

**Predlog za davanje saglasnosti Vlade Crne Gore za izvođenje pripremnih radova za
građenje objekta od opšteg interesa, rekonstrukcija mosta "Ujtin potok" na
magistralnom putu M1 (M2.4), na stacionaži km 6+430.**

Uprava za saobraćaj obratila se Ministarstvu prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine dopisom broj 02/02-9776/1 od 01.09.2026.godine, u skladu sa članom 39 Zakona o izgradnji objekata ("Službeni list CG", br. 19/25, 92/25, 160/25 i 114/26), i dostavila predlog za davanje saglasnosti Vlade Crne Gore za izvođenje pripremnih radova za građenje objekta od opšteg interesa, rekonstrukcija mosta "Ujtin potok" na magistralnom putu M1 (M2.4), na stacionaži km 6+430, radi upućivanja predloga Vladi Crne Gore na davanje saglasnosti.

Članom 38 stav 1 Zakona o izgradnji objekata, pripremni radovi za građenje objekata od opšteg interesa u državnoj svojini, odnosno svojini subjekata koji su u potpuno ili većim dijelom u državnom vlasništvu, mogu se izvoditi i na osnovu saglasnosti Vlade, pod uslovom da je investitor obezbijedio dokaz iz člana 34 stav 1 tačka 4 ovog zakona, kao i dokaz o prihvatljivosti građenja sa aspekta uticaja na životnu sredinu, u skladu sa zakonom kojim se uređuje procjena uticaja na životnu sredinu.

Listovi nepokretnosti 102 i 1280, KO Dobra Voda, Opština Bar kojim se dokazuje nosilac prava. Takođe, pribavljeno je i mišljenje Agencije za zaštitu životne sredine broj: 03-UPI-2314/5 od 28.07.2026.god da nije potrebno sprovesti postupak procjene uticaja na životnu sredinu.

Planirana rekonstrukcija je u skladu sa Prostorno-urbanističkim planom Opštine Bar i Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore. Investitor radova je Uprava za saobraćaj.

Realizacijom projekta izvršiće se potpuna rekonstrukcija mosta, koja podrazumijeva povećanje stabilnosti i trajnosti konstrukcije, unapređenje bjezbjednosti saobraćaja. Nakon sanacije most će ispunjavati uslove trenutnih važećih EC propisa, kao i zahtjeve ispunjena nosivosti za kombinacije opterećenja, kao i pokretno opterećenje koji je definisan kroz EC 1 i nacionalnim aneksima Crne Gore. Tehničko rješenje se zasniva na sanaciji lokalnih oštećenja i povećanje nosivosti globalnog sistema.

Pripremni radovi započeli bi odmah po dobijanju saglasnosti, izvodili bi se na cjelokupnoj dionici i obuhvatali bi ograđivanje gradilišta, izradu pomoćnih gradilišnih saobraćajnica za izradu nasipa i usjeka, povezivanje gradilišta na priključke (elektro, vodovodne i dr.), uređenje lokacije za dopremu materijala, čišćenje terena, obilježavanje zahvata gradilišta, odstranjivanje grmlja i drveća,

Uprava za saobraćaj će Ministarstvu prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine podnijeti zahtjev za dobijanje građevinske dozvole za predmetni objekat.