



Republika Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija

Broj: 01-4166/1
Podgorica, 20.09.2007. godine

**PREDLOG RJEŠAVANJA USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE
2007-2009. GODINE**

1.1. Uvod

Problem održavanja puteva predmet je velikog broja studija i izvještaja konsultanata, koje su urađene od strane međunarodnih finansijskih organizacija u cilju definisanja optimalnih strategija i politike vezane za putnu infrastrukturu.

Jedna od njih, «Održavanje puteva-Inicijativa», koja je dokument Svjetske banke, pitanje održavanja puteva tretira na sljedeći način:

- «Kada je održavanje puteva zanemareno, pojavljuje se rapidna detioracija i erozija putne mreže. Uporedna analiza troškova preventivnog održavanja i rehabilitacionih troškova pokazuje da, kada je održavanje puteva zanemareno i rehabilitacija postane neophodna, troškovi održavanja se povećavaju 2,5 do 8 puta u odnosu na regularno održavanje. Rutinsko i preventivno održavanje, bazirano na pažljivom monitoringu gustine saobraćaja i stanja puteva je jedino što štiti puteve i obezbjeđuje produženje državnih interesa u nacionalnim investicijama.»

Takođe, Evropska agencija za rekonstrukciju u jednom od svojih dokumenata (EAR/00/MT G02/01/05) konstatuje da «Ekonomija ne može rasti ukoliko je održavanje puteva zanemareno».

U skladu sa ovim zahtjevima, Ministarstvo je za redovno održavanje potpisalo Ugovor, koji se uspješno realizuje.

1.2. Program zaostalog održavanja puteva («Backlog» program) i eliminisanje «crnih tačaka» na putnoj mreži u Republici

Evropska investiciona banka je, do sada, podržala rekonstrukciju puteva u Crnoj Gori, ali pri tome nije napuštala svoju politiku da finansira rekonstrukciju, ali ne i održavanje, insistirajući da se u našem budžetu Republike izdvoje sredstva neophodna za održavanje. Ipak, svjesna činjenice da rekonstrukcija, sama po sebi, ne daje rezultate ukoliko se propadanje putne mreže nastavi, Evropska investiciona banka je pokazala spremnost za pregovore o namjenskom kreditu za takozvano «zaostalo održavanje»-«backlog», u cilju zaustavljanja rapidnog propadanja putne mreže na određenim dionicama, te su navedeni pregovori rezultirali odobravanjem kredita za naznačeno «zaostalo održavanje» puteva.

U okviru «backlog»-a i programa eliminisanja «crnih tačaka», Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija i Direkcija za saobraćaj su preuzeli aktivnosti vezane za realizaciju projekta rehabilitacije i izgradnje putne infrastrukture, koji se finansiraju iz kredita Evropske investicione banke.



Isto tako, urađeni su i:

- rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Budva-Bar 8 izgradnja treće trake za sporu vožnju);
- sanacija mosta Pčinja na dionici magistralnog puta M-2 Podgorica-Kolašin;
- sanacija tunela Vrmac na regionalnom putu R-22;
- sanacija mosta «Ibar II» na magistralnom putu M-2;
- sanacija mosta «Bijele Stijene» na magistralnom putu M-2;
- sanacija tunela «Bakovići» na magistralnom putu M-2;
- sanacija mosta preko rijeke Tare kod Šćepan Polja na magistralnom putu M-18
- sanacija klizišta «Trpezi I-IV» na regionalnom putu R-20;
- sanacija klizišta «Semolj» na regionalnom putu R-18;
- sanacija klizišta «Kruče» na magistralnom putu M-2.4;
- sanacija asfaltnih kolovoza i prateći radovi na magistralnom putu M-2, dionica Lepetani-Petrovac;
- sanacija asfaltnih kolovoza i prateći radovi na magistralnom putu M-2, dionica Podgorica-Ribarevina;
- sanacija asfaltnih kolovoza i prateći radovi na magistralnom putu M-2, dionica Ribarevina-Špiljani;
- sanacija asfaltnih kolovoza i prateći radovi na regionalnom putu R-9, dionica Murino-Plav-Gusinje;
- sanacija asfaltnih kolovoza i prateći radovi na regionalnom putu R-20, dionica Berane-Kalače;
- sanacija asfaltnih kolovoza i prateći radovi na regionalnom putu R-4, dionica Pljevlja-Đurđevića Tara;
- sanacija asfaltnih kolovoza i prateći radovi na magistralnom putu M-2.1, dionica Barski most-Ribarevina;
- sanacija tunela br.18 na magistralnom putu M-2;
- sanacija tunela br.33 na magistralnom putu M-2;
- rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Mioska-Kolašin;
- izvođenje preostalih radova na tunelu «Ivica» na magistralnom putu Nikšić-Žabljak, dionica Grabovica-Provalija;
- rekonstrukcija regionalnog puta R-10, Slijepač most-Tomaševo;
- rekonstrukcija ulaznog portala tunela 7-8-9 na magistralnom putu M-2;
- rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Budva-Bar na lokalitetu Kufin I i Kufin II;
- rehabilitacija-investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, M 2.4. Petrovac-Bar-Ulcinj;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, M-2 Rožaje-Špiljani;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, M-2 Lepetani-Petrovac;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, M-2 Kotor-Lepetani;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, M-2 Petrovac-Podgorica;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, M-2 Podgorica-Ribarevina;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, R-16 Virpazar-Ostros;



- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, R-19 Bioče-Mateševo;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, R-4 Đurđevića Tara-Mojkovac;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, R-4 Đurđevića Tara-Žabljak;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, M-8 Pljevlja-Mihajlovica;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, R-3 Pljevlja-Metiljka;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, M-18 Šćepan Polje-Danilovgrad;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, M-6 Nikšić-Vilusi-Ilino Brdo;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, R-5 Nikšić-Šavnik-Boan;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, R-14 Plužine-Trasa-Virak;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, M-2.3 Cetinje-Budva;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, R-20 Berane-Trpezi-Kalče;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, R-9 Murino-Plav-Gusinje;
- rehabilitacija- investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, M-9 Kolašin-Andrijevića-Murino-Bjeluha;
- izgradnja treće trake za sporu vožnju na magistralnom putu M-2.1 Cetinje-Budva, dionica Obzovica;
- sanacija klizišta «Sotonići» na magistralnom putu Petrovac-Virpazar;
- izgradnja galerije između tunela 29 i 30
- sanacija trake za sporu vožnju Jaz-Žuta greda, na magistralnom putu M-2 Tivat-Budva;
- sanacija asfaltnih kolovoza i prateći radovi na magistralnom putu M-18, dionica Tuzi-Božaj;
- izgradnja tunela «Duga» u dužini od 225m, na magistralnom putu M-2 Podgorica-Kolašin;
- rekonstrukcija puta u dužini od 650m na lokalitetu Bogutovski Potok, na magistralnom putu M-2 Podgorica-Kolašin;
- rekonstrukcija puta u dužini od 550m, na lokalitetu Subadanj, na magistralnom putu M-2 Podgorica-Kolašin;
- izgradnja treće trake za sporu vožnju u dužini od 550m na lokalitetu Seoca I, na magistralnom putu M-2 Podgorica –Kolašin;
- izgradnja treće trake u dužini od 1450m na lokalitetu Seoca II, na magistralnom putu M-2 Podgorica –Kolašin;
- sanacija klizišta i izgradnja treće trake za sporu vožnju u dužini od 990m na lokalitetu Dolovi, na magistralnom putu M-2 Podgorica-Kolašin;
- sanacija klizišta i izgradnja treće trake u dužini od 990m na lokalitetu Crkvine, na magistralnom putu M-2 Podgorica-Kolašin;
- rekonstrukcija puta na prevoju Krstac kod Mojkovca i izgradnja treće trake za sporu vožnju, magistralni put M-2 .



U okviru «backlog» programa, započeta je i izgradnja puta Lipci-Knež Laz (putni pravac Risan-Grahovo-Žabljak). Prema do sada obrađenim podacima, realno je za očekivati realizaciju svih projekata u predviđenim rokovima, shodno dinamici rekonstrukcije i modernizacije putne mreže u Republici.

Realizacijom navedenih projekata, izvršena je rehabilitacija postojeće putne infrastrukture, koja je u značajnoj mjeri popravljena, naročito u kritičnim tačkama.

1.3. Program eliminisanja uskih grla na saobraćajnoj mreži u Republici

Pri izradi Programa investicionog i redovnog održavanja puteva, Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija je obavilo neophodno snimanje putne mreže i ustanovilo potrebe redovnog održavanja, kao i prioritete u investicionom održavanju. Navedenim Programom je, pored «backlog» programa i programa eliminisanja kritičnih («crnih») tačaka, koji su shodno iznijetom, realizovani, kao jedan od prioriteta u investicionom održavanju, predviđeno je i rješavanje problema uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore.


Osim navedenim Programom, Strategijom razvoja saobraćaja u Crnoj Gori definisani su kriterijumi za izbor prioriteta u razvoju, a jedan od njih je i rješavanje pitanja uskih grla na postojećoj mreži, vezana za ulaske u gradove, i to kroz izgradnju zaobilaznica.

Imajući u vidu puni značaj stanja putne mreže u Republici, Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija je, kao resorno, u saradnji sa predsjednicima crnogorskih opština, identifikovalo najurgentnija uska grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore, koja sprječavaju dalji razvoj ekonomskih aktivnosti.




Bitno je istaći da će se realizacija programa eliminisanja uskih grla na saobraćajnoj mreži u Republici odvijati, pored učešća Vlade u otplati izvođačkog kredita, uz kontribuciju opština. Za određeni broj idejnih i glavnih projekata troškove će, takođe, snositi opštine iz svojih budžeta. Iz prijedloga rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore, koji slijedi, evidentno je da su opštine spremne da svojim sredstvima riješe imovinsko-pravne odnose, tj. eksproprijaciju zemljišta na kojem će se izvoditi planirani radovi.

Predlog rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore 2007 – 2009

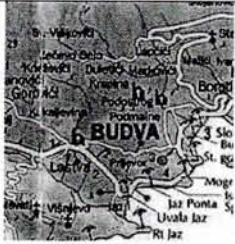

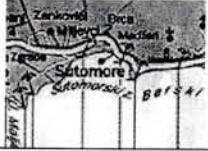



Kao najurgentnija uska grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore koja sprečavaju dalji razvoj ekonomskih aktivnosti identifikovana su sljedeća:

1.	Hercegovačka rivijera 	Tokom turističke sezone dolazi do saobraćajnih gužvi na Jadranskoj magistrali (magistralni put M-2). Izgradnja obilaznice cijelom dužinom ili nekim djelovima nije spremna u projektnom smislu i zahtijevala bi izuzetno velika sredstva (preko 120 miliona eura). Rukovodstvo opštine smatra da bi se problem znatno ublažio izgradnjom treće trake na lokalitetu "Savina" u dužini od oko 1.5 km i izmještanjem autobuske stanice sa pozicije na kojoj se sada nalazi. Dogovoreno je da opština izvrši eksproprijaciju za treću traku na lokalitetu "Savina", a da Direkcija za saobraćaj izradi projekat i finansira izgradnju. Ovaj bi projekat koštao oko 0.9 miliona eura i neophodno bi bilo obezbijediti sredstva u
----	---	---








		budžetu za 2008. godinu. Aktivnosti oko izmještanja autobuske stanice su u toku.
2.	Obilaznica Tivat 	Sa rukovodstvom opštine analizirane su mogućnosti rješavanja zaobilaznice Gradiošnica – Opatovo u dužini od 7.5 km i to trasom brze ceste, s obzirom da se na trasi ne nalazi veliki broj objekata. Procijenjeno je da bi puni profil (4 trake) koštao oko 40 miliona eura ali i da bi se dvije trake mogle izraditi za oko 25 miliona eura. Ima interesa da se ova dionica gradi izvođačkim kreditom. Nema projektne dokumentacije i njenu izradu finansirala bi Vlada. Opština je spremna da u otplati izvođačkog kredita učestvuje sa oko 20% i da o svom trošku riješi eksproprijaciju zemljišta.
3.	Prelazak preko Veriga Treće trake Kamenari i Lepetane 	Prelazak Lepetane – Kamenari je razmatran sa predsjednicima i opština Herceg Novi i Tivat, Zaključeno je da se kao urgentno rješenje urade treće trake sa obadvije strane. Sa strane Tivta treća traka Opatovo u dužini 600 m, za sumu od oko 0.6 miliona eura. Projekat i eksproprijaciju će završiti opština, a u budžetu Direkcije za saobraćaj u 2007. godini treba predvidjeti sredstva od 0.6 miliona eura za njenu izgradnju. Sa strane Kamenara treba izgraditi oko 500 m treće trake, a troškove projektne dokumentacije, koje je u izradi, snosi „Pomorski saobraćaj“-Kamenari. U cijeni treće trake koja iznosi oko 1 milion eura dogovor je da država učestvuje sa 50% tako da u budžetu za 2008. godinu treba za ovu traku predvidjeti oko 0.5 miliona eura.
4.	Obilaznica Kotor 	Obilaznica Kotor je od opštine Kotor predstavljena kao najznačajniji projekat razvoja s obzirom da jedina postojeća saobraćajnica tokom ljeta predstavlja usko grlo na raskrsnici iz Škaljara, ulazu u grad i raskrsnici kod bazena "Primorac". Idejni projekat je urađen i Direkcija za izgradnju Kotora je raspisala tender za glavni projekat. Cijena bi bila oko 18 miliona eura, a opština bi preuzela troškove eksproprijacije i bila spremna da u otplati izvođačkog kredita učestvuje sa oko 20%.
5.	Obilaznica Budva	Prolazak kroz Budvu predstavlja najuže usko grlo na primorju koje je samo djelimično ublaženo izgradnjom bulevara sa 4 trake kroz sami centar grada. Neophodno je trajnije rješenje ovog problema. Nakon razmatranja više varijanti (obilaznica trasom brze ceste se pokazala isuviše skupa, oko 150 miliona eura), opština Budva predlaže rješavanje sa dvije zaobilaznice standardom magistralnog puta koje bi istovremeno riješile i Budvu i Bečiće. Obilaznica od Markovića do Lastve Grbaljske i obilaznica od Markovića do Kamenova u ukupnoj dužini 9.5 km koštala bi oko 20 miliona eura. Postoji zainteresovanost potencionalnih izvođača za davanje izvođačkog kredita na 10 godina. Nema projektne dokumentacije i dogovoreno je da 40% finansira opština i 60% Vlada. Opština preuzima troškove





		eksproprijacije na sebe, a spremna je da u otplati izvođačkog kredita učestvuje sa 40%.
6.	Prolazak kroz Bečiće 	Dogovoreno je da se izrađeni dio bulevara kroz Budvu produži prema Bečićima u dužini od 2 km i da ima 4 trake. Ukupni troškovi izgradnje se procjenjuju na oko 2.7 miliona eura, a opština i Vlada će snositi ponaosob po 50% troškova. Projektna dokumentacija je izrađena. Neophodno je samo u budžetu Direkcije za saobraćaj za 2008. godinu predvidjeti 1, 35 miliona eura za ovu namjenu.
7.	Izgradnja treće trake Sutomore 	Prolazak od tunela Sozina do Bara je tokom turističke sezone usko grlo na nekoliko lokacija, a najveći problem se pojavljuje u Sutomoru. Sa rukovodstvom opštine je podstignut dogovor da se tokom 2008 godine uradi treća traka u dužini od 1.5 km za čiju je izgradnju potrebno oko 1.5 miliona eura. Izrada projekta je u toku. Traku će sa 1 milion eura finansirati Vlada, a ostalih 0.5 miliona eura obezbijediće opština.
8.	Treće trake Kufin 	Realizacija dvije treće trake (uz i niz) Kufin u ukupnoj dužini od 4 km koštale bi oko 3 miliona eura. Projekat je izrađen, izabran izvođač i radovi bi trebali da počnu 01. 10. 2007. godine. U budžetu za ovu godinu planirano je 1 milion eura, a u 2008. godini neophodno je planirati preostala 2 miliona.
9.	Prolazak kroz Bar 	Rukovodstvo opštine insistira na izgradnji obilaznice Bar koja bi ukupno riješila saobraćaj i stvorila preduslove za daljnji razvoj Bara. Obilaznica je planskom dokumentacijom predviđena trasom brze ceste u dužini od 14 km sa mostovima ukupne dužine 1.6 km i tunelima ukupne dužine 3.8 km. Njena cijena bila bi oko 150 miliona eura.
10.	Most na "Port Mileni" – Ulcinj 	Kao svoj prioritet rukovodstvo opštine Ulcinj postavlja izgradnju mosta na "Port Mileni". Projektovanje ovog mosta realizuje Direkcija za javne radove i projekat se očekuje do kraja godine. Dužina mosta je 600 m, a projektuje se sa 4 trake. Njegova izgradnja iznosila bi oko 8.5 miliona eura. U toku sezone ovaj most predstavlja usko grlo ispred kojeg se stvaraju kilometarske kolone vozila. On je istovremeno preduslov daljnje valorizacije prostora "Ade Bojane".
11.	Obilaznica Golubovci (Raskrsnica Nikšićkog puta – Beglak) Podgorica	Opština Podgorica kandiduje 13.2 km magistralnog puta (2 x 7m) od raskrsnice Nikšićkog puta do skretanja za aerodrom i zatim zaobilaznjem Golubovaca do lokaliteta „Beglak“. Ovo je kombinacija do sada spominjane obilaznice Golubovci i nove



		<p>dionice od grada do aerodroma. Na ovoj trasi se nalazi 1 most i 2 nadvožnjaka. Jedan dio projektne dokumentacije je preuzeo da radi d.o.o "Monteput". Završetak projektne dokumentacije bi trebalo da finansira Vlada i za to bi tokom 2008. godine trebalo obezbijediti 1 milion eura. Eksproprijaciju bi na sebe preuzela opština Podgorica. Realizacija projekta bi ukupno iznosila 17 miliona eura, a opština bi u otplati izvođačkog kredita učestvovala sa 30%.</p>
12.	<p>Obilaznica Bijelo Polje</p> 	<p>Obilaznica Bijelo Polje predstavlja državni prioritet kojim bi se eliminisalo usko grlo prolaska kroz grad na najvažnijoj saobraćajnici od sjevera ka jugu. Opština već realizuje izgradnju dva mosta („Rasovo” i „Rakonje”) na trasi obilaznice i traži se rješenje za spajanje ta dva mosta desnom obalom Lima u dužini od oko 5.5 km. Opština preuzima na sebe eksproprijaciju, ali je zbog već znatnih sredstava uloženi u mostove, u nemogućnosti da učestvuje u otplati izvođačkog kredita.</p>
13.	<p>Prolazak kroz Nikšić</p> 	<p>Rukovodstvo opštine Nikšić kao svoj prioritet postavlja izgradnju mini obilaznice Petlja II – Grebica – Duklo u ukupnoj dužini od 2.6 km za koju bi bilo neophodno obezbijediti 3 miliona eura. Trasa od Petlje II do Grebica je na trasi velike obilaznice u dužini od 1.5 km. Ovim rješenjem bi se teretni saobraćaj potpuno izmjestio iz centra Nikšića i postojeći nadvožnjak stavio u funkciju nakon dugog niza godina. Dokumentaciju treba uraditi, a opština je spremna da riješi pitanje eksproprijacije i da u otplati izvođačkog kredita učestvuje sa oko 20%.</p>
14.	<p>Obilaznica Rožaje</p> 	<p>Na značajnom putu od Kosova prema Crnoj Gori prolazak kroz centar Rožaja predstavlja najuže grlo. Obilaznica je ukupne dužine od 3.5 km, a cijena izgradnje procijenjena je na 4 miliona eura. Projektna dokumentacija je izrađena i riješeno je pitanje eksproprijacije (opštinsko zemljište).</p>
15.	<p>Spoj novoizgrađene dionice Kolašin-Mateševo sa Jadranskom magistralom kod Kolašina</p> 	<p>Novoizgrađeni put Kolašin – Mateševo nema regulisanu vezu sa Jadranskom magistralom (magistralni put M-2), već se saobraćaj odvija centrom grada. Izgradnjom mini obilaznice u dužini od 1.5 km ukupne cijene 2.5 miliona eura riješilo bi se ovo važno pitanje. Projektne dokumentacije nema i treba je uraditi. Opština je saglasna da riješi pitanje eksproprijacije i da u otplati izvođačkog kredita na 5 godina učestvuje sa oko 10%. Postoji zainteresovanost izvođača za ovakav vid finansiranja.</p>



<p>16. Spoj Andrijevačkog puta (regionalni put R-2) i puta (M-2) prema Rožajama u Beranama</p> 	<p>Opštinsko rukovodstvo Berana smatra da bi se izgradnjom ulice Hotel Berane – Pešci u dužini 2 km, za sumu od oko 2 miliona eura eliminisalo usko grlo spajanja puta koji vodi prema Andrijevici (R-2) i puta koji vodi prema Rožajama (M-2). Projekta nema i treba ga uraditi. Eksproprijaciju bi preuzela opština Berane. Postoji zainteresovanost izvođača za davanje izvođačkog kredita na period od 3 godine.</p>
<p>17. Risan-Grahovo-Žabljak</p> 	<p>U toku 2008. godine biće urađen projekat za dionicu puta Šavnik-tunel "Ivica", a sredstva su planirana u programskom budžetu za 2008. godinu. Dionica puta Dragalj-Osječenica biće završena do polovine 2009. godine. Takođe, dionica puta od Risna do Nikšića bi trebala biti završena do polovine 2009. godine, dok će kompletan put Risan-Grahovo-Žabljak biti završen do kraja 2010. godine. Ukupna sredstva za finalizaciju ovog puta iznose oko 50 miliona eura.</p>

Rješavanje gore navedenih uskih grla zahtijevalo bi u 2008. godini intenzivne poslove projektovanja koje bi bilo neophodno predvidjeti ili u budžetu Direkcije za saobraćaj ili Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija.

U priloženim tabelama dat je kratak pregled projekata sa najvažnijim karakteristikama, dinamički plan njihove realizacije i finansijska projekcija obaveza Vlade Republike Crne Gore.



MINISTAR

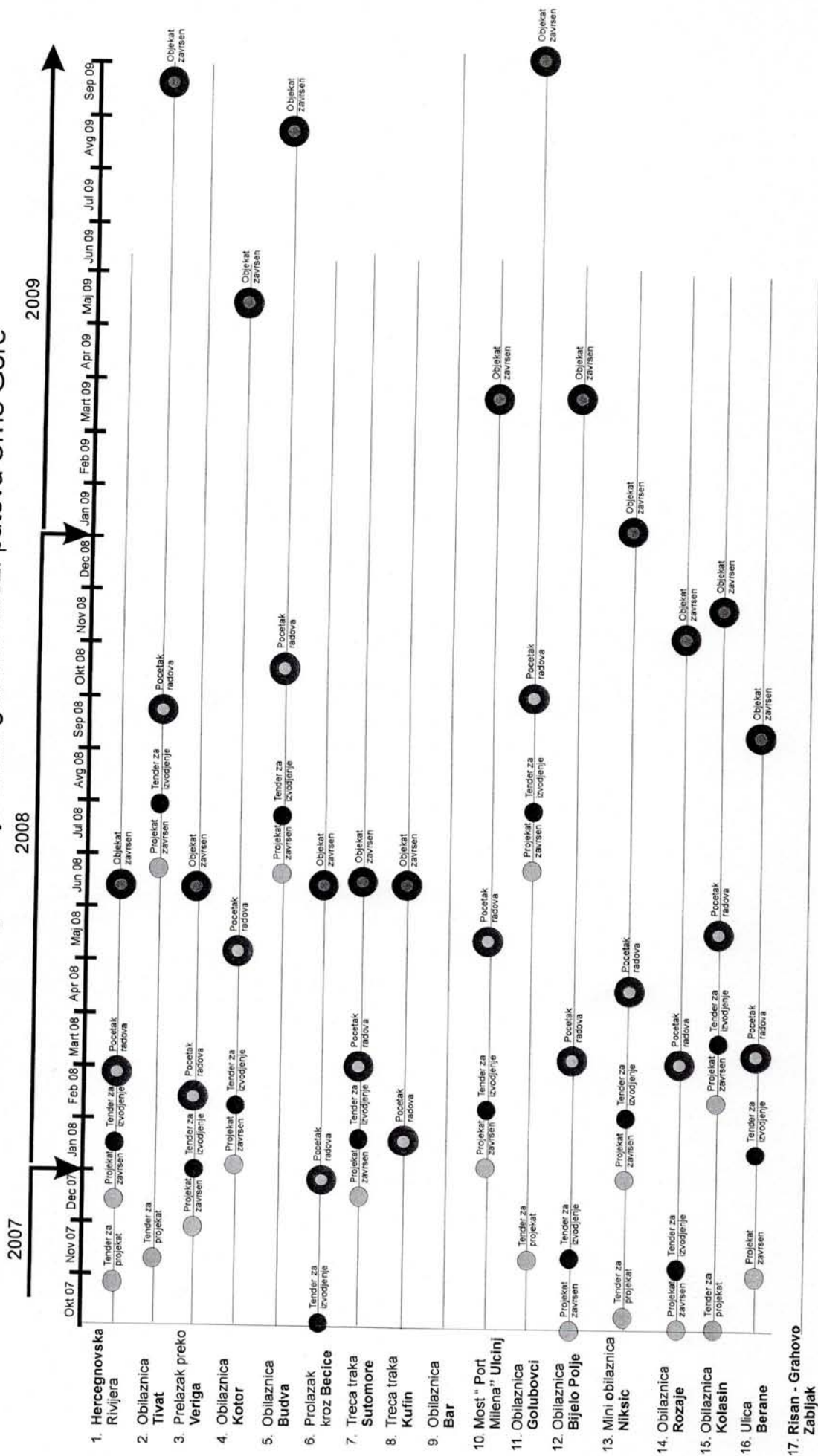
dr Andrija Lompar

Eliminisanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore 2008 – 2009. godina

Projekat	Dužina	Potrebna sredstva	Projektna dokumentacija	Izvor finansiranja	Kontribucija opština	Značaj	Napomena
1. Hercegovačka rivijera	1.5 km	0,9 miliona eura	Treba da se uradi	Budžet Direkcije za saobraćaj	Eksproprijacija	Eliminisanje uskog grla	Uz izmještanje autobuske stanice doprinosi smanjenju gužve
2. Obilaznica Tivat (tunel Vrmac-Opatovo)	7.5 km	25 miliona eura	Treba da se uradi	Izvođački kredit na 10 godina	20% Opština 80% Vlada	Eliminisanje uskog grla i izmještanje saobraćaja iz grada	Po trasi brze ceste, ali se rade samo dvije trake
3. Prelazak preko Veriga (treće trake Kamenari i Lepetane)	1.1 km	1.1 miliona eura	U izradi	Budžet Direkcije za saobraćaj	50% Opština Tivat i 50% "Pomorski saobraćaj", Kamenari	Poboljšanje regulisanja saobraćaja na trajektu i eliminacija uskog grla	Dvije treće trake, jedna u Kamenarima i druga u Lepetanima
4. Obilaznica Kotor	4.5 km	18 miliona eura	Idejni projekat završen Glavni projekat u izradi	Izvođački kredit na 10 godina	20% Opština 80% Vlada	Eliminisanje uskog grla	Dva mosta i tunel
5. Obilaznica Budva	9.5 km	25 miliona eura	Treba da se uradi	Izvođački kredit na 10 godina	40% Opština 60% Vlada	Eliminisanje uskih grla Budva i Bečići	Samo 15% dužine ide po trasi brze ceste
6. Prolazak kroz Bečiće	2 km	2.7 miliona eura	Urađena	Budžeti opštine i Vlade	50% Opština 50% Vlada	Eliminisanje uskog grla na raskrsnici prema Cetinju i ulasku u Bečiće	Nastavak bulevara sa 4 trake
7. Treća traka Sutomore	1.5 km	1.5 miliona eura	U izradi	Budžeti opština i Vlade	33% Opština 67% Vlada	Eliminisanje uskog grla Sutomore	
8. Treće trake Kufin	4 km	3 miliona eura	Urađena	Budžet Vlade	100% Vlada	Povećanje prohodnosti i bezbjednosti saobraćaja	Izvođač već izabran i očekuje se početak radova 01. oktobra 2007. godine

9.	Obilaznica Bar											
10.	Most na "Port Mileni"	0.5 km	8.5 miliona eura	U izradi	Izvođački kredit na 8 godina	20% Opština 80% Vlada	Eliminisanje uskog grla i produžetak bulevara	Most sa 4 trake				
11.	Obilaznica Golubovci (Podgorica)	13.2 km	17 miliona eura	Treba da se uradi	Izvođački kredit na 10 godina	30% Opština 70% Vlada	Eliminisanje uskog grla i povećanje bezbjednosti saobraćaja	Uz mini zaobilaznicu ovaj projekat bi u srednjem roku riješio pitanje zagušenja saobraćaja kroz Podgoricu i Golubovce				
12.	Obilaznica Bijelo Polje	5.5 km	10 miliona eura	Urađena	Izvođački kredit na 10 godina	100% Vlada	Izmještanje saobraćaja Valorizacija prostora	Spajanje mostova "Rasovo" i "Rakonje"				
13.	Mini obilaznica Nikšić	2.5 km	3 miliona eura	Treba da se uradi	Izvođački kredit na 5 godina	20% Opština 80% Vlada	Eliminisanje teretnog saobraćaja iz grada	Petlja 2 – Grebice – Duklo 1.5 km na trasi velike obilaznice				
14.	Obilaznica Rožaje	3.5 km	4 miliona eura	Postoji	Izvođački kredit na 5 godina	100% Vlada	Eliminisanje uskog grla	Projekat jednostavan i spreman				
15.	Obilaznica Kolašin	1.8 km	2.6 miliona eura	Treba da se uradi	Izvođački kredit na 5 godina	10% Opština 90% Vlada	Izmještanje saobraćaja iz centra grada	Spajanje Jadranske magistrale sa putem Kolašin-Mateševo				
16.	Ulica Berane (hotel Berane – Pešci)	2 km	2 miliona eura	U izradi	Izvođački kredit na 3 godine	100% Vlada	Izmještanje saobraćaja Regulacija vodotoka Lima	Značajna gradska ulica				
17.	Risan-Grahovo-Žabljak	135 km	50 miliona eura	Dio dokumentacije je urađen, a drugi dio treba da se uradi	Budžet Direkcije za saobraćaj	100% Vlada	Eliminisanje uskog grla	Do sada je izgrađeno oko 45 % puta				

Dinamika rješavanja uskih grla na mreži puteva Crne Gore



Obaveze Vlade u realizaciji projekata eliminisanja uskih grla

Projekti	Obaveze projektovanja u 2008	Obaveze opština	Obaveze Vlade	Vrijednost projekta	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Ukupno
1 Hercegovačka rivijera	0,08	0,00	0,90	0,90	0,90										0,90
2 Obilaznica Tivat	1,50	5,00	20,00	25,00	3,60	3,44	3,28	3,12	2,96	2,80	2,64	2,48	2,32	2,16	28,80
3 Prelazak preko Veriga	0,00	0,50	1,10	1,60	1,10										1,10
4 Obilaznica Kotor	0,00	3,60	14,40	18,00	2,59	2,48	2,36	2,25	2,13	2,02	1,90	1,79	1,67	1,56	20,74
5 Obilaznica Budva	0,70	8,00	12,00	20,00	2,16	2,06	1,97	1,87	1,78	1,68	1,58	1,49	1,39	1,30	17,28
6 Prolazak kroz Bečiće	0,00	1,35	1,35	2,70	1,35										1,35
7 Treća traka Sutomore	0,00	0,50	1,00	1,50	1,00										1,00
8 Treća traka Kufin	0,00	0,00	3,00	3,00	2,00										2,00
9 Prolazak kroz Bar	0,00	0,00	0,00	0,00											0,00
10 Most na Port Mileni	0,00	1,70	6,80	8,50	1,39	1,33	1,26	1,19	1,12	1,05	0,99	0,92			9,25
11 Obilaznica Golubovci	1,00	5,10	11,90	17,00											0,00
12 Obilaznica Bijelo Polje	0,00	0,00	10,00	10,00	1,80	1,72	1,64	1,56	1,48	1,40	1,32	1,24	1,16	1,08	14,40
13 Mini obilaznica Nikšić	0,40	0,60	2,40	3,00	0,67	0,63	0,60	0,56	0,52						2,98
14 Obilaznica Rožaje	0,00	0,00	4,00	4,00	1,12	1,06	0,99	0,93	0,86						4,96
15 Mini obilaznica Kolašin	0,25	0,25	2,25	2,50	0,63	0,59	0,56	0,52	0,49						2,79
16 Mini obilaznica Berane	0,25	0,00	3,00	3,00	1,24	1,16	1,08								3,48
17 Risan-Grahovo-Žabljak			50,00	50,00	16,00	16,00	18,00								50,00
Ukupno obaveze Vlade:	5,18	27,60	145,10	172,70	39,70	32,52	33,69	13,85	13,10	10,62	10,00	9,39	7,92	7,38	178,16

Neophodno je da Vlada u 2008. godini za projektovanje izdvoji 5.18 miliona eura, kao i 6.35 miliona eura za finansiranje trećih traka



REPUBLIKA CRNA GORA
MINISTARSTVO FINANSIJA

Broj: 03-6683/1
Podgorica, 21.09.2007. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA, POMORSTVA I TELEKOMUNIKACIJA

PODGORICA

Povodom *Predloga rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore za 2007 – 2009 godinu*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Za sprovođenje ovog Zakona neće biti potrebno planirati sredstva iz Budžeta u 2007. godini, dok će za 2008. i 2009. godinu biti potrebno opredijeliti sredstva iz Budžeta Republike, i to za 2008. godinu iznos od 18.230.000,00€ i u 2009. godini iznos 37.300.000,00€.

Sredstva za finansiranje ovog projekta biće obezbijeđena u budžetu Direkcije za saobraćaj, i to dio koji se odnosi na učešće Vlade Republike Crne Gore u 2008. godini u iznosu od 11.530.000,00€ i u 2009. godini 32.520.000,00€. Iz Budžeta lokalnih samouprava biće opredijeljeno u 2008. godini iznos od 6.700.000,00€ i u 2009. godini 4.780.000,00€.

Konačan iznos sredstava u budžetu Direkcije za saobraćaj za navedenu namjenu biće utvrđen Zakonima o Budžetu Republike Crne Gore za 2008. i 2009. godinu.

Shodno navedenom, podržavamo donošenje Predloga rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore za 2007 – 2009 godinu.


MINISTAR
dr Igor Lukšić

**REPUBLIKA CRNA GORA
VLADA REPUBLIKE CRNE GORE
Komisija za ekonomsku politiku**

Broj:
Podgorica, ___ septembar 2007. godine

Komisija za ekonomsku politiku, na sjednici održanoj ___ septembra 2007. godine, razmotrila je Predlog rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore 2007-2009. godine, kojeg je pripremilo Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija.

Sjednicom je predsjedavao prof. dr Vujica Lazović, potpredsjednik Vlade i predsjednik Komisije za ekonomsku politiku.

Nakon razmatranja Predloga, Komisija za ekonomsku politiku predlaže Vladi sljedeće:

Z a k l j u č k e

1. Vlada Republike Crne Gore razmotrila je i usvojila Predlog rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore 2007-2009. godine.
2. Vlada Republike Crne Gore zadužila je Ministarstvo finansija, Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija i Direkciju za saobraćaj da obezbijede u budžetu sredstva za realizaciju projekata predviđenih Predlogom rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore 2007-2009. godine.
3. Vlada Republike Crne Gore zadužila je Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija da u bliskoj saradnji sa opštinama nastavi sa aktivnostima vezanim za realizaciju projekta.
4. Vlada Republike Crne Gore zadužila je Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija, Ministarstvo finansija i Direkciju za saobraćaj da, u saradnji sa opštinama, obezbijede poštovanje svih rokova vezanih za realizaciju aktivnosti planiranih ovim Predlogom.

PREDSJEDNIK

Prof. dr Vujica Lazović, s.r.