

1008.

Na osnovu člana 51 stav 2 Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ("Službeni list CG", broj 1/14), Vlada Crne Gore, na sjednici od 23. jula 2015. godine, donijela je

UREDBU O KATEGORIZACIJI, KLASIFIKACIJI I OZNAČAVANJU ŽELJEZNIČKIH PRUGA

Predmet

Član 1

Ovom uredbom propisuje se kategorizacija, klasifikacija i označavanje željezničkih pruga.

Kategorizacija pruga

Član 2

Željezničke pruge u skladu sa Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza prema namjeni, privrednom značaju, značaju kojeg imaju u međunarodnom i unutrašnjem željezničkom saobraćaju, načinu upravljanja i korišćenja željezničke infrastrukture, kao i planiranju njihovog razvoja, kategorišu se na:

- željezničke pruge od međunarodnog značaja,
- željezničke pruge od regionalnog značaja.

Željezničke pruge od međunarodnog značaja su:

- glavne pruge koje se nalaze na međunarodnim željezničkim koridorima ili njihovim ograncima (krakovima) i koje međunarodne morske luke i terminale povezuju sa tim prugama,
- sporedne pruge koje funkcionalno povezuju glavne pruge sa međunarodnim prugama susjednih država i koje se nastavljaju na željezničke pruge u susjednim državama.

Željezničke pruge od regionalnog značaja su pruge koje povezuju željezničke saobraćajne regije ili privredne centre sa željezničkim prugama za međunarodni saobraćaj.

Kategorije željezničkih pruga za međunarodni i regionalni saobraćaj date su u Prilogu 1 koji je sastavni dio ove uredbe.

Klasifikacija pruga

Član 3

Željezničke pruge klasifikuju se prema dozvoljenoj masi vozničkih sredstava na osnovu modela opterećenja (šeme opterećenja) referentnih teretnih kola.

Referentna teretna kola određuju se na osnovu osovinske mase vozila (P u tonama) i mase po dužnom metru vozila (p u tonama/m'), s tim da lokomotiva koja vuče teretna kola ne prelazi masu propisanu po osovini, odnosno dužnom metru za tu prugu.

Klasifikacija pruga prema dozvoljenoj masi voznih sredstava određuje se u odnosu na otvorenu prugu, glavne prolazne kolosjeka, skretnice na tim kolosjecima i glavne kolosjeka u stanicama u zavisnosti od tehničkog stanja gornjeg i donjeg stroja pruga.

Klasifikacija pruga prema dozvoljenoj masi voznih sredstava vrši se na način određen Prilogom 2 koji je sastavni dio ove uredbe.

Označavanje željezničkih pruga

Član 4

Željezničke pruge prema kategoriji označavaju se:

- M – pruge za međunarodni saobraćaj,
- R – pruge za regionalni saobraćaj.

Pruge iz stava 1 ovog člana označavaju se i brojem koji se sastoji od dvije cifre, od kojih prva cifra označava vrstu pruge prema klasifikaciji, a druga cifra označava redni broj pruge unutar svake kategorije.

Redni broj pruge iz stava 2 ovog člana ne može se koristiti za drugu prugu, ako je saobraćaj na toj pruzi ukinut.

Željezničke pruge iz st. 1 i 2 ovog člana označavaju se u skladu sa Prilogom 1 ove uredbe.

Stupanje na snagu

Član 5

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 08-1753

Podgorica, 23. jula 2015. godine

Vlada Crne Gore
Predsjednik,
Milo Đukanović, s.r.

ŽELJEZNIČKE PRUGE ZA MEĐUNARODNI SAOBRAĆAJ

Oznaka pruge	Puni naziv željezničke pruge	Skraćeni naziv željezničke pruge	Masa po osovini P (masa po dužnom metru p)
1	2	3	4
Glavna željeznička pruga			
M11	(Vrbnica) – Državna granica sa Srbijom – Podgorica – Bar	DG – Podgorica – Bar	D4 (8 t/ m)
Sporedna željeznička pruga			
M21	Podgorica – Državna granica sa Albanijom – (Bajze)	Podgorica – DG	D4 (8t/ m)

ŽELJEZNIČKE PRUGE ZA REGIONALNI SAOBRAĆAJ

Oznaka pruge	Puni naziv željezničke pruge	Skraćeni naziv željezničke pruge	Masa po osovini P (masa po dužnom metru p)
1	2	3	4
Regionalna željeznička pruga			
R11	Nikšić – Podgorica	NK - PG	D4 (8t/m)

KLASIFIKACIJA PRUGA PREMA DOZVOLJENOJ MASI VOZNIH SREDSTAVA

Kategorizacija ↓ Masa po dužnom metru p	Masa po osovini (P)						
	A' 12t	A" 14t	A 16t	B 18t	C 20t	D 22,5t	E 25t
1	2	3	4	5	6	7	8
3,5 t/m	A'						
4,0 t/m	A''						
5,0 t/m	A	B1					
6,4 t/m	B2	C2	D2				
7,2 t/m	C3	D3					
8,0 t/m	C4	D4					
8,8 t/m							E5