

Ne prekoračuj dozvoljenu brzinu kretanja

Ne upravljaj vozilom pod dejstvom alkohola u organizmu

Ne pretiči na mjestima gdje je to zabranjeno

Koristi sigurnosni pojas, prevozi dijete u bezbjednosnom sjedištu

Koristi zaštitnu kacigu, obrati pažnju na pješake

Prelazi kolovoz na propisan način



**POŠTUJ PROPISE
SAČUVAJ ŽIVOTE**

U svijetu svake 24 sekunde jedna osoba pogine u saobraćajnim nezgodama. Najčešći uzročnik saobraćajnih nezgoda je ljudski faktor.

Brzina, alkohol i nepropisno preticanje su najčešći prekršaji koji dovode do nastanka najtežih saobraćajnih nezgoda. Prekoračenjem propisane brzine kretanja od 50 km/h za samo 10 km/h zaustavni put vozila se povećava čak za 8 metara pa su i nezgode prilikom prekoračenja brzine kretanja znatno češće a posljedice teže.

Pripiti i pijani vozači su nekritični, samouvjereni, lakomisleni, precjenjuju svoje sposobnosti, pa često čine i druge najteže prekršaje, dok je zbog usporenosti refleksa i produženja psihičke sekunde, zaustavni put vozila kojim oni upravljaju znatno duži a nezgode su znatno češće.

Saobraćajne nezgode su prvi razlog smrti djece između 5 i 13 godina u Evropi. Pravilno upotrijebljena dječija sjedišta umanjuju za 70% vjerovatnoću smrtnih povreda u slučaju saobraćajne nezgode. Za dijete koje putuje bez sigurnosnog sjedišta rizik ozbiljnih povreda je 7 puta veći.

Korišćenjem sigurnosnog pojasa u saobraćaju smanjuje se rizik za život putnika za čak 50%. Najveći broj saobraćajnih nezgoda dogodi se pri brzinama od 50 do 60 km/h, što je, poređenja radi, jačina udara kao da ste pali sa petog sprata.

Kod čeonog udara pri tim brzinama, za putnike koji nijesu vezani, vrlo je mala mogućnost da će preživjeti saobraćajnu nezgodu, jer se vozilo trenutno zaustavlja, a tijela vozača i putnika nastavljaju da se kreću brzinom kojom se vozilo kretalo prije sudara.



Motociklisti su takođe pored pješaka najugroženija kategorija učesnika u saobraćaju.

Najčešći uzrok nastanka saobraćajnih nezgoda u kojima učestvuju motociklisti su prekoračenje dozvoljene brzine kretanja, neustupanje prvenstva prolaza motociklistima od strane drugih učesnika u saobraćaju, vožnja pod dejstvom alkohola i dr .

U čak 75% slučajeva uzrok smrti motociklista u saobraćajnim nezgodama je povreda glave.

Pješaci su najugroženija kategorija učesnika u saobraćaju. Svaka nezgoda u kojoj učestvuju pješaci po pravilu je nezgoda sa povrijeđenim ili smrtno stradalim licima. Starija lica su posebno ugrožena jer su nezgode u kojima ona učestvuju većinom sa smrtnim ishodom.

Najčešći uzrok nastanka ovih nezgoda je nepropuštanje pješaka koji prelaze kolovoz, od strane vozača, odnosno prelazak kolovoza od strane pješaka na nepropisan način.

