

INFORMACIJA

o formiranju Jedinica za implementaciju projekta za praćenje kreditnih aranžmana sa Evropskom investicionom bankom (Program rehabilitacije magistralnih puteva) i Evropskom bankom za obnovu i razvoj (Rekonstrukcija magistralnih puteva)

Uprava za saobraćaj je napravila Program rekonstrukcije magistralnih puteva koji je obuhvatio rekonstrukciju cca 220 km magistralnih puteva u čitavoj državi. Finansiranje radova po ovim projektima je planirano iz budžeta Crne Gore i kreditnih aranžmana sa EIB-om i EBRD-om.

Sve poslove i procedure oko ugovaranja ovih kreditnih aranžmana sproveli su zaposleni u Upravi za saobraćaj.

Potpisana su dva kreditna aranžmana, i to:

- I. **Kredit sa Evropskom investicionom bankom (EIB) - Program rehabilitacije magistralnih puteva** kojim je obuhvaćena rekonstrukcija pet putnih pravaca, i to:
 1. Rekonstrukcija magistralnog puta M-8, dionica Pljevlja - Mihajlovica
 2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.1, dionica Barski Most -Dobrakovo - Bijelo Polje
 3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 i M-2.4, dionica Kamenovo - Petrovac- Bar
 4. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Lepenac-Ribarevine-Poda - Berane
 5. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Berane- tunel Lokve -Rožaje

U cilju praćenja realizacije ovih projekata, a shodno potpisanom ugovoru o finansiranju, član 6.7, Uprava za saobraćaj je formirala Jedinicu za implementaciju projekta (JIP) koja između ostalog treba da prati sprovede i nadgleda sve elemente projekta.

Shodno navedenom formirana je JIP u sastavu:

1. Mile Ostojić, dipl.ecc., Uprava za saobraćaj
2. Radojica Poleksić, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
3. Zorica Božović, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
4. Miodrag Bakrač, dipl.ing.geol., Uprava za saobraćaj
5. Milena Lopičić, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
6. Nataša Golović, dipl.pravnik, Uprava za saobraćaj
7. Slobodanka Burić, dipl.ecc., Ministarstvo finansija
8. Draško Ivanišević, spec.sci.geod., Uprava za saobraćaj
9. Ivan Striković, spec.app., Uprava za saobraćaj
10. Ernesa Kadrović, dip. ecc., Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Na sastav JIP-a EIB je dala pisanu saglasnost.

II. Kredit sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) - Rekonstrukcija magistralnih puteva kojim je obuhvaćena rekonstrukcija tri putna pravca, i to:

1. Rekonstrukcija magistralnog puta M.2, dionica Rožaje – Špiljani
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-18, dionica Danilovgrad – Podgorica sa izgradnjom bulevara
3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Tivat – Jaz sa izgradnjom bulevara

U cilju praćenja realizacije ovih projekata, a shodno potpisanom ugovoru o finansiranju, odjeljak 3.02, Uprava za saobraćaj je formirala Jedinicu za implementaciju projekta (JIP) koja između ostalog treba da prati sprovede i nadgleda sve elemente projekta.

Shodno navedenom formirana je JIP u sastavu:

1. Svetlana Janjević, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
2. Nikola Arnaut, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
3. Dušan Kokić, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
4. Milica Dubljević, prof.engl.jezika, Uprava za saobraćaj
5. Bojan Paunović, dipl.ecc., Ministarstvo finansija
6. Katarina Živković, dipl.ecc., Ministarstvo finansija
7. Mirjana Martinović, dipl.ecc., Uprava za saobraćaj
8. Lela Šoškić Aleksić, dipl.ing.građ., Uprava za saobraćaj
9. Vladimir Raković, dipl.pravnik, Uprava za saobraćaj
10. Dalibor Milošević, dipl.ing.saob., Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
11. Mirsad Ibrahimović, dipl. pravnik, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Na sastav JIP-a EBRD je dala pisanu saglasnost.

Jedinice za implementaciju projekata imaju zadatak da sprovedu kompletnu tendersku proceduru - od pripreme tendera, raspisivanja istog i sprovođenja kompletne procedure do izbora izvođača, a sve po pravilima banaka.

Zadatak Jedinica za implementaciju projekata je da, za vrijeme trajanja realizacije Ugovora:

- prate realizaciju Ugovora o finansiranju za obje banke;
- prate realizaciju projekata koji se realizuju po ovim kreditnim aranžmanima;
- sprovedu prve OPR (Okvirne politike raseljavanja) koja moraju biti sprovedene za svaku komponentu projekta pojedinačno;
- pripremaju i sprovedu sve Akcione i Skraćene akcione planove raseljavanja koje je potrebno sprovesti za svaku komponentu;
- pripremaju i dostavljaju izvještaje o realizaciji shodno potpisanim ugovorima o finansiranju;
- vrše svu neophodnu komunikaciju sa predstavnicima banaka u cilju kvalitetnog i blagovremenog izvršavanja ugovora;

- prate sprovođenje Akcionih planova za zaštitu životne sredine; i
- prate sprovođenje svih Akcionih planova po pitanju bezbjednosti u saobraćaju.

Takođe, ove dvije implementacione jedinice rade na planiranju novih projekata rekonstrukcije magistralnih puteva za period od 2022. godine pa nadalje sa definisanim izvorima finansiranja.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o zaradama zaposlenih u javnom sektoru (Sl.listu CG br. 21/17 od 31.03.2017. godine) u članu 5 koji se odnosi na izmjenu člana 26 stav 3 i 4 osnovnog Zakona, između ostalog stoji da se naknada isplaćuje za komisiju obrazovanu za realizaciju projekata od posebnog državnog interesa.

Naknade za članove implementacionih jedinica isplaćivale bi se u iznosu utvrđenom Odlukom o kriterijumima za utvrđivanje visine naknada za rad članova radnog tijela ili drugi oblik rada, a sa pozicije u kapitalnom budžetu Uprave za saobraćaj na programu 773 Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, nadzor, projektovanje, eksproprijacija, revizije i komisije na stavki 4127 Ostala lična primanja i naknade planirana su sredstva u iznosu od 200.000 eura za ovu namjenu.

Na osnovu gore izloženog predlaže se Vladi da usvoji sljedeće zaključke:

1. Vlada je usvojila Informaciju o jedinicama za implementaciju projekata za praćenje kreditnih aranžmana sa Evropskom investicionom bankom (Program rehabilitacije magistralnih puteva) i Evropskom bankom za obnovu i razvoj (Rekonstrukcija magistralnih puteva).
2. Vlada je dala saglasnost za formiranje jedinica za implementaciju projekata za praćenje kreditnih aranžmana sa Evropskom investicionom i Evropskom bankom za obnovu i razvoj.
3. Članovima jedinica za implementaciju projekata za praćenje kreditnih aranžmana pripada mjesečna naknada u visini određenoj Odlukom o kriterijumima za utvrđivanje visine naknade za rad člana radnog tijela ili drugog oblika rada.
4. Sredstva za rad jedinica za implementaciju projekata za praćenje kreditnih aranžmana isplaćivaće se iz kapitalnog budžeta Uprave za saobraćaj, s Programa 773 Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, nadzor, projektovanje, eksproprijacija, revizije i komisije na stavki 4127 Ostala lična primanja i naknade planirana su sredstva u iznosu od 200.000 eura za ovu namjenu.