

Na osnovu člana 7,9,25,26,29,52 i 67 Zakona o željeznici (Službeni list Vrne Gore br. 27/13) i Zaključka Vlade broj 11-344/25-665/2 of 27. februara 2025. godine

Vlada Crne Gore – Uprave za željeznice (u daljem tekstu: **Naručilac**), koju zastupa, direktor MSc Denis Lukač, dipl.inž.saob., s jedne strane

i

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica (u daljem tekstu: **Izvršilac**), koju zastupa Izvršna direktorica Marina Bošković, dipl.el.ing., s druge strane,

sklapaju

UGOVOR

o tekućem održavanju javne infrastrukture za januar 2025. godinu

Član 1

Predmet ovog Ugovora je realizacija radova i aktivnosti definisanih Programom izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za mjesec januar 2025. godine koji se odnosi na tekuće održavanje željezničke infrastrukture (u daljem tekstu: Program).

Radovi i aktivnosti iz stava 1 ovog člana baziraju se na iznosu sredstava odobrenih iz Budžeta Crne Gore za januar 2025. godinu, a odnose se na finansiranje prioritetnih radova tekućeg održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture i finansiranje upravljanja i regulisanja saobraćaja za navedeni period.

Član 2

Vrijednost radova i aktivnosti iz člana 1 ovog Ugovora iznosi **656.218,54€**.

Član 3

Naručilac će platiti **Izvršiocu** izvedene radove i aktivnosti do 10. februara 2025. godine na račun Izvođača br. 530-15653-02 kod NLB Montenegro banke.

Član 4

Izvršilac se obavezuje da radove iz Programa, koji je sastavni dio ovog Ugovora, a odnose se na tekuće održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture izvede u skladu sa normativnim aktima, sa materijalom i opremom koji odgovara standardima i tehničkim propisima koji važe za tekuće održavanje željezničke infrastrukture.

U tekuće održavanje spadaju i:

- vođenje evidencija i izvođenje mjerenja pojedinačnih parametara ili djelova sistema željezničke infrastrukture u skladu sa tehničkim propisima za održavanje,
- vršenje čuvarske službe na javnoj željezničkoj mreži u cilju tehničkog obezbjeđenja, zaštite infrastrukture i bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja,
- radovi održavanja opreme i mehanizacije za održavanje infrastrukture.

Programom se finansira i osoblje vezano za upravljanje i regulisanje saobraćaja čije su aktivnosti i zadaci vezani za: upravljanje, planiranje, vođenje i nadzor željezničkog saobraćaja u skladu sa odobrenim redom vožnje, izradu i sprovođenje operativnog reda vožnje, nadzor

nad radom prevoznika u skladu sa propisima koji uređuju bezbjednost u željezničkom saobraćaju, izradu, objavu i pristup prevoznika željezničkoj infrastrukturi prema Izjavi o mreži.

Član 5

Način obračuna troškova izvedenih radova na održavanju građevinske i elektrotehničke infrastrukture se vrši po osnovu izvedenih količina radova i jediničnih cijena po Programu.

Obračunati mjesečni troškovi za upravljanje i regulisanje saobraćaja predstavljaju mjesečne troškove osoblja za upravljanje i regulisanje saobraćaja, po Programu.

Član 6

Ukoliko se tokom izvođenja radova i aktivnosti po Programu pojavi potreba za viškom ugovorenih i predviđenih radova, **Izvršilac** će iste izvesti na osnovu pisane saglasnosti **Naručioca** po nepromjenjenim cijenama, a po prethodno dostavljenom Zahtjevu od strane **Izvršioca**.

Promjena ugovorenih količina radova:

- ne daje pravo Ugovornim stranama na promjenu ugovorenih jedničnih cijena, ni promjenu iznosa sredstava odobrenih iz Budžeta Crne Gore za januar 2025. godinu definisanih članom 2 ovog Ugovora, kao ni promjenu ostalih elemenata Ugovora;

Član 7

U slučaju da se pojavi potreba za izvođenjem radova koji nisu predviđeni predmjerom radova po Programu (naknadni radovi), a njihovo izvođenje bude neophodno, **Izvršilac** ih može izvesti uz pisanu saglasnost **Naručioca** po obostrano usaglašenim jediničnim cijenama, a na osnovu prethodno dostavljenog Zahtjeva od strane **Izvršioca**.

U slučaju da se javi potreba za povećanjem ugovorene količine pojedinih pozicija, a njihovo izvođenje bude neophodno zbog bezbjednosti željezničkog saobraćaja, **Izvršilac** ih može izvesti uz pisanu saglasnost **Naručioca**, a na osnovu prethodno dostavljenog Zahtjeva od strane **Izvršioca**.

Jednična cijena radova iz stava 1 ovog člana će biti utvrđena na osnovu ugovorenih jedničnih cijena sličnih radova, odnosno odobrenih analiza cijena koje je **Izvršilac** dužan da dostavi po nalogu Nadzornog organa.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, **Izvršilac** može izvesti naknadne radove bez pisane saglasnosti **Naručioca**, kada je zbog njihove hitnosti i bezbjednosti željezničkog saobraćaja neophodno njihovo izvođenje.

Član 8

Naručilac će nadzor nad izvršenjem aktivnosti definisanim ovim Ugovorom i Programom obavljati preko svojih nadzornih organa.

Član 9

Izvršilac se obavezuje da do 5. februara 2025. godine dostavi Izvještaj o realizaciji Programa.

Kontrolu izvršenih radova po Izvještaju i Programu vrše nadzorni organi **Naručioca**.

Član 10

Izvršilac ne može bez saglasnosti **Naručioca** prenositi ugovorene obaveze na drugo pravno ili fizičko lice.

Ukoliko u toku važnosti ovog Ugovora dođe do bilo kakavih promjena u nazivu ili drugim statusnim promjenama Ugovornih strana, tada će sva prava i obaveze Ugovorne strane kod koje dođe do takve promjene preći na njenog pravnog sljedbenika.

Član 11

Ovaj Ugovor će važiti i tumačiti se u skladu sa pozitivnim propisima Crne Gore.

Ugovorne strane su saglasne da za sve što nije regulisano odredbama ovog Ugovora primjenjivati će se odredbe Zakona o obligacionim odnosima kao i odredbe drugih pozitivnih propisa koje regulišu ovu materiju (Zakon o željeznici, Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Zakon o uređenju prostora i izgradnji objekata, Zakon o životnoj sredini, podzakonski akti navedenih Zakona i dr.).

Eventualne sporove ugovorne strane će nastojati prvenstveno rješavati sporazumno, a ako to ne bude moguće, ugovaraju nadležnost Privrednog suda u Podgorici.

Član 12

Ugovor je sačinjen u 6 (šest) istovjetnih primjeraka, od kojih ugovorne strane zadržavaju po 3 (tri) primjerka.



ZA IZVRŠIOCA



ZA NARUČIOCA
