



**CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
Podgorica, 19. oktobar 2018. godine**

PREDLOG

Informacija

**o nedostajućim sredstvima za završetak radova na izgradnji zajedničkog
graničnog prelaza Zatrijebačka Cijevna-Grabon**

U okviru Programa prekogranične saradnje Albanija-Crna Gora 2007-2013. finansiran je strateški projekat čiji jedan dio se odnosi na rekonstrukciju postojećeg graničnog prelaza (GP) Božaj i izgradnju zajedničkog graničnog prelaza (ZGP) Zatrijebačka Cijevna-Grabon. Operativne strukture Crne Gore (Ministarstvo vanjskih poslova i evropskih integracija) i Albanije (Ministarstvo za evropske integracije) su, uz podršku Delegacije Evropske Unije Crne Gore i Albanije (DEU), dogovorile da se IPA sredstva za 2012-2013, u ukupnom iznosu od 3,6 miliona eura (od čega je EU doprinos 3,06 miliona eura) opredijele za implementaciju strateškog projekta.

Crnoj Gori pripalo je **1,53 miliona eura** (EU doprinos) i to:

- za rekonstrukciju GP Božaj- **992.129,70€**
- za izgradnju ZGP Zatrijebačka Cijevna Grabon- **451.076,90€**
- za Ugovor o uslugama vršenja nadzora nad radovima na oba GP: **84.000€**

Za izgradnju ZGP Zatrijebačka Cijevna-Grabon, projektnu dokumentaciju izradio je "ING INVEST"d.o.o. Podgorica a finansirala je Direkcija javnih radova. Na osnovu ove dokumentacije Delegacija EU u Crnoj Gori raspisala je tender za

izgradnju ZGP Zatrijebačka Cijevna-Grabon, dana 08. jula 2015. godine, s rokom za dostavljanje ponuda 7. septembar 2015. Tender je poništen odlukom DEU jer nije primljena nijedna odgovarajuća finansijska ponuda, odnosno ponude su bile znatno veće od opredijeljenog budžeta.

Tender za rekonstrukciju GP Božaj i izgradnju ZGP Zatrijebačka Cijevna-Grabon je ponovo raspisan 11. marta 2016 (kao jedan tender sa dvije partije).

Ugovor o izvođenju radova na izgradnji ZGP Zatrijebačka Cijevna-Grabon između Delegacije EU u Crnoj Gori kao investitora, kompanije „PNP Perošević“ d.o.o. iz Bijelog Polja, kao izvođača radova i Ministarstva unutrašnjih poslova, kao korisnika i kofinansijera, potpisan je dana 20. jula 2016. godine. Procjenjena vrijednost ugovora je **451.076,90 eura** i finansiran je iz sredstava EU.

Zbog dodatnih i radova koji nisu ugovoreni zbog nedostatka sredstava, a pokazali su se kao neophodni za normalno funkcionisanje ZGP, koji su obuhvatali postavljanje čelične nadstrešnice, obezbijedenje minimalnih uslova za napajanje objekta strujom, odnosno nabavke i instalaciju dva agregata, dodatnu elektro opremu i dodatne količine iskopa, potpisan je Aneks br.1 Ugovora o izvođenju radova 16.oktobra 2017. godine. Pomenuti radovi nisu bili ugovoreni ali su predviđeni glavnim projektom. Predmetnim aneksom rok za završetak radova produžen je za tri mjeseca i Ministarstvo se obavezalo da će iz sredstava nacionalnog kofinansiranja opredijeliti iznos od **200.953,35 eura**. Ministarstvo unutrašnjih poslova je krajem 2017. godine ispunilo finansijske obaveze u ukupnom iznosu.

Tokom relizacije projekta pojavili su se veliki problemi vezani za neusaglašenost između ugovorenog predmjera i predmjera predviđenog Glavnim projektom. U saradnji sa investitorom i nadzorom, Ministarstvo je pokušalo da ove probleme rješava, korak po korak, sve u cilju iznalaženja adekvatnih rješenja, kako bi se obezbijedila nesmetana upotreba graničnog prelaza. Pored neusaglašenosti predmjera tokom geodetskih obilježavanja saobraćajnice uočeno je da podaci dati u glavnom projektu ne odgovaraju stanju na terenu zbog čega je bilo potrebno preprojektovati saobraćajnicu.

Zbog navedenog potrebno je bilo produžiti rok za izvođenje radova, što je učinjeno potpisivanjem Aneksa br. 2 Ugovora o izvođenju radova od 05. februara 2018. godine.

Dopuna glavnog projekta saobraćajnice i pratećih faza je izrađena ali, kao i za čeličnu nadstrešnicu i elektro radove, Ugovor o izvođenju radova nije sadržao većinu pozicija radova potrebnih za izradu saobraćajnice i/ili ako su postojale ugovorene pozicija radova, ugovorene količine su skoro pet puta bile manje od onih predviđenih glavnim projektom. U ugovorenom predmjeru nije predviđena atmosferska kanalizacija, a količina radova na saobraćajnici je korigovana tako da je ugovorena izrada asfalta samo ispod nadstrešnice. Takođe, umjesto ugovorenih $99.00+32.00=131$ m ivičnjaka, prema glavnom projektu potrebno je bilo izvesti $549.98+37.58+4.50\text{m}=592.06$ m.

Izgradnja atmosferske kanalizacije na cijeloj dionici koštala je 43,788.36 eura. S obzirom na neophodnost predmetnih radova odobreno je izvođenje istih iako nisu bili ugovoreni. U cilju obezbijedenja izvedenih radova od dejstva atmosferske vode potrebno je bilo izraditi i dodatnu količinu ivičnjaka. Iz budžeta projekta preostalo je bilo 11.027,91€, te je dana 14.septembra 2018. godine, zbog nedostajućih sredstava, potpisan Aneks br.3 Ugovora o izvođenju radova, kojim se Ministarstvo unutrašnjih poslova obavezalo da obezbijedi nedostajućih 32.760,45€.

Izvršenjem ovih radova završene su i projektne aktivnosti i 25. juna 2018. godine preuzeti su radovi od izvođača potpisivanjem sertifikata o privremenom prihvatanju izvedenih radova. Od dana preuzimanja radova službenici granične policije su prisutni na prostoru graničnog prelaza 24 časa dnevno.

Neophodni radovi za stavljanje u funkciju ZGP:

1. Iako su aktivnosti na projektu završene, da bi ZGP bio u funkciji hitno je potrebno obezbijediti sredstva za **asfaltiranje saobraćajnice** u potezu od izgrađenih objekata ZGP do albanske granice. U pitanju je površina od oko 2.806,6 m², a procijenjena vrijednost nedostajućih sredstava je **150.000 eura. Ove radove neophodno je izvesti u najkraćem roku kako se zbog dejstva padavina i zimskih uslova ne bi urušio postavljeni sloj tampona.**

2. Da bi se dobila upotrebna dozvola i obezbijedilo optimalno funkcionisanje ZGP neophodno je i **priključenje objekta na elektrodistributivnu mrežu**, jer se objekat trenutno snabdjeva strujom preko dva agregata koji ne mogu da rade 24h. Uprava za imovinu je pribavila urbanističko-tehničke uslove za izgradnju trafostanice. Sredstva nedostaju za izradu projektne dokumentacije i izvođenje radova. Procijenjena vrijednost radova je **100.000 eura**. Ove radove neophodno je izvršiti u najkraćem roku kako bi se objekat mogao staviti u funkciju i kako bi se korišćenjem istog ispravili eventualni nedostaci u garantnom roku koji ističe 25. juna 2019. godine.

Navedene radove potrebno je izvršiti kako bi se dobila upotrebna dozvola za objekte.

Pored obezbijedenja uslova za normalno funkcionisanje objekata na graničnom prelazu, otvaranje ovog zajedničkog graničnog prelaza podrazumijeva i prethodnu, potpunu ili djelimičnu, rekonstrukciju putnog pravca Dinoša – do budućeg ZGP i uspostavljanje putnog pravca Podgorica-Gusinja. S tim u vezi, aktom MUP-a, broj 280/17 40069/3 od 20. novembra 2017. godine, upućena je ponovljena inicijativa Ministarstvu saobraćaja i pomorstva da se u okviru sredstava opredijeljenih u Kapitalnom budžetu za unapređenje putne infrastrukture u 2018. godini, rekonstruiše neophodna dionica puta Zatrijebačka Cijevna – Dinoša, kako bi se stvorili uslovi za uspostavljanje saobraćaja i početak funkcionisanja ovog ZGP.

Kako je vrijeme za djelovanje u ovom slučaju izuzetno ograničeno, te nije moguće sprovesti standardne procedure javnih nabavki, neophodno je da se uvođenje novog izvođača izvrši u skladu sa članom 29 Zakona o javnim nabavkama, po hitnom postupku, za šta je neophodna saglasnost.

Osim dodatne finansijske štete, koja bi nastala po budžet Crne Gore, a s obzirom da je u pitanju granični prelaz sa susjednom Republikom Albanijom, odlaganje izvođenja radova i prirodne nepogode, koje bi mogle da izazovu urušavanje postojećih radova, iziskivalo bi veće i dodatne troškove i značajno odlaganje stavljanje u funkciju zajedničkog graničnog prelaza.