevu za dostavljanje ponude.

Član 2

Izvršilac se obavezuje da će usluge iz člana 1 ovog Ugovora vršiti u skladu sa zakonom a naročito Zakonom o putevima i Zakon o bezbjednosti saobraćaja.

Izvršilac je dužan da omogući bezbjedno odvijanje saobraćaja tokom održavanja i popravke automatskih brojača saobraćaja, uz prethodno pribavljanje odobrenja za promjenu režima saobraćaja u skladu sa Zakonom o putevima.

Izvršilac je dužan da prije početka održavanja i popravke postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju, da obezbijedi mjesto izvršenja i da organizuje bezbjedan saobraćaj.

Znaci i naredbe se daju na propisan način, moraju biti jasni, nedvosmisleni, uočljivi odnosno čujni i imaju prevenstvo u odnosu na saobraćajnu signalizaciju i propisana pravila saobraćaja.

Izvršilac je dužan da privremenu signalizaciju ukloni čim prestanu razlozi zbog kojih je postavljena.

Izvršilac će biti odgovoran za bezbjednost svih aktivnosti na gradilištu, sigurnost susjednih objekata i radova, već izvedenih radova na objektu, opreme, uređaja, instalacija, radnika, saobraćaja, okoline i imovine i neposredno je odgovoran i dužan nadoknaditi sve štete koje izvođenjem ugovorenih usluga pričinu trećim licima i imovini i Naručiocu.

Troškove sprovođenja mjera zaštite snosi Izvršilac.

Izvršilac je dužan Naručiocu nadoknaditi sve štete koje treća lica eventualno ostvare od Naručioca po osnovu predmetnog rada.

Izvršilac je dužan preduzeti sve razumne mjere za zaštitu životne sredine, na gradilištu i izvan njega i ograničiti štetu i ometanje lica i imovine zbog zagađenja, buke i ostalog, a što je prouzrokovano njegovim aktivnostima.

Član 3

Ukupna vrijednost usluga, prema prihvaćenoj ponudi broj 113156, iznosi 15.934 EUR, bez uračunatog PDV-a.

Iznos PDV-a po nultoj stopi je 0,00 EUR.

Član 4

Uslov plaćanja je da su usluge izvršene, završena kvalitativna i kvantitativna primo predaja, ispostavljen obračun u skladu sa Finansijskim dijelom ponude i plaćanje odobreno od strane Naručioca.

Izvršene usluge će biti isplaćene na žiro račun Izvršioca a po odobrenom obračunu.

Plaćanje će se izvršiti u roku od **30** dana od dana ovjere konačnog obračuna od strane Naručioca.

Član 5

Automatski brojači saobraćaja iz člana 1 Ugovora nalaze se na sljedećim lokacijama: 1. 0001-M2 Bioce (42,510096 19,335943); 2. 0002-M10 Barutana (42,394159 19,13759); 3. 0003a/0003b-M2 Golubovci (42,33029 19,20949); 4. 0005-M1 Radanovici (42,36754 18,7546); 5. 0007a/0007b-M3 Novo selo (42,504573 19,140844); 6. 0008-M6 Petnjica (42,98427 19,073222); 7. 0009-M8 Dragalj (42,623373 18,681233); 8. 0010-M1 Kumbor (42,438089 18,600322); 9. 0011-M1 Sutorina (42,47689 18,46385); 10. 0012-M1 Verige (42,47634 18,68388); 11. 0013-M1 Orahovac (42,48674 18,74527); 12. 0014-M1 Vrmac (42,39362 18,74165); 13. 0018-M1 Kruce (41,974647 19,170001); 14. 0019-M1 Selita (42,008042 19,329535); 15. 0020-M2 Sotonici (42,238789 19,072917); 16. 0021-M2 Moraca (42,710757 19,372574); 17. 0022-M2 Mioska (42,818012 19,402805); 18. 0023-M2 Bakovici (42,847218 19,523532); 19. 0024-M2 Krstac (42,98047 19,56226); 20. 0025-M2 B. Most (43,16546 19,769386); 21. 0026-M3 Pluzine (43,169606 18,858426); 22. 0027-M3 Javorak (42,901473 18,959547); 23. 0028-M3 Vir (43,169606 18,858426); 24. 0029-M3 Cerovo (42,666461 18,976510); 25. 0030-M4 Karab polje (42,858456 18,932571); 26. 0031-M4 Vitoja (42,322456 19,366416); 27. 0033-M5 Budimlja (42,388391 19,308201); 28. 0035-M6 Vijenac (43,343330- 19,422760); 29. 0036-M6 Odzak (43,274341 19,354118); 30. 0037-M6 Vrela (43,143439 19,226309); 31. 0038-M6 Savnik (42,950739 19,099836); 32. 0039-M7 Kuside (42,774182 18,84608); 33. 0040-M7 Ilino brdo (42,725525 18,588969); 34. 0041-M10 Kosljun (42,29594 18,85583); 35. 0042-M11 Lovanja (42,39535 18,73512); 36. 0043-R2 Buca (42,824273 19,863599); 37. 0044-R2 Murino (42,657095 19,901672); 38. 0045-R3 Boljanici (43,455077 19,212208); 39. 0046-R10 Tara (43,01656 19,4096); 40. 0047-M1 Krute (42,01144 19,262152); 41. 0048-M2 Krusevo (43,003006 19,737576); 42. 0049-M3 Budos (42,720452 18,942243); 43. 0050-M5 Kalace (42,845664 20,102412); 44. 0052-M9 Vilusi (42,728976 18,588331); 45. 0053-R1 Dubovik (42,426002 18,869276); 46. 0054-R1 Njegusi (42,428047 18,816467); 47. 0055-R4 D. Han (43,375653 19,329403); 48. 0056-R5 Kula (42,818775 20,174778); 49. 0057-R8 Grahovo (42,656951 18,630859); 50. 0058-R11 Tomasevo (43,067779 19,63948); 51. 0059-R13 Klopot (42,558622 19,378281); 52. 0060-R13 Vlados (42,799524 19,514466); 53. 0061-R18 Gradac (43,357844 19,312706); 54. 0062-R21 Semolj (42,81923 19,402741); 55. 0063-R22 Stoj (41,904628 19,295493); 56. 0064-R24 Lubnice (42,828308 19,856987); 57. 0065-R27 Dinosa (42,406227 19,352013); 58. 0066-R23 Velje brdo (42,479372 19,242087); 59. 0067-R12 Polica (42,891963-19,929616).

Član 6

Rok izvršenja ugovora je 60 kalendarskih dana od dana zaključenja Ugovora.

Član 7

Garantni rok za izvršene usluge iznosi 24 mjeseca i počinje da teče od dana potpisivanja Zapisnika o kvalitativnom i kvantitativnom prijemu.

Član 8

Eventualne nesporazume koji mogu da se pojave u vezi ovog Ugovora, ugovorne strane će pokušati da riješe sporazumno.

Sve sporove koji nastanu u vezi ovog Ugovora, rješavaće Privredni sud u Podgorici.

Član 9

Ugovor o javnoj nabavci koji je zaključen uz kršenje antikorupcijskog pravila, u smislu Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“ br. 74/19, 3/23 i 11/23), ništav je.

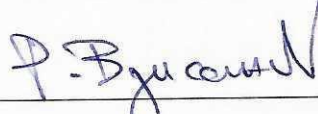
Član 10

Ovaj ugovor je zaključen i potpisan od dolje navedenih ovlašćenih zakonskih zastupnika strana ugovora i sačinjen je u četiri (4) istovjetnih primjerka, od kojih su po dva (2) primjerka za svaku od ugovornih strana.

UGOVORNA STRANA

NARUČILAC

Direktor Uprave za saobraćaj,
Radomir Vuksanović

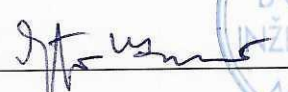




UGOVORNA STRANA

IZVRŠILAC

Izvršni direktor,
Željko Mrđa





FINANSIJSKI DIO

Ponuđena cijena bez PDV:

15.934 EUR

OPIS	BITNE KARAKTERISTIKE PREDMETA NABAVKE	ODGOVOR	KOLIČINA	CIJENA PO JEDINICI
1 Obilazak lokacije automatskog brojača saobraćaja (ABS), pregled, provjera i čišćenje svih elemenata ABS-a i prebacivanje izvornih podataka sa memorijske kartice uređaja na prenosni računar	Uprava za saobraćaj je uspostavila Sistem automatskog brojanja saobraćaja koji čine uređaji i oprema 61-og automatskog brojača saobraćaja (ABS) koji su postavljeni na ukupno 59 brojačkih lokacija kao i računarska oprema i softverske aplikacije u prostorijama Naručioca. Na saobraćajnicama bulevarskog tipa (dvije kolovozne trake fizički odvojene razdjelnim ostrvom, svaka kolovozna traka ima po dvije saobraćajne trake) instalirana su dva uređaja na jednom zajedničkom stubu u razdjelnom ostrvu (lokacije 0003-M2 Golubovci i 0007-M-3 Novo selo). Automatski brojači saobraćaja su tipa QLTC-8C koji podatke o saobraćajnim tokovima prikupljaju neprekidno u memorijski dio, gdje se zatim u predefinisanim vremenskim intervalima, putem internet mreže za povezivanje geografski udaljenih lokacija, prenose do centralnog računara u prostorijama Naručioca. Mikrobit senzorika d.o.o. Murska Sobota iz Slovenije je proizvođač uređaja i vlasnik autorskih prava na softverske aplikacije WinQLTC, QLTCnet i QLCTrafficAgent, koji čine osnovu sistema za prikupljanje podataka sa lokacija, čuvanje, provjeru i predstavljanje istih. Brojači imaju sopstveni sistem napajanja putem solarnog panela sa akumulatorom. Elektronska oprema je montirana u plastičnu kutiju na čeličnom stubu. Za sistem detekcije vozila	Obilazak lokacije automatskog brojača saobraćaja (ABS), pregled, provjera i čišćenje svih elemenata ABS-a i prebacivanje izvornih podataka sa memorijske kartice uređaja na prenosni računar Uprava za saobraćaj je uspostavila Sistem automatskog brojanja saobraćaja koji čine uređaji i oprema 61-og automatskog brojača saobraćaja (ABS) koji su postavljeni na ukupno 59 brojačkih lokacija kao i računarska oprema i softverske aplikacije u prostorijama Naručioca. Na saobraćajnicama bulevarskog tipa (dvije kolovozne trake fizički odvojene razdjelnim ostrvom, svaka kolovozna traka ima po dvije saobraćajne trake) instalirana su dva uređaja na jednom zajedničkom stubu u razdjelnom ostrvu (lokacije 0003-M2 Golubovci i 0007-M-3 Novo selo). Automatski brojači saobraćaja su tipa QLTC-8C koji podatke o saobraćajnim tokovima prikupljaju neprekidno u memorijski dio, gdje se zatim u predefinisanim vremenskim intervalima, putem internet mreže za povezivanje geografski udaljenih lokacija, prenose do	59 komad	72 EUR

OPIS	BITNE KARAKTERISTIKE PREDMETA NABAVKE	ODGOVOR	KOLIČINA	CIJENA PO JEDINICI
	koriste se induktivne petlje (na osnovu promjene elektromagnetnog polja koje izaziva kretanje vozila) koje su ugrađene u kolovoz (u paru po svakoj saobraćajnoj traci), a uređaj je kalibrisan tako da detektuje broj vozila, smjer kretanja, vrijeme prolaska, brzinu i razvrstava ih u neku od utvrđenih kategorija. Podaci se u unaprijed određenim intervalima pohranjuju u realnom vremenu na SD memorijskoj kartici koja se nalazi u uređaju. Uređaj je opremljen GSM modemom (u kome se nalazi SIM kartica), koji omogućava daljinski pristup putem WinQLTC aplikacije. U cilju provjere i održavanja Sistema ABS-a u funkcionalnom stanju potrebno je izvršiti obilazak svih lokacija brojača saobraćaja, pregled i provjeru svih elemenata i rada sistema ABS-a, zamjene, popravke i otklanjanje nepravilnosti na oštećenim elementima i ponovno uspostavljanje brojanja saobraćaja na svim lokacijama. Pozicija obuhvata obilazak lokacije automatskog brojača saobraćaja, vizuelni pregled stanja spoljnih elemenata - ormara, stuba, solarnog panela i induktivnih petlji, provjera mehaničkih učvršćenja i eventualnih oštećenja elemenata opreme u ormaru, provjera ispravnosti rada uređaja za brojanje saobraćaja pregledom indikatora na uređaju i dijagnostifikovanje povezivanjem prenosnog računara sa uređajem, kontrola i čišćenje konektora svih tipova, provjera brava i cilindara, čišćenje ormara unutra i spolja i prebacivanje izvornih podataka sa memorijske kartice uređaja na prenosni računar. Obračun i plaćanje po komadu lokacije ABS-a sa odrađenim svim aktivnostima iz opisa.	centralnog računara u prostorijama Naručioca Mikrobot senzorika d.o.o. Murska Sobota iz Slovenije je proizvođač uređaja i vlasnik autorskih prava na softverske aplikacije WinQLTC, QLTCnet i QLCTrafficAgent, koji čine osnovu sistema za prikupljanje podataka sa lokacija, čuvanje, provjeru i predstavljanje istih. Brojači imaju sopstveni sistem napajanja putem solarnog panela sa akumulatorom. Elektronska oprema je montirana u plastičnu kutiju na čeličnom stubu. Za sistem detekcije vozila koriste se induktivne petlje (na osnovu promjene elektromagnetnog polja koje izaziva kretanje vozila) koje su ugrađene u kolovoz (u paru po svakoj saobraćajnoj traci), a uređaj je kalibrisan tako da detektuje broj vozila, smjer kretanja, vrijeme prolaska, brzinu i razvrstava ih u neku od utvrđenih kategorija. Podaci se u unaprijed određenim intervalima pohranjuju u realnom vremenu na SD memorijskoj kartici koja se nalazi u uređaju. Uređaj je opremljen GSM modemom (u kome se nalazi SIM kartica), koji omogućava daljinski pristup putem WinQLTC aplikacije. U cilju provjere i održavanja Sistema ABS-a u funkcionalnom stanju potrebno je izvršiti obilazak svih lokacija brojača saobraćaja, pregled i provjeru svih elemenata i rada sistema ABS-a, zamjene, popravke i otklanjanje		

OPIS	BITNE KARAKTERISTIKE PREDMETA NABAVKE	ODGOVOR	KOLIČINA	CIJENA PO JEDINICI
		nepravilnosti na oštećenim elementima i ponovno uspostavljanje brojanja saobraćaja na svim lokacijama. Pozicija obuhvata obilazak lokacije automatskog brojača saobraćaja, vizuelni pregled stanja spoljnih elemenata-ormara, stuba, solarnog panela i induktivnih petlji, provjera mehaničkih učvršćenja i eventualnih oštećenja elemenata opreme u ormaru, provjera ispravnosti rada uređaja za brojanje saobraćaja pregledom indikatora na uređaju i dijagnostifikovanje povezivanjem prenosnog računara sa uređajem, kontrola i čišćenje konektora svih tipova, provjera brava i cilindara, čišćenje ormara unutra i spolja i prebacivanje izvornih podataka sa memorijske kartice uređaja na prenosni računar. Obračun i plaćanje, po komadu lokacije ABS-a sa odrađenim svim aktivnostima iz opisa.		
2	Zamjena uređaja za brojanje saobraćaja tipa QLTC-8C	Pozicija obuhvata demontažu postojećeg uređaja za brojanje saobraćaja, utovar, transport do sjedišta Naručioca i istovar; utovar, transport od sjedišta Naručioca do mjesta ugradnje, istovar i ugradnju novog uređaja za brojanje saobraćaja tipa QLTC-8C, konfigurisanje i puštanje u rad. Obračun i plaćanje po komadu ugrađenog uređaja za brojanje saobraćaja	Zamjena uređaja za brojanje saobraćaja tipa QLTC-8C Pozicija obuhvata demontažu postojećeg uređaja za brojanje saobraćaja, utovar, transport do sjedišta Naručioca i istovar; utovar, transport od sjedišta Naručioca do mjesta ugradnje, istovar i ugradnju novog uređaja za brojanje saobraćaja tipa QLTC-8C, konfigurisanje i puštanje u rad. Obračun i plaćanje po komadu ugrađenog uređaja za brojanje saobraćaja	2 komad 25 EUR

OPIS	BITNE KARAKTERISTIKE PREDMETA NABAVKE	ODGOVOR	KOLIČINA	CIJENA PO JEDINICI
3	Zamjena ormara ABS-a sa svim pripadajućim elementima opreme i uređajem.	Zamjena ormara ABS-a sa svim pripadajućim elementima opreme i uređajem. Pozicija obuhvata demontažu postojećeg ormara ABS-a sa svim pripadajućim elementima opreme i uređajem, utovar, transport do sjedišta Naručioaca i istovar; utovar, transport od sjedišta Naručioaca do mjesta ugradnje, istovar i ugradnju novog ormara ABS-a sa svim pripadajućim elementima opreme i uređajem, povezivanje i puštanje u rad. Obračun i plaćanje po komadu ugrađenog ormara.	2 komad	130 EUR
4	Zamjena akumulatora za solarno napajanje od 12 V 20 Ah.	Pozicija obuhvata demontažu postojećeg akumulatora, utovar, transport do sjedišta Naručioaca i istovar; utovar, transport od sjedišta Naručioaca do mjesta ugradnje, istovar i ugradnju novog akumulatora za solarno napajanje od 12 V 20 Ah i puštanje u rad. Obračun i plaćanje po komadu ugrađenog akumulatora	2 komada	20 EUR
5	Zamjena solarnog panela.	Zamjena solarnog panela. Pozicija obuhvata demontažu postojećeg solarnog panela, utovar, transport do sjedišta Naručioaca i istovar; utovar, transport od sjedišta Naručioaca do mjesta ugradnje, istovar, ugradnju novog solarnog panela, povezivanje i puštanje u rad. Obračun i plaćanje po komadu ugrađenog solarnog panela	1 komad	110 EUR

OPIS	BITNE KARAKTERISTIKE PREDMETA NABAVKE	ODGOVOR	KOLIČINA	CIJENA PO JEDINICI
6	Ugradnja stuba nosača solarnog panela.	Ugradnja stuba nosača solarnog panela. Pozicija obuhvata utovar, transport od sjedišta Naručioća do mjesta ugradnje, istovar i ugradnju stuba nosača solarnog panela na ankerne elemente za postavljanje. Obračun i plaćanje: po komadu ugrađenog stuba nosača solarnog panela.	1 komad	120 EUR
7	Izrada temelja sa ugradnjom ankernih elemenata za postavljanje stuba nosača solarnog panela	Izrada temelja sa ugradnjom ankernih elemenata za postavljanje stuba nosača solarnog panela Pozicija obuhvata nabavku, utovar, transport, istovar i ugradnju betona MB 25 za izradu temelja stuba nosača solarnog panela (š/d/v: 40/60/40 cm) sa izradom oplata, njegovom betona, demontažom, utovarom i odvozom oplata i viška materijala na deponiju i istovarom, kao i ugradnju ankernih elemenata za postavljanje stuba nosača solarnog panela Obračun i plaćanje: po komadu izrađenog temelja.	1 komad	130 EUR
8	Izrada uzemljenja	Izrada uzemljenja Pozicija obuhvata nabavku, transport, istovar i ugradnju svih elemenata uzemljenja. Pocinkovana cijev dužine najmanje 0.6 m pobija se u zemlju i pocinkovanom trakom dužine 1 m povezuje za stub nosača. Obračun i plaćanje: po komadu izrađenog uzemljenja.	1 komad	60 EUR
9	Izrada induktivne petlje.	Izrada induktivne petlje. Pozicija obuhvata utovar, transport od sjedišta Naručioća do mjesta ugradnje, istovar i ugradnju svog potrebnog	8 komad	370 EUR

OPIS	BITNE KARAKTERISTIKE PREDMETA NABAVKE	ODGOVOR	KOLIČINA	CIJENA PO JEDINIČI
	materijala za izradu induktivne petlje kao i povezivanje sa opremom i uređajem ABS-a i puštanje u rad. Obračun i plaćanje po komadu izrađene induktivne petlje	ugradnje, istovar i ugradnju svog potrebnog materijala za izradu induktivne petlje kao i povezivanje sa opremom i uređajem ABS-a i puštanje u rad. Obračun i plaćanje po komadu izrađene induktivne petlje.		
10	Neutralizacija stare induktivne petlje	Pozicija obuhvata neutralizaciju stare induktivne petlje, koja svojom induktivnošću može ometati rad nove induktivne petlje. Neutralizacija se izvodi na taj način da se bar na četiri mjesta izvrši presijecanje stare induktivne petlje, što je potrebno provjeriti, mjerenjem induktivnosti na priključcima petlje. Nakon presijecanja, potrebno je izvršiti zalivanje izrezanog utora bitumenom. Obračun i plaćanje po komadu izrađene induktivne petlje.	Neutralizacija stare induktivne petlje. Pozicija obuhvata neutralizaciju stare induktivne petlje, koja svojom induktivnošću može ometati rad nove induktivne petlje. Neutralizacija se izvodi na taj način da se bar na četiri mjesta izvrši presijecanje stare induktivne petlje, što je potrebno provjeriti, mjerenjem induktivnosti na priključcima petlje. Nakon presijecanja, potrebno je izvršiti zalivanje izrezanog utora bitumenom. Obračun i plaćanje po komadu izrađene induktivne petlje.	8 komad 20 EUR
11	Zamjena konektora brojača	Pozicija obuhvata demontažu postojećeg konektora, utovar, transport do sjedišta Naručioća i istovar; utovar, transport od sjedišta Naručioća do mjesta ugradnje, istovar i ugradnju novog konektora i puštanje u rad. Obračun i plaćanje po komadu ugrađenog konektora	Zamjena konektora brojača. Pozicija obuhvata demontažu postojećeg konektora, utovar, transport do sjedišta Naručioća i istovar; utovar, transport od sjedišta Naručioća do mjesta ugradnje, istovar i ugradnju novog konektora i puštanje u rad. Obračun i plaćanje po komadu ugrađenog konektora	2 komad 20 EUR
12	Zamjena bravice kućišta brojača	Pozicija obuhvata demontažu postojeće bravice, utovar, transport do sjedišta Naručioća i istovar; utovar, transport od sjedišta Naručioća do mjesta ugradnje, istovar i ugradnju nove bravice i provjeru ispravnosti u radu. Obračun i plaćanje po komadu nabavljene i	Zamjena bravice kućišta brojača. Pozicija obuhvata demontažu postojeće bravice, utovar, transport do sjedišta Naručioća i istovar; utovar, transport od sjedišta Naručioća do mjesta ugradnje, istovar i ugradnju	2 komad 20 EUR

OPIS	BITNE KARAKTERISTIKE PREDMETA NABAVKE	ODGOVOR	KOLIČINA	CIJENA PO JEDINICI
	ugrađene nove bravice	nove bravice i provjeru ispravnosti u radu. Obračun i plaćanje po komadu nabavljene i ugrađene nove bravice.		
13	Popravka kontakata, pokidanih i isječenih kablova u zoni van asfaltnog kolovoza Pozicija obuhvata popravku kontakata pokidanih i isječenih kablova induktivne petlje, koja je pokidana u zoni van asfaltnog kolovoza. Popravka se izvodi tako da se iskopa rov od asfalta do stuba, pronade pokidani priključak petlje, produži se spajanjem sa novim priključkom, a na spoju je potrebno izvršiti izolaciju, tako da ni na koji način nije moguć prodor vlage. Nakon spajanja, potrebno je izvršiti zatrpavanje rova i vraćanje u prvobitno stanje. Obračun i plaćanje po komadu popravljenog kontakata kablova u zoni van asfaltnog kolovoza	Popravka kontakata, pokidanih i isječenih kablova u zoni van asfaltnog kolovoza. Pozicija obuhvata popravku kontakata pokidanih i isječenih kablova induktivne petlje, koja je pokidana u zoni van asfaltnog kolovoza. Popravka se izvodi tako da se iskopa rov od asfalta do stuba, pronade pokidani priključak petlje, produži se spajanjem sa novim priključkom, a na spoju je potrebno izvršiti izolaciju, tako da ni na koji način nije moguć prodor vlage. Nakon spajanja, potrebno je izvršiti zatrpavanje rova i vraćanje u prvobitno stanje. Obračun i plaćanje po komadu popravljenog kontakata kablova u zoni van asfaltnog kolovoza	2 komad	28 EUR
14	Demontaža automatskog brojača saobraćaja Pozicija obuhvata demontažu postojećeg automatskog brojača saobraćaja odnosno svih sastavnih elemenata, utovar, transport do sjedišta Naručioca i istovar. Obračun i plaćanje po komadu demontiranog automatskog brojača saobraćaja	Demontaža automatskog brojača saobraćaja. Pozicija obuhvata demontažu postojećeg automatskog brojača saobraćaja odnosno svih sastavnih elemenata, utovar, transport do sjedišta Naručioca i istovar. Obračun i plaćanje po komadu demontiranog automatskog brojača saobraćaja	2 komad	90 EUR
15	Ugradnja kompletnog automatskog brojača saobraćaja tipa QLTC-8C za brojanja saobraćaja na dvije saobraćajne trake (sastavne elemente automatskih brojača saobraćaja je obezbjedio Naručilac) Pozicija obuhvata utovar, transport od sjedišta Naručioca do mjesta ugradnje, istovar i ugradnju svih sastavnih elemenata automatskog brojača saobraćaja tipa QLTC-8C za brojanje saobraćaja na dvije	Ugradnja kompletnog automatskog brojača saobraćaja tipa QLTC-8C za brojanje saobraćaja na dvije saobraćajne trake (sastavne elemente automatskih brojača saobraćaja je	4 komad	1.870 EUR

OPIS	BITNE KARAKTERISTIKE PREDMETA NABAVKE	ODGOVOR	KOLIČINA	CIJENA PO JEDINICI
	saobraćajne trake, uz nabavku, utovar, transport, istovar i ugradnju betona MB 25 za izradu temelja stuba nosača solarnog panela (š/d/v: 40/60/40 cm) sa izradom oplata, njegovom betona, demontažom, utovarom i odvozom oplata i viška materijala na deponiju i istovarom, kao i ugradnju ankernih elemenata za postavljanje stuba nosača solarnog panela; nabavku, transport, istovar i ugradnju svih elemenata uzemljenja; izradu i povezivanje induktivne petlje; montažu i povezivanje solarnog panela; montažu ormara sa svim pripadajućim elementima opreme i uređajem, konfigurisanje uređaja i puštanje u rad. Obračun i plaćanje: po komadu ugrađenog automatskog brojača saobraćaja puštenog u rad.	obezbjedio (Naručilac) Pozicija obuhvata utovar, transport od sjedišta Naručioca do mjesta ugradnje, istovar i ugradnju svih sastavnih elemenata automatskog brojača saobraćaja tipa QLTC-8C za brojanje saobraćaja na dvije saobraćajne trake, uz nabavku, utovar, transport, istovar i ugradnju betona MB 25 za izradu temelja stuba nosača solarnog panela (š/d/v: 40/60/40 cm) sa izradom oplata, njegovom betona, demontažom, utovarom i odvozom oplata i viška materijala na deponiju i istovarom, kao i ugradnju ankernih elemenata za postavljanje stuba nosača solarnog panela; nabavku, transport, istovar i ugradnju svih elemenata uzemljenja; izradu i povezivanje induktivne petlje; montažu i povezivanje solarnog panela; montažu ormara sa svim pripadajućim elementima opreme i uređajem, konfigurisanje uređaja i puštanje u rad. Obračun i plaćanje: po komadu ugrađenog automatskog brojača saobraćaja puštenog u rad.		