

PLATFORMA

o učešću ministarke saobraćaja Vlade Crne Gore, Maje Vukićević, na poziv ministra građevinarstva i transporta, Janosa Lazara, na sastanku ministara transporta, koji će se održati u Budimpešti, 19.-20. Septembra 2024.godine, Budimpešta, Mađarska.

I RAZLOZI ZBOG KOJIH SE PREDLAŽE POSJETA

Na poziv ministra građevinarstva i transporta, Janosa Lazara, Vlade Republike Mađarske, ministarka saobraćaja Vlade Crne Gore, Maja Vukićević, boraviće na ministarskom sastanku ministara transporta, 19.-20. septembra 2024.godine, u Budimpešti, Republika Mađarska.

Crna Gora i Mađarska razvijaju tradicionalno dobre ekonomske i bilateralne odnose. Sastanak ministara saobraćaja u Budimpešti biće još jedna dobra prilika za razmjenu iskustava i promovisanje novih ideja u razvoju ovog važnog sektora u razvoju država učesnica.

Učešće ministarke saobraćaja, Maje Vukićević, predviđeno je u okviru izlaganja na panelarnim sasijama pod nazivima „**Improving the competitiveness of the EU transport sector**” i „**A competitive EU rail sector**”.

Povećanje efikasnosti evropskog transportnog lanca snabdijevanja je od ključnog značaja za jačanje globalne konkurentnost Evrope. Gledajući unapred na buduću konkurentnost sektora, mi se suočavamo sa pitanjima koja zahtijevaju neposredan i jedinstven odgovor i akciju od Evropske Unije.

Poboljšanje transportnih veza može pomoći u postizanju ciljeva premošćavanja podele između različitim regionima EU. Povezanost je od vitalnog značaja za rešavanje demografskih izazova sa kojima se suočavaju ruralna područja, kao što su kao depopulacija, starenje i ekonomski pad. Poboljšanje transportne infrastrukture može da poveća ekonomije ruralnih regiona i opština, što dovodi do boljeg kvaliteta života i većeg socijalna kohezija. Strateške investicije i mere koje imaju za cilj revitalizaciju ruralne povezanosti mogu razviti ove oblasti, učiniti ih održivijim, pa čak

regiona, te će ministarka Vukićević, s obzirom na gore navedeno, uzeti učešća na prvoj panelarnij sesiji.

U okviru druge sesije koja nosi naziv „**A competitive EU rail sector**” razgovaraće se o stvaranju sveobuhvatne, panevropske železničke mreže velike brzine (HSR) koja bi neprimjetno povezivala sve prestonice i glavne urbane centre Evropske unije, te bi to bila neuporediva prilika da revolucionišu evropska putovanja što bi imalo efekat katalizatora za evropske integracije. Što se tiče teretnog saobraćaja, povećanje kapaciteta železničke infrastrukture i obezbeđivanje adekvatne i dovoljne železničke veze u planiranju industrijskih parkova biće jedna od tema na panelu. Pored nove i nadograđene infrastrukture, održavanje i obnova postojeće infrastrukture je ključni preduslov za železnički sistem visokih performansi. U održavanju u ovom sektoru su se nagomilali problemi tokom proteklih decenija, u mnogim državama članicama. U poslednjih nekoliko godina, mnoge države članice su intenzivirale napore da obnove železničku infrastrukturu, ali u kratkom roku, te radovi na postojećoj mreži rezultiraju značajnim ograničenjima kapaciteta širom Evrope. U krajnjoj liniji mora se pažljivo upravljati resursima, a sve u bliskoj saradnji sa korisnicima infrastrukture, kako bi se postigao dobar balans između potrebe da se obnovi mreže i da se osigura da železnički saobraćaj ostaje atraktivan i konkurentan u prelaznom periodu.

Pored ulaganja u infrastrukturu i digitalne alate, potrebno je više rada na stvaranju istinskog, jedinstvenog evropskog tržišta za usluge železničkog prevoza, omogućavajući železničkim operaterima da ponude besprekorne visokokvalitetne železničke usluge putnicima i špediterima tereta. Ovo bi moglo zahtijevati eliminaciju preostalih prepreka za ulazak na tržište, između ostalog obezbeđivanjem transparentnog i nediskriminatornog pristupa, uključujući i vozni park, obezbeđujući lak pristup železničkim servisnim objektima i usklađivanje upravljanja kapacitetom železničke mreže. Putnicima su potrebni lakši načini da rezervisati karte, posebno za prekogranična putovanja, a špediteri pouzdaniji, fleksibilniji, konkurentne i otporne usluge sa multimodalnom povezanošću. U skladu sa gore navedenim, ministarka Vukićević će uzeti aktivno učešće i na sesiji „**A competitive EU rail sector**” i upoznati prisutne ministere regiona sa izazovima u sektoru željeznice.

Zaključkom Vlade Crne Gore broj____od____septembra 2024. godine utvrđeno je da će, ministarka saobraćaja Vlade Crne Gore, Maja Vukićević, na poziv ministra građevinarstva i transporta, Janosa Lazara, učestvovati na sastanku ministara transporta, koji će se održati u Budimpešti, 19.-20. septembra 2024.godine, Budimpešta, Mađarska.

III SASTAV DELEGACIJE

Članovi Delegacije su:

- Maja Vukićević, ministarka saobraćaja Vlade Crne Gore;
- Marijana Stanić, državna sekretarka Ministarstva saobraćaja;
- Tijana Milonjić, samostalni savjetnik III u Direktoratu za državne puteve;

IV TROŠKOVI DELEGACIJE

Troškove smještaja za ministarku saobraćaja, Maju Vukićević i za državnu sekretarku Marijanu Stanić snosi organizator, dok sve ostale troškove snosi, Ministarstvo saobraćaja, Vlade Crne Gore.