



## IZVJEŠTAJ

### sa sastanka Mješovite komisije o međunarodnom drumskom saobraćaju između Vlade Crne Gore i Saveznog vijeća Švajcarske, održanog 7. i 8. jula 2022. godine u Cirihu, Švajcarska

Delegacija Crne Gore je u Cirihu 7. i 8. jula 2022. godine učestvovala u bilateralnim pregovorima sa delegacijom nadležnog državnog organa Švajcarskog Saveznog Vijeća, o međunarodnom drumskom prevozu putnika i tereta.

Članovi delegacije Crne Gore:

- g. Bojan Radoman, šef delegacije, načelnik Direkcije za drumski saobraćaj i homologaciju vozila, Direktorat za drumski saobraćaj, Ministarstvo kapitalnih investicija;
- g. Ervin Adrović, pomoćnik direktora, Uprava za saobraćaj;
- g. Zoran Nikolić, direktor Sektora saobraćaja – Privredna komora Crne Gore.

Članovi delegacije Švajcarske:

- g-đa Anna Lena Aeschlimann, šef delegacije, rukovoditeljka Odsjeka za međunarodne odnose, Ministarstvo za saobraćaj;
- g-đa Andrea Muller, savjetnik Odsjeka za međunarodne odnose, Ministarstvo za saobraćaj;
- g-đa Jasmina Trlajić, savjetnik Odsjeka za pristup tržištu, Ministarstvo za saobraćaj;
- g.Urs Luchinger, savjetnik u Odsjeku za slobodnu trgovinu i carinske sporazume, Ministarstvo za carinu i graničnu sigurnost.

Na sastanku Mješovite komisije predstavljeni su aktuelni statistički podaci u vezi ROBNE razmjene između ove dvije zemlje. Trgovinski bilans za period 2019-2021 ide u korist Švajcarske, dok trgovinski bilans u 2022. godini ide u prilog Crne Gore.

Kada je u pitanju opšta saradnja u oblasti putničkog i teretnog saobraćaja između Crne Gore i Švajcarske, trenutno nisu poznati problematični slučajevi. Delegacija Crne Gore se informisala o švajcarskim propisima za putnički saobraćaj, posebno o obavezi kooperacije, koja postoji u Švajcarskoj. Švajcarska delegacija je odgovorila da najmanje trideset posto vožnji mora biti sprovedeno od strane švajcarskog preduzetnika, koji je u kooperaciji sa nekim crnogorskim prevoznikom. Odnos između Švajcarske i Evropske unije (EU) u oblasti kopnenog saobraćaja se zasniva na nacionalnom bilateralnom sporazumu za kopneni saobraćaj između istih. Cilj ovog sporazuma je postizanje ekvivalentnih pravnih propisa, kako bi se omogućilo nesmetano odvijanje prekograničnog saobraćaja.

Crna Gora je sa oko 15 evropskih zemalja sklopila bilateralne sporazume za drumski saobraćaj. Takođe postoji i Sporazum o stabilizaciji i pridruživanju sa EU što olakšava tranzit kroz EU. Paket mobilnosti EU ima veliki uticaj na drumski saobraćaj, Crna Gora će do 2023. godine primijeniti Paket mobilnosti 1.

Obje zemlje su članice CEMT multilateralne kvote. Za Švajcarsku kao CEMT članicu zbog njenog geografskog položaja sa CEMT dozvolama olakšan je saobraćaj sa trećim zemljama, povećava se kvalitet međunarodnog saobraćaja i doprinosi se harmonizaciji razvoja. Za Crnu Goru kontigent CEMT dozvola takođe ima veliki značaj. Trenutno Crna Gora izdaje dozvole za Euro V i Euro VI vozila.

Na sastanku je parafiran od strane šefova delegacija nacrt Sporazum između Vlade Crne Gore i Saveznog vijeća Švajcarske o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju.



Predmetni sporazum definiše način i uslove obavljanja međunarodnog drumskog prevoza putnika i tereta sa Švajcarskom. Glavna novina ovog sporazuma je potpuna liberalizacija prevoza tereta između dvije države, odnosno obavljanje bilateralnog, tranzitnog i prevoza za/iz trećih zemalja bez dozvola, što predstavlja značajnu odluku za crnogorske prevoznike u pristupu tom tržištu prevoza.

