



**VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA**

**Informacija
o planiranim aktivnostima na pripremi za realizaciju Projekta
unapređenja lokalne putne infrastrukture**

Podgorica



Informacija o planiranim aktivnostima na pripremi za realizaciju Projekta unapređenja lokalne putne infrastrukture

Unapređenje i prekategorizacije lokalne putne infrastrukture u regionalnu ima za cilj postizanje što kvalitetnije i bezbjednije putne mreže u Crnoj Gori, kao i bolje povezanosti nerazvijenih područja sa glavnim ekonomskim i turističkim centrima, kao i ostvarivanja bolje povezanosti sa zemljama u okruženju s obzirom da neki od ovih puteva imaju i takav karakter.

Pored navedenog pojedini putni pravci se pružaju i daju bolju povezanost nerazvijenih područja sa rutama regionalne transportne mreže za Jugoistočnu Evropu koje se pružaju na teritoriji Crne Gore.

Takođe, treba napomenuti da je unapređenje i prekategorizacija lokalne putne infrastrukture prepoznato i kroz Prostorni plan Crne Gore do 2020.godine, kojim je predviđeno, kada su u pitanju lokalni putni pravci, da neki od njih prerastu u viši rang, dakle u državnu putnu mrežu, magistralnih ili regionalnih puteva, kao što je to slučaj sa sljedećim lokalnim putevima:

1. Berane-Mojkovac
2. Berane -Kolašin
3. Maočići-Velimlje-Petrovići
4. Veruša – granica sa Albanijom
5. Plav – Bogićevica (granica Srbije)
6. Podgorica – Danilovgrad (stari put) –Glava Zete – Bogetići-Cerovo
7. Plužine - Lipnik (granica BiH)
8. Kosanica–Glibaći-Meštrevac (granica BiH)
9. Golubovci - Tuzi
10. Podgorica – Dinoša – granica Albanije
11. Trpezi – Petnjica – Bioča
12. Lovće-Krstac (veza sa regionalnim putem R13)
13. Virpazar-Rijeka Crnojevića (veza sa jedne strane sa regionalnim putem R16, a sa druge strane sa magistralnim putem M2.4)

Projekat unapređenja lokalne putne infrastrukture (u visini od 20 miliona evra) je početkom avgusta 2011. godine prošao prvu od dvije faze odobrenja projekta od strane EBRD-a. Odmah po odobrenju Ministarstvo saobraćaja i pomorstva u saradnji sa EBRD-om je pripremio projektni zadatak za izradu Studije opravdanosti sa procjenom uticaja na zaštitu životne sredine i socioekonomski aspekt za projekat, koja je neophodna kako bi se moglo pristupiti konačnom odobrenju projekta i njegovoj realizaciji.

Studija će se raditi do nivoa generalnog projekta i njom će biti definisane prioritetne dionice za unapređenje na navedenim lokalnim putnim pravcima. Sredstva za izradu Studije do nivoa generalnog projekta će obezbijediti EBRD u obliku tehničke pomoći (grant) u iznosu od 0,3 mil.€.

Što se tiče projektovane dinamike za realizaciju ovog projekta, ona je sledeća:

O tehničkoj podršci za projekat odlučuje komisija EBRD-a 14. septembra, a zatim EBRD traži zainteresovane donatore i objavljuje poziv konsultanima. Po nalaženju zainteresovanog donatora procedura odabira konsultanta trajeće 45 dana. Realizacija projektnog zadatka je predviđeno da traje 15 nedelja, što znači da bi do konačnog odobrenja projekta od strane EBRD-a došlo u martu 2012. godine. Pregovori između resornih ministarstava u Vladi Crne



Gore i EBRD-a mogu da traju još 30 dana posle toga, nakon čega se očekuje da ugovor o kreditu bude potpisan do kraja aprila 2012. godine.

Nakon potpisivanja ugovora o kreditu može se nastaviti sa daljom realizacijom Projekta, što podrazumijeva raspisavanje tendera za izradu Idejnog i Glavnog projekta, kao i za izvođenje radova na utvrđenim prioriternim dionicama lokalnih puteva. Sredstva za dalju realizaciju Projekta bila bi obezbijeđena kroz Budžet u obliku kredita EBRD-a u ukupnom iznosu od oko 20 mil.€.