

INFORMACIJA

o izmjeni članova Jedinice za implementaciju projekata za praćenje kreditnih aranžmana sa Evropskom investicionom bankom (Program rehabilitacije magistralnih puteva) i Evropskom bankom za obnovu i razvoj (Rekonstrukcija magistralnih puteva)

Uprava za saobraćaj je napravila Program rekonstrukcije magistralnih puteva koji je obuhvatio rekonstrukciju cca 220 km magistralnih puteva u čitavoj državi. Finansiranje radova po ovim projektima je planirano iz budžeta Crne Gore i kreditnih aranžmana sa EIB-om i EBRD-om.

Potpisana su dva kreditna aranžmana, i to:

- I. **Kredit sa Evropskom investicionom bankom (EIB) - Program rehabilitacije magistralnih puteva** kojim je obuhvaćena rekonstrukcija pet putnih pravaca, i to:
 1. Rekonstrukcija magistralnog puta M-8, dionica Pljevlja – Mihajlovića,
 2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.1, dionica Barski Most -Dobrakovo - Bijelo Polje,
 3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 i M-2.4, dionica Kamenovo – Petrovac - Bar,
 4. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Lepenac - Ribarevine - Poda – Berane,
 5. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Berane - tunel Lokve – Rožaje.

- II. **Kredit sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) - Rekonstrukcija magistralnih puteva** kojim je obuhvaćena rekonstrukcija tri putna pravca, i to:
 1. Rekonstrukcija magistralnog puta M.2, dionica Rožaje – Špiljani,
 2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-18, dionica Danilovgrad – Podgorica sa izgradnjom bulevara,
 3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Tivat – Jaz sa izgradnjom bulevara.

U cilju praćenja realizacije ovih projekata, a shodno potpisanom ugovoru o finansiranju sa EIB-om, član 6.7, odnosno član 3.02 Ugovora sa EBRD-om, Uprava za saobraćaj je formirala Jedinicu za implementaciju projekta (JIP) koja između ostalog treba da prati, sprovede i nadgleda sve elemente projekta.

Komisije su formirane na osnovu Zaključaka Vlade br 07-5121 id 27.11.2020. godine.

Iz razloga organizacionih promjena u Upravi za saobraćaj, Ministarstvu finansija i socijalnog staranja i Ministarstvu kapitalnih investicija, neophodno je izmijeniti sastav Jedinice za implementaciju projekata na način da su članovi Jedinice za praćenje projekata koji se finansiraju iz kredita EIB-a:

1. Radomir Vuksanović, dipl.ecc., Uprava za saobraćaj

2. Radojica Poleksić, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
3. Zorica Božović, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
4. Miodrag Bakrač, dipl.ing.geol., Uprava za saobraćaj
5. Milena Lopičić, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
6. Nataša Golović, dipl.pravnik, Uprava za saobraćaj
7. Slobodanka Burić, dipl.ecc., Ministarstvo finansija i socijanog staranja
8. Draško Ivanišević, spec.sci.geod., Uprava za saobraćaj
9. Ivan Striković, spec.app., Uprava za saobraćaj
10. Sanja Čarapić, dipl.ecc., Ministarstvo kapitalnih investicija

Članovi Jedinice za praćenje projekata koji se finansiraju iz kredita EBRD-a:

1. Svetlana Janjević, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
2. Nikola Arnaut, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
3. Dušan Kokić, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
4. Milica Dubljević, prof.engl.jezika, Uprava za saobraćaj
5. Bojan Paunović, dipl.ecc., Ministarstvo finansija i socijalnog staranja
6. Katarina Živković, dipl.ecc., Ministarstvo finansija i socijalnog staranja
7. Mirjana Martinović, dipl.ecc., Uprava za saobraćaj
8. Lela Šoškić Aleksić, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
9. Vladimir Raković, dipl.pravnik, Uprava za saobraćaj
10. Irena Janković, dipl.ing.saob., Ministarstvo kapitalnih investicija
11. Mirsad Ibrahimović, dipl.pravnik, Ministarstvo kapitalnih investicija
12. Jelena Jovetić, dipl.ecc., Ministarstvo finansija i socijalnog staranja

Jedinice za implementaciju projekata imaju zadatak da sprovedu kompletnu tendersku proceduru - od pripreme tendera, raspisivanja istog i sprovođenja kompletne procedure do izbora izvođača, a sve po pravilima banaka.

Zadatak Jedinica za implementaciju projekata je da, za vrijeme trajanja realizacije Ugovora:

- prati realizaciju Ugovora o finansiranju za obje banke;
- prati realizaciju projekata koji se realizuju po ovim kreditnim aranžmanima;
- sprovedu prve OPR (Okvirne politike raseljavanja) koja moraju biti sprovedene za svaku komponentu projekta pojedinačno;
- pripremaju i sprovedu sve Akcione i Skraćene akcione planove raseljavanja koje je potrebno sprovesti za svaku komponentu;
- pripremaju i dostavljaju izvještaje o realizaciji shodno potpisanim ugovorima o finansiranju;
- vrše svu neophodnu komunikaciju sa predstavnicima banaka u cilju kvalitetnog i blagovremenog izvršavanja ugovora;
- prate sprovođenje Akcionih planova za zaštitu životne sredine; i
- prate sprovođenje svih Akcionih planova po pitanju bezbjednosti u saobraćaju.

Takođe, ove dvije implementacione jedinice rade na planiranju novih projekata rekonstrukcije magistralnih puteva za period od 2022.godine pa nadalje sa definisanim izvorima finansiranja.

U Zakona o zaradama zaposlenih u javnom sektoru (Sl.listu CG br.16/16, 83/16, 21/17, 42/17, 12/18, 39/18 - Odluka US CG, 42/18, 34/19, 130/21 -

Odluka US CG i 146/21) u člana 26 st. 3 i 5, između ostalog stoji da se naknada isplaćuje za komisiju obrazovanu za realizaciju projekata od posebnog državnog interesa.

Naknade za članove implementacionih jedinica isplaćivale bi se u iznosu utvrđenom Odlukom o kriterijumima za utvrđivanje visine naknada za rad članova radnog tijela ili drugi oblik rada, a sa pozicije u kapitalnom budžetu Uprave za saobraćaj na Programu 17020-Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogramu 17020 K 01 – Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva i Aktivnost-17020 K01 028- Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, nadzor, projektovanje, eksproprijacija, revizije i komisije na stavki 4127 Ostala lična primanja i naknade planirana su sredstva u iznosu od 315.000 eura za ovu namjenu, s tim da cjelokupna sredstva neće biti potrošena.