

Pravilnik o sadržaju i načinu vođenja evidencije o javnim putevima i objektima na njima

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 40/2013 od 13.8.2013. godine, a stupio je na snagu 21.8.2013.

Član 1

Evidencije o javnim putevima i objektima na njima (u daljem tekstu: Evidencija) sadrži podatke i vodi se na način utvrđen ovim pravilnikom.

Član 2

Evidencija o javnim putevima obuhvata sljedeće tehničke podatke o:

- 1) kategoriji i broju puta;
- 2) broju dionice, nazivu dionice i dužini dionice;
- 3) širini kolovoza i planumu puta;
- 4) vrsti i nosivosti kolovozne konstrukcije;
- 5) broju saobraćajnih traka;
- 6) graničnoj liniji putnog pojasa;
- 7) dimenziji minimalnog slobodnog profila puta;
- 8) položaju-stacionaži, vrsti i nazivu prepreke, vrsti objekta, dužini, materijalu, konstruktivnom sistemu, nosivosti, širini kolovoza, broju otvora i mogućnost obilaska u slučaju rušenja mostova, vijadukta, nadvožnjaka i podvožnjaka, sa čistim pravougaonim rasponom od 5 m ili više;
- 9) položaju-stacionaži, vrsti objekta (uključujući propuste, potporene i obložne zidove i dr.), dužini, materijalu, konstruktivnom sistemu, širini kolovoza, dimenzijama slobodnog profila puta i mogućnosti obilaska u slučaju urušavanja tunela i galerija;
- 10) nazivu rijeka preko kojih put prolazi;
- 11) nazivu i stacionaži za naseljena mjesta duž puta;
- 12) dužini i širini pješačke staze;
- 13) ukrštanju sa drugim putevima, sa željezničkim prugama i sa drugim bitnim infrastrukturnim sistemima;
- 14) stacionaži i vrsti pratećih i servisnih objekata duž puta (prilazni putevi, pumpne stanice, hoteli, moteli, i dr.);
- 15) situacionom planu pravcima i horizontalnim krivinama poluprečnika do 30 metara;
- 16) podužnom profilu puta usponima i padovima veći od 3%;
- 17) položaju, stacionaži i vrsti vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije;
- 18) potezima dionice puta podložnim zavijavanju, plavljenju, osulinama, klizštima i udarima vjetra;
- 19) drugim tehničkim podacima koji su potrebni upravljaču puta.

Član 3

Evidencija se vodi na Obrascu 1 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Član 4

Evidencija se vodi za javni put po dionicama (odnosno čvornim tačkama), koje počinju nezavisnom stacionažom od km 0+000,00 i povećava se u smjeru toka javnog puta koji je određen kategorizacijom javnih puteva.

Podaci iz Evidencije unose se za svaki kilometar dionice posebno.

Član 5

Promjene podataka iz Evidencije se vode na Obrascu 2 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Evidencija i promjene podataka iz Evidencije vode se u pisanoj i elektronskoj formi.

Član 6

Sastavni dio Evidencija je i karta puteva (u daljem tekstu: Karta) koja se izrađuje u razmjeri 1:200 000.

Karta sadrži:

- 1) datum izrade karte;
- 2) kategorija puta, broj puta;
- 3) broj dionice, naziv dionice i dužina dionice;
- 4) vrsta kolovozne konstrukcije;
- 5) širina kolovoza;
- 6) nazivi naseljenih mjesta duž puta;
- 7) prilazni putevi, pumpne stanice, hoteli, moteli, i dr. prateći objekti uz put;
- 8) podaci o kritičnim i konstruktivnim elementima koji ugrožavaju propusnu moć, slobodni i saobraćajni profil i nosivost konstrukcije puta, odnosno bezbjednost saobraćaja; i
- 9) granični prelazi, aerodrome, luke, pristaništa, željezničke pruge i drugi bitni infrastrukturni sistem.

Član 7

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 01-1871/1

Podgorica, 2. avgusta 2013. godine




Ministar,
Ivan Brajović, s.r.

Obrazac 1

U Evidenciji o javnim putevima i objektima na njima u kolonu

- broj dionice unosi se redni broj dionice u putnom pravcu
- naziv dionice unosi se početni i završni čvor dionice odvojeni crticom ("--")
- dužina dionice unosi se dužina odgovarajuće dionice u kilometrima
- kategorija i broj puta unosi se odvojeni crticom ("*-") kategorija i broj puta
- broj lista unosi se redni broj lista za tretiranu dionicu

U polje **situacioni plan** unose se podaci o pravcima i krivinama, i to:


- pravac-putnom linijom po sredini polja na dužini pravca 
- krivina-oznakom  ili  u zavisnosti od orijentacije krivine, odnosno desna ili lijeva, redom stim da su oznake na početku i kraju povezane sa linijom za pravac i postavljene su iznad nje za desnu krivinu, a ispod za lijevu.


Unutar oznaka upisuje se poluprečnik krivine oznakom **R=** _____


U polju **podužni profil** vertikalnim linijama se odvajaju segmenti jednakog podužnog nagiba i po dijagonalni segmenta se povlači kosa linija u smjeru nagiba.


Iznad kose linije se upisuje veličina podužnog nagiba u procentima.

U polje **poprečni profil** unose se horizontalne pomoćne linije na međusobnom rastojanju od 2 metra.

Ivice kolovoza se označavaju oznakom 

Saobraćajne trake označavaju se oznakom 

Ivice planuma su određene oznakom 

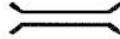
Granica putnog pojasa određuje se izlomljenom duplom linijom 

Širine kolovoza i planuma određuju se pomoćnim linijama.

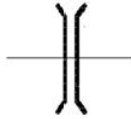
Dimenzije slobodnog profila označavaju se minSP-širina/visina m (u metrima) i za svaki segment su odvojene vertikalnim linijama. Segmenti na lokalnim putevima sa većim slobodnim profilom upisuju se samo jednom za cijelu dionicu.

U polje **objekti** unose se u odnosu na pomoćnu liniju osovine na sredini polja sljedeće oznake:

-most, viadukt, podvožnjak



-nadvožnjak



-tunel



-galerija, zavisno od strane puta



-zidovi, zavisno od strane puta



-propusti



Na dijelu oznake se slovima i brojevima upisuju ostali traženi podaci, kao:

-vrsta i naziv prepreke-slovima

-dužina I= _____ m ; širina B= _____ m; visina H= _____ m

-materijal: D-drvo, B-beton, Č-čelik, K-kamen, P-plastika, G-geosintetika ili kombinacija

-konstruktivni sistem, nosivost, broj otvora (za mostove, vijadukta, nadvožnjake i podvožnjake)

sistem-nosivost(t)

broj otvora

-mogućnost obilaska polukrug sa one strane osovine gdje je moguć obilazak

- uređen obilazak, neuređen obilazak

-konstruktivni sistem-slovima za ostale objekte

-svijetli otvor za tunele i galerije

Polje **kolovozna konstrukcija** označava se sa dvije pomoćne podužne linije koje označavaju ivice kolovoza, a tip kolovozne konstrukcije se upisuje oznakama.

- zemljani



- tucanički



- asfaltni



- betonski



Nosivost se upisuje ispod donje ivice kolovoza u zonama.

Vrsta i nosivost kolovozne konstrukcije su podjeljeni vertikalnim linijama po segmentima za ujednačenu vrstu i nosivost.

U polju **saobraćajna signalizacija** i oprana se unose oznake:

- puna srednja linija



- isprekidana srednja linija



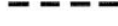
- udvojena puna srednja linija



- kombinovana udvojena srednja linija



- puna ili isprekidana ivična linija (položaj linija je u odnosu na dvije pomoćne linije koje označavaju ivice kolovoza)



- ograda sa oznakom Č-čelik, D-drvo, K-kamen, B-beton na strani na kojoj se nalazi, a izvan pomoćnih linija



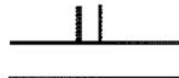
- znakovi i table se označavaju kratkom crtom normalnom na ivicu kolovoza i na odgovarajućoj strani sa ispisanom oznakom

U polju **ukrštaji** unose se oznake i postavljaju se normalno na pomoćnu liniju osevine:

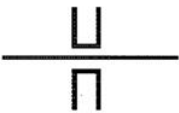
- kategorisani put u nivou, ili



- zavisto od strane



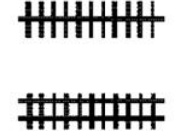
- kategorisani put ispod nivoa



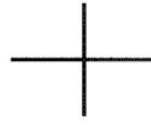
- kategorisani put iznad nivoa



- pruga jednokolosijčna i dvokolosijčna



- cjevovod sa oznakom tipa G-gasovod, V-vodovod, K-kanalizacija i drugo.



- telekomunikacioni vodovi



- naponski vodovi



U dijelu **kritični potezi** po sredini polja punom linijom se označava zona uticaja i unosi oznaka:

z-zavijavanje

p-plavljenje

o-odron

k-klizište

os-osulina

