

CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 0503-133/11

Podgorica, 23.02.2015.godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se Urbanističko – tehnički uslovi broj 0503-133/11 od 23.02.2015.godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Lepenac – Ribarevine, u skladu sa smjernicama Prostornog plana posebne namjene „Bjelasica – Komovi“.

Rukovodilac Direkcije za izgradnju objekata

Milica Abramović, dipl.inž.građ.

Obradili:

Milica Ćurić, dipl.inž.arh.

Tijana Savić, dipl.inž.geod.

Nataša Pavićević, dipl.pravnik

GENERALNI DIREKTOR

Danilo Gvozdenović



Broj: 0503-133/11

Podgorica, 23.02.2015.godine

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Službeni list Crne Gore«, broj 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), a na zahtjev Direkcije za saobraćaj iz Podgorice, izdaje:

URBANISTIČKO – TEHNIČKE USLOVE

za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M- 2, dionica Lepenac - Ribarevine, u skladu sa smjernicama Prostornog plana posebne namjene „Bjelasica – Komovi“

1. Prema smjernicama Prostornog plana posebne namjene „Bjelasica – Komovi“, izraditi tehničku dokumentaciju za rekonstrukciju magistralnog puta M- 2, dionica Lepenac - Ribarevine.

Planirana rekonstrukcija puta predviđa rekonstrukciju postojeće trase magistralnog puta M- 2, dionica Lepenac - Ribarevine, u okviru katastarskih opština: Lepenac, Bojišta, Ravna Rijeka, u Opštini Mojkovac i Opštini Bijelo Polje , u dužini od L=12,90km, od km 1075+200 do km 1081+800 i od km 1083+600 do km 1089+872.

Prema smjernicama Prostornog plana posebne namjene „Bjelasica – Komovi“ :

Postojeći magistralni i regionalni putni pravci u zahvatu PPPN Bjelasica i Komovi koji se zadržavaju su:

_ M – 2 Debeli brijeg (gr. Hrvatske)-Herceg Novi (ulaz)-Petrovac-Podgorica- Kolašin-Mojkovac-Bijelo Polje-Berane-Rožaje-Špiljani (gr. Srbije)

_ M – 21 Gr. Srbije – Bijelo Polje – Ribarevina

_ R – 2 Berane-Andrijevića

_ R – 19 Bioče-Lijeva Rijeka-Mateševo

_ R – 4 Đurđevića Tara – Mojkovac (dionica Pljevlja –Đurđevića Tara dobija rang magistralnog puta).

Postojeću magistralnu i regionalnu putnu mrežu je potrebno rekonstruisati u smislu eliminisanja svih kritičnih tačaka. Rekonstrukcijom je potrebno prilagoditi osovinu i niveletu puta, konstruktivne elemente, kao i širinu i nosivost kolovozne konstrukcije eksploatacionim uslovima u cilju povećanja sigurnosti i bezbjednosti saobraćaja. Na kritičnim dionicama puta potrebno je izgraditi treću traku. Putni pojas je potrebno zaštititi izgradnjom galerija, stabilizacijom kosina, dograditi sisteme za odvodnjavanje i zaštitu voda i izvesti objekte za zaštitu od buke. Takone neophodno je poboljšati mjere održavanja, zaštite i sanacije cjelokupne putne mreže.

Investiranje u infrastrukturne objekte, ne samo u smislu izgradnje novih, već održavanja u svim eksploatacionim uslovima, modernizacije i rekonstrukcije postojeće saobraćajne infrastrukture, bitan je preduslov ekonomskog, društvenog i socijalnog prosperiteta ovog područja. To će se direktno odraziti na i razvoj privrednih subjekata koji se bave djelatnostima usko povezanim sa saobraćajnom infrastrukturom.

U toku izrade Glavnog projekta voditi računa o tehnološkom procesu i etapnosti građenja, kako bi se u toku izvođenja radova nesmetano odvijao saobraćaj jednom kolovoznom trakom, koristile postojeće instalacije, a po završetku izgradnje mogli ostvariti maksimalni efekti u eksploataciji. Takođe, treba voditi računa o trasama drugih postojećih saobraćajnica, kao i magistralnim dalekovodima, ptt i drugim instalacijama, izgrađenim objektima i sl.

2. Elektroenergetska infrastruktura

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati preporuke EPCG :

- Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta
- Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog pterecenja
- Tehnička preporuka TP-1bDistributivna transformatorska stanica DTS - EPCG 10/0.4 kV

Ostali uslovi :

- I. Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.
- II. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl. list Crne Gore, broj 23/2014 od 30.5.2014. god.).
- III. Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.
- IV. Pri rekonstrukciji objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva, shodno članu 8 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, br. 26/10, 73/10, 40/11).
- V. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata.
- VI. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl. list CG", br. 13/07, 05/08, 86/09, 32/11) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list CG«, br.6/93).
- VII. Proračune raditi na VII stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti rekonstruisan prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.
- VIII. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.
- IX. Ukoliko se prilikom izvođenja radova, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavjestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.
- X. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o životnoj sredini („Sl.list CG“, br.48/08, 40/10, 40/11). U slučajevima kada je potrebna da izvrši procjena uticaja na životnu sredinu, investitor uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole za glavni projekat treba da dostavi Odluku o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu, shodno članu 13 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu, tj. da dostavi Rješenje Agencije za zaštitu životne sredine da je potrebno da se radi Elaborat o procjeni uticaja na životnu sredinu.
- XI. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o sadržaju elaborate energetske efikasnosti zgrada ("Sl.list CG" br.47/13),
- XII. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu obračuna površine i zapremine objekta ("Sl.list CG" br.47/13),
- XIII. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o sadržini i načinu osmatranja tla i objekta u toku građenja i upotrebe ("Sl.list RCG", br.54/01),

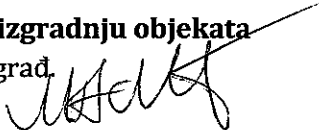
- XIV.** Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
- XV.** Instalacione mreže i priključke instalacija na infrastrukturne sisteme (elketroenergetske izvore, vodovod i kanalizacija, TT kanalizacija i dr.) na dionici rekonstrukcije projektovati shodno članu 35 Zakona o putevima („Sl.list RCG“ br. 42/04, „Sl.list CG“ br. 21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11).

Napomena: Do podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole investitor je dužan da reguliše imovinsko – pravne odnose na trasi predmetne dionice puta.

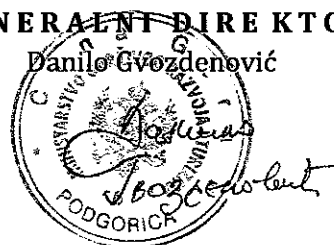
Sastavni dio ovih uslova su grafički prilozi, izvodi iz plana i uslovi dobijeni od nadležnih institucija:

- Mišljenje Agencije za zaštitu životne sredine broj: 02-D-342/2 od 12.02. 2015.godine da nije potrebno sprovesti postupak procjene uticaja na životnu sredinu;
- Obavještenje o stanju hidrotehničkih instalacija za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Lepenac - Ribarevine, broj: 221 od 13.02.2015. godine, izdato od D.O.O. »KOMUNALNE USLUGE - GRADAC« iz Mojkovca;
- Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj: 03-1188/2 od 13.02.2015. godine, izdati od strane Ministarstva pomorstva i saobraćaja – Direkcije za saobraćaj.

Rukovodilac Direkcije za izgradnju objekata
Milica Abramović, dipl.ing. građ.



GENERALNI DIREKTOR
Danilo Gvozdenović

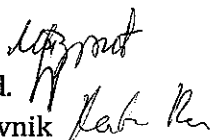


Obradili:

Milica Ćurić, dipl.ing.arh.

Tijana Savić, dipl. ing. geod.

Nataša Pavićević, dipl. pravnik



PROSTORNI PLAN POSEBNE NAMJENE BJELASICA I KOMOVI NAMJENA POVRŠINA Plan

Urednik

Vlada Crne Gore
Ministarstvo uređenja prostora
i zaštite životne sredine



Glavni urednik



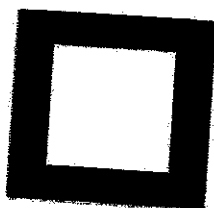
Štampar

Skala

R 1:25 000

Broj lista

10



r z u p



ecosign
Mountain Resort Planners Ltd.



Horwath HTL



LEGENDA

Državna granica

Granica zahvata Plana

Granica PPPN
NP Biogradska Gora

Granica Opštine

Granica Nacionalnog parka

NP Biogradska Gora

Regionalni park Komovi

Rezervat biosfere (M&B UNESCO)
široka područja Tara

Spomenik prirode oštra Tara

Spomenik prirode

Šuma

Zašćena šuma

Poljoprivredna zemljište

Stalno posjedništvo vodostaj

Jazovi

Izvor (vrsta III) izlazi
podzemne (izlazi izlazi izlazi)

Planinski vrhovi

Podno

Spomenik kulture

Turizam

Arheološki lokalitet

Minerali

Čisto

Spomenik objekat

Saobraćajna infrastruktura

Autoput Sar - Bajina

Zona ulaznog autoputa

Našljak autoputa

Polje autoputa

Magistralni put

Regionalni put

Lokalni put do planinarske zone

Posrednik za putovanje

Zajednica

Aerodrom Brijuni

Heliport

Tranzitna planinska cesta
(Brijuni - Dubrovnik -
Dubrovnik - Dubrovnik)

Našljak planinske zone

Lokalna planinska zona

Planinarska zona

Našljak zone

Put

Opisivanje na osnovu plana

1

2

3

4

prva država u ovom izlazi izlazi izlazi

prva država u ovom izlazi izlazi izlazi

prva država u ovom izlazi izlazi izlazi

prva država u ovom izlazi izlazi izlazi

Granica područja

Granica područja

Center regionalnog područja

Center općinskog područja

Zašćeni lokalni center

Lokalni center

Našljak

Turistička infrastruktura

Opština

Opština

Planinska turistička zona

Našljak

Našljak

Našljak

Našljak

Našljak

Našljak

Našljak

Našljak

Našljak

Našljak

Našljak

Našljak

Našljak

Našljak

Vodoprivoda

Objekat za ispuštanje vode

Našljak

Našljak

Našljak

Planinarska infrastruktura

Planinska odgojna zona

Planinarska infrastruktura

Planinska infrastruktura

Planinska infrastruktura

Planinska infrastruktura

Planinska infrastruktura

Planinska infrastruktura

Planinska infrastruktura

Planinska infrastruktura

Planinska infrastruktura

Planinska infrastruktura

Planinska infrastruktura





CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Broj: 02-D-342/2
Podgorica, 12.02.2015.godine
ER

Crna Gora			
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA			
PODGORICA			
Primljeno:	Org. jed.	Broj	Vrijednost
12.02.2015		05-133/8	

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 0503-133/3 od 06.02.2015.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Lapanac-Ribarevine, u skladu sa smjernicama Prostornog plana posebne namjene „Bjelasica-Komovi“, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Direkciji za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu navedeno, a obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji regionalnog puta u dužini manjoj od 20km, to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11 i 27/13), nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.

Obradio:

Emir Redžepagić, dipl.biolog

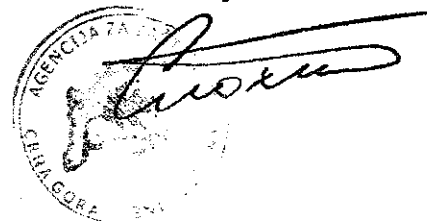
Pomoćnik direktora

Dragan Asanović, dipl.inž.metal.

Dostavljeno:

- Naslovu,
- a/a

DIREKTOR
Ervin Spahić



AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE • Environmental Protection Agency

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 618 400 • Fax: +382 20 618 371

Upravljačka: Agencija za zaštitu životne sredine

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno: 13.02.2015			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
05	133	9	

DOO „KOMUNALNE USLUGE – GRADAC“
 Broj: 221
 Mojkovac, 13.02. 2015 godine

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
 Direktoratu za građevinarstvo –

81000 PODGORICA
 IV Proleterske brigade 19

VEZA: Vaš akt br.0503-133/7 od 06.02.2015 godine.

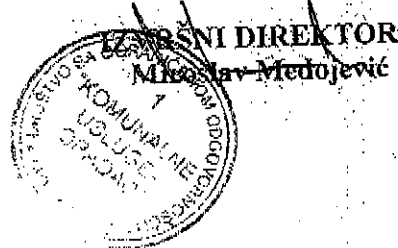
U vezi Vašeg Zahtjeva gornji broj, za izdavanje uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M – 2 dionica Lepenac – Ribarevine obavještavamo Vas:

Da na trasi planirane rekonstrukcije magistralnog puta nema izgrađenih hidrotehničkih instalacija kojim upravlja DOO „Komunalne usluge – Gradac“ Mojkovac.

Prednje Vam dostavljamo kao dokaz i saglasnost na Nacrt U.T.U. za rekonstrukciju magistralnog puta M – 2 na stacionažama 1075+200 do 1081+800 i od km.1083+600 do km 1089+872.

DOSTAVITI:

- 1*Naslovu
- 1*Tehničkoj službi
- 1*a/a





VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
Direkcija za saobraćaj

Broj, 03-1188/2
Podgorica, 13.02.2015. god.

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo

**PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE**

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.0503-1336 od 06.02.2015.godine, za potrebe Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcije za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 dionica Lepenac - Ribarevina, u dužini od 12,90 km na stacionaži od km 1075+200 – do km 1081+800 i od km 1083+600 – do km 1089+872, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG“, br.42/04 i „Sl. List CG“, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prema Prostornom planu Crne Gore do 2020.godine i smjernicama Prostornog plana posebne namjene "Bjelasica – Komovi", planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, **zaštitu i sanaciju postojećih puteva**, kao i modernizaciju postojećih dionica puta (eliminacija crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta) i omugaćavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom cijele godine.

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore do 2020 godine, predviđa rekonstrukciju magistralnog puta M-2 postojećom trasom, gdje se pored ostalog predviđa potrebna rekonstrukcija nestandarnih djelova i stalno održavanje izgrađenih puteva.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

- Kako po Prostornom planu Crne Gore do 2020. godine, predmetna dionica zadržava rang magistralnog puta, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu $V_r = 60\text{km/h}$, izuzetno u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne može biti manja od 50km/h .
- **Maksimalni podužni nagib 5% (6%), a za dionice gdje nije moguće izvesti podužni nagib 5% (6%) predvidjeti traku za sporu vožnju.**
- **Poteze kroz industrijske zone i naseljena mjesta riješiti sa adekvatnim raskrsnicama i predvidjeti trake za lijeva isključenja u cilju smanjenja bočnih opterećenja.**
- **Na raskrsnicama predvidjeti trake za lijeva skretanja**

- Širina kolovozne trake za sporu vožnju minimum 3.00m
- Širina kolovozne trake za lijeva skretanja minimum 3.00m
- Rmin koveksnog preloma 800m a konkavnog 900m.
- Širina kolovozne trake minimum 3.25m
- Širina ivične trake (betonska) minimum 0.30m
- Širina rigole minimum 0.75 (0.50m)
- Širina bankine minimum 1.00m
- Širina berme (u normalnim uslovima 1.00m) minimum 0,75m
- Zona preglednosti – po propisima
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
- Ukrštanja sa drugim putevima i prikljucci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m
- U naseljenim mjestima predvidjeti saobraćajnicu sa obostranim pješačkim stazama - trotoarima minimalne širine 2x0.85m
- Visinska razlika pješačke staze u odnosu na kolovoz minimum u naseljenim mjestima 0.22m
- Neophodno je voditi računa o tehnološkom procesu i etapnosti gradnje kako bi se tokom izvođenja radova obezbijedilo odvijanje saobraćaja.

Kod mostovskih konstrukcija primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoznih traka u pravcu minimum 2x3.25m 6,50 m
- Širina ivične trake minimum 2 x 0.30m 0.60 m
- Širina pješačkih staza 2x0.85m (kroz naseljena mjesta 2x1.20m) 1,70 m (2.40m)
- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.

Kod klizišta:

- U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid rehabilitacije - sanacije (šipovi, kontrafori, zidovi, zamjena i konsolidacija tamponske podloge, zamjena asfaltnih zastora)

Kod nestabilnih kosina

- Analizirati svaku nestabilnu kosinu pojedinačno. Definirati način sanacije i zaštite nestabilnih kosina

Neophodno je voditi računa o tehnološkom procesu i etapnosti gradnje kako bi se tokom izvođenja radova obezbijedilo odvijanje saobraćaja.

Kod planirane izgradnje pješačkih, biciklističkih itd. staza neophodno je pridržavati se sljedećih uslova:

- Pješačke, biciklističke i pješačko-biciklističke staze uz magistralne puteve moraju biti fizički odvojeni od kolovoznih traka.
- Najbolja varijanta je razdelno zeleno ostrvo širine 1m.
- Mora se voditi računa o atmosferskim vodama, atmosferske vode se ne mogu zadržavati na kolovozu, predvidjeti slivnike za odvodnju atmosferskih voda.

Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u R = 1000/500 (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.

- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

Dostavljeno:

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

DIREKTOR,
Savjeta Parača
[Signature]

