



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

**PRIJEDLOG OSNOVE ZA VOĐENJE PREGOVORA I ZAKLJUČIVANJE
MEMORANDUMA
O RAZUMIJEVANJU I SARADNJI
NA REALIZACIJI INFRASTRUKTURNIH PROJEKATA IZMEĐU
VLADE CRNE GORE I VLADE REPUBLIKE SRBIJE**

Podgorica, jun 2018. godine



I Ustavni osnov za zaključivanje Memoranduma

Ustavni osnov za zaključivanje Memoranduma o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije sadržan je u odredbama člana 15 stav 1 Ustava Crne Gore kojim je propisano da Crna Gora, na principima i pravilima međunarodnog prava, sarađuje i razvija prijateljske odnose sa drugim državama, regionalnim i međunarodnim organizacijama, kao i odredbama člana 100 tačke 1 i 4 Ustava, kojima je propisano da Vlada vodi unutrašnju i vanjsku politiku i zaključuje međunarodne ugovore.

II Ocjena stanja odnosa sa Republikom Srbijom

Odnosi Crne Gore i Srbije mogu se okarakterisati kao dobri / dobrosusjedski, s potencijalom da u narednom periodu budu dodatno unaprijeđeni produblјivanјem postojećе bilateralne saradnje i ostvarivanјem zajedničkog vanjskopolitičkog cilја – članstva u EU, u skladu s interesima obje strane. Gotovo da nema oblasti u kojoj dvije države nemaju uspostavljenu intenzivnu komunikaciju na svim nivoima, formalizovanu i kroz potpisivanje brojnih bilateralnih sporazuma.

III Razlozi za zaključivanje Memoranduma

Izgradnja saobraćajne infrastrukture je od ključnog značaja za ekonomski i društveni razvoj dvije države.

Prepoznajući mogućnosti i značaj zajedničkog nastupa prema trećim zainteresovanim stranama i dostupnim izvorima sredstava za finansiranje realizacije infrastrukturnih investicija, koji će omogućiti veći protok ljudi, roba, kapitala, usluga i tehnologije, kao i ekonomski razvoj prepoznata je potreba da se zaključi Memorandum o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije.

Takođe, potreba za zaključivanje Memoranduma proizilazi i iz preporuka i zahtjeva Ugovora o osnivanju transportne zajednice Jugoistočne Evrope, Agende povezivanja (Berlinskog procesa), kao i drugih sličnih procesa koji imaju za cilj privredni rast i razvoj dodatno podstaknut razvoјem saobraćajne infrastrukture i osiguranje nesmetanog protoka ljudi, roba i usluga.



IV Osnovna pitanja o kojima će se voditi pregovori, odnosno bitni elementi koje Memorandum treba da sadrži i prijedlog stavova delegacije Crne Gore u vezi sa tim pitanjima

Memorandumom o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije biće definisan zajednički nastup prema svim trećim zainteresovanim subjektima i dostupnim izvorima sredstava za finansiranje realizacije infrastrukturnih investicija koje su Strane prepoznale kao strateški važne u okvirima svojih nadležnosti.

Strane će preduzimati neophodne aktivnosti u cilju unapređenja saradnje između nadležnih institucija i privrednih subjekata i pospješivati uzajamnu razmjenu znanja, iskustva i informacija, posebno u vezi sa, ali ne ograničavajući se na upravljanje infrastrukturnim investicijama, analizu i upravljanje rizicima za njihovu realizaciju.

V Procjena potrebnih finansijskih sredstava za izvršavanje Memoranduma i način njihovog obezbjeđenja

Izvršenje ovog memoranduma ne zahtijeva obezbjeđenje dodatnih sredstava u Budžetu Crne Gore.

VI Stavovi i mišljenja zainteresovanih organa o opravdanosti zaključivanja ugovora

U postupku pripreme ovog memoranduma, zatraženo je mišljenje Ministarstva vanjskih poslova, koje se daje u prilogu.

VII Odnos Memoranduma prema važećim propisima

Zaključivanje Memoranduma o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije ne zahtijeva izmjenu važećih propisa u Crnoj Gori.

VIII Prijedlog sastava delegacije i troškovi pregovora

Memorandum o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije će biti usaglašen diplomatskim putem.

**MEMORANDUM O RAZUMIJEVANJU I SARADNJI
NA REALIZACIJI INFRASTRUKTURNIH PROJEKATA IZMEĐU
VLADE CRNE GORE I VLADE REPUBLIKE SRBIJE**

Vlada Crne Gore, koju predstavlja Osman Nurković, ministar saobraćaja i pomorstva Crne Gore

i

Vlada Republike Srbije, koju predstavlja prof. dr Zorana Z. Mihajlović, potpredsjednik Vlade i ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije (u daljem tekstu: „Strane“)

U cilju daljeg razvijanja prijateljskih odnosa između dvije države;

Posvećene daljem jačanju bilateralne saradnje u transportnom sektoru;

Shvatajući da je izgradnja transportne infrastrukture od ključnog značaja za ekonomski i društveni razvoj dvije zemlje, da postoje čvrsta volja, nužni zahtjevi i veliki potencijali za saradnju u oblasti infrastrukturnih investicija između dvije zemlje;

Prepoznajući mogućnosti i značaj zajedničkog nastupa prema trećim zainteresovanim stranama i dostupnim izvorima sredstava za finansiranje realizacije infrastrukturnih investicija, koji će omogućiti veći protok ljudi, robe, kapitala, usluga i tehnologije, kao i ekonomski razvoj;

U želji da podstaknu nadležne institucije i privredne subjekte na povećanje obima međusobne bilateralne saradnje i udruživanja u cilju zajedničkog poslovnog nastupa;

Saglasne da je pravičan i nepristrasan tretman investicija potreban, kako bi se obezbijedio stabilan okvir za investicije i osigurala maksimalno efikasna upotreba raspoloživih resursa;

Saglasile su se o sljedećem:

**Član 1
Opšti principi**

Strane iskazuju zajedničko interesovanje za realizaciju infrastrukturnih projekata, na principima uzajamno korisne saradnje uz poštovanje dobre međunarodne prakse, u pravnim okvirima zakonodavstava Strana, važećih u trenutku potpisivanja ovog Memoranduma o razumijevanju i saradnji (u daljem tekstu: „Memorandum“).

Strane će, u okvirima svojih mogućnosti i nadležnosti, pružiti svu neophodnu pomoć i podršku u realizaciji infrastrukturnih investicija koje su prepoznate kao strateški značajne.

U skladu sa svojim zakonima, podzakonskim aktima, važećim prostorno-planskim i strateškim dokumentima Strane će, svaka na teritoriji svoje države, promovisati, koliko je god moguće, infrastrukturne investicije druge Strane, uz poštovanje tržišnih principa poslovanja.

Ni jedna Strana na bilo koji način neće narušavati nerealnim, netransparentnim ili diskriminatornim mjerama pripremu, realizaciju, upotrebu, upravljanje, održavanje, i dalji razvoj infrastrukturnih projekata.

Član 2 **Područje primjene**

Strane će održavati konsultacije, naizmjenično na teritoriji svake Strane, u dobroj volji, o mogućim uslovima i modalitetima saradnje, u skladu sa dobrom međunarodnom praksom i primjenljivim propisima Strana, u cilju zajedničkog nastupa prema svim trećim zainteresovanim subjektima i dostupnim izvorima sredstava za finansiranje realizacije infrastrukturnih projekata koje su Strane prepoznale kao strateški važne u okvirima svojih nadležnosti.

Strane će unapređivati razmjenu informacija i obavještavaće jedna drugu o planovima za realizaciju i trenutnom statusu realizacije strateških infrastrukturnih projekata, o usvojenim relevantnim propisima, strategijama i politikama.

Strane će preduzimati neophodne aktivnosti u cilju unapređenja saradnje između nadležnih institucija i privrednih subjekata i pospješivati uzajamnu razmjenu znanja, iskustva i informacija, posebno u vezi sa, ali ne ograničavajući se na upravljanje infrastrukturnim investicijama, analizu i upravljanje rizicima za njihovu realizaciju.

Strane će posebnu pažnju poklanjati implementaciji preporuka i zahtjeva koji proizilaze iz implementacije Ugovora o osnivanju transportne zajednice Jugoistočne Evrope, Agende povezivanja (Berlinskog procesa), kao i drugih sličnih procesa koji imaju za cilj privredni rast i osiguranje nesmetanog protoka ljudi, robe i usluga.

Strane će sastaviti listu infrastrukturnih projekata koje prepoznaju kao strateški značajne u okvirima svojih nadležnosti (u daljem tekstu: „Lista“), u vezi sa čijom realizacijom je potrebno unaprijediti saradnju, uz periodično revidiranje ustanovljene Liste, u skladu sa realnim potrebama i zahtjevima građana i privrede.

Strane će nakon potpisivanja ovog Memoranduma formirati Koordinacioni tim, sastavljen od kompetentnih predstavnika Strana, čiji će zadatak, u vezi sa Listom, biti:

- 1) sastavljanje i periodično revidiranje Liste;
- 2) razmatranje uslova realizacije infrastrukturnih projekata sa Liste;

- 3) usaglašavanje stavova u vezi sa realizacijom infrastrukturnih projekata sa Liste u cilju osiguranja zajedničkog nastupa prema trećim zainteresovanim stranama (finansijerima, izvođačima radova, konsultantima i drugima);
- 4) praćenje realizacije i davanje preporuka koje bi trebalo da osiguraju efikasnu realizaciju infrastrukturnih projekata sa Liste;
- 5) sagladavanje mogućnosti i preduzimanje konkretnih aktivnosti u vezi sa lobiranjem u cilju osiguranja optimalnih uslova realizacije infrastrukturnih projekata sa Liste, što bi uticalo na povećanje privlačnosti regiona za investiranje i povećanje konkurentne prednosti infrastrukturnih projekata sa Liste, a time posljedično dovelo i do privlačenja tranzitnih saobraćajnih tokova i
- 6) sastavljanje polugodišnjih izvještaja o radu.

Za operativnu saradnju u vezi sa realizacijom pojedinih infrastrukturnih projekata sa Liste, Strane će nakon potpisivanja ovog Memoranduma formirati radne timove za pojedine projekte, čiji zadatak će biti:

- a) praćenje pravnih, institucionalnih, tehničkih, ekonomsko-finansijskih i administrativnih aspekata realizacije i
- b) sastavljanje kvartalnih izvještaja o radu.

Član 3 **Sprovođenje memoranduma**

Organi za sprovođenje ovog Memoranduma su:

- u Crnoj Gori, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva Crne Gore, sa sjedištem na adresi Rimski trg 46, 81000 Podgorica,
- u Republici Srbiji, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, sa sjedištem na adresi ul. Nemanjina br.22-26, 11000 Beograd.

Član 4 **Rješavanje sporova**

Svaki spor u pogledu tumačenja i primjene ovog Memoranduma Strane će riješavati putem međusobnih konsultacija.

Član 5 **Završne odredbe**

Ovaj Memorandum stupa na snagu danom prijema posljednjeg pisanog obavještenja, kojim Strane obavještavaju jedna drugu diplomatskim putem, o ispunjavanju unutrašnjih pravnih procedura neophodnih za njegovo stupanje na snagu.

Svaka Strana može da otkáže važenje ovog Memoranduma, uz prethodno pisano obavještenje drugoj strani, najmanje šest mjeseci unaprijed. Otkazivanje Memoranduma neće proizvesti negativne učinke na tekuću saradnju Strana.

Potpisano u _____, dana _____, u dva originalna primjerka na crnogorskom i srpskom jeziku, pri čemu su oba teksta jednako vjerodostojna.

Za
VLADU CRNE GORE

Osman Nurković,
ministar saobraćaja i pomorstva

Za
VLADU REPUBLIKE SRBIJE

prof. dr Zorana Z. Mihajlović,
potpredsjednik Vlade i ministar
građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture