



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 1055-743/6

Podgorica, 24.04.2017. godine

MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se Urbanističko – tehnički uslovi broj 1055-743/6 od 24.04.2017. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-23 Cerovo-Rogami, dionica Spuž – Rogami u dužini l=4,971km, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica do 2025.godine.

Rukovodilac Direkcije za izdavanje licenci i utu

Milica Abramović

Samostalni savjetnici I:

Nataša Pavićević

Olja Femić



DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 1055-743/6

Podgorica, 24.04.2017. godine

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata («Službeni list Crne Gore», broj 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), a na zahtjev, MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA - DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ, izdaje:

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE

za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-23 Cerovo-Rogami, dionica Spuž – Rogami u dužini l=4,971km, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica do 2025.godine

Postojeće stanje

Širi prostor Glavnog grada, a pogotovo brdoviti i planinski dio, nije podržan odgovarajućim i kvalitetnim putevima koji bi poboljšali postojeće uslove i omogućili integralni razvoj na bazi evidentnih potencijala (poljoprivreda, energetika, turizam, šumarstvo...).

Planirano stanje

Osnovni ciljevi razvoja saobracaja su:

- Poboljšati kvalitet saobraćajne infrastrukture u svim vidovima saobracaja;
- Poboljšati stepen bezbjednosti saobracaja;
- Poboljšati konkurentnost domace transportne privrede, odnosno stanje transportnih kapaciteta;
- Nastaviti i intenzivirati aktivnosti na izgradnji autoputa Bar-Boljare i Jadransko-jonske magistrale;
- Promovisati multimodalni transport;
- Unaprijediti proces redovnog održavanja javnih puteva;
- Završiti procese rekonstrukcije i privatizacije kompanija iz oblasti transporta;
- Jacati institucije i administrativne kapacitete;
- Obezbijediti mehanizam zaštite prostora i životne sredine, iako je infrastruktura u domenu vazdušnog saobracaja daleko ispred infrastrukture u ostalim vidovima saobracaja, potrebno je i u ovom vidu uložiti odre_ena sredstva da ona ne bi bila usko grlo u pojedinim periodima. Na aerodromu u Podgorici potrebno je obezbijediti sve potrebne uslove da ovaj aerodrom može nesmetano funkcionisati u uslovima snijega i kada su temperature ispod nule, kao i u uslovima magle.

Saobraćajni sistem Glavnog grada mora:

- Funkcionalno se povezivati sa saobraćajnim sistemom države usaglašeno sa ciljevima planova višeg reda;
- Pratiti namjenu zemljišta, kao i da bude integralni dio svih aktivnosti i funkcija;

– Težiti koordiniranom radu svih vidova saobraćaja.

Posebni ciljevi:

- Obezbijediti funkcionalan i racionalan obilazak oko grada i povezivanje svih ulaznoizlaznih puteva, odnosno pravaca;
- Unaprijediti putnu mrežu i obezbijediti 30 min. dostupnost iz Podgorice do naselja brdsko-planinskog prostora Glavnog grada;
- Sistem javnog gradskog i prigradskog saobraćaja mora biti organizovan na način da obezbijedi 60-70% svih mehanizovanih kretanja na području Glavnog grada;
- Obezbijediti izgradnju biciklističkih staza i proširenje pješačkih površina u centralnim zonama urbanizovanog prostora koje će povezati značajne javne prostore;
- Organizovati saobraćaj u mirovanju (parkinzi i garaže) u skladu sa propisanim normativima za stanovanje i po vrstama poslovanja;
- Moguće je dio užeg centra grada osloboditi od kolskog saobraćaja i omogućiti samo pješački i biciklistički saobraćaj;
- Nakon definisanja konkretne trase i zaštitnog pojasa autoputa Bar-Boljare i Jadranskojonskog autoputa, čija je širina u skladu sa odredbama Zakona o putevima, za gradnju važe smjernice iz PUP-a;
- Upotreba inteligentnih transportnih sistema koji će zbog svojih tehnoloških inovacija i dostignuća zahtijevati korekciju trasa, dodatne bezbjednosne uslove za pješake, bicikliste, osobe sa invaliditetom, rješavanje „crnih tacaka“ i sl.

Regionalni putevi

Planirane su prekategoriizacije starog puta **Podgorica–Danilovgrad** i lokalnog puta Veruša–Gusinje, preko Albanije, u regionalne puteve i njihova rekonstrukcija. Planirana je izgradnja regionalnog puta Golubovci–Mataguži–Tuzi paralelno sa postojećim lokalnim putem Golubovci–Mataguži, i izgradnja regionalnog puta Podgorica–Tamara–Gusinje, koji će pratiti trasu postojećeg puta.

Prva etapa realizacije prostornog razvoja Glavnog grada do 2020. god. predstavlja osnovu za realizaciju programa na međunarodnom i nacionalnom nivou (životna sredina, saobraćaj, tehnička infrastruktura, energetika, i dr.), kao i srednjoročnog plana razvoja Glavnog grada do 2017. godine i ostvariće se po sljedećim etapama:

Tabela 10.1: Prva faza realizacije prostornog razvoja Glavnog grada

PRVA ETAPA (do 2020. godine)		
	Stambena izgradnja	Investitor
1.	Prostor bivše fabrike „Radoje Dakić“	Privatni investitor
2.	Konik- sanacioni plan	Privatni investitor
3.	Univerzitetski centar	Privatni investitor
4.	Zagorič – 1,2, 3-4	Privatni investitor
5.	Konik-Vrela ribnička	Privatni investitor
6.	Zabjelo – 8,9, Zabjelo- Ljubović	Privatni investitor
7.	Prostor bivše fabrike „Duvanski kombinat“	Privatni investitor
8.	Konik- St. aerodrom III	Privatni investitor
Saobraćajna infrastruktura		Investitor
Državna putna mreža		
<i>Vazdušni saobraćaj</i>		
9.	Aerodrom Golubovci – dogradnja sa bescarinskom zonom	Država
<i>Autoputevi</i>		
10.	Izgradnja autoputa Bar-Boljare	Država
11.	Izgradnja Jadransko-jonskog autoputa	Država
<i>Magistralni putevi</i>		
12.	Izgradnja jugozapadne obilaznice kao dio magistralnog puta Nikšić - Podgorica – Tuzi u dijelu od Nikšićkog puta u Tološima, preko Donje Gorice do KAP-a	Država i Glavni grad
13.	Izgradnja obilaznice oko Golubovaca	Država i GO Golubovci
14.	Rekonstrukcija dijela puta Podgorica – Cetinje	Država i Glavni grad
15.	Rekonstrukcija dijela puta Podgorica – Tuzi	Država i Glavni grad
16.	Rekonstrukcija dijela puta Podgorica – Nikšić	Država i Glavni grad
<i>Regionalni putevi</i>		
17.	Rekonstrukcija dijela starog puta za Danilovgrad	Država i Glavni grad
18.	Rekonstrukcija puta Golubovci – Mataguži – Tuzi	Država i Glavni grad
Lokalna putna mreža		
<i>Glavne gradske ulice</i>		
19.	Rekonstrukcija dijela Ulice slobode	Grad Podgorica
20.	Rekonstrukcija Ulice Vojislavjevića (dio magistralnog puta do izgradnje južne obilaznice)	Država i Glavni grad
21.	Rekonstrukcija Ulice Veljka Vlahovića (dio magistralnog puta do izgradnje južne obilaznice)	Država i Glavni grad

Elektroenergetska infrastruktura

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati preporuke EPCG :

- Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta
- Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja
- Tehnička preporuka TP-1b – Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV

OSTALI USLOVI

1. Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima (“Sl.list RCG”, br.28/93, 27/94, 42/9) i (“Sl.list CG”, br.26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

2. Prije izrade tehničke dokumentacije ukoliko se radi o rekonstrukciji objekta obavezno izvršiti statičku provjeru postojeće konstrukcije.

3. Tehničku dokumentaciju izraditi u skladu sa Pravilnikom o načinu obračuna površine i zapremine objekata (" Sl. List CG", br. 47/13).
4. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl. list CG, br.23/14, 32/15 i 75/15).
5. Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 73 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl. list CG“ br.48/13 i 44/15).
6. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. U slučajevima kada je potrebno izvršiti procjenu uticaja na životnu sredinu, uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole na glavni projekat investitor treba da dostavi Odluku o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu, shodno članu 13 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu.
7. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju («Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda («Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima («Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).
8. Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu .
9. Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti nadležnu instituciju, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu, a kasnije se investitor uslovljava osiguranjem arheološkog nadzora nad radovima iskopavanja.
10. Tehničku dokumentaciju raditi u skladu sa ovim uslovima, uslovima javnih preduzeća za oblast infrastrukture, važećim tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje, izgradnju i korišćenje ove vrste objekata.
12. Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti rekonstruisan prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.
13. Instalacione mreže i priključke instalacija na infrastrukturne sisteme (elektroenergetske izvore, vodovod i kanalizacija, TT kanalizacija i dr.), na dionici rekonstrukcije projektovati shodno članu 35 Zakona o putevima („Sl. list RCG“, br. 42/04, „Sl. list CG“, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11).

Napomena:

Članom 62 a stav 5 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (" Službeni list Crne Gore" br. 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), propisano je da uslove koje prema posebnim propisima izdaju nadležni organi i druga pravna lica, a koji su neophodni za izradu tehničke dokumentacije, kao i list nepokretnosti i kopiju katastarskog plana, organ uprave, odnosno organ lokalne uprave pribavlja po službenoj dužnosti od nadležnih organa i pravnih lica. Stavom 7 istog člana Zakona, propisano je da ako nadležni organi, odnosno pravna lica ne dostave uslove iz stave 5 ovog člana u roku od deset dana od dana prijema zahtjeva za njihovo dostavljanje, smatraće se da su saglasni sa urbanističko-tehničkim uslovima utvrđenim planskim dokumentom.

Članom 16 Pravilnika o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije („ Službeni list Crne Gore „ 23/14 i 32/15), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži elaborat parcelacije po planskom dokumentu.

Polazeći od citiranih zakonskih normi, ovo ministarstvo konstatuje da su sastavni dio ovih uslova, grafički prilozi, izvodi iz plana, kao i tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije i mišljenja dobijena od strane sledećih nadležnih institucija:

- Akt Agencije za zaštitu životne sredine, br. 02-D-1132/2 od 12.04.2017.godine u kojem je izdato mišljenje da u predmetnoj stvari rekonstrukcije regionalnog puta R-23, Cerovi-Rogami, dionica Spuž-Rogami, a u skladu sa smjernicama Urbanističkog plana Opštine Berane do 2020.godine, nosilac projekta je obavezan, da shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („ Službeni list CG „ br. 80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16), sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu.
- Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova, izdato od strane Ministarstvo poljoprivrede i ruralnog razvoja, br. 060-327/17-02011-70 od 11.04.2017.godine za predmetnu rekonstrukciju magistralnog puta R-23, Cerovo-Rogami.

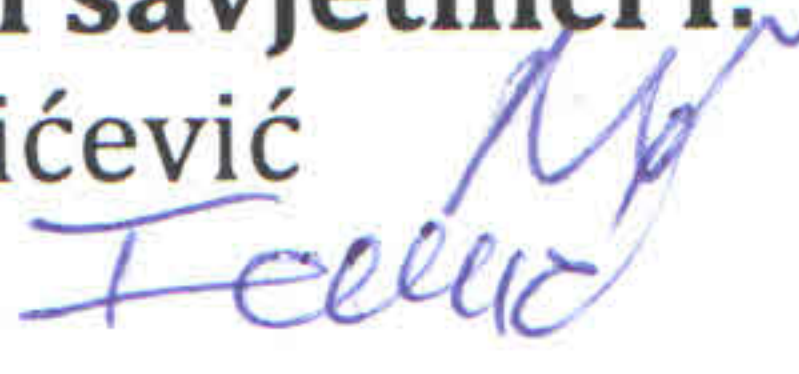
Rukovodilac Direkcije za izdavanje licenci i utu

Milica Abramović

Samostalni savjetnici I:

Nataša Pavićević

Olja Femić



M. P. MINISTAR
Payle Radulović



CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Broj: 02-D-1132/2
Podgorica, 12.04.2017.godine
NR

18 04 2017

105-743/5

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 1055-743/3 od 07.04.2017.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju regionalnog puta R-23, Cerovi-Rogami, dionica Spuž-Rogami, u skladu sa smjernicama urbanističkog plana opštine Berane do 2020.godine, a u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Direkciji za saobraćaj - Podgorica, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

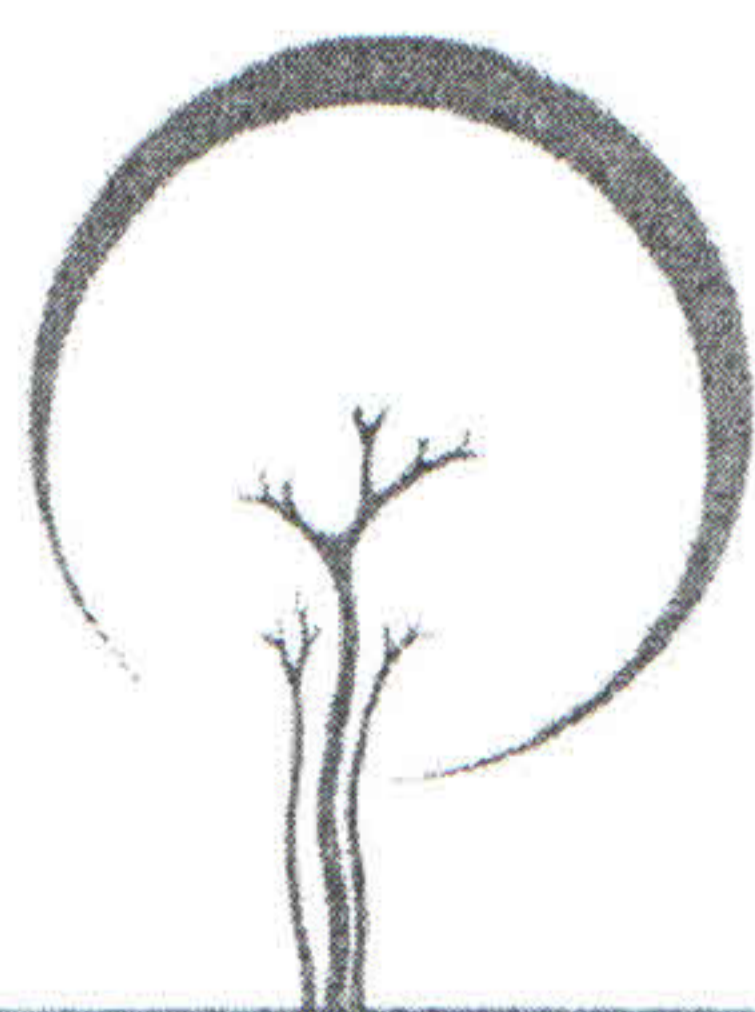
Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciju regionalnog puta u dužini manjoj od 20km, to **shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11 i 27/13), nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

Obradio:
Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

Pomoćnik direktora
Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.

Dostavljeno:
- Naslovu,
- a/a



AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE • Environmental Protection Agency

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 446 500 • Fax: +382 20 618 250
epamontenegro@gmail.com • www.epa.org.me



Primljeno	13.04.2017
Objavljeno	
105-743/14	

Ministarstvo poljoprivrede i ruralnog razvoja
Uprava za vode

Broj: 060-327/17-02011-70
Podgorica, 11.04.2017. godine

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, "Sl.list CG", br.73/10, 32/11, 47/11, 48/15 i 52/16) i čl. 196 stav 1. Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl.list RCG", br. 60/03 i 32/11), rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.1055-743/2 od 06.04.2017. godine, a u ime investitora Direkcije za saobraćaj iz Podgorice, za utvrđivanje vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta R-23, Cerovo-Rogami, dionica Spuž-Rogami u dužini l=4,971 km, a u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025. godine, donosi

RJEŠENJE
o utvrđivanju vodnih uslova

UTVRĐUJU SE investitoru Direkciji za saobraćaj iz Podgorice, vodni uslovi za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta R-23, Cerovo-Rogami, dionica Spuž-Rogami u dužini l=4,971 km, a u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025. godine, pod sljedećim uslovima:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije; dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda, ukoliko je realizacija istog neophodna prije realizacije projekta zaštite od otpadnih voda sa kolovoza duž ukupne saobraćajnice;
 - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite i adekvatnom sprovođenju mjera u njima;
 - predmer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlašćenje odgovornog projektanta;
 - potvrdu o izvršenoj reviziji tehničke dokumentacije, i
 - priložiti naziv investitora i njegovo sjedište.

Nakon izrade Glavnog projekta i potvrde o unutrašnjoj i tehničkoj kontroli projektne dokumentacije, investitor će podnijeti ovom organu zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.

Obrazloženje

Ministarstvo održivog razvoja i turizma a u ime investitora Direkcije za saobraćaj iz Podgorice, podnijelo je zahtjev br.1055-743/2 od 06.04.2017. godine za utvrđivanje vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta R-23, Cerovo-Rogami, dionica Spuž-Rogami u dužini l=4,971 km, a u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025. godine («Službeni list Crne Gore»-opštinski propisi, br.6/14).

Uz zahtjev je priložena sljedeća dokumentacija:

1. Nacrt urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta R-23, Cerovo-Rogami, dionica Spuž-Rogami u dužini l=4,971 km, a u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025. godine.

Razmatrajući priloženu dokumentaciju utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou glavnog projekta, te je Uprava za vode, na osnovu čl.114 i čl.115 stav 1 Zakona o vodama, donijela rješenje kao u dispozitivu.

Za donošenje ovog rješenja investitor je oslobođen plaćanja administrativne takse u skladu sa članom 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br. 22/08, 77/08, 03/09, 40/10, 73/10, 30/11, 26/11, 56/13 i 45/14).

Pravna pouka: Protiv ovog rješenja može se podnijeti žalba Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko ove Uprave, taksirana sa administrativnom taksom u iznosu od 5,00 €. Taksu uplatiti na žiro račun 832-3161-26 Republička administrativna taksa.

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- Službi Uprave,
- Inspektoru za vode,
- A/a.

DIREKTOR,
Damir Gutić




skica iz PUPa Podgorica A1 06 mreža saobraćajne infrastrukture

Lokacija KO Velje Brdo i KO Rogame